



## **Secció III. Altres disposicions i actes administratius**

### **ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA**

### **CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI**

**8240**

*Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears del soterrament línia aèria MT entre suport T-10 i CT 13327 "Cap des Moro", Santanyí. (28a/14)*

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'annex II de la Llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, us comuniquem que el Ple de la CMAIB, en sessió de 27 de novembre de 2014,

#### **ATÈS**

1. Que l'objecte del projecte és el soterrament del tram final de la línia aèria M.T. "AMARADOR" (12/20 kV) i el desplaçament del tram anterior cap a la paret mitjera de la parcel·la.
2. Que el projecte està inclòs en l'annex II de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, projectes subjectes a avaluació d'impacte ambiental quan així ho decideixi l'òrgan ambiental.
3. Que les obres contemplades en el projecte estan incloses AANP dins el Parc Natural de Mondragó i el LIC i ZEPA Mondragó ES0000145, i no està afectada per cap APR, tot i que es troba en una zona de vulnerabilitat d'aqüífers moderada.
4. Que segons el bioatles es troba la presència de *Testudo Hermannii* a la parcel·la objecte del projecte.
5. Que el document ambiental inclou tot un seguit de mesures preventives i correctores.
6. Que no es preveu que el projecte pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient, d'acord amb els criteris de l'article 44 de la Llei 11/2006 d'Avaluació d'Impacte Ambiental i Avaluació Ambiental Estratègica, per quant el projecte de soterrament de la línia aèria existent Cap des Moro: a) Suposa una reducció dels impactes de la línia existent i una millora ambiental ja que la línia passa a ser soterrada, b) l'actuació és coherent amb els valors paisatgístics de la zona afectada i no suposa una modificació de l'ús existent del sòl ni la qualitat i la capacitat regenerativa de la zona, c) no s'espera un augment de la capacitat de càrrega del medi natural i d) S'han analitzat les característiques de l'impacte potencial del projecte en relació amb l'extensió de l'impacte, el caràcter transfronterer, la magnitud i la complexitat, la probabilitat i la durada, la freqüència i la reversibilitat, i no es preveu que el projecte pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient

#### **ACORDA**

la NO SUBJECCIÓ del projecte DE SOTERRAMENT DE LA LÍNIA AÈRIA MT ENTRE SUPORT T-10 I CT 13327 "CAP DES MORO" (SANTANYÍ) a avaluació d'impacte ambiental sempre i quan es compleixin les mesures preventives i correctores del document ambiental així com els condicionants següents:

1. La rassa s'haurà de disposar una rampa (tauló de fusta o similar) a cada extrem, per facilitar la sortida dels petits vertebrats que puguin caure dedins durant la nit.
2. Els residus generats s'han gestionat correctament i han estat entregats a gestors autoritzats.

El present informe s'entén sense perjudici de l'informe PORN, per la ubicació de les obres.

Palma, 16 de febrer de 2015  
**El president de la CMAIB**  
José Carlos Caballero Rubiato

