



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE SANTA EULÀRIA DES RIU

17829***Aprovació definitiva de l'expedient 2015/015 de modificació de l'Ordenança Fiscal Reguladora de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica***

No haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari provisional de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu sobre la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, el text íntegre del qual es fa públic en compliment de l'article 17.4 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

L'ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre béns immobles queda redactada com segueix:

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

ARTICLE 1. Normativa aplicable

L'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, en ús de les facultats contingudes en els articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola, d'acord amb el que es disposa en els articles 105 i 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i de conformitat amb l'establert en l'article 15 en concordança amb l'article 59.1 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, regula l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, que es regirà per la present Ordenança fiscal, les normes de la qual s'atenen al previst en els articles 92 a 99 de l'esmentat Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

ARTICLE 2. Naturalesa i fet imposable

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, qualssevol que siguin la seva classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagués estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hi hagi causat baixa. A l'efecte d'aquest impost, també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matricula turística.
3. No estan subjectes a l'impost:
 - a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o carreres limitades a les d'aquesta naturalesa.
 - b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 kg.

ARTICLE 3. Exempcions i bonificacions

A.- BONIFICACIONS:

- 1.- Tendran una bonificació del 100 per 100 de la quota de l'impost els vehicles que tinguin una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, comptats a partir de la data de la seva fabricació i/o que estiguin considerats i qualificats com a vehicles històrics conforme als termes i requisits establerts pel Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de vehicles històrics, exceptuant aquells vehicles que es dediquin al transport públic de productes o mercaderies que tindran una bonificació del 5 per 100. Si la data de fabricació no es conegué, es prendrà com a tal la de la seva primera matriculació o, si hi manca, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar.
- 2.- Tindran dret a una bonificació del 75 per cent en la quota de l'impost els vehicles que, per les característiques de l'energia utilitzada en els seus motors tinguin en l'ambient una nul·la incidència contaminant, tals com aquells la propulsió dels quals sigui exclusivament elèctrica i els impulsats per energia solar. Així mateix tendran una bonificació del 25% de la quota, durant tres anys des de la seva primera matriculació, els vehicles híbrids, que l'Ajuntament reconegui com de propulsió mixta (elèctrica i convencional).
- 3.- Les bonificacions previstes tendran caràcter pregat, havent-se de presentar la corresponent sol·licitud, i tindrà efectes, en el cas de





l'apartat 1, a partir del període impositiu següent a l'any en què el vehicle aconsegueixi l'antiguitat requerida, i, en tots els casos, sempre que, prèviament, s'acrediti davant l'Ajuntament el compliment dels requisits exigits per al seu atorgament i es reuneixi la condició d'estar al corrent en el pagament de tots els tributs municipals, condició el compliment de la qual serà exigible per a la concessió de la bonificació i l'incompliment de la qual donarà lloc a la seva pèrdua. Les sol·licituds no poden tenir caràcter retroactiu i perquè tinguin efectes dins de l'exercici hauran de presentar-se abans que finalitzi el termini d'exposició del padró de vehicles.

B.- EXEMPCIONS:**1. Estaran exempts de l'impost:**

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau. Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i els dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.
- c) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
- d) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'annex II del Reglament general de vehicles, aprovat per Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. Es tracta de vehicles la tara dels quals no és superior a 350 kg i que, per construcció, no poden aconseguir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà mentre es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport. Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius que en siguin beneficiaris per més d'un vehicle simultàniament. A l'efecte del que es disposa en aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvalidesa els qui tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.
- e) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de cartilla d'inspecció agrícola.

2. Per poder aplicar les exempcions a què es refereixen els paràgrafs d) i i) de l'apartat 1 del present article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici. Declarada l'exempció per l'administració municipal, s'expedirà un document que n'acrediti la concessió.

ARTICLE 4.

No es podran reconèixer altres beneficis fiscals que els expressament prevists en les normes amb rang de Llei o les derivades de l'aplicació dels tractats internacionals.

ARTICLE 5. Subjectes passius

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, a nom del qual consti el vehicle en el permís de circulació.
2. Els subjectes passius, determinats segons l'apartat anterior, hauran de satisfer l'impost a l'Excel·lentíssim Ajuntament quan el seu domicili que consti en el permís de circulació del vehicle estigui situat en el terme municipal de Santa Eulària des Riu.

ARTICLE 6.

Pel que fa als responsables del tribut regirà el que disposen la Llei general tributària i quantes altres disposicions siguin aplicable.

ARTICLE 7. Base imposable

1. La base imposable dels vehicles que a continuació s'esmenen, constituïda per la magnitud en unitats de quantitat o pes del fet imposable, sobre les quals s'aplicarà la tarifa que correspongui, serà la següent:

- a. Per a turismes, el nombre de cavalls fiscals.
- b. Per a autobusos, el nombre de places.
- c. Per a camions, remolcs i semiremolcs, els quilograms de càrrega útil.
- d. Per a tractors, el nombre de cavalls fiscals.
- e. Per a motocicletes, els centímetres cúbics de cilindrada.

2. Per a ciclomotors, el deute tributari vendrà determinat per una quantitat fixa.





ARTICLE 8. Quota tributària

1. Les quotes tributàries es determinaran per aplicació de les tarifes que figuren en l'annex d'aquesta ordenança.
2. Pel que fa al concepte de les diverses classes de vehicles i a l'aplicació de les tarifes ens remetem a allò que figura en l'annex d'aquesta ordenança.
3. Pel que fa al concepte de les diverses classes de vehicles i a l'aplicació de les tarifes, hauran de tenir-se en compte les regles següents:
 - a. A l'efecte d'aquest Impost, el concepte de les diverses classes de vehicles relacionades en les seves tarifes, serà el recollit en l'Ordre de 16 de juliol de 1984.
 - b. En tot cas, la rúbrica genèrica de "tractors" al qual es refereix la lletra d) de les indicades tarifes, comprèn els "camions tractors" i els "tractors d'obres i serveis".
 - c. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'establirà d'acord amb allò que es disposa en l'article 260 del Codi de circulació.

ARTICLE 9. Període impositiu i meritació

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició de vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.
2. L'impost es reporta el primer dia del període impositiu.
3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També es procedirà al prorrateig de la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, i això des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal en el registre públic corresponent.

Quan escaigui el prorrateig de la quota per alta del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part d'aquesta quota corresponent als trimestres de l'any que resten per transcórrer inclòs aquell en el qual tingui lloc la referida alta.

Quan escaigui el prorrateig per baixa temporal o definitiva del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part de la quota corresponent als trimestres de l'any que hagin transcorregut inclòs aquell en el qual hagi tengut lloc la referida baixa.

Quan l'Ajuntament conegui la baixa del vehicle abans de l'elaboració del document cobrador, l'impost es liquidarà amb el prorrateig de la quota que correspongui.

Quan la baixa del vehicle tingui lloc amb posterioritat a l'elaboració del document cobrador i s'hagi fet efectiu el pagament de l'impost, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent.

En els supòsits de transferència o canvi de domicili amb transcendència tributària, la quota serà irreductible i l'obligat al pagament de l'impost serà qui figuri com a titular del vehicle en el permís de circulació el dia primer de gener i, en els casos de primera adquisició, el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

ARTICLE 10. Gestió de l'impost

1. Correspon a aquest Ajuntament la gestió, liquidació, inspecció i recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària dels vehicles que, en els corresponents permisos de circulació, constin domiciliats en el municipi de Santa Eulària des Riu, sobre la base del que disposa l'article 97 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

A l'efecte del que es disposa en l'article 98.2 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, es consideraran com a instruments acreditatius del pagament de l'impost els rebuts tributaris o cartes de pagament, degudament diligenciats de cobrament per la Recaptació municipal o les seves entitats col·laboradores.

2. En el cas de primera adquisició dels vehicles, els subjectes passius presentaran en les Dependències Municipals de Gestió Tributària, en el termini de trenta dies a comptar des de la data d'adquisició, declaració-liquidació segons el model determinat per aquest Ajuntament, que contendrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació procedent, així com la seva realització. S'acompanyarà la documentació original acreditativa de la seva compra, certificat de les seves característiques tècniques i el document nacional d'identitat o el número d'identificació fiscal del subjecte passiu.

3. Simultàniament a la presentació de la declaració-liquidació a què es refereix l'apartat anterior, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota de l'impost que en resulti. Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional mentre per l'oficina gestora no es



comprovi que aquesa s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.

4. Els qui sol·licitin la matriculació d'un vehicle hauran de presentar al mateix temps a la Prefectura Provincial de Trànsit, en triplicat exemplar, la referida declaració-liquidació que acrediti el pagament de l'impost o la seva exempció, degudament diligenciada de cobrament per la Tresoreria municipal o revisada per les Oficines de Gestió Tributària, respectivament.

Una vegada resolt favorablement l'expedient relacionat amb el vehicle que es tracti, un exemplar del document al·ludit, segellat per la Prefectura de Trànsit, amb indicació de la data de presentació i la matrícula del vehicle, es remetrà a aquest Ajuntament.

5. Els qui sol·licitin davant la Prefectura de Trànsit la transferència o la baixa definitiva d'un vehicle, així com la seua reforma, sempre que alteri la seva classificació a l'efecte d'aquest impost, o el canvi de domicili amb transcendència tributària, haurà d'acreditar prèviament el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, sens perjudici que siguin exigibles per via de gestió i inspecció el pagament de tots els deutes per aquest concepte, reportades, liquidades, presentades al cobrament i no prescrites.

Mancant el document justificatiu d'aquest pagament, la Prefectura de Trànsit no ultimarà la legalització dels tràmits interessats en el permís de circulació del vehicle de què es tracti, però podrà anotar en un registre auxiliar, als efectes corresponents, els desballestaments, les reformes, els canvis de domicili i la variació de titulars que efectivament s'haguessin produït.

6. En tots els casos previstos en l'apartat anterior del present article, els subjectes passius hauran de presentar davant la Prefectura Provincial de Trànsit declaració a l'efecte d'aquest impost, de conformitat amb el model establert o que s'estableixi en el futur.

7. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzaran dins del primer semestre de cada exercici.

8. En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les corresponents quotes es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual en el qual figuraran tots els vehicles subjectes a l'impost que es trobin inscrits en el corresponent registre públic a nom de persones o entitats domiciliades en aquest terme municipal.

9. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic per un termini de quinze dies perquè els legítims interessats puguin examinar-lo i, si escau, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà en el BOIB i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.

ARTICLE 11. Règim d'infraccions i sancions

En els casos d'incompliment de les obligacions establertes en la present Ordenança, d'acord amb el previst en l'article 11 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, s'aplicarà el règim d'infraccions i sancions regulat en la Llei general tributària i en les disposicions que la complementin i desenvolupin.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA

Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'estat o qualsevol altra norma de rang legal que afectin qualsevol element del present imposat, seran d'aplicació automàtica dins de l'àmbit d'aquesta Ordenança.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Els vehicles que, amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 51/2002, de 27 de desembre, resultassin exempts de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica per aplicació de l'anterior redacció de l'article 94.1.d) de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, i no compleixin els requisits fixats per a l'exempció en la nova redacció donada per la Llei 51/2002, a aquest precepte, continuaran tenint dret a l'aplicació de l'exempció prevista en la redacció anterior del citat precepte, mentre que el vehicle mantingui els requisits que s'hi fixaven per a tal exempció.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

La present Ordenança fiscal va ser aprovada pel Ple d'aquest Ajuntament en sessió ordinària celebrada el 29 d'octubre de 2015, i publicada en el BOIB número ___ de data _____, i romandrà en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa.

ANNEX

De conformitat amb el que preveu l'article 95.4 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, les tarifes vigents a partir de l'1 de gener de 2016, exposades al públic en el BOIB són les següents:

El coeficient emprat és 1,61.



CLASSE DE VEHICLE I POTÈNCIA	Coefficient
	1,61
A) Turismes	
De menys de 8 cavalls fiscals.	20,28 €
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals.	54,76 €
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals.	115,60€
De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals.	143,99 €
De més de 20 cavalls fiscals.	179,97 €
B) Autobusos	
De menys de 21 places.	133,85 €
De 21 a 50 places.	190,63 €
De més de 50 places.	238,26 €
C) Camions	
De menys d'1.000 kg de càrrega útil.	67,91 €
De 1.000 a 2.999 kg de càrrega útil.	133,85 €
De més de 2.999 a 9.999 kg de càrrega útil.	190,63 €
De més de 9.999 kg de càrrega útil.	238,26 €
D) Tractors	
De menys de 16 cavalls fiscals.	28,39 €
De 16 a 25 cavalls fiscals.	44,62 €
De més de 25 cavalls fiscals.	133,85 €
E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica	
De menys de 1.000 kg de càrrega útil.	28,39 €
D'1.000 a 2.999 kg de càrrega útil.	44,62 €
De més de 2.999 kg de càrrega útil.	133,85 €
F) Altres vehicles	
Ciclomotors.	7,12 €
Motocicletes fins a 125 cc	7,12 €
Motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc	12,17 €
Motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc	24,34 €
Motocicletes de més de 500 cc fins a 1.000 cc	48,67 €
Motocicletes de més de 1.000 cc	97,34 €

Contra el present acord, conforme a l'article 19 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, es podrà interposar pels interessats recurs contenciós administratiu, en el termini de dos mesos comptats a partir de l'endemà de la publicació d'aquest anunci en el BOIB davant el Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears.

Santa Eulària des Riu, 11 de desembre de 2015

L'alcalde,
Vicente Marí Torres.

