



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

9677

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre el condicionament i millora del camí de cavalls – fase 4, TM Maó (15a/16)

En relació amb l'assumpte de referència, i en el tràmit de consulta preceptiva a l'òrgan ambiental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears d'acord a l'establert a l'article 48 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 22 de juliol de 2016,

“1. Determinació de subjecció a avaluació ambiental i tramitació

Donat que el projecte afecta a àmbits inclosos dins la XN 2000, segons l'apartat sisè-A-c de la Circular del Conseller de Medi Ambient, Agricultura i Pesca sobre tramitació de les avaluacions ambientals (BOIB núm. 172 de 21/11/2015) s'ha de tramitar com a AIA Simplificada d'acord amb la Llei 21/2013.

També, en base a aquesta Circular, s'ha de seguir la tramitació ambiental com a Avaluació d'Impacte Ambiental Simplificada establerta al Capítol II Secció 2ª de la Llei 21/2013 i els criteris per determinar si un projecte s'ha de sotmetre a Avaluació d'Impacte Ambiental Ordinària són els establerts a l'Annex III de la l'esmentada llei.

2. Descripció i ubicació del projecte

Les actuacions previstes al projecte que s'avalua s'ubiquen a diversos termes municipals: Maó, Es Mercadal, Ciutadella, Ferreries i St. Lluís.

El Projecte de condicionament i millora del Camí de Cavalls, Fase IV, contempla:

- a) Adequació de dos passos per torrents: Torrent de s'Alairó (en l'alternativa de traçat de Binimel·là) i Torrent de Son Oliver.
- b) Col·locació d'un tram de passarel·la en una zona dunar a Bellavista (platja de Son Saura).
- c) Modificació del traçat a Cavalleria (amb construcció de murs de pedra seca per evitar el trànsit de peatons fora del camí), Tirant i Binimel·là.
- d) Reobrir un camí entre l'extrem oest del pas del Torrent de s'Alairó i el Camí de Cavalls.
- e) Construcció de portells (amb barrera d'estil tradicional si s'ha d'impedir el pas de bestiar) i reconstrucció dels murs de pedra seca, en els llocs on es travessin parets seques perpendiculars al Camí de Cavalls.
- f) Desbrossament.
- g) Senyalització.

3. Avaluació dels efectes previsibles

Els efectes ambientals més significatius d'aquest projecte són deguts als nous traçats que es proposen amb un total d'uns 8 km repartits en diferents trams; a més un dels traçats alternatius afecta a XN 2000 i contempla un tram de camí completament nou de 320 m de longitud.

4. Consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades

D'acord amb l'article 46 de la Llei 21/2013, s'han consultat a les administracions afectades; dels informes rebuts cal destacar:

- Servei de Planificació (XN 2000): informa desfavorablement el pont al Torrent de s'Alairó i l'obertura del nou camí per comunicar el nou pont amb el Camí de Cavalls.
- Consell Insular de Menorca (Departament de Medi Ambient i Reserva de la Biosfera) i ajuntaments des Mercadal i Ciutadella: proposen estudiar en més detall les alternatives de traçat proposades així com la proposta d'instal·lar una passarel·la a la Platja de Son Saura.

5. Anàlisi dels criteris de l'annex III de la Llei 21/2013





S'han analitzat el criteris de l'annex III de la Llei 21/2013 d'AA i es preveu que el projecte pot tenir efectes significatius sobre el medi ambient, en concret:

- Característiques del projecte: el projecte suposa traçats alternatius del Camí de Cavalls aprovat pel Pla Especial de l'any 2003; la majoria d'ells van per camins existents, però no tots.
- Ubicació del projecte: el projecte afecta a diversos municipis i les actuacions concretes es duen a terme a sòl classificat com sòl rústic protegit; també afecta a una plana geomorfològica d'inundació, a zones del Domini Públic Hidràulic (es realitzen dos passos sobre torrents) i del Domini Públic Marítim Terrestre.
- Característiques del potencial impacte: el projecte pot tenir efectes ambientals significatius donat que afecta a uns 640 m2 a una zona declarada LIC i ZEPA.

Conclusions de l'Informe d'impacte ambiental

Subjectar a Avaluació d'Impacte Ambiental Ordinària el "Projecte de condicionament i millora del Camí de Cavalls, Fase IV (Maó, Es Mercadal, Ciutadella, Ferreries i St. Lluís), promogut pel Consell Insular de Menorca", ja que pot tenir efectes significatius sobre el medi ambient d'acord amb els criteris prevists a l'Annex III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'Avaluació Ambiental.

A més, el promotor ha de desistir de dur a terme el pont al Torrent de s'Alairó i l'obertura del nou camí per comunicar el nou pont amb el Camí de Cavalls.

L'Estudi d'impacte ambiental (EIA) ha de contenir, com a mínim, la informació establerta a l'art. 35 de la Llei 21/2013, en els termes desenvolupats a l'Annex VI de la mateixa Llei. A més l'EIA:

- Haurà de realitzar un estudi d'alternatives (incloent l'alternativa zero) en els canvis de traçat proposats a l'actual Camí de Cavalls, justificant des del punt de vista ambiental l'opció elegida. Es recorda que tota modificació del traçat del Camí de Cavalls haurà de seguir el procediment assenyalat a l'article 5 de la llei 13/2000, de 21 de desembre, del Camí de Cavalls de Menorca. A més, en cas de ser necessària la modificació del Pla Especial Camí de Cavalls de l'Illa de Menorca, al ser aquest un dels supòsits inclosos a l'annex III de la llei 11/2006, de 14 de setembre, d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques de les Illes Balears, s'hauria de sotmetre a una avaluació ambiental estratègica ordinària, d'acord amb la llei 21/2013.
- En referència a la instal·lació de la passarel·la a la Platja de Son Saura s'haurà d'analitzar si, des del punt de vista ambiental, és millor no dur a terme l'actuació proposada pel promotor (veure informe Ajuntament de Ciutadella de 7 de març de 2016).
- S'hauran de tenir en compte els diferents informes emesos per les administracions consultades

D'acord amb el que preveu l'art. 37 de la Llei 21/2013, l'òrgan substantiu (simultàniament al tràmit d'informació pública del projecte i l'EIA) ha de consultar a les administracions afectades i les persones interessades.

Com a mínim, les administracions que s'hauran de consultar seran:

- Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Pesca:

o Departament de Medi Natural:

- Parc Natural de s'Albufera des Grau.
- Servei de Planificació al Medi Natural.
- Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl.

o Departament de Gestió del Domini Hidràulic:

- Servei d'Aigües Superficials.
- Servei d'Estudis i Planificació.

o Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat. DG d'Ordenació del Territori. Servei de Costes i Litoral.

- Consell Insular de Menorca:

- o Direcció Insular d'Ordenació del Territori.
- o Direcció Insular de Medi Rural i Mari.
- o Direcció Insular Reserva de la Biosfera.
- o Promoció Turística, Artesania i Transports.





- Ajuntaments de Maó, Es Mercadal, Ciutadella, Ferreries i St. Lluís.
- Demarcació de Costes a les Illes Balears.”

Palma, 16 d'agost de 2016

El president de la CMAIB
Antoni Alorda Vilarrubias

