

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL DE GOVERN

10795

Acord del Consell de Govern de 23 de setembre de 2016 pel qual es declara la no-subjecció a avaluació d'impacte ambiental del Projecte d'execució de defensa de l'entorn de ses Coves Blanques, del port de Sant Antoni de Portmany, promogut per Ports de les Illes Balears

L'article 15.2 de la Llei 12/2016, de 17 d'agost, d'avaluació ambiental de les Illes Balears, estableix que el Consell de Govern, a proposta de la persona titular de la conselleria competent en medi ambient, amb l'informe previ de l'òrgan ambiental emès a petició raonada de l'òrgan substantiu, en supòsits excepcionals i mitjançant un acord motivat, pot excloure un projecte determinat del procediment d'avaluació d'impacte ambiental, i, en particular, les obres de reparació d'infraestructures crítiques danyades com a conseqüència d'esdeveniments catastròfics i les obres d'emergència.

El 24 d'agost de 2016 el director del Projecte d'execució de defensa de l'entorn de ses Coves Blanques, del port de Sant Antoni de Portmany, promogut per Ports de les Illes Balears, va emetre un informe tècnic en el qual indica:

6. Necessitat de l'emergència

Els riscos geològics per caiguda de blocs es donen de forma extensiva al llarg d'una regió amb predomini de massissos rocosos. Moltes vegades aquest tipus de risc es dona en zones que no afecten les activitats i/o construccions humanes i per això el risc que produeixen és mínim. No obstant això, quan el fenomen es produeix en llocs on sí afecten les activitats i/o construccions humanes el risc pot ser molt elevat. Dins dels entorns susceptibles d'aquest tipus de risc es troben les zones costaneres, a causa de l'acció del mar i el vent que tendeixen a desestabilitzar els vessants o fronts rocosos naturals. Aquest seria el cas de l'emplaçament tractat on la superfície de penya-segats que a més es troba integrada dins d'una àrea urbana.

En les visites realitzades a la cala de ses Coves Blanques s'han analitzat els condicionants de tipus geològic-geotècnic que permeten caracteritzar els talussos de la cala. Són dos els nivells que caracteritzen els materials presents en aquest entorn. D'una banda trobem un primer nivell compost per uns materials de tipus calcari, amb trams de grava i trams també de gresos, que en definitiva són clarament diferents al nivell superior, que està conformat per una bretxa de conglomerats. Aquesta dualitat de litologies i la disposició de les mateixes (materials més tous a la base i més durs a la part superior) ha generat que es produeixin inestabilitats sobre els talussos fonamentalment derivades per l'erosió diferencial entre aquests materials. Dels antecedents sobre anteriors desprendiments (foto 3), s'ha considerat l'evidència dels fenòmens que poden generar-se per aquesta inestabilitat.

Amb independència de l'orientació d'aquestes fractures, els blocs constitueixen una situació cinemàticament inestable i han de ser sanejats immediatament si es vol evitar el risc de desprendiment que suposen.

S'evidencia que aquest risc al desprendiment en aquest emplaçament és alt per les possibles amenaces que poden generar-se, considerant-se com a element més significatiu l'exposició de les persones, tant els usuaris de la platja com els del passeig situat a la part superior del penya-segat. Es considera que les possibles afeccions a persones podrien ser greus des del punt de vista dels danys ocasionats.

7. Conclusió

Per aquests motius, es considera necessari actuar amb imminència sobre el penya-segat de ses Coves Blanques al port de Sant Antoni de Portmany i la gestió del seu entorn mitjançant un pla de xoc basat en les següents estratègies:

- Reforçament del tancament i de la prohibició de l'accés a la platja de ses Coves Blanques.
- Avís i advertiment a l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany i a la Demarcació de Costes de la necessitat de tancament del pas situat a la capçalera del penya-segat.
- Execució de les obres definides en el projecte de "Defensa del entorno de ses Coves Blanques del puerto de Sant Antoni de Portmany" de la forma més ràpida possible en funció de l'alt risc que representa la situació actual, considerant que es donen les circumstàncies per poder qualificar el cas com a una emergència.

El 30 d'agost de 2016 el Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears va declarar l'emergència, per avocació, de les obres i les actuacions necessàries per donar solució a la situació de perill per a la seguretat a l'entorn de ses Coves Blanques, del port de Sant Antoni de Portmany, que s'indica en l'informe tècnic de 24 d'agost de 2016.





El 5 de setembre de 2016 el director general de Ports i Aeroports va sol·licitar a la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears “la declaració de no-subjecció a avaluació d’impacte ambiental, d’acord amb el que disposa l’article 15.2 de la Llei 12/2016, de 17 d’agost, d’avaluació ambiental de les Illes Balears” del Projecte d’execució de defensa de l’entorn de ses Coves Blanques, del port de Sant Antoni de Portmany.

El 16 de setembre de 2016 el president de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, d’acord amb l’article 11 e del Decret 29/2009, de 8 de maig, d’organització, funcions i règim jurídic de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears, va resoldre amb caràcter d’urgència aprovar l’informe relatiu a la sol·licitud de declaració de no-subjecció del Projecte d’execució de defensa de l’entorn de ses Coves Blanques, del port de Sant Antoni de Portmany, presentat per Ports de les Illes Balears, a avaluació d’impacte ambiental, d’acord amb el que disposa l’article 15.2 de la Llei 12/2016.

L’article 15.4 de la Llei 12/2016 estableix que l’acord d’exclusió del Consell de Govern s’ha de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, i la informació relativa a la decisió d’exclusió, els motius que la justifiquen, les formes alternatives d’avaluació del projecte exclòs i les mesures correctores, protectores o compensatòries, s’han de posar a disposició del públic en les seues electròniques o les pàgines web corresponents.

Per tot això, el Consell de Govern, a proposta del conseller de Medi Ambient, Agricultura i Pesca, en la sessió de dia 23 de setembre de 2016, adoptà, entre d’altres, l’Acord següent:

“**Primer.** Excloure el Projecte d’execució de defensa de l’entorn de ses Coves Blanques, del port de Sant Antoni de Portmany, promogut per Ports de les Illes Balears, del procediment d’avaluació d’impacte ambiental, atès que són obres d’emergència, amb les condicions següents:

- S’han d’aplicar les mesures correctores que es proposen en l’apartat 6 del Document ambiental del projecte d’execució de defensa de l’entorn de ses Coves Blanques (juliol de 2016), tant les generals com les que fan referència a les obres declarades d’emergència.
- S’ha d’aplicar la vigilància i el control ambiental que es proposa en l’apartat 7 del Document ambiental esmentat.
- L’aigua d’escorrentia superficial captada i conduïda per la coronació del talús ha de passar per un separador d’hidrocarburs abans de ser abocada a la mar.
- El separador d’hidrocarburs s’ha de buidar periòdicament i els residus generats s’han d’entregar a un gestor autoritzat.
- Una vegada s’hagin executat les obres, s’ha de redactar un informe referent a la vigilància ambiental, que s’ha de trametre a la Comissió de Medi Ambient. Una vegada s’hagi avaluat aquest document es poden establir noves mesures correctores o compensatòries, si escau, o fins i tot modificar les obres executades amb la finalitat de minimitzar els impactes produïts.
- S’han d’instal·lar i mantenir senyals de risc per informar de l’existència del risc de despreniments i col·lapses a les zones que pertoqui.
- La desforestació ha de ser l’estrictament necessària per a l’execució de l’obra.
- D’acord amb l’article 15.5 de la Llei 12/2016, prèviament a l’autorització del projecte l’òrgan substantiu ha de comunicar a la Comissió Europea la informació relativa a la decisió d’exclusió del projecte del procediment d’avaluació d’impacte ambiental, els motius que la justifiquen, les formes alternatives d’avaluació del projecte exclòs i les mesures correctores, protectores o compensatòries.

Segon. Trametre a Ports de les Illes Balears l’informe de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears de 16 de setembre de 2016 perquè es compleixi el que s’hi exposa, incloses les mesures correctores, protectores i compensatòries indicades.

Tercer. Notificar aquest Acord a Ports de les Illes Balears.

Quart. Publicar aquest Acord en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i en la pàgina web del Govern de les Illes Balears.”

Palma, 23 de setembre de 2016

La secretària del Consell de Govern

Pilar Costa i Serra

