



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT D'URBANISME I TERRITORI

6972

Aprovació pel Ple del Consell de Mallorca, del Text refòs de l'Addenda per la qual es modifica el conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres

El Ple del Consell Insular de Mallorca, en sessió celebrada dia 22 de desembre de 2014, va aprovar el Text refòs de l'Addenda per la qual es modifica el conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres, que resta de la forma següent.

<<

TEXT REFÒS

ADDENDA PER LA QUAL ES MODIFICA EL CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE EL MINISTERI DE FOMENT I EL CONSELL INSULAR DE MALLORCA EN MATERIA DE CARRETERES

REUNITS

D'una part

El senyor Julio Gómez-Pomar Rodríguez, Secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Vivenda, que actua en nom i representació del Govern de la Nació, en virtut del que es disposa a l'article setè de l'Ordre FOM/1644/2012, de 23 de juliol, sobre delegació de competències en el Ministeri de Foment.

I de l'altre,

La senyora Maria Salom Coll, Presidenta del Consell Insular de Mallorca, actuant en nom i representació del mateix, d'acord amb el que disposa l'article 9.2 q) de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre de Consells Insulars.

Ambdues parts, en la qualitat que cada un intervé, es reconeixen recíprocament la capacitat legal per a l'atorgament del present conveni, a aquests efectes

EXPOSEN

L'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, a la seva redacció per Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, estableix que la Comunitat Autònoma té la competència exclusiva en matèria de carreteres. Aixà mateix, afegeix que els Consells Insulars són institucions de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i que són competències pròpies dels Consells Insulars les matèries relatives a carreteres i camins.

La Llei 12/1996, de 30 de desembre, de Pressupost Generals de l'Estat per a 1997, en la seva disposició addicional vigèsima setena, disposa:

“A la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, com a compensació del fet insular, tal com estableix l'article 138.1 de la Constitució i davant l'absència de carreteres que integrin la Xarxa de Carreteres de l'Estat, podran ser finançats per part de l'Administració de l'Estat determinats itineraris que siguin considerats d'interès general a aquests efectes.

Aquest finançament, que serà incompatible amb qualsevol altra de la mateixa fi, es durà a terme mitjançant conveni subscrit pel Ministeri de Foment amb la Comunitat Autònoma corresponent, en el qual es fixarà la relació d'obres, els seus períodes d'execució, quantia i manera de finançament, i se sotmetrà a l'aprovació del Consell de Ministres”.

Amb la finalitat de donar compliment a l'exposat, es van subscriure dos convenis de col·laboració en matèria de carreteres entre el Ministeri de Foment i la Conselleria de Foment del Govern dels Illes Balears, el 21 de gener de 1998 i el 12 de març de 2004, que van donar lloc a incidències en la seva execució.

Per donar continuïtat a les actuacions, es van subscriure convenis amb els Consells Insulars de l'Arxipèlag Balear, en concret i amb data 28 de setembre de 2007 un Conveni de Col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres.



Posteriorment, amb dates 14 de maig de 2009 i 5 d'octubre de 2011 es van subscriure les addendes I i II per modificar el citat conveni conforme a les consideracions derivades de l'experiència en l'execució posades de manifest en el marc de la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control del conveni, així com l'actualització de les actuacions recollides, mantenint l'import de finançament total del Ministeri de Foment.

A causa de les noves incidències que s'han produït en l'execució del conveni, el Consell Insular de Mallorca ha proposat a la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control del conveni, tramitar una nova addenda per, d'una banda, adaptar l'execució de les actuacions a una projecció més realista, ampliant la durada del conveni, i per una altra, per modificar les actuacions incloses en l'annex I del present conveni, de manera que s'adaptin millor a les necessitats immediates a cobrir i a les possibilitats d'execució, tot això mantenint el finançament total del Ministeri de Foment. En concret proposa les següents modificacions en l'annex I:

Es considera necessari eliminar les següents actuacions:

- "Enllaç Ma-11 (Ctra. Sóller) i accessos al polígon de Son Castelló",
- "Desdoblament Camí dels Reis entre Crta. Sóller i Valldemossa",
- "Soterrament del Camí dels Reis entre la Crta. de Valldemossa i el Polígon de Ca Valero"
- "Prolongació del 3er. carril autopista de Llevant Ma-19"
- "Primer tram de 3er. carril autopista de Ponent Ma-1".

Al mateix temps, es proposa introduir les noves actuacions:

- Com a prioritària la realització del desdoblament de la prolongació de l'autovia Ma.-19 entre les poblacions de Lluçmajor i Campos, justificada en els elevats índexs de sinistralitat i tràfic de l'actual via en aquest tram. Així com la "Millora de l'enllaç a Son Hugo i carril addicional entre la Ma-13 i la Ma-11" per l'alt trànsit d'aquesta zona.

D'altra banda, les poblacions d'Algaida, Artà i Campanet requereixen l'execució de variants parcials o totals que circumval·len els nuclis de població i evitin el pas del tràfic pel seu interior.

Amb independència de l'anterior, cal tenir en compte que les consignacions pressupostàries dels exercicis 2012, 2013 i 2014 no han estat les previstes en l'addenda vigent, la qual cosa requereix de l'oportuna reprogramació de les quantitats no aportades.

Així mateix, l'article 21 de la Llei General Pressupostària ha sofert modificacions quant a la justificació de les prestacions previstes en els convenis en l'àmbit de la Hisenda Pública Estatal, per la qual cosa procedeix ajustar el clausurat a la nova normativa.

Per les raons exposades, es considera necessari tramitar una nova addenda al conveni que incorpori totes les modificacions al·ludides. Sobre aquest tema i amb la finalitat d'evitar els dubtes d'interpretació que poguessin derivar-se de la dispersió de textos del conveni i de les successives addendes, s'ha optat per integrar totes les disposicions mitjançant un text refós del conveni, el qual conformi s'estableix en la clàusula onzena, substitueix a tots els textos anteriors, de manera que el clausurat del mateix pansa a ser el següent:

CLAUSULES

PRIMERA.-

1. El present conveni té per objecte establir el règim de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca en matèria de carreteres i consisteix a dur a terme les actuacions que es relacionen en l'annex I, que s'incorpora com parteix integrant d'aquest conveni.
2. L'annex I relaciona les obres que hauran de ser finançades pel Ministeri de Foment, la programació del qual permetrà la seva execució total fins al 2022.

SEGONA.-

1. El finançament de les obres i corresponents expropiacions incloses en l'annex I serà realitzada pel Ministeri de Foment en els termes que es fixen en aquest document, amb càrrec a les dotacions que a aquesta fi se li assignin en el capítol VII del seu pressupost de despeses, per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat de cada any.
2. El Ministeri de Foment aportarà, amb càrrec al seu pressupost de despeses, la quantitat total de 431.000.000 euros en tot el període fins a 2022. D'aquesta xifra global, 389.700.000 euros són per finançar les obres de l'annex I del present conveni i els 41.300.000 euros restants per a expropiacions, d'acord amb la clàusula cinquena del present conveni.

Aquestes quantitats es distribueixen anualment en les següents quanties (expressades en euros):





Any	Cap. VII (obres)	Cap. VII (expropiacions)
2.007	0	4.000.000
2.008	1.000.000	4.000.000
2.009	51.740.000	4.000.000
2.010	62.260.000	4.000.000
2.011	59.000.000	4.000.000
2.012	0,00	0,00
2.013	0,00	0,00
2.014	0,00	0,00
2.015	23.000.000	2.121.410
2.016	23.000.000	2.934.530
2.017	25.000.000	3.738.060
2.018	25.000.000	4.000.000
2.019	27.000.000	4.000.000
2.020	30.118.850	4.506.000
2.021	31.000.000	
2.022	31.581.150	
	389.700.000	41.300.000

L'import de les anualitats transcorregudes fins a 2013, que ja han estat lliurades al Consell Insular de Mallorca, ascendeixen a 194.000.000 euros, dels quals corresponen 174.000.000 euros a obres i 20.000.000 euros a expropiacions.

L'import de les restants anualitats fins a 2022, que ascendeixen a 237.000.000 euros, dels quals 215.700.000 euros corresponen a obres i 21.300.000 euros a expropiacions, seran lliurades al Consell Insular de Mallorca conforme al previst en aquest conveni i en funció de les disponibilitats pressupostàries de cada exercici, sense perjudici del previst per l'article 47 bis de la Llei General Pressupostària.

3. El Ministeri de Foment en cap cas abonarà quantitat alguna per sobre de les fixades en el quadre que figura a l'apartat 2 anterior. Si els costos, entesos aquests com el d'adjudicació més les incidències que puguin produir-se, incloent els excessos d'obra executada, fossin superiors, correspondrà al Consell Insular de Mallorca assumir l'excés.

El procediment per realitzar les aportacions s'ajustarà a les regles següents:

- L'aportació total del Ministeri serà, com a màxim, de 237.000.000 euros en el seu capítol VII entre els anys 2014 i 2022, podent ser inferior si el cost final de les actuacions incloses en l'annex I fos inferior.
- Les aportacions anuals a realitzar pel Ministeri, supeditades al que es disposa a l'apartat 2, s'efectuaran mitjançant transferències al Consell Insular de Mallorca, en funció de la inversió prèviament executada de conformitat amb l'establert en l'art. 21 de la Llei General Pressupostària.

A aquest efecte, el Consell Insular de Mallorca, en l'últim trimestre de cada any, compatible amb les operacions de tancament de l'exercici pressupostari, aportarà justificació de la inversió executada des de l'última justificació realitzada, mitjançant un certificat, emès pel titular de l'Òrgan que vagi a rebre la transferència, en el qual s'acrediti la realització de les actuacions, així com l'informe emès per la Intervenció o Òrgan de Control equivalent del Consell Insular de Mallorca que acrediti la veracitat i regularitat de la documentació justificativa de les actuacions realitzades des de la justificació immediatament anterior.

Si la justificació realitzada no fos suficient, la Comissió Bilateral Mixta determinarà si escau el deslliurament d'un import inferior a l'anualitat prevista, o deixar en suspès aquesta anualitat, sense perjudici en tots dos casos de la possibilitat de proposar la reprogramació del romanent en anualitats successives, la qual haurà d'acordar-se mitjançant la subscripció de la corresponent addenda entre les parts, previ compliment dels requisits i tràmits que resultin preceptius.



Així mateix, si el ritme d'execució de les obres ho justifica, el Consell podrà proposar una reunió de la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control, amb anterioritat a la data prevista en el paràgraf segon d'aquest apartat b), amb la finalitat de sol·licitar el deslliurament de l'anualitat en la part justificada.

c) No obstant l'anterior, el Consell Insular de Mallorca disposarà fins al 31 de desembre de 2015 per a la justificació de les despeses corresponents a les anualitats lliurades fins a 2011. En cap cas es lliurarà l'anualitat del 2015 sense haver-se realitzat la justificació de les despeses corresponents a les anualitats lliurades fins a 2011.

Si hi hagués causes que impossibilitessin aquesta justificació, la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control podrà proposar una reprogramació de les anualitats pendents del conveni que permeti solucionar els desfasaments, per a això serà necessària la tramitació de la corresponent Addenda de modificació a subscriure per ambdues parts.

TERCERA.-

1. Els estudis informatius, avantprojectes i projectes seran redactats pel Consell Insular de Mallorca, havent d'informar al Ministeri de Foment dels projectes realitzats. El cost d'aquestes actuacions, incloent les assistències tècniques precises, es consideren incloses en el cost de les obres, a l'efecte del seu finançament conforme al previst en la clàusula segona.

2. S'inclou en el conveni el finançament d'aquelles assistències tècniques d'obres incloses en l'annex I que s'haguessin iniciat amb anterioritat, sempre que es tracti de contractes no extingits a data de 14 de maig de 2009.

3. La preceptiva supervisió i aprovació dels projectes de l'annex I es durà a terme pel Consell Insular de Mallorca.

4. Correspon al Consell Insular de Mallorca la tramitació i aprovació de la declaració d'impacte ambiental de conformitat amb la legislació vigent i tots els tràmits que resultin necessaris per a l'aprovació dels projectes, la licitació de les obres, l'execució de les mateixes i la posada en servei.

QUARTA.-

1. La licitació, contractació i pagament de les obres incloses en l'annex I, correspon al Consell Insular de Mallorca. Així mateix li correspondrà l'adreça, control, vigilància i inspecció de les mateixes. El cost d'aquestes actuacions, incloent les assistències tècniques precises, es considera inclòs en el cost de les obres, a l'efecte del seu finançament conforme al previst en la clàusula segona.

2. El finançament de les obres incloses en l'annex I correspon al Ministeri de Foment, fins als límits màxims de la clàusula segona.

3. Les incidències en el desenvolupament de les actuacions incloses en l'annex I que, d'acord amb la normativa de contractació de les Administracions Públiques impliquin augment global del pressupost del conveni, seran finançades pel Consell Insular de Mallorca.

CINQUENA.-

El Consell Insular de Mallorca gestionarà l'adquisició o posada a disposició, per qualsevol mitjà en dret, dels terrenys necessaris per a la realització de les obres al fet que es refereix el present conveni, lliures de càrregues i gravàmens. L'import de les expropiacions necessàries al fet que pertorqués si escau, serà abonat pel Consell Insular de Mallorca. El Ministeri de Foment abonarà per al pagament de les mateixes, les quantitats estipulades i amb la distribució d'anualitats establerta en la clàusula segona del present conveni, corresponent els excessos, si els hi hagués al Consell Insular de Mallorca. L'import de les expropiacions als afectats serà abonat pel Consell Insular de Mallorca.

La justificació de l'import satisfet en concepte d'expropiacions s'efectuarà mitjançant la certificació corresponent, emesa pel Consell Insular de Mallorca dels imports abonats, conformada per la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control del conveni.

Correspondrà al Consell Insular de Mallorca el desviament i reposició dels serveis afectats per les obres, així com el seu abonament. Aquestes actuacions de desviament i reposició formen part del cost de les obres a l'efecte del seu finançament amb càrrec a les aportacions del Ministeri de Foment recollides en la clàusula segona.

SISENA.-

La contribució financera del Ministeri de Foment haurà de quedar reflectida en els cartells divulgatius de les obres en la forma que acordi la Comissió Bilateral Mixta al fet que es refereix la clàusula setena d'aquest conveni.

SEPTIMA.-

1. Es crea una Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control del present conveni. La mateixa estarà formada:



- Per part de l'Administració General de l'Estat, per un representant de la Direcció general de Carreteres del Ministeri de Foment que actuarà com a president, un vocal designat per la Delegació del Govern, i un vocal designat pel Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.
- Per part del Consell Insular de Mallorca, per tres representants, un dels quals actuarà de secretari.

2. A les reunions podran assistir, com a assessors, els tècnics que es jutgi convenient, d'acord amb la naturalesa dels assumptes a tractar.
3. La comissió es reunirà al llarg de l'execució del conveni en sessió ordinària una vegada al semestre i extraordinària sempre que ho requereixi l'assumpte a tractar a sol·licitud d'una de les parts.
4. Les funcions de la comissió seran les següents:
 - a) Realitzar la programació i seguiment de les actuacions del conveni ajustant-la d'acord amb els imports reals que resultin de les aprovacions dels projectes i de la disponibilitat dels mateixos per licitar les corresponents obres, podent modificar imports d'actuacions programades, tot això respectant les anualitats establertes per a cada exercici.
 - b) Proposar, si escau, les variacions que es considerin precises de les anualitats del conveni i de les actuacions de l'annex I, sempre que el cost total no excedeixi del fixat en el present conveni.
 - c) Emetre informe favorable previ a les transferències de crèdit que el Ministeri de Foment efectuarà cada any a favor del Consell Insular de Mallorca i determinar, en cas que la justificació de les actuacions executades no fos suficient, si escau el deslliurament d'un import inferior a l'anualitat prevista o deixar la mateixa en suspens, proposant la reprogramació del romanent en anualitats successives.
 - d) Tenir coneixement dels informes de seguiment dels diversos projectes, durant el període de la seva redacció.
 - e) Conformar la certificació corresponent a l'import satisfet en concepte d'expropiacions, emesa pel Consell Insular de Mallorca.
 - f) Garantir l'intercanvi d'informació entre l'Administració de l'Estat i el Consell Insular de Mallorca.
 - g) Interpretar, en cas de dubte, les normes i previsions del present conveni.
 - h) Emetre informe motivat en relació a la clàusula desena del present conveni.

5. En el no previst de forma expressa en el conveni per a la Comissió Bilateral Mixta, seran aplicable les normes reguladores dels Òrgans Col·legiats contingudes en el Capítol II del Títol II de la Llei 30/1992 de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, corresponent al president de la comissió les facultats previstes en l'article 23 de la citada Llei 30/1992.

El president ostentarà vot diriment en cas d'empat a l'efecte d'adoptar acords en el si de la comissió.

En cas que un vocal no pogués assistir a la reunió, ni tampoc el seu suplent si ho hi hagués, delegarà el seu vot en un altre membre de la comissió.

OCTAVA.-

La Comissió Bilateral Mixta, el Ministeri de Foment i el Consell Insular de Mallorca facilitaran tota la informació necessària perquè la Intervenció General de l'Administració de l'Estat pugui efectuar, si ho considera oportú, l'adequat exercici de les funcions de control.

NOVENA.-

La conservació i explotació de les carreteres incloses en el present conveni serà a càrrec del Consell Insular de Mallorca, que serà titular de les mateixes.

DESENA.-

El present conveni podrà ser resolt abans de la data de venciment establerta en la clàusula onzena, pels següents suposats:

- a) Per mutu acord entre les parts signatàries.
- b) Per incompliment greu de les obligacions establertes en el conveni per alguna de les parts previ coneixement de la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control, que haurà d'emetre informe motivat de d'incompliment.

La determinació de resoldre el present conveni per qualsevol de les causes abans descrites, haurà de fer-se donant avís previ a l'altra part amb tres mesos d'antelació, i dins d'aquest termini es convocarà de forma extraordinària la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control, la qual emetrà informe de la causa de resolució.

En el supòsit de resolució del conveni, la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control estendrà acta de la situació administrativa i econòmica en què es trobin els expedients, donant curs a les obligacions i/o drets reconeguts per part del Consell Insular de



Mallorca i pel Ministeri de Foment, continuant la seva tramitació amb les limitacions imposades per la vigència prevista del conveni.

ONZENA.-

El present text substitueix en totes les seves clàusules als signats amb data 28 de setembre de 2007, i les addendes de data 14 de maig de 2009 i 5 d'octubre de 2011.

La seva vigència es mantindrà fins a la finalització de les actuacions previstes i completa justificació de les aportacions realitzades. L'any 2022, o en el qual resulti de les pròrrogues que puguin acordar-se mitjançant la subscripció de la corresponent modificació del conveni de col·laboració, previ compliment de tots els tràmits i requisits que resultin preceptius, el Consell Insular de Mallorca sotmetrà a la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control, una liquidació definitiva del conveni, a l'efecte del previst en la clàusula segona.

DOTZENA.-

El present conveni de col·laboració s'estableix a l'empara de l'article 6 i 8 de la Llei 30/1992 de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. Qualsevol de les qüestions litigioses que puguin sorgir entre les parts relatives a la interpretació i execució de les obligacions que s'estableixin, seran resoltes per la jurisdicció contenciosa administrativa.

I en prova de conformitat, signen el present document en el lloc i data indicats.

El Secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge
Julio Gómez-Pomar Rodríguez

La Presidenta del Consell Insular de Mallorca
Maria Salom Coll

CONVENI ENTRE MINISTERI DE FOMENT I CONSELL DE MALLORCA		
Imports amb milions d'euros		
INFRAESTRUCTURA / ACTUACIÓ / PROJECTE		IMPORTE
Milliores accessos PALMA, ENTORN i actuacions VIA CONNECTORA		
Estudi de mobilitat dels accessos a Palma, previ al projecte		1,00
Ampliació 3er carril Via Cintura entre Ctra. Valldemossa i túnel Gènova		19,22
Connexió autopista Llevant Ma-19 amb Molinar i Camí Fondo. Ronda Llevant		20,31
Accessos a Son Espases		7,06
Nou enllaç Ma-20 i la carretera Sóller		1,09
Nous accessos a Sa Cabana i Nova Cabana		2,83
Millora accessos Palma Ma-15, Ma-19, Ma-20 (Via Cintura-autopista Llevant)		28,50
Enllaç Via de Cintura Ma-20 – ctra. de Manacor per la Ma-3018		6,30
Accés Perares-Dic de l'Oest amb l' autopista de Ponent Ma-1		9,00
Enllaç autopista Llevant con Ma-30 i el Coll d'en Rabassa. Tram 1.		34,60
Accessos a Son Ferriol. Tram 2.		32,53
Desdoblament Ma-30, Son Ferriol-Ctra vella a Inca. Tram 3.		14,50
Nou enllaç Ma-30 i Eix Central. Tram 4.		33,05
Prolongació Ma-30 fins el Camí dels Reis. Tram 5.		10,00
Millora enllaç a Son Hugo i carril addicional entre la Ma.-13 i la Ma.-11		3,00
ACTUACIONES AL RESTE DE MALLORCA		
Variant de Son Servera, Tram I Ma-4040/Ma-4026		10,12





Variant de Portocristo, Primera fase	5,27
Variant de Llubí	4,94
Variant Sur de Sineu	5,00
Variant Nord d' Inca	14,00
Variant de Sencelles	5,40
Variant de Muro	7,00
Variant de Campos	6,00
Variant d' Algaida	5,00
Variant Nord d' Artà	2,20
Variant de Campanet	4,00
Desdoblament Lluçmajor- Campos Ma-19	38,75
Prolongació del 3er carril autopista d' Inca Ma-13	6,00
Accés a Lloseta des de autopista d' Inca Ma-13	8,75
Millora enllaç s'Arenal-Lluçmajor Ma-6020 amb la Ma-6014	7,94
Millora Ma-3110 Algaida-Sencelles	10,70
Millora Ma-4014 de Felanitx-Portocolom a Cala Mandia Ma-4014	10,94
Eix transversal sa Pobla-Sineu Ma-3511, Ma-3441, Ma-3501	10,70
Variant de Portocristo, segona fase	1,00
Enllaç de la Ma-13 amb Camí del Marjals	3,00
TOTAL	389,70
Aportació INVERSIONS MINISTERI DE FOMENT	389,70
Aportació EXPROPIACIONS MINISTERI DE FOMENTO	41,30
TOTAL	431,00

>>

Palma, 20 d'abril de 2014

El secretari general
Jeroni Miquel Mas Rigo

