

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI

7537

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears del Desdoblament de la Ma-19 des de la variant de Lluçmajor fins a Campos, Lluçmajor. (25643/12)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'annex I de la Llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, us comuniquem que el Ple de la CMAIB, en sessió de 30 d'octubre de 2014,

ATÈS

1. Que el projecte consisteix en la prolongació de l'autopista de Llevant (Ma-19) entre Lluçmajor i Campos amb el desdoblament de la carretera actual de calçada única en dues calçades de dos carrils de 3,50 m cadascuna, voreres exteriors de 2,50 m i de 1 m interiors, per tal d'adequar la carretera a les necessitats actuals previstes en la Revisió del PDSCMa (BOIB núm. 183 de 17 de desembre de 2009). El tram de carretera convencional objecte tipus C-100 de 9,2 km de longitud pertany a la xarxa viària primària bàsica. La velocitat de recorregut s'estableix en 100 km/h.

2. Que segons la Revisió del PDSCMa es tracta d'una actuació prevista a la fase 2 a nivell d'avanç projecte, si bé d'acord amb la norma 7 ha estat incorporat al programa de construcció de la fase 1 mitjançant *Acord del Ple del CIM d'incorporació de l'actuació 2.DUP.01 de Lluçmajor a Campos a la fase 1 del Pla Director Sectorial de Carreteres* (BOIB núm. 113 de 21 d'agost de 2014).

3. Que segons el PTI de Mallorca els terrenys on s'ubica l'activitat estan classificats com a rústic de règim general (SRG) i afectats per APT de carreteres i puntualment per APR d'incendis. La carretera projectada finalitza en un àrea de transició d'harmonització (AT-H) i de creixement (AT-C) en les immediacions del nucli urbà de Campos. El projecte no afecta a cap espai de rellevància ambiental.

4. Que la superfície en estudi es troba dins la massa d'aigua subterrània 1821M2 "Pla de Campos", declarada zona vulnerable per la contaminació per nitrats (ZVCN) procedents de fonts agràries pel *Decret 116/2010, de 19 de novembre*. La vulnerabilitat a la contaminació d'aqüífers és moderada i es troba fora dels perímetres de restriccions dels pous de captació d'aigua de proveïment urbà.

5. Que l'àmbit de l'actuació afecta a Domini Públic Hidràulic, zones de servitud i policia de varis lleres públiques i que es troba la presència de la bassa de Son Sala a la vora de la carretera actual.

6. Que l'Estudi d'Impacte Ambiental presentat de gener de 2014 ha inclòs, descrivint-los i/o avaluant-los, tots els punts de l'informe tècnic de la fase prèvia de consultes de la CMAIB de 28 de setembre de 2012.

7. Que segons l'Estudi d'Impacte Ambiental l'alternativa de traçat de carretera seleccionada no afecta a l'hàbitat *Hypochoerido-Brachypodietum retusi* de caràcter prioritari (Directiva 92/43/CEE) present dins una zona de SRG-F inclosa a la franja de reserva de la carretera projectada. A més s'evita l'afecció dels elements culturals i patrimonials protegits existents a l'entorn (barraques de Son Isern, de Can Cifre, de Son Mulet, al camí de Son Ramis, a Cas Garriguer, l'avenc i l'aljub de Son Muletó, entre d'altres), ja sigui mitjançant ajustament de la traça o trasllat de l'element.

8. Que s'ha demanat informe a les següents administracions públiques presumiblement afectades pel projecte: la Direcció General de Recursos Hídrics, el Servei de Protecció d'Espècies de la Direcció General de Medi Natural, Educació Ambiental i Canvi Climàtic, el Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl de la Direcció General de Canvi Climàtic i Educació Ambiental, l'Ajuntament de Campos, l'Ajuntament de Lluçmajor, el Departament de Cultura i Patrimoni del CIM i el Departament d'Urbanisme i Territori del CIM, i s'han rebut amb caràcter favorables els corresponents informes.

9. Que tenint en compte les al·legacions durant la informació pública de l'Ajuntament de Campos i l'informe de la Direcció Insular de Patrimoni Històric (04 de juliol de 2014) recollits al document Addenda I d'Estudi d'Impacte Ambiental de juliol de 2014 s'ha modificat el projecte inicial preveient un sol enllaç (Son Gabriela) de tipus rotonda elevada, amb una disminució de 44.000 m² de la superfície ocupada, així com la reducció de la mitjana a 6 metres.

10. Que s'ha aportat un estudi de renou del projecte de traçat de desdoblament de la carretera Ma-19, des del final de la variant de Lluçmajor fins a Campos (octubre 2014) en el qual s'adjunten plànols de la zona de renou, des de la vora exterior de les calçades principals fins la corba isòfona Ln=55 dB, per determinar les vivendes susceptibles a les mesures de protecció previstes (barreres acústiques), encara que





segons la normativa d'aplicació *Real Decret 1367/2007, de 19 d'octubre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del renou, en lo referent a la zonificació acústica* l'índex de renou corresponent a les noves infraestructures viàries per a sectors del territori amb predomini d'ús residencial és de $L_n=50$ dB.

11. Que es preveuen mesures preventives, correctores i compensatòries per tal de minimitzar els impactes al medi ambient recollides en l'EIA i en el Pla de Vigilància Ambiental.

ACORDA

informar FAVORABLEMENT el Projecte DESDOBLAMENT DE LA mA-19 DES DE LA VARIANT DE LLUCMAJOR FINS A CAMPOS, TM LLUCMAJOR I CAMPOS amb totes les mesures protectores, correctores i compensatòries de l'EIA i del Pla de Vigilància Ambiental i el compliment dels següents condicionants:

1. En el projecte constructiu s'inclourà un nou estudi de renou del projecte de traçat del desdoblament Ma-19 des del final de la variant de Llucmajor fins a Campos en el qual s'haurà de rectificar la delimitació de la zona de renou dels plànols de l'estudi i aplicar a la corba isòfona corresponent el valor límit establert en la Taula A1 de l'Annex III del *Real Decret 1367/2007, de 19 d'octubre, de $L_n=50$ dB*.

2. D'acord a l'informe del Servei d'Estudis i Planificació de la Direcció General de Recursos Hídrics (20 d'octubre de 2014):

a. Pel que fa a la xarxa de drenatge (torrents, avencs, xaragalls, etc) interceptada per la carretera, s'haurà de conservar i donar continuïtat, procurant mantenir els cursos naturals.

b. Els avencs existents s'hauran de mantenir (no s'han de tapar, no s'han de desviar els cursos naturals que hi aboquen i són recomanables tasques de neteja i manteniment) ja que es consideren fonts de recàrrega dels aqüífers.

c. Si es volen aprofitar els avencs per abocar-hi les aigües de la carretera s'hauran d'instal·lar els sistemes de protecció i depuració necessaris (decantadors de sòlids i d'hidrocarburs, bassa, etc) per tal de minimitzar el risc de contaminació dels aqüífers.

d. Durant el temps que durin les obres s'hauran de prendre les màximes precaucions per evitar abocaments de substàncies contaminants (olis, hidrocarburs,...) tant de manera accidental com en les feines de manteniment de la maquinària que s'empri per a l'execució de l'obra, tal i com es contempla al document ambiental vist.

3. Es completarà el tancament per damunt dels passos-drenatge per tal d'evitar l'accés de la fauna als talussos. A més es construïran plataformes laterals a l'interior dels passos per facilitar el pas de petits animals en cas d'inundació.

Es recorda que:

1. Tal com s'indica a l'Estudi d'Impacte Ambiental i atès a la envergadura del projecte i els possibles impactes ambientals derivats del mateix, el promotor haurà de contractar un auditor ambiental per tal d'assegurar el compliment del Pla de Vigilància Ambiental i de les mesures ambientals previstes a l'Estudi d'Impacte Ambiental juntament amb el compliment dels anteriors condicionants.

2. D'acord a l'informe del Servei d'Aigües Superficials de la Direcció General de Recursos Hídrics (24 de març de 2013) abans de l'inici de les obres es sol·licitarà autorització a la Direcció General de Recursos Hídrics prèvia presentació del projecte de construcció.

3. D'acord a l'informe del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl (09 de setembre de 2012) s'haurà d'aplicar la normativa en matèria d'incendis forestals, especialment pel que fa als articles 8 i 12 del *Decret 125/2007*.

4. D'acord a l'informe de la Direcció Insular de Patrimoni Històric del CIM (04 de juliol de 2014):

a. S'haurà de presentar un projecte de trasllat signat per un tècnic competent, amb totes les indicacions de com es farà es desmuntatge, el trasllat i la reconstrucció de la barraca de Son Isern, així com el disseny del punt d'interpretació del patrimoni previst.

b. S'haurà de presentar un detall tipus de les parets seques que s'hagin de reconstruir (Pla Territorial de Mallorca, norma 48) amb indicació de material i tècniques.

c. S'haurà de realitzar un control arqueològic per part d'un tècnic arqueòleg amb la finalitat de garantir la no afecció de cap element patrimonial.

Es recomana:

1. Segons els informes del Servei de Protecció d'Espècies (20 de març de 2014) (23 d'octubre de 2014):





a. El manteniment periòdic dels conductes de drenatge per tal d'assegurar que es trobin lliures d'elements que puguin obstaculitzar el pas dels animals (vegetació, escombraries, fems, etc.) per mantenir la funcionalitat com a passos de fauna.

b. Incloure en el projecte de desdoblament de la carretera Ma-19 l'anàlisi de la viabilitat de recuperació i restauració de la bassa de Son Sala com a mesura compensatòria del cost ambiental d'aquesta infraestructura, amb les variacions del traçat que calguin, tenint present la raresa i la importància de l'hàbitat "Basses temporals", a més de l'interès científic (tant pel que fa a l'hàbitat com les espècies que en són pròpies) que suposen, i atès el que preveuen els articles 5.1 i 52.1 de la *Llei 42/2007 del Patrimoni Natural i de la Biodiversitat*.

2. Segons l'informe del Servei d'Estudis i Planificació de la Direcció General de Recursos Hídrics (20 d'octubre de 2014) pel que fa als drenatges en general estudiar la utilització dels sistemes urbans de drenatge sostenible (SUDS).

3. L'ús de sistemes mecànics pel control de la vegetació en les vores de la carretera projectada.

Aquest acord s'emet sense perjudici de les competències territorials i urbanístiques de les administracions competents.

Palma, 2 de febrer de 2014

El president de la CMAIB

José Carlos Caballero Rubiato

