



Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT
AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS

2088

Notificació de la resolució d'inici del procediment de declaració d'abandonament de l'embarcació
"Starfish" a l'empresa Olimar SERVEIS TURÍSTICS S.L

No s'han trobat al domicili conegut per aquesta Autoritat Portuària de Balears a l'empresa Olimar SERV. TURÍSTICOS SL, en aplicació del que disposa l'apartat 5 de l'article 59 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, per mitjà de la present se li posa en coneixement l'escrit que en data 9 desembre 2015 li va ser notificat sense èxit:

"El 3 d'agost d'enguany davant la impossibilitat de contactar amb vostès en la direcció i telèfon coneguts es va deixar còpia a l'embarcació Starfish "matricula 6^{PM}-1-19-94, de la qual vostè. Consta com a armador / explotador, del butlletí 98952-G on s'indicava que havia d'abandonar l'atraca abans de les 12h. del dia 17 del mateix mes, però a data d'avui aquesta embarcació segueix ocupant l'atraca al Moll de Golondrines del Port de Palma sense autorització, i segons posa de manifest personal de l'Autoritat Portuària en el Butlletí 98953-G de data 10 de novembre de 2015, a l'embarcació s'aprecia una inactivitat prolongada.

Segons consta en els nostres arxius, el deute exigible contret per vostè amb aquesta Autoritat Portuària, ascendeix a la quantia de 2.470,23 €.

L'article 223 "Fet impossible" de la "Taxa de les embarcacions esportives i d'esbarjo" i 74 "Classes d'autoritzacions" del Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel R.D. Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, regulen les autoritzacions del servei portuari d'utilització pels vaixells i embarcacions esportives o d'esbarjo, independentment de les seves dimensions, de les aigües de la zona de servei del port, de les xarxes i preses de serveis i de les obres i instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim al lloc d'atraca o d'ancoratge assignat, així com l'estada en aquest. Constitueix també fet impossible d'aquesta taxa la utilització dels molls i pantalans, accessos terrestres, vies de circulació i altres instal·lacions portuàries pels tripulants i passatgers de les embarcacions.

Així mateix, l'article 302 del referit Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant en l'apartat 2 a l'referir-se als vaixells abandonats, estableix que "Es consideraran abandonats aquells vaixells que romanguin durant més de tres mesos atracats, amarrats o fondejats en el mateix lloc dins del port sense activitat apreciable exteriorment, i sense haver abonat les corresponents taxes o tarifes, i així ho declarí el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària. La declaració d'abandonament exigirà la tramitació del corresponent procediment, en el qual s'acreditaran les circumstàncies expressades i en el qual es donarà audiència al propietari, al navilier, al capità del vaixell o, si escau, al consignatari del vaixell, en la forma prevista a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. "Així mateix, i en apartat 3 assenyala" Declarat l'abandonament del vaixell pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, aquesta procedirà, bé a la seva venda en pública subhasta, ingressant el producte de l'alienació en el Tresor Públic, prèvia detracció dels crèdits meritats a favor seu per les taxes i tarifes portuàries, així com les despeses del procediment; o bé procedirà a l'enfonsament del vaixell quan, pel seu estat, així ho aconsellin raons de seguretat marítima. "

En l'embarcació del "assumepte", concorren les circumstàncies per a declarar en abandó. En conseqüència, la Direcció us concedeix un termini de QUINZE DIES a partir del dia següent a la recepció d'aquesta notificació, per acudir a les Oficines de Comissaria de la A.P.B. al Port de Palma (Moll Vell nº 5 planta baixa, de dilluns a divendres de 09.00 hores a 14.00 hores) a fi de que pugui comparèixer en el corresponent tràmit d'audiència i formular al·legacions conforme estableix l'article 84 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú.

Expressament se li adverteix que, si una vegada finalitzat el termini, no s'hagués compareguts ni formuleu al·legacions per part seva, ni s'hagués retirat l'embarcació, es considerarà el present tràmit com a proposta de resolució de declaració d'abandonament de l'embarcació. Aquesta proposta s'eleva al President de l'Autoritat Portuària de Balears, perquè adopti la resolució d'abandó en virtut de l'acord adoptat en sessió de 25 març 2015 pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, pel qual es ratifica l'acord adoptat en sessió celebrada el 29 de març de 1999 pel qual es delega en el President de l'Autoritat Portuària la facultat de declaració d'abandonament de mercaderies, vehicles o embarcacions de conformitat amb la normativa vigent i, produïda la mateixa, es procedirà a la seva alienació, tot això sense perjudici de la meritació de les tarifes / taxes, despeses i sancions que puguin procedir per infracció al Text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel RD Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre. "

Palma de Mallorca, 16 de febrer de 2016

El director,
Juan Carlos Plaza Plaza

