



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT

2934

Resolució del conseller de Territori, Energia i Mobilitat de 23 de febrer de 2016 per la qual es denega la sol·licitud de modificació de les tarifes del servei de transport urbà de viatgers amb taxi d'Andratx (Exp. Expedient SGCTEM 2/2015)

Fets

1. El 17 d'agost de 2015, l'Ajuntament d'Andratx va presentar a la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat certificació relativa a la modificació de les tarifes del servei de transports urbà de viatgers, la sol·licitud de la qual va ser presentada pels representant dels taxistes d'Andratx.

2. Una vegada vist pels tècnics de gestió econòmica del Consorci de Transports de Mallorca l'expedient per a la modificació de les tarifes del servei de transport urbà de viatgers amb taxis presentat pel consistori, es va advertir que l'actualització de la valoració de partides de cost per a 2015 respecte a l'any anterior (amortització, despeses financeres del vehicle i salari net) diferien significativament de l'actualització realitzada i publicada per la Direcció General de Transports per a l'any 2015. Aleshores, es va sol·licitar a l'Ajuntament d'Andratx, en data 23 d'octubre de 2015, que aportés la corresponent justificació de les despeses esmentades dins un termini de 10 dies.

3. Tenint en compte que el termini esmentat en el punt anterior ja s'havia exhaurit, dia 16 de desembre de 2015 el Consorci de Transports de Mallorca ja va emetre un primer informe tècnic en el qual s'informava desfavorablement sobre la modificació de les tarifes del servei de transports urbà de viatgers amb taxis sol·licitada per l'Ajuntament d'Andratx.

4. Per aquest motiu va ser convocada, inicialment, una sessió de la Secció de Preus de Transport Urbà el dia 15 de gener de 2016, que va ser desconvocada pel motiu expressat en el punt següent.

5. Dia 14 de gener de 2016 va tenir entrada a la Direcció General de Transports la resposta a la sol·licitud de justificació de les despeses esmentades al punt 2. Tot i que es va presentar fora de termini, es va analitzar la documentació aportada pel consistori.

6. El 21 de gener de 2016, el Consorci de Transports de Mallorca va emetre un informe tècnic en el qual s'informa desfavorablement sobre la modificació de les tarifes del servei de transports urbà de viatgers amb taxis sol·licitada per l'Ajuntament d'Andratx.

7. La Comissió de Preus de les Illes Balears, en la sessió de 22 de gener de 2016, va examinar l'expedient i va adoptar l'acord següent:

Dictaminar desfavorablement, per unanimitat, sobre la modificació de les tarifes del servei de transport urbà de viatgers amb taxis, sol·licitada per l'Ajuntament d'Andratx el 17 d'agost de 2015, ja que l'informe dels tècnics de gestió econòmica del Consorci de Transport de Mallorca (CTM) de 21 de gener de 2016 va concloure que:

- 1. No es considera justificada la despesa anual d'amortització del vehicle.*
- 2. Quant a l'import anual de la partida de salari net considera que no s'ha justificat, ja que no s'han aportat declaracions d'ingressos de taxistes.*
- 3. El cost total d'explotació anual calculat pel CTM és inferior a aquell que va resultar a l'informe de revisió de tarifes urbanes del taxi d'Andratx de l'exercici de 2014, a causa principalment de la baixada del preu del combustible.*
- 4. Per tots aquests motius, l'informe del CTM considera que no és procedent una revisió a l'alça de les esmentades tarifes.*

Fonaments de dret

1. El Reial decret 2226/1977, de 27 d'agost, sobre autoritzacions d'augment de tarifes de serveis de competència local (BOE núm. 207, de 30 d'agost).

2. L'Ordre ministerial de 30 de setembre de 1977, sobre tramitació d'expedients de modificació de tarifes dels serveis de competència local (BOE núm. 241, de 8 d'octubre).

3. El Reial decret 2695/1977, de 28 d'octubre, sobre normativa en matèria de preus (BOE núm. 260, de 31 d'octubre).





4. El Reial decret llei 7/1996, de 7 de juny, sobre mesures urgents de caràcter fiscal i de foment i liberalització de l'activitat econòmica (BOE núm. 139, de 8 de juny).

5. Decret 1/2016, de 16 de febrer, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es modifica el Decret 24/2015, de 7 d'agost, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB núm. 23, de 18 de febrer de 2016).

6. El Decret 30/2013, de 14 de juny, pel qual es crea la Comissió de Preus de l'Aigua i els Transports Urbans i se'n regula la composició i el funcionament (BOIB núm. 85, de 15 de juny de 2013).

Per tot això, dicta la següent

Proposta de Resolució

Propòs al conseller de Territori, Energia i Mobilitat que dicti una resolució en el termes següents:

Denegar, d'acord amb el dictamen de la Comissió de Preus de les Illes Balears de la sessió de 22 de gener de 2016, la sol·licitud de modificació de tarifes del servei de transport urbà de viatgers amb taxis, presentada per l'Ajuntament d'Andratx el 17 d'agost de 2015.

2. Notificar aquesta resolució a l'entitat interessada.

3. Publicar aquesta Resolució en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

4. Aquesta Resolució entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Interposició de recursos

Contra aquesta resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs de reposició davant el conseller de Territori, Energia i Mobilitat en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació, d'acord amb l'article 117 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i l'article 57 de la Llei 3 /2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de la Resolució, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, 4 de març de 2016

El Director General de Mobilitat i Transports
Jaume Mateu Lladó

Conforme amb la proposta. En dicta resolució.

El conseller de Treball, Comerç i Indústria
Iago Negueruela Vázquez

(per suplència del conseller de Territori, Energia i Mobilitat. Boib núm.97 de 02/07/2015)

