Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA
CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

12217 ***Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre la Consulta treballs repotenciació línia Alcúdia-Pollença a 66 kV, TM Alcúdia i Pollença. (52a/14)***

En relació amb l'assumpte de referència, i en el tràmit de consulta preceptiva a l'òrgan ambiental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears d'acord a l'establert a l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 29 de setembre de 2016,

"ATÈS

1.Que l'objecte del projecte és la repotenciació de la línia de transport d'energia elèctrica existent a 66kV SE Alcúdia- SE Pollença, entre el T1 i el T33 (8,36km de tram aeri).

El projecte no implica canvis de traçat ni d'emplaçament dels suports, ni la construcció de nous suports.

2.Que les actuacions que es pretenen dur a terme són: el recreixement de 3 suports (augmenten 2m els suports T22, T23 i T25) amb el consegüent reforç de la cimentació, aproximadament en 8m³, la instal·lació de corrioles en 5 suports (T21 a T26), la tala de 759m² entre la T11 i T12 per seguretat i l'adequació dels accessos de 4m d'amplada.

3.Que la línia transcorre per sòl classificat amb diferents categories, més concretament:

Entre T11 i T12 (tala 759m²): SRP- AANP, LIC, APR erosió, APR d'incendis, vulnerabilitat aqüífers moderada.

T12 (condicionament de camí existent i instal·lació de corrioles): SRP- AANP, LIC, APR erosió, APR esllavissament, APR d'incendis, vulnerabilitat aqüífers moderada.

T13 (nou camí de 71m i instal·lació de corrioles): Sòl rústic general (SRG).

T21 (instal·lació de corriola) i T22 (recréixer) ambdós amb accés camp a través: SRG

T23 recreixement i accés camí existent: ANEI, zona perifèrica de protecció RN S'Albufereta, vulnerabilitat aqüífers moderada.

T24 (instal·lació de corriola i accés camp a través): SRG, vulnerabilitat aqüífers moderada.

T25 (recreixement, accés camp a través): SRG

T26 (corrioles, camí existent): SRG, camí a APR inundació

T26-T28 la línia sobrevola LIC/ZEPA, RN s'Albufereta (zona protecció i reserva especial), AANP, ANEI, però no s'actua.

4.Que els recreixement i l'ocupació del sòl es realitza a sòl rústic general majoritàriament a zones de cultiu.

5.Que s'ha realitzat un complet inventari ambiental i s'observa la presència d'espècies protegides i/o incloses als annexos de la Directiva Aus.

6.Que s'han identificat i valorat els impactes remarcant que a la fase de construcció serà quan es produiran la majoria del impactes que seran temporals i reversibles en la majoria dels casos, excepte l'esclarassiment de la vegetació a la franja de protecció de la línia i als accessos i la possible afecció a l'avifauna durant la fase de funcionament.

7.Que les actuacions d'esclarissament de la vegetació a la franja de protecció de la línia elèctrica entre la T11 i la T12 i el condicionament de l'accés existent dins el LIC ES5310015 Puig de Sant Martí, no suposa una afecció significativa sobre els hàbitats.

8.Que la línia transcorre paral·lela a espai Xarxa Natura 2000 ZEPA/LIC ES0000226 S'Albufereta, a la zona de protecció de S'Albufereta (PORN) uns 340m, i sobrevola en uns 54m la Reserva Natural de s'Albufereta, a zona d'importància terrestre per a les aus.

9.Que es presenten mesures preventives i correctores per tal d'evitar i/o disminuir l'impacte especialment sobre la flora i la fauna protegida.

http://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2016/138/963860

10.Que abans de l'inici de les obres es presentarà un programa de vigilància ambiental, es comptarà a l'obra amb un responsable de medi ambient.

11.Que d'acord amb l'article 46 de la Llei 21/2013, s'ha consultat a l'Ajuntament de Pollença, a l'Ajuntament d'Alcúdia, a la Direcció Insular de Cultura i Patrimoni del Consell de Mallorca, al Departament de Territori Consell de Mallorca, al Servei Carreteres del Consell de Mallorca, al Servei d'Aigües Superficials, al Servei d'Estudis i Planificació de la Direcció General de Recursos Hídrics, al Servei de Protecció d'Espècies de la Direcció General de Medi Natural, al Servei de Planificació Direcció General de Medi Natural, al Servei d'Espais Naturals i al Servei de Gestió forestal i Protecció del Sòl. S'han rebut informes favorables algun d'ells amb condicionants

12.Que s'han analitzat el criteris de l'annex III de la Llei 21/2013 d'Avaluació Ambiental i no es preveu que el projecte pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient.

ACORDA

no subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària el "Projecte treballs repotenciació línia Alcúdia-Pollença a 66 kV, en els termes municipals d'Alcúdia i Pollença, promogut per Red Eléctrica de España", atès que es preveu que no tengui efectes significatius sobre el medi ambient d'acord amb els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, sempre que es compleixin les mesures protectores, correctores contingudes en el document ambiental presentat i els condicionants següents:

1.L'esclarassiment de la vegetació s'haurà de realitzar manualment, sempre que les condicions ho permetin i si es realitza de manera mecànica aquesta s'haurà de realitzar fora de l'època de nidificació de les espècies d'aus protegides a les zones Xarxa Natura 2000 i/o forestals.

2.S'hauran d'adoptar a tot el tram mesures per a reduir l'impacte ecològic i paisatgístic, mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i electrocució, amb suports aïllats per evitar el risc d'electrocució i amb les mesures de senyalització per evitar la col·lisió

3.Abans de les obres s'haurà de realitzar una prospecció sobre el terreny per tal de detectar possibles nius d'avifauna protegida, i si escau, durant l'època de nidificació, reproducció i/o criança no es podran dur a terme treballs de manteniment en les proximitats.

4.Abans de l'inici de les obres s'haurà de realitzar una visita de camp per tal de poder detectar exemplars de garballó (Chamareops Huminilis) afectats per la plaga de l'eruga barrinadora (Paysandisia archon) i si s'observen exemplars afectats i/o amb símptomes de debilitació s'haurà de donar trasllat immediatament del fet al Servei de Sanitat Forestal de la Direcció General d'Espais Naturals i Biodiversitat per tal que indiqui les actuacions que s'han de dur a terme.

5.Abans de l'inici de les obres i durant l'execució s'haurà de realitzar una inspecció visual per tal de detectar espècies incloses a la Llista d'espècies protegides i/o als catàlegs estatal i balear. Si s'observa la presència de qualque exemplar aquest haurà de ser traslladat fora de l'àrea d'actuació.

6.S'hauran d'aplicar tractaments cromàtics i d'integració amb l'entorn dels suports els quals s'hauran d'adequar a cada un dels mosaics paisatgístics afectats pel projecte.

7.Es prohibeix l'abocament de formigó fora de les zones de solera dels suports, un cop finalitzades les obres s'haurà de realitzar una prospecció visual per detectar possibles abocaments de formigó els quals hauran de ser retirats

8.Es realitzarà la descompactació dels camins utilitzats i la posterior recuperació de la coberta vegetal, es restauraran els camins d'accés temporals i les zones d'aplec i la revegetació de les zones sempre que no afectin a la zona de seguretat de la xarxa

9.Els informes prevists en el programa de vigilància ambiental s'hauran de realitzar mensualment.

10.D'acord amb l'informe del Director de la Reserva Natural de s'Albufareta en els trams que afectin l'àmbit PORN de s'Albufereta:

S'haurà de reduir l'impacte de torres i estesa, aïllant convenientment els suports i senyalitzant adequadament amb elements anticol·lisió les diferents esteses.

S'adoptaran mesures d'integració amb l'entorn.

Les obres en cap cas s'han de dur a terme entre l'1 de març i el 31 de juliol.

11.D'acord amb l'informe del Servei de Planificació

S'ha de fer una especial vigilància durant tot el temps que durin les obres, per tal de no afectar cap espècie d'interès comunitari o qualsevol altre animal silvestre, segons allò que determina l'article 54.5 de la Llei 33/2015, que modifica la llei 42/2007.

http://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2016/138/963860

12.D'acord amb el Servei de Gestió Forestal pel que fa al risc d'incendis, la gestió forestal i la protecció del sòl:

S'atendrà a allò que regula el Conveni entre la Conselleria de Medi Ambient i Red elèctrica, respecte a la coordinació d'actuacions en la prevenció i lluita contra els incendis forestals.

El treballs tindran en compte a més, les prescripcions següents:

- Les obres a executar en terreny forestal i àrees contingües de prevenció, es realitzaran preferentment fora de l'època de risc d'incendis, és a dir, entre el 16 d'octubre i el 30 d'abril.

- Els dipòsits de material i maquinària estaran sempre a una distància mínima de 10m del terreny forestal existent.

- S'haurà de preveure la necessitat de manteniment al llarg del temps de les actuacions sobre la vegetació.

- els operaris vinculats a les obres seran instruïts en l'existència de risc d'incendi forestal, en les mesures de prevenció a adoptar, en les actuacions immediates a efectuar davant un connat d'incendi i coneixeran el número telefònic de comunicació en cas d'incendi (112).

Es recorda que:

-Abans de l'inici de les obres s'haurà de comptar amb l'autorització de la Direcció General de Recursos Hídrics.

-S'haurà de complir i aplicar les mesures preventives necessàries per evitar la col·lisió i/o electrocució previstes al Decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques d'alta tensió, al Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les instruccions tècniques complementàries i al projecte avilínia.

-Caldrà comprovar les possibles interferències amb elements protegits pels catàlegs municipals d'Alcúdia i Pollença, d'acord amb l'informe de la Vicepresidència de Cultura, Patrimoni i Esports del Consell de Mallorca.

-D'acord amb l'informe de la Direcció Insular d'infraestructures i Mobilitat del Consell de Mallorca:

Totes les torres hauran de situar-se a una distància mínima d'una vegada i mitja la seva alçada respecte de la vora exterior de la carretera i sempre fora de les zones de protecció de les carreteres.

També serà necessari respectar el gàlib mínim en els encreuaments, que en cap cas serà inferior als 6m.

Pel que fa al condicionament de l'accés de les torres 12 i 13, s'haurà de donar compliment a les prescripcions imposades per aquesta Direcció Insular."

Palma, 14 d'octubre de 2016

El president de la CMAIB
Antoni Alorda Vilarrubias

http://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2016/138/963860