



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE BUNYOLA

8833***Aprovació definitiva ordenança de l'estacionament regulat de vehicles de tracció mecànica a la via pública***

Primer. Passat el termini d'exposició pública de l'acord inicial d'aprovació de L'ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA A LA VIA PÚBLICA, adoptat pel Ple de l'Ajuntament de 12 de març de 2015, i no havent-se presentat reclamacions, s'eleva a definitiu l'acord conformement disposa l'article 49. c) de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.

Segon. El text íntegre de l'Ordenança es publicarà al BOIB, conformement l'establert a l'article 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.

Tercer. Contra el present acord definitiu d'aprovació de l'Ordenança, els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal superior de Justícia de les Illes Balears, en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent al de la publicació del present acord en el BOIB.

ORDENANÇA REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA A LA VIA PÚBLICA.

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS.

Article 1. Definició, objecte i àmbit d'aplicació

1. L'objecte d'aquesta ordenança és la regulació de l'estacionament de vehicles de tota classe i categoria, tant d'ús particular com de servei públic, al terme municipal de Bunyola, a les zones de la via pública on es detecta una elevada demanda d'estacionament. Aquestes zones són les establertes a l'article 4 d'aquesta ordenança. Tot comptant que, atenent el funcionament del servei, la Junta de Govern Local podrà acordar, si s'escau, la seva modificació. Aquest acord es farà públic mitjançant la seva publicació al BOIB i als taulers d'anuncis de l'Ajuntament de Bunyola.

2. El servei de regulació té per finalitat la consecució d'un millor equilibri entre l'oferta i la demanda d'estacionament entre les distintes zones del nucli urbà. Per això es duran a terme actuacions de limitació i control d'estacionament que seran exercides per la Policia Local, o si s'escau, pel servei controlador de l'Ordenança Reguladora d'Estacionament.

Article 2. Normes de gestió.

1. L'ajuntament fixarà i senyalitzarà degudament els vials i zones on seran d'aplicació les normes d'aquesta ordenança, a fi i efecte que els usuaris en tinguin el degut coneixement. Els carrers afectats són: Carrer Pare Bartomeu Caputxí, Passeig d'Antoni Estarrelles del número 2 al número 20 i del número 1 al al número 21 i Carrer Santa Bàrbara.

Per a la col·locació de la senyalització, s'haurà de respectar el Decret 96/1994, de 27 de juliol, sobre reglament per a la millora de l'accessibilitat i la supressió de les barreres arquitectòniques.

2. L'horari serà tot l'any, de dilluns a divendres els matins de les 9.30 hores a les 13.30 hores, i els horabaixes de les 16.30 hores a les 20.00 hores. I dissabtes de les 09.30 hores a les 13.30 hores.

3. La Junta de Govern Local podrà modificar les zones regulades i l'horari quan les circumstàncies així ho aconsellin, havent de publicar l'acord al BOIB i als taulers d'anuncis de l'Ajuntament de Bunyola.

4. El control dels temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant comprovació horària que es durà a terme de la següent manera, sense perjudici que la Batlia n'acordi un de diferent per a casos concrets:

S'haurà de col·locar el corresponent comprovant, amb indicació de l'hora d'arribada i complint el temps màxim d'estacionament de 90 minuts.



El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant a la part interna del parabrisa, quedant totalment visible des de l'exterior.

CAPÍTOL II. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 3. Infraccions

Les infraccions d'aquesta ordenança seran denunciades per la policia local.

Es consideraran infraccions:

1. Estacionar a les zones regulades sense col·locar de forma visible el corresponent comprovant indicant l'hora d'arribada, 80,00€.
2. Excedir-se del temps màxim d'estacionament autoritzat, 80,00€
3. Excedir-se, menys de 30 minuts, del temps d'estacionament màxim autoritzat, 10,00€.
4. Manipular o falsificar el comprovant amb l'hora d'arribada o utilitzar-los de forma fraudulenta, 80,00€
5. Estacionar de manera incorrecta en la zona regulada, de forma que afecti a la fluïdesa o seguretat de la circulació, 80,00€.
6. Col·locar un nou tiquet o distintiu amb una altra hora d'arribada, sense desplaçar el vehicle una vegada transcorregut el temps d'estacionament màxim autoritzat a les zones establertes a l'article 2.1, 20,00€.

Els infractors amb residència al territori espanyol podran abonar les denúncies mitjançant ingrés directe a les oficines bancàries que figuren al dors de la denúncia o als agents de policia o, si s'escau, al servei controlador de l'Ordenança Reguladora d'Estacionament.

CAPÍTOL III Del règim disciplinari i del procediment sancionador

Article 4.

Correspon a la Batlia exercir les activitats de control i adoptar les mesures complementàries, cautelars o correctores que siguin necessàries, així com incoar i resoldre els expedients sancionadors que provenguin d'infraccions a la present Ordenança.

Article 5.

Els expedients sancionadors es tramitaran d'acord amb la normativa legal vigent.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queda derogada l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per a l'estacionament regulat de vehicles de tracció mecànica a la via pública, aprovada pel Ple de l'Ajuntament de Bunyola de data 12 de juliol de 2012 i publicada al BOIB núm. 176 de data 27 de novembre de 2012.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra al BOIB, i hi romandrà fins a la seva modificació o derogació expressa.

Bunyola, 11 de maig de 2015.

El Batle,
Jaume Isern Lladó

