

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

3890 *Publicació de l'Addenda per la qual es modifica el Conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular d'Eivissa en matèria de carreteres*

De conformitat amb allò previst a l'art. 8 de la Llei 30/92, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, de 26 de novembre, a continuació es fa públic el següent Conveni núm. 73/14:

Text refós, addenda per la qual es modifica el Conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular d'Eivissa en matèria de carreteres.

Madrid, 15 de desembre de 2014

Reunits

D'una part

El Sr. Julio Gómez-Pomar Rodríguez, secretari d'Estat d'Infraestructures, Transport i Habitatge, que actua en nom i representació del Govern de la Nació, en virtut del que es disposa en l'article setè de l'Ordre FOM/1644/2012, de 23 de juliol, sobre delegació de competències en el Ministeri de Foment.

I d'una altra,

El Sr. Vicent Serra Ferrer, President del Consell Insular d'Eivissa, actuant en nom i representació d'aquest, d'acord amb el que es disposa en l'article 9.2 q de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre de consells insulars.

Ambdues parts, en la qualitat en què cadascun intervé, es reconeixen recíprocament la capacitat legal per a l'atorgament del present conveni, a l'efecte del qual

Exposen

L'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, en la seua redacció per Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, estableix en el seu article 30 que la Comunitat Autònoma té la competència exclusiva en matèria de carreteres. Així mateix, afegix que els consells insulars són institucions de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i que són competències pròpies dels consells insulars les matèries relatives a carreteres i camins.

La Llei 12/1996, de 30 de desembre, de pressupostos generals de l'Estat per 1997, en la seua disposició addicional vint-i-setena, disposa que:

“En la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, com a compensació del fet insular, tal com estableix l'article 138.1 de la Constitució i davant l'absència de carreteres que integren la Xarxa de Carreteres



de l'Estat, podran ser finançats per part de l'Administració de l'Estat determinats itineraris que siguin considerats d'interès general a aquests efectes.

Aquest finançament, que serà incompatible amb qualsevol altre amb la mateixa finalitat, es durà a terme mitjançant conveni subscrit pel Ministeri de Foment amb la Comunitat Autònoma corresponent, en el qual es fixarà la relació d'obres, els seus períodes d'execució, quantia i manera de finançament, i se sotmetrà a l'aprovació del Consell de Ministres".

Amb la finalitat de donar compliment a l'exposat, es varen subscriure dos convenis de col·laboració en matèria de carreteres entre el Ministeri de Foment i la Conselleria de Foment del Govern de les Illes Balears, el 21 de gener de 1998 i el 12 de març de 2004, que varen donar lloc a incidències en la seua execució.

Per donar continuïtat a les actuacions, es varen subscriure convenis amb els consells insulars de l'arxipèlag Balear, en concret i amb data 14 de maig de 2009, un Conveni de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular d'Eivissa en matèria de carreteres.

Posteriorment, amb data 18 d'octubre de 2011 es va subscriure una addenda per modificar el citat conveni de conformitat amb les consideracions derivades de l'experiència en l'execució posades de manifest en el marc de la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control del conveni, així com l'actualització de les actuacions recollides, mantenint l'import de finançament total del Ministeri de Foment.

A causa de les noves incidències que s'han produït en l'execució del conveni, el Consell Insular d'Eivissa ha proposat a la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control del conveni tramitar una nova addenda per, d'una banda, adaptar l'execució de les actuacions a una projecció més realista, ampliant la durada del conveni, i d'una altra, per modificar les actuacions incloses en l'annex I del present conveni, de manera que s'adaptin millor a les necessitats immediates a cobrir i a les possibilitats d'execució, tot això mantenint el finançament total del Ministeri de Foment. En concret proposa les següents modificacions en l'annex I:

- A l'actuació denominada "Condicionament de l'eix viari Eivissa-Sta. Eulària-St. Carles s'ha incorporat el text "Desdoblament de la C-733" a fi de deixar constància que tal actuació inclou un desdoblament de calçada.

Amb independència de l'anterior, cal tenir en compte que les consignacions pressupostàries dels exercicis 2012, 2013 i 2014 no han estat les previstes en l'addenda vigent, la qual cosa requereix de l'oportuna reprogramació de les quantitats no aportades.

Així mateix, l'article 21 de la Llei general pressupostària ha sofert modificacions quant a la justificació de les prestacions previstes en els convenis en l'àmbit de la Hisenda pública Estatal, per la qual cosa es procedent ajustar les clàusules a la nova normativa.

Per les raons exposades, es considera necessari tramitar una nova addenda al conveni que incorpori totes les modificacions al·ludides. Sobre aquest tema i amb la finalitat d'evitar els dubtes d'interpretació que poguessin derivar-se de la dispersió de textos del conveni i de les successives addendes, s'ha optat per integrar totes les disposicions mitjançant un text refós del conveni, el qual d'acord amb el que s'estableix en la clàusula onzena, substitueix tots els textos anteriors, de manera que les seues clàusules passen a ser les següents:

Clàusules

Primera.-

1. El present conveni té per objecte establir el règim de col·laboració entre el Ministeri de Foment i el Consell Insular d'Eivissa en matèria de carreteres i consisteix a dur a terme les actuacions que s'especifiquen en l'annex I, que s'incorpora com a part integrant en aquest conveni.

2. L'annex I detalla les obres que hauran de ser finançades pel Ministeri de Foment, la programació del qual permetrà la seua execució total fins al 2018.

Segona.-

1. El finançament de les obres i corresponents expropiacions incloses en l'annex I serà realitzada pel Ministeri de Foment en els termes que es fixen en aquest document, amb càrrec a les dotacions que amb aquesta finalitat li assignin en el capítol VII del seu pressupost de despeses, per la Llei de pressupostos generals de l'estat de cada any.

2. El Ministeri de Foment aportarà, amb càrrec al seu pressupost de despeses, la quantitat total de 55.400.000 euros en tot el període fins a 2018. D'aquesta xifra global, 50.100.000 euros són per finançar les obres de l'annex I del present conveni i els 5.300.000 euros restants per a expropiacions, d'acord amb la clàusula cinquena del present conveni.

Aquestes quantitats es distribueixen anualment en les següents quanties (expressades en euros):

Any	Cap. VII (obres)	Cap. VII (expropiacions)
2009	5.000.000	3.000.000
2010	12.000.000	0
2011	13.750.000	1.000.000
2012	3.728.830	266.360
2013	0	0
2014	0	0
2015	0	0
2016	4.000.000	516.820
2017	4.000.000	516.820
2018	7.621.170	0
	50.100.000	5.300.000

L'import de les anualitats transcorregudes fins a 2013, que ja han estat lliurades al Consell Insular d'Eivissa, ascendeixen a 38.745.190,00 euros, dels quals corresponen 34.478.830,00 euros a obres i 4.266.360,00 euros a expropiacions.

L'import de les restants anualitats fins a 2018, que ascendeixen a 16.654.810,00 euros, dels quals 15.621.170,00 euros corresponen a obres i 1.033.640,00 euros a expropiacions, seran lliurades al Consell Insular d'Eivissa d'acord amb el previst en aquest conveni i en funció de les disponibilitats pressupostàries de cada exercici, sense perjudici del previst per l'article 47 bis de la Llei general pressupostària.

3. El Ministeri de Foment en cap cas no abonarà cap quantitat per sobre de les fixades en el quadre que figura a l'apartat 2 anterior. Si els costos, entesos aquests com el d'adjudicació més les incidències



que puguin produir-se, incloent-hi els excessos d'obra executada, fossin superiors, correspondrà al Consell Insular d'Eivissa assumir l'excés.

El procediment per realitzar les aportacions s'ajustarà a les regles següents:

- a) L'aportació total del Ministeri serà, com a màxim, de 16.654.810,00 euros en el seu capítol VII entre els anys 2014 i 2018, podent ser inferior si el cost final de les actuacions incloses en l'annex I fos inferior.
- b) Les aportacions anuals a realitzar pel Ministeri, supeditades al que es disposa en l'apartat 2, s'efectuaran mitjançant transferències al Consell Insular d'Eivissa, en funció de la inversió prèviament executada, de conformitat amb l'establert en l'article 21 de la Llei general pressupostària.

A aquest efecte, el Consell Insular d'Eivissa, en l'últim trimestre de cada any, compatible amb les operacions del tancament de l'exercici pressupostari, aportarà justificació de la inversió executada des de l'última justificació realitzada, mitjançant un certificat, emès pel titular de l'òrgan que hagi de rebre la transferència, en el qual s'acrediti la realització de les actuacions, així com l'informe emès per la Intervenció o òrgan de control equivalent del Consell Insular d'Eivissa que acrediti la veracitat i la regularitat de la documentació justificativa de les actuacions realitzades, des de la justificació immediatament anterior.

Si la justificació realitzada no fos suficient, la Comissió Bilateral Mixta determinarà si escau el deslliurament d'un import inferior a l'anualitat prevista, o deixar en suspès aquesta anualitat, sense perjudici en tots dos casos de la possibilitat de proposar la reprogramació del romanent en anualitats successives, la qual haurà d'acordar-se mitjançant la subscripció de la corresponent addenda entre les parts, amb el compliment previ dels requisits i els tràmits que resultin preceptius.

Així mateix, si el ritme d'execució de les obres ho justifica, el Consell podrà proposar una reunió de la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control, amb anterioritat a la data prevista en el paràgraf segon d'aquest apartat b), amb la finalitat de sol·licitar el deslliurament de l'anualitat en la part justificada.

- c) No obstant l'anterior, el Consell Insular d'Eivissa disposarà fins al 31 de desembre de 2015 per a la justificació de les despeses corresponents a les anualitats lliurades fins a 2012. En cap cas no es lliurarà l'anualitat de 2016 sense haver-se realitzat la justificació de les despeses corresponents a les anualitats lliurades fins a 2012.

Si hi hagués causes que impossibilitassin aquesta justificació, la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control podrà proposar una reprogramació de les anualitats pendents del conveni que permeti solucionar els desfasaments, per a això serà necessària la tramitació de la corresponent addenda de modificació a subscriure per ambdues parts.

Tercera.-

1. Els estudis informatius, avantprojectes i projectes seran redactats pel Consell Insular d'Eivissa, havent d'informar al Ministeri de Foment dels projectes realitzats. El cost d'aquestes actuacions, incloent-hi les assistències tècniques precises, es consideren incloses en el cost de les obres, a l'efecte del seu finançament de conformitat amb el previst en la clàusula segona.
2. S'inclou en el conveni el finançament d'aquelles assistències tècniques d'obres incloses en l'annex I que s'haguessin iniciat amb anterioritat, sempre que es tracti de contractes no extingits a data de 14 de maig de 2009.
3. La preceptiva supervisió i aprovació dels projectes de l'annex I es durà a terme pel Consell Insular d'Eivissa.
4. Correspon al Consell Insular d'Eivissa la tramitació i l'aprovació de la declaració d'impacte ambiental de conformitat amb la legislació vigent i tots els tràmits que resultin necessaris per a l'aprovació dels projectes, la licitació de les obres, la seua execució i la posada en servei.



Quarta.-

1. La licitació, la contractació i el pagament de les obres incloses en l'annex I corresponen al Consell Insular d'Eivissa. Així mateix li correspondrà la seua direcció, control, vigilància i inspecció. El cost d'aquestes actuacions, incloent-hi les assistències tècniques precises, es considera inclòs en el cost de les obres, a l'efecte del seu finançament d'acord amb el previst en la clàusula segona.
2. El finançament de les obres incloses en l'annex I correspon al Ministeri de Foment, fins als límits màxims de la clàusula segona.
3. Podran finançar-se amb càrrec al conveni les següents operacions de rehabilitació i conservació que, a causa de raons d'emergència, s'han dut a terme els anys 2008 i 2009 a les carreteres afectades per les obres de l'annex I:
 - a. Obres de condicionament preventiu en l'eix viari Eivissa-Sant Joan
 - b. Obres de condicionament preventiu en l'eix viari Eivissa-Sta. Eulària-St. Carles
 - c. Obres de condicionament preventiu en la carretera de Jesús

4. Les incidències en el desenvolupament de les actuacions incloses en l'annex I que, d'acord amb la normativa de contractació de les Administracions Públiques impliquin augment global del pressupost del conveni, seran finançades pel Consell Insular d'Eivissa.

Cinquena.-

El Consell Insular d'Eivissa gestionarà l'adquisició o la posada a disposició, per qualsevol mitjà en dret, dels terrenys necessaris per a la realització de les obres a les quals es refereix el present conveni, lliures de càrregues i gravàmens. L'import de les expropiacions necessàries que pertocassin, si escau, serà abonat pel Consell Insular d'Eivissa. El Ministeri de Foment abonarà per al seu pagament, les quantitats estipulades i amb la distribució d'annualitats establerta en la clàusula segona del present conveni, corresponent els excessos, si n'hi hagués al Consell Insular d'Eivissa. L'import de les expropiacions als afectats serà abonat pel Consell Insular d'Eivissa.

La justificació de l'import satisfet en concepte d'expropiacions s'efectuarà mitjançant la certificació corresponent, emesa pel Consell Insular d'Eivissa dels imports abonats, conformada per la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control del conveni.

Correspondrà al Consell Insular d'Eivissa el desviament i la reposició dels serveis afectats per les obres, així com el seu abonament. Aquestes actuacions de desviament i reposició formen part del cost de les obres a l'efecte del seu finançament amb càrrec a les aportacions del Ministeri de Foment recollides en la clàusula segona.

Sisena.-

La contribució financera del Ministeri de Foment haurà de quedar reflectida en els cartells divulgatius de les obres en la forma que acordi la Comissió Bilateral Mixta a la qual es refereix la clàusula setena d'aquest conveni.

Setena.-

1. Es crea una Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control del present conveni. La dita Comissió estarà formada:
 - Per part de l'Administració General de l'Estat, per un representant de la Direcció general de Carreteres del Ministeri de Foment, que actuarà com a president, un vocal designat per la Delegació



del Govern i un vocal designat pel Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques.
- Per part del Consell Insular d'Eivissa, per tres representants, un dels quals actuarà de secretari.

2. A les reunions podran assistir, com a assessors, els tècnics que es consideri convenient, d'acord amb la naturalesa dels assumptes a tractar.

3. La Comissió es reunirà al llarg de l'execució del conveni en sessió ordinària una vegada al semestre i extraordinària sempre que ho requereixi l'assumpte a tractar a sol·licitud d'una de les parts.

4. Les funcions de la Comissió seran les següents:

- Realitzar la programació i el seguiment de les actuacions del conveni ajustant-la d'acord amb els imports reals que resultin de les aprovacions dels projectes i de la seua disponibilitat per licitar les corresponents obres, podent modificar imports d'actuacions programades, tot això respectant les anualitats establertes per a cada exercici.
- Proposar, si escau, les variacions que es considerin precises de les anualitats del conveni i de les actuacions de l'annex I, sempre que el cost total no excedeixi del fixat en el present conveni.
- Emetre informe favorable previ a les transferències de crèdit que el Ministeri de Foment efectuarà cada any a favor del Consell Insular d'Eivissa i determinar, en cas que la justificació de les actuacions executades no fos suficient, si escau el lliurament d'un import inferior a l'anualitat prevista o deixar-la en suspens, proposant la reprogramació del romanent en anualitats successives.
- Conformar la certificació corresponent a l'import satisfet en concepte d'expropiacions, emesa pel Consell Insular d'Eivissa.
- Tenir coneixement dels informes de seguiment dels diversos projectes, durant el període de la seua redacció.
- Garantir l'intercanvi d'informació entre l'Administració de l'Estat i el Consell Insular d'Eivissa.
- Interpretar, en cas de dubte, les normes i les previsions del present conveni.
- Emetre informe motivat en relació amb la clàusula desena del present conveni.

5. En el no previst de forma expressa en el Conveni per a la Comissió Bilateral Mixta, seran aplicables les normes reguladores dels òrgans col·legiats contingudes en el capítol II del títol II de la Llei 30/1992 de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, corresponent al president de la Comissió les facultats previstes en l'article 23 de la citada Llei 30/1992.

El president exercirà vot diriment en cas d'empat a l'efecte d'adoptar acords en el si de la comissió.

En cas que un vocal no pogués assistir a la reunió, ni tampoc el seu suplent si n'hi hagués, delegarà el seu vot en un altre membre de la comissió.

Vuitena.-

La Comissió Bilateral Mixta, el Ministeri de Foment i el Consell Insular d'Eivissa facilitaran tota la informació necessària perquè la Intervenció General de l'Administració de l'Estat pugui efectuar, si ho considera oportú, l'adequat exercici de les funcions de control.

Novena.-

La conservació i l'explotació de les carreteres incloses en el present conveni serà a càrrec del Consell Insular d'Eivissa, que en serà el titular.

Desena.-

El present conveni podrà ser resolt abans de la data de venciment establerta en la clàusula onzena, pels següents supòsits:



- a) Per mutu acord entre les parts signatàries.
- b) Per incompliment greu de les obligacions establertes en el Conveni per alguna de les parts previ amb el coneixement previ de la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control, que haurà d'emetre informe motivat de l'incompliment.

La determinació de resoldre el present conveni per qualsevol de les causes abans descrites haurà de fer-se donant avís previ a l'altra part amb tres mesos d'antelació, i dins d'aquest termini es convocarà de forma extraordinària la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control, la qual emetrà informe de la causa de resolució.

En el supòsit de resolució del conveni, la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control estendrà acta de la situació administrativa i econòmica en què es trobin els expedients, donant curs a les obligacions i/o els drets reconeguts per part del Consell Insular d'Eivissa i pel Ministeri de Foment, continuant la seua tramitació amb les limitacions imposades per la vigència prevista del conveni.

Onzena.-

El present text substitueix en totes les seues clàusules als signats amb data 14 de maig de 2009, i l'addenda de data 18 d'octubre de 2011.

La seua vigència es mantindrà fins a la finalització de les actuacions previstes i completa justificació de les aportacions realitzades. L'any 2019, o en el que resulti de les pròrrogues que puguin acordar-se mitjançant la subscripció de la corresponent modificació del conveni de col·laboració, amb el compliment previ de tots els tràmits i els requisits que resultin preceptius, el Consell Insular d'Eivissa sotmetrà a la Comissió Bilateral Mixta de Programació, Seguiment i Control una liquidació definitiva del conveni, a l'efecte del previst en la clàusula segona.

Dotzena.-

El present conveni de col·laboració s'estableix a l'empara de l'article 6 i 8 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. Qualsevol de les qüestions litigioses que puguin sorgir entre les parts relatives a la interpretació i l'execució de les obligacions que s'estableixin, seran resoltes per la jurisdicció contenciosa administrativa.

I en prova de conformitat, signen el present document en el lloc i data indicats.

El secretari d'estat d'infraestructures, transport i habitatge, Julio Gómez-Pomar Rodríguez

El president del Consell Insular d'Eivissa, Vincent Serra Ferrer

ANNEX I

Actuació	Pressupost	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
EXECUCIÓ D'OBRES											
Condicionament de l'eix viari Eivissa-Sant Joan	18.000.000	1.150.000	3.000.000	6.850.000	3.728.830	0	0	0	3.271.170	0	0
Condicionament de l'eix viari Eivissa-Sant Miquel	19.000.000	3.100.000	9.000.000	6.900.000	0	0	0	0	0	0	0

Actuació	Pressupost	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Condicionament de l'eix viari Eivissa-Sta. Eulària-St.Carles. Desdoblament de la C-733.	9.100.000	200.000	0	0	0	0	0	0	728.830	2.324.130	5.847.040
Variant de Jesús	4.000.000	550.000	0	0	0	0	0	0	0	1.675.870	1.774.130
TOTAL Execució d'obres	50.100.000	5.000.000	12.000.000	13.750.000	3.728.830	0	0	0	4.000.000	4.000.000	7.621.170
EXPROPIACIONS											
Expropiacions Condicionament de l'eix viari Eivissa-Sant Joan	2.000.000	1.600.000	0	400.000	0	0	0	0	0	0	0
Expropiacions del Condicionament de l'eix viari Eivissa-Sant Miquel	2.000.000	1.400.000	0	600.000	0	0	0	0	0	0	0
Expropiacions del Condicionament de l'eix viari Eivissa-Sta.Eulària-St.Carles. Desdoblament de la C-733.	900.000	0	0	0	266.360	0	0	0	316.820	316.820	0
Expropiacions Variant de Jesús	400.000	0	0	0	0	0	0	0	200.000	200.000	0
TOTAL Expropiacions	5.300.000	3.000.000	0	1.000.000	266.360	0	0	0	516.820	516.820	0
TOTAL (Obres i Expropiacions)	55.400.000	8.000.000	12.000.000	14.750.000	3.995.190	0	0	0	4.516.820	4.516.820	7.621.170

Eivissa, 3 de març de 2015

El secretari tècnic de l'Àrea d'Interior, Turisme i Esports
Agustín Goerlich López

