



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

16515

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre l'ampliació subterrània de línia aèria de BT del CT Ters den Gall, Sant Joan de Labritja. (17415/09)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'article 44 de la Llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 30 d'octubre de 2015,

“ATÈS

1. *Que es tracta d'una línia soterrada de BT de 200 m que discorrerà per un camí públic de terra existent amb l'objecte de donar subministrament elèctric a la parcel·la 96 del polígon 1 en el terme municipal de Sant Joan de Labritja, amb una potència total prevista de 9,2 KW.*

2. *Que la nova xarxa suposa la prolongació de la línia de BT aèria existent que parteix del CT Terç des Gall núm. 30708i inclou una conversió aèria-terrestre mitjançant suport de formigó ja construït i un CDU a instal·lar a l'interior de la parcel·la.*

3. *Que segons la Memòria Ambiental (2009) estava prevista la construcció d'un habitatge a la parcel·la esmentada objecte del subministrament elèctric i que d'acord a la informació cartogràfica disponible a l'IDEIB (ortofoto 2012) sembla que a dia d'avui l'habitatge ja està construït.*

4. *Que segons el PTI d'Eivissa i Formentera el projecte es desenvolupa dins sòl rústic protegit ARIP enterrenys que presenten vulnerabilitat d'aqüífers moderada. L'actuació està afectada en la seva majoria per APR d'inundació i una petita zona per APR d'erosió. El traçat elèctric travessa en un punt el torrent des Port de Sant Miquel (zona servitud, zona policia).*

5. *Que s'ha demanat consulta a la Direcció General d'Indústria, el Departament de Política de Mobilitat i el Departament de Política Territorial del Consell d'Eivissa i el Servei d'Estudis i Planificació i el Servei d'Aigües Superficials de la Direcció General de Recursos Hídrics. S'ha rebut resposta de les administracions consultades.*

6. *Que s'ha pogut avaluar el projecte en base als criteris de l'article 44 de la Llei 11/2006 i no es preveu que pugui presentar efectes significatius sobre el medi ambient. Concretament:*

a) No és un projecte de grans dimensions, ja que es tracta de la línia de BT d'uns 200 m, ni suposa una generació important de residus ni grans inconvenients des del punt de vista ambiental.

b) La nova línia soterrada de BT transcorre per un camí de terra existent dins ARIP i terrenys que presenten vulnerabilitat d'aqüífers moderada. Està afectada en la seva majoria per APR d'inundació. Les mesures ambientals previstes juntament amb les proposades per la Direcció General de Recursos Hídrics semblen suficients per tal d'evitar els possibles impactes derivats de l'actuació.

c) Les característiques del projecte no suposen superar la capacitat de càrrega del medi natural.

d) Es tracta d'un projecte d'àmbit reduït que no implica un impacte potencial important.

7. *Que es preveuen mesures preventives i correctores per tal de minimitzar els impactes al medi ambient.*

ACORDA

No subjectar a Avaluació d'Impacte Ambiental el Projecte AMPLIACIÓ SUBTERRÀNIA DE LÍNIA AÈRIA DE BT DEL CT TERÇ DEN GALL, TM SANT JOAN DE LABRITJA, per no presentar efectes significatius sobre el medi ambient d'acord amb els criteris de l'article 44 de la Llei 11/2006 i amb totes les mesures preventives i correctores de la Memòria Ambiental i del Pla de Vigilància Ambiental sempre i quan es compleixin els següents condicionants:

1. *D'acord a l'informe del Servei d'Estudis i Planificació de la Direcció General de Recursos Hídrics (20/07/2010):*

1) L'obra no pot suposar la desforestació de cap zona arbrada.

2) No s'haurà de destruir cap paret seca, però si de forma excepcional calgués la destrucció d'una paret seca aquesta haurà de ser restaurada.





3) En transcurs de les obres serà necessari tenir la màxima cura per evitar abocaments accidentals. Si tingués lloc algun abocament accidental de substàncies potencialment contaminants serà necessari donar avís a la DG de Recursos Hídrics i a l'Ajuntament de Sant Joan de Labritja.

2. D'acord a l'informe del Servei d'Aigües Superficials de la Direcció General de Recursos Hídrics (20/07/2010):

- 1). L'encreuament soterrat s'efectuarà de manera perpendicular a la llera o, si no amb el recorregut el més curt possible, no provocant disminució de la secció hidràulica actual del mateix en cap punt.
- 2). Es deixarà una distància lliure mínima d'1 metre entre la part superior de les canalitzacions i el llit del torrent que s'omplirà amb terra adequada i compactada al 95% del Proctor Modificat (70 cm), col·locant posteriorment una solera de 30 cm de formigó HM-20 fins el llit del torrent, no variant en cap punt el pendent del mateix.
- 3). Es reposaran tots els elements de la llera que es veiessin afectats per l'execució de les obres (soleres, murs laterals, ampits, etc.) i al finalitzar les mateixes es procedirà a la neteja del tram afectat de llera afectada.
- 4). Els excedents del moviment de terres i del material emprat es traslladaran a abocador autoritzat el mateix dia que es produeixin, quedant prohibit fer apilaments de qualsevol tipus en zones d'afecció de lleres (servitud, policia, APR d'inundació).

Es recorda:

1. Que la normativa d'aplicació en matèria de residus generats per les obres del projecte correspon al RD 105/2008, d'1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició, la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminants i l'Ordre de la consellera de Medi Ambient, de 28 de febrer de 2000, de mesures transitòries per l'autorització d'instal·lacions de valorització i eliminació de residus de construcció i demolició.

2. Que d'acord a l'informe del Servei d'Aigües Superficials de la Direcció General de Recursos Hídrics (20/07/2010):

- 1). Tots els elements susceptibles d'una futura actuació tals com arquetes, unió de canalitzacions, armaris, etc., es col·locaran fora de la zona de servitud de la llera i aquesta s'entén com la zona de 5 metres mesurats a cada costat de la llera superior de les faixes laterals o murs de canalització.
- 2). En cas de necessitat de qualsevol actuació (ampliació, desviament, etc.) a la llera en aquest punt (encreuament i paral·lelisme), el cost de la modificació d'aquesta conducció (si es veiés afectada per les obres), anirà a càrrec del titular de la mateixa.
- 3). Qualsevol modificació de la documentació presentada, requerirà una nova autorització.
- 4). En el cas que les obres autoritzades entrin en coincidència temporal amb altres realitzades o dependents d'aquesta Conselleria, posposar l'obra que estigüés realitzant i deixar la llera en les condicions que determini la DO de les obres a realitzar per l'Organisme Públic.
- 5). Es disposarà en el propi emplaçament de l'obra d'una còpia de la present autorització de DPH.

3. Que s'haurà de justificar la legalitat de la vivenda que segons la cartografia disponible sembla estar construïda a dia d'avui a la parcel·la objecte.

Aquest acord s'emet sense perjudici de les qüestions urbanístiques, territorials que són competència d'altres administracions públiques."

Palma, 3 de novembre de 2015

El president de la CMAIB

Antoni Alorda Vilarrubias

