

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

16526

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre la planta de gestió de residus erillors i no perillors promogut per Metalls Can López SL al c/ Bajolí, 38, TM Maó (10385/13)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'article 37 de la llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 30 d'octubre de 2015,

“ATÈS

1. Que el projecte consisteix en gestionar de residus perillors i no perillors, en el carrer Bajolí, 38, en el polígon industrial de Maó.
2. Que l'activitat proposada pel promotor inclou el desballestament i descontaminació de vehicles fora d'ús (VFU), l'emmagatzematge i la valorització de ferralla, metalls no fèrrics i cables, i l'emmagatzematge de bateries de plom i Residus d'aparells elèctrics i electrònics (RAEE).
3. Que s'han realitzat les consultes a les administracions afectades i, que com a resultat d'aquestes s'han rebut informes de totes les administracions consultades: Àrea d'Urbanisme (06/08/2014) i Àrea de Medi Ambient (15/06/2015) de l'ajuntament de Maó, Consorci de Residus Urbans i Energia de Menorca (16/06/2015) i Servei d'Estudis i Planificació (23/09/2015) de la DG de Recursos Hídrics i, que tots els informes són favorables o favorables amb condicions.
4. Que d'acord amb l'informe del Consorci de Residus Urbans i Energia de Menorca, el PDS per a la Gestió de Residus No Perillors de Menorca classifica els RAEE com a residus voluminosos i, per tant no es podran gestionar en les instal·lacions del projecte, ja que aquestes no es corresponen amb cap de les dues plantes de tractament de residus voluminosos previstes a l'esmentat Pla director sectorial.
5. Que malgrat que el projecte es desenvolupa dins sòl urbà amb ús industrial, aquest sòl es troba afectat per perímetres de protecció de 2 pous d'abastiment urbà (el més proper es troba a 170m).
6. Que d'acord amb l'informe del Servei d'Estudis i Planificació de la DG de Recursos Hídrics, el Pla hidrològic de les Illes Balears (PHIB) estableix, provisionalment, com a perímetre de restriccions màximes un radi de 250 m al voltant de l'eix del pou on l'activitat proposada estaria prohibida.
7. Que en el mateix informe del Servei d'Estudis i Planificació es fa constar que d'acord amb estudis tècnics del Servei i tenint en compte les extraccions anuals màximes concretes dels pous, el perímetre de restriccions màximes, en aquest cas concret, es de només 100 m, per la qual cosa l'activitat es pot considerar dins perímetres de restriccions moderades i es pot autoritzar si es demostra que no té efectes significatius sobre el medi.
8. Que el projecte suposa una millora en relació a les condicions actuals, ja que es tracta d'unes instal·lacions existents on ja es gestionaven residus sòlids, i que es modifiquen per incloure himillors, com la instal·lació d'un desarenador i separador d'hidrocarburs en el pati i altres mesures protectores i correctores per al medi hídric.
9. Que tant el procés de descontaminació de vehicles fora d'ús, com l'emmagatzematge de residus perillors es desenvoluparà a l'interior de les naus industrials existents, i que la zona exterior únicament s'utilitzarà per al premsat de la ferralla, l'emmagatzematge de residus no perillors i l'estacionament dels VFU (prèviament al procés de descontaminació).
10. Que a la documentació presentada hi consta que les naus industrialsexistents disposen a l'interior de sistema de recollida d'abocaments accidentals, que inclou un decantador d'hidrocarburs que tractarà les aigües abans del seu abocament a la xarxa municipal.
11. Que tots els residus perillors s'emmagatzemaran sota cobert, a l'interior de recipients estanc i situats dins cubetes de retenció, per tal d'evitar abocaments accidentals.
12. Que la superfície exterior de les naus industrials, susceptible de recollir aigües contaminades per sòlids i greixos, es troba pavimentada i es projecta instal·lar-hi un sistema de recollida de pluvials que es tractaran a un desarenador i un separador d'hidrocarburs abans del seu abocament a la xarxa municipal.



13. Que l'activitat del projecte contribueix a la valorització dels residus metàl·lics i dels VFU, la qual cosa comporta efectes positius sobre el medi ambient.

14. Que s'ha realitzat el tràmit d'informació pública, d'acord amb l'art. 28 de la Llei 11/2006, i durant aquest tràmit no hi ha hagut al·legacions.

ACORDA

Informar favorablement el projecte "Planta de gestió de residus perillosos i no perillosos i centre de descontaminació de vehicles fora d'ús al C/Bajoli, 38, TM de Maó" amb les mesures protectores i correctores de l'estudi d'impacte ambiental i les condicions següents:

I. Les naus hauran de disposar en el seu interior de sistemes de recollida de possibles abocaments accidentals mitjançant pendents i conducció fins a dipòsit estanc. En el cas d'abocaments, aquest dipòsit haurà de ser buidat per un gestor autoritzat.

2. D'acord amb l'informe del Consorci de Residus Urbans i Energia de Menorca (16/06/2015):

I. El projecte no pot incloure com a residus a gestionar els RAAE (LER 160216 i LER 200136), atès que la planta no és cap de les dues plantes de residus voluminosos previstes en el PDS de Menorca.

II. Al tractar-se d'una activitat potencialment contaminadora del sòl, s'haurà de presentar el corresponent informe preliminar de situació per a cadascun dels sòls en els que es desenvolupi dita activitat."

Palma, 3 de novembre de 2015

El president de la CMAIB

Antoni Alorda Vilarrubias

