



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

16519

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre la modificació puntual 2/2013 de les normes subsidiàries. Creació del vial de comunicació entre Sa Font de sa Cala i carretera Ses Coves, Capdepera. (189e/2014)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'article 96 de la llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 30 d'octubre de 2015,

“ATÈS

1. Que l'objecte de la modificació puntual consisteix en la reducció d'amplada d'un vial de 4,50 a 4,00 metres, previst en el planejament actual, a més de restringir el seu ús per a vehicles, quedant limitat a vianants i bicicles, ajustant la seva major part al camí existent, suprimint el tram que passa per unes pistes de tennis i de l'EDAR, i la creació d'una petita zona d'aparcament contigua a la carretera Ma 4042.

2. Que el nou traçat previst transcorre per les següents àrees: AT-H.- Àrea de Transició d'Harmonització, ARIP.- Àrea Rural d'Interès Paisatgístic, SRG.- Sòl Rústic General i ANEI.- Àrea Natural d'Especial Interès.

3. Que s'han realitzats les consultes a les Administracions previsiblement afectades i s'ha rebut resposta favorable de la Direcció insular de Carreteres del Consell Insular de Mallorca, Servei d'Aigües Superficials de la Direcció General de Recursos Hídrics, Conselleria d'Administracions Públiques. Direcció General d'Interior, Emergències i Justícia, Ministeri de Foment. Secretaria General de Transports. Direcció General d'Aviació civil i del Servei de Protecció d'Espècies de la Direcció General de Medi Natural, Canvi Climàtic i Educació Ambiental.

4. Que s'han analitzat els criteris de l'article 97 de la Llei 11/2006 i no es preveu que la modificació 2/2013 de la NNSS de Capdepera, en relació al vial de comunicació entre la Font de Sa Cala i la Carretera de Ses Coves, pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient, i es considera que la seva aprovació tindrà repercussions ambientals positives, ja que aquesta modificació redueix de 4,5 a 4 metres el previst en el planejament anterior, a més de restringir el seu ús de vehicles quedant limitat a vianants i a bicicletes i el traçat s'adequa a vials i camins existents en la major part del seu recorregut.

ACORDA

no subjectar al procediment d'avaluació ambiental estratègica la Modificació puntual 2/2013 de les NNSS del planejament de Capdepera, Mallorca, en relació al vial de comunicació entre la Font de Sa Cala i la Carretera de Ses Coves, ja que no es preveu que tingui efectes significatius sobre el medi ambient d'acord amb els criteris de l'article 97 de la Llei 11/2006, de 14 de setembre d'Avaluació d'Impacte Ambiental i Avaluacions Ambientals Estratègiques, amb el següent condicionant :

Que segons informe de la Direcció General d'Interior, Emergències i Justícia de data 29 d'abril de 2014. La zona en qüestió es troba casi en la totalitat afectada per una zona amb risc d'incendi forestal associat extremadament alt, i per tant, s'ha d'incloure una referència sobre l'obligació d'establir una franja de prevenció d'incendis forestals, d'acord amb allò establert a l'art. 12 del Decret 125/2007, de 5 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre l'ús del foc i es regula l'exercici de determinades activitats susceptibles d'incrementar el risc d'incendi forestal.

Es recorda que abans de l'aprovació definitiva s'haurà de disposar de l'informe de Gestió Forestal.”

Palma, 3 de novembre de 2015

El president de la CMAIB

Antoni Alorda Vilarrubias