

Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE SANT ANTONI DE PORTMANY

13569*Aprovació definitiva Ordenança Municipal d'Autotaxis*

El Ple de l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, en la sessió ordinària de data 27 d'agost de 2015, va acordar aprovar expressament amb caràcter definitiu la redacció final del text de la Ordenanza municipal reguladora servicios urbanos e interurbanos de transportes en automóviles ligeros (autotaxis), una vegada resoltes les reclamacions presentades i incorporades les modificacions derivades de les reclamacions estimades. La qual cosa es fa pública per a general coneixement, en compliment del que disposa l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

«ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DELS SERVEIS URBANS I INTERURBANS DE TRANSPORTS EN AUTOMÒBILS LLEUGERS (AUTOTAXIS)»

TÍTOL I. Àmbit d'aplicació i règim jurídic

Article 1. L'objecte d'aquesta Ordenança és la regulació del servei de transport urbà amb viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor.

Article 2. L'àmbit territorial d'aquesta Ordenança és el terme municipal de Sant Antoni de Portmany.

Article 3. Per a tot allò que no prevegi aquesta Ordenança, s'ha d'estar al que estableix la Llei 4/2014, de 20 de juny, de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears (articles 7, 47 a 59, 68 a 74, 89 a 91, 97, 99 a 111, DA 5a, DT 1a, DT 2a i DF 9a), el Reial decret 763/1979, de 16 de març, pel qual s'aprova el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en automòbils lleugers, i altra normativa estatal i autonòmica que sigui d'aplicació, així com els decrets de l'Alcaldia, les resolucions de les regidories delegades, i els acords adoptats en l'àmbit de les seues competències pels òrgans municipals de la Junta de Govern i del Ple d'aquest Ajuntament.

Article 4. En la prestació dels serveis regulats per aquesta Ordenança s'han de respectar les normes previstes en la normativa tant estatal com autonòmica que siguin directament aplicables.

TÍTOL II. Dels vehicles adscrits al servei

Article 5. Els serveis als quals es refereix aquesta Ordenança es poden establir sota les següents modalitats:

- a) Autotaxis: Vehicles que presten servei dins o fora dels nuclis urbans, amb comptador taxímetre.
- b) Eurotaxis: Vehicles adaptats especialment per al transport de persones amb discapacitat amb comptador taxímetre que presten servei dins o fora dels nuclis urbans

Article 6. El servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor es troba subjecte a la llicència prèvia, atorgada per aquest Ajuntament.

Quan aquest servei es presti sense llicència, o sense ajustar-se a les condicions de la pròpia llicència i d'aquesta Ordenança, l'Alcaldia o la Regidoria delegada que tenguí atribuïdes les competències en matèria de taxis, disposarà la suspensió immediata del servei. Això sense perjudici de les responsabilitats que se'n puguin derivar.

Article 7. El vehicle adscrit a la llicència local, que faculta per a la prestació de qualsevol dels serveis al públic regulats en aquesta Ordenança, ha de constar com a propietat del titular de la llicència en el Registre de la Direcció General de Trànsit.

Article 8. Els propietaris dels vehicles han de concertar obligatòriament la corresponent pòlissa d'assegurances que cobreixi els riscos determinats per la legislació en vigor.

Article 9. Els titulars de la llicència local esmentada poden substituir el vehicle que hi estigui adscrit per un altre, tot això subjecte a l'autorització de l'Ajuntament, que la concedirà una vegada comprovades les condicions tècniques necessàries de seguretat i conservació per al servei, d'acord a la normativa que sigui aplicable.

Article 10. Les transmissions per actes entre vius dels vehicles automòbils de lloguer efectuades amb independència de la llicència de

l'Ajuntament a què estiguin afectes, porten implícita l'anul·lació de la llicència, llevat que, una vegada efectuada la transmissió, en el termini de tres mesos el transmissor apliqui a aquella un altre vehicle de la seua propietat, comptant per a tot això amb la prèvia autorització a què es refereix l'article anterior.

Article 11. Els automòbils als quals es refereix aquesta Ordenança han de complir les següents condicions:

- Estar proveïts de carrosseria tancada amb portes de fàcil accés i funcionament que faciliti la maniobra amb suavitat.
- Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran les precises per proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat pròpies d'aquest tipus de servei.
- Les portes han d'estar dotades del mecanisme convenient perquè l'usuari accioni els seus vidres a voluntat.
- Tant a les portes com a la part posterior del vehicle, ha d'haver-hi el nombre suficient de finestretes per aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possibles, proveïdes de vidres transparents i irrompibles.
- A l'interior hi ha d'haver instal·lat l'enllumenat elèctric necessari.
- Han d'anar proveïts d'extintor d'incendis i manta.
- Els vehicles han de ser de color blanc, amb una franja de 8 cm de color lila, pintada en les dues portes davanteres, en sentit transversal de dreta a esquerra. A la part dreta, sota la línia transversal, hi va l'escut del municipi de Sant Antoni de Portmany, en els seus colors originals, i a la part superior esquerra de la línia transversal hi va el número de la llicència municipal, a 10 cm del escut. Els números han de ser de color lila i de 8 cm d'amplada. A l'esquerra de l'escut, hi ha de constar la paraula "Taxi" en color lila (5 cm x 5 cm).
- Els vehicles han d'anar proveïts d'una farmaciola.
- Es prohibeix fumar a l'interior dels vehicles autotaxi, segons el disposat a l'article 7 de la Llei 28/2005, de 26 de desembre, de mesures sanitàries enfront del tabaquisme i reguladora de la venda, el subministrament, el consum i la publicitat dels productes del tabac.
- Tampoc s'hi poden consumir substàncies psicotròpiques ni cigarrets elèctrics o similars.

Article 12. Els autotaxis adaptats especialment per al transport de persones amb discapacitat (eurotaxis) han d'anar proveïts de:

1. Accés:

Les especificacions tècniques respecte de l'accés al vehicle són les següents:

- a) El vehicle ha de disposar d'un accés fàcil, còmode i segur per a un usuari amb cadira de rodes sense que l'hagi d'abandonar.
- b) L'altura mínima del buit per a l'accés de la persona amb mobilitat reduïda (PMR) amb cadira de rodes serà de 1.300 mm. (Es recomana un mínim de 1.350 mm).
- c) L'amplada mínima de l'esmentat buit serà de 700 mm (Es recomana un mínim de 800 mm).
- d) Si la porta o les portes de l'accés per a l'usuari de cadira de rodes és o són abatibles de l'eix vertical, l'angle mínim d'obertura ha de ser de 90°.
- e) Independentment de la manera d'obertura de la porta o les portes d'accés per a la PMR en la seua cadira de rodes, aquestes ha de tenir un dispositiu d'enclavament que impedeixi el tancament fortuït durant l'operació d'entrada i sortida.

2. Superfície d'allotjament:

Les especificacions tècniques respecte de la superfície d'allotjament són les següents:

- a) El vehicle ha de disposar de l'espai interior suficient per allotjar-hi com a mínim un passatger en cadira de rodes.
- b) La superfície ha de tenir unes dimensions mínimes de:
 - Longitud: 1.200 mm.
 - Ample: 700 mm (es recomana 800 mm).
 - L'altura lliure interior del vehicle, sobre un cercle de radi mínim de 400 mm, amb centre sobre el cap del passatger en cadira de rodes, situada en el lloc assignat, ha de ser d'un mínim de 1.400 mm.
- c) L'espai de l'automòbil condicionat perquè hi viatgi un passatger en cadira de rodes, ha de ser suficient perquè aquest pugui viatjar en el sentit de la marxa. Per motius de seguretat, el clatell ha de mantenir una posició transversal a l'eix longitudinal del vehicle.

3. Seguretat del passatger que viatja en cadira de rodes:

- a) El vehicle ha de disposar d'un dispositiu de fixació per a la cadira de rodes que suporti els esforços de tracció, torsió i flexió a què es pot exposar la cadira de rodes, així com als moviments de translació i gir.
- b) La fixació ha de subjectar la cadira de rodes amb elements del seu xassís i no amb elements fàcilment deformables com les rodes.



Al seu torn la fixació s'ha de subjectar al xassís o bastidor del vehicle.

c) El passatger en cadira de rodes ha de disposar d'un element de retenció, cinturó de seguretat que mai no es pot considerar com un component actiu de la fixació de la cadira de rodes.

d) S'ha de disposar per a aquest viatger d'un reposacaps, que pot ser fix o desmuntable.

4. Persones de mobilitat reduïda (no usuàries en cadires de rodes):

a) L'angle d'obertura mínim de les portes abatibles d'eix vertical serà de 90°.

b) Agafadors estratègicament situats per facilitar les operacions d'entrada/sortida i asseure's/aixecar-se.

c) Si l'altura entre la calçada i el terra del taxi és superior a la dels taxis convencionals (cas dels monovolums), s'ha de disposar obligatòriament d'un graó suplementari que redueixi aquesta altura, almenys per una de les portes.

5. Element per auxiliar l'accés: rampa

Com a element per a auxiliar l'accés a l'automòbil pot ser suficient dur entre l'equipament una rampa que ha de tenir amb l'horitzontal del punt de suport a la calçada un pendent no superior al 30 per cent.

La rampa ha de suportar l'esforç que produeix una massa de 250 kg. Al centre de la seua obertura, en posició recolzada.

L'amplada exterior mínima ha de ser de 700 mm (es recomana 800 mm). En el cas que aquesta rampa estigui formada per dos canals, la seua separació interior màxima ha de ser de 200 mm.

Els costats exteriors i interiors, en cas de canals, tendran una vora d'almenys 80 mm d'altura.

6. Conceptes de normalització i integració:

No es preveuen de manera exclusiva els criteris tècnics descrits, sinó també els criteris de normalització dins dels paràmetres del que és un taxi convencional a Espanya.

Article 13. No es pot autoritzar la posada en servei de vehicles que prèviament no hagi estat revisats sobre les condicions de seguretat, conservació i documentació de les Delegacions d'Indústria i Energia i per aquest Ajuntament.

Són anuals les revisions (ITV) dels vehicles per comprovar el seu bon estat de seguretat, conservació, documentació i tots els requisits exigits per aquesta Ordenança.

Quan aquesta Ordenança entri en vigor l'Ajuntament realitzarà una revisió extraordinària.

Tot automòbil que no reuneixi les condicions tècniques, de comoditat i seguretat exigides per aquesta Ordenança i per la normativa aplicable, no pot prestar servei de nou sense un reconeixement previ de l'organisme competent en qual s'acrediti l'esmena de la deficiència observada.

Article 14. Els vehicles han d'anar proveïts d'un taxímetre amb impressora homologat que permeti l'aplicació de les tarifes vigents en cada moment, degudament precintat i comprovat per la Conselleria Insular que correspongui. S'ha de trobar situat a la part de davant de l'habitacle de forma que la lectura de la tarifa i el preu resulti totalment visible per al client, per la qual cosa ha d'estar totalment il·luminat.

TÍTOL III

De les llicències

Article 15. Per a la prestació dels serveis públics que es regulen en aquesta Ordenança cal estar en possessió de la corresponent llicència de l'Ajuntament.

Les llicències d'autotaxi s'expedeixen a les persones físiques que reuneixen els requisits exigits per a l'exercici de l'activitat.

L'Ajuntament ha d'establir el procediment per a atorgar, modificar i extingir les llicències i les condicions per prestar el servei. Les persones que sol·licitin una llicència ha d'acreditar els requisits exigits de caràcter personal, econòmic, laboral i social, així com altres que es determinin reglamentàriament, garantint els principis de publicitat, transparència i lliure concurrència.

Per atorgar llicències, l'Ajuntament ha d'elaborar un informe justificatiu de la necessitat o la conveniència d'establir-ne de noves, i ha de comunicar-ho a les associacions més representatives del sector dins del seu terme municipal o, a falta d'aquestes, a les d'àmbit insular.

En tot cas, les llicències ordinàries de nova creació s'han d'atorgar mitjançant concurs.



L'Ajuntament ha de resoldre sobre la concessió de les llicències a favor de les persones sol·licitants amb major dret acreditat. A aquest efecte, s'estableix la següent prelatió:

- Conductors assalariats dels titulars de les llicències d'autotaxis que prestin serveis amb plena i exclusiva dedicació en la professió, acreditada mitjançant la possessió i vigència del permís de conductor sol·licitat per l'Ajuntament i la inscripció i cotització per tal concepte a la Seguretat Social.

S'assimila a l'anterior condició a aquells que estiguin donats d'alta en el règim de la Seguretat Social com a autònoms familiars. En aquest cas, han d'acreditar per qualsevol mitjà admès en dret que han treballat efectivament com a conductors de autotaxi a jornada completa en el municipi de Sant Antoni de Portmany de forma continuada, no havent-n'hi prou justificant només la cotització a la Seguretat Social.

Si fos més gran el nombre d'assalariats que el de llicències es farà l'adjudicació per rigorós ordre d'antiguitat.

La concessió de noves llicències de l'Ajuntament està determinada per la necessitat i conveniència del servei que s'ha de prestar al públic. Per acreditar l'esmentada necessitat i conveniència s'ha de tenir en compte el que estipula l'art. 11 del Reglament de 16 de març de 1979 (RD 763/79), així com les altres normes legals i reglamentaries estatals i autonòmiques, i els acords i les resolucions municipals, segons les dades subministrades pels serveis tècnics sobre el servei, extensió i creixement de nuclis de població, necessitats d'un millor i més extens servei, repercussió de les noves llicències per atorgar en el conjunt del transport i circulació, etc.

Poden sol·licitar llicència totes les persones que reuneixin les condicions exigides en la legislació vigent, d'acord amb les bases que regulin el procediment de d'atorgament.

Article 16. Les llicències són intransmissibles, llevat dels següents supòsits:

- En el cas de mort del titular, a favor del seu cònjuge vidu o hereus legítims, fins al tercer grau.
- Quan el cònjuge vidu o els hereus legítims fins al segon grau i el jubilat no puguin explotar la llicència com a activitat única i exclusiva i amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament a favor dels sol·licitants que d'acord a la normativa puguin sol·licitar-la.
- Per incapacitat física, motivada per malaltia, accident o una altra causa que pugui classificar-se de força major (entre aquestes la retirada definitiva del permís de conduir necessari) que s'ha d'apreciar en el seu expedient, en favor dels sol·licitants que d'acord a la normativa puguin sol·licitar-la.
- Quan la llicència tenguí una antiguitat superior a cinc anys, el titular pot transmetre-la amb autorització prèvia de l'entitat local al conductor assalariat amb permís de conduir i exercici en la professió durant un any, no podent la primera obtenir una nova llicència de la mateixa entitat local en el termini de deu anys per cap de les formes establertes en aquesta Ordenança, ni l'adquirent transmetre-la de nou si no és en els supòsits ressenyats en aquest article.

Les transmissions que es realitzen contradient l'anterior produeixen la revocació de la llicència de l'Ajuntament, un cop feta la tramitació prèvia de l'expedient iniciat d'ofici o a instància de qualsevol persona interessada.

Article 17. Tota persona titular de llicència té l'obligació d'explotar-la personalment o conjuntament mitjançant la contractació de conductors assalariats que estiguin en possessió del permís local de conductor i afiliat a la Seguretat Social.

Article 18. En el termini de trenta dies naturals, comptadors des de la data de la concessió de la llicència, el titular està obligat a prestar el servei de manera immediata.

L'Ajuntament ha de dur un Registre de Llicències concedides, en el qual s'ha d'apuntar les incidències relatives als seus titulars i als seus vehicles i conductors, tals com substitucions, accidents, etc.

Article 19. Les llicències i els permisos municipals de taxista caduquen i es poden revocar en els supòsits previstos en els articles 110 i 111 de Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

L'Ajuntament, en concret l'òrgan que l'hagués concedit, ha d'acordar la caducitat i retirada de la llicència, prèvia tramitació de l'expedient procedent, el qual es pot incoar d'ofici o a instància de part.

TÍTOL IV

De la prestació del servei

Article 20. L'Ajuntament ha establir les mesures d'organització i ordenació del servei en matèria d'horari, calendari, descansos i vacances, escoltant les associacions professionals del sector.



Article 21. Mitjançant el corresponent Decret d'Alcaldia, s'ha d'establir un sistema de comunicació amb la Policia Local entre els diferents taxis que presten servei en el municipi, en el cas que no hi hagi senyal del sistema GPS.

Com a sistema de comunicació entre els conductors i d'aquests amb les autoritats, així com per a la sol·licitud del servei per a usuaris, és obligatori instal·lar el sistema de radiotaxi autoritzat per l'Ajuntament, el qual pot ser verificat i supervisat per l'Ajuntament, i també el sistema de posicionament per satèl·lit (GPS) autoritzat per l'Ajuntament, el qual pot ser verificat i supervisat per l'Ajuntament. En cap cas es pot instal·lar als vehicles cap altre mitjà de comunicació per garantir la correcta prestacions del servei als usuaris, excepte l'actual emissora de ràdio.

Article 22. Per a la prestació del servei regulat en aquesta Ordenança, el titular de la llicència té dret a cobrar el preu establert en les tarifes autoritzades per l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany.

En cadascuna de les parades d'autotaxi, l'Ajuntament ha de col·locar-hi en un lloc visible plaques amb els preus autoritzats per l'Ajuntament per a la realització del servei.

Els preus autoritzats són per a tots els vehicles sense distinció de cap classe.

Article 23. Les parades de taxi s'ubiquen als llocs que l'Ajuntament determini en cada moment. La forma d'estacionar-hi és la següent:

- a) En fila o de la manera que determini l'òrgan competent, però sempre per ordre d'arribada.
- b) Així mateix, l'ordre de sortida s'ha de regular pel decret, resolució o acord que fixi la ubicació de la parada.
- c) Els vehicles denominats eurotaxis tenen prioritat independentment de la seua ubicació a la parada quan una persona amb mobilitat reduïda sol·licita el servei.

Article 24. Durant la prestació del servei, els conductors han d'anar proveïts dels següents documents:

1. En referència al vehicle:

- a. Llicència
- b. Placa amb el número de la llicència municipal del vehicle i la indicació del seu nombre de places.
- c. Pòlissa d'assegurança en vigor.
- d. Permis de circulació del vehicle.
- e. Fitxa tècnica del vehicle

2. En referència al conductor:

- a. Carnet de conduir de la classe exigida pel Codi de Circulació i la resta de normativa aplicable per a aquest tipus de vehicles.
- b. Permis municipal de conduir.

3. En referència al servei:

- a. Llibre de reclamacions, segons el model oficial.
- b. Un exemplar de l'Ordenança.
- c. Adreces i emplaçaments d'hospitals, Creu Roja, ambulatoris, comissaries de Policia Local i nacional, Guàrdia Civil, bombers i altres serveis d'urgència.
- d. Plànol amb els carrers del municipi.
- f. Talonari de rebuts autoritzat per l'Ajuntament, referents a les tarifes satisfetes pels usuaris i comprovat en les revisions periòdiques.
- g. Quadre amb les tarifes aplicables.

Article 25. Els vehicles han d'indicar la seua situació de disponibilitat per prestar el servei mitjançant la col·locació d'un punt lluminós de color verd amb la paraula "Taxi", i en color vermell la tarifa aplicable.

Article 26. Tots els vehicles automòbils del servei han de ser conduïts exclusivament pels que es trobin en possessió de la corresponent habilitació legal específica.

L'Ajuntament ha d'expedir el permís local de conduir a favor d'aquells que, en sol·licitar-ho, reuneixin les condicions i els requisits i superin les proves d'aptitud que l'Ajuntament estableixi. Aquests requisits han de ser, com a mínim, els següents:

1. Estar en possessió del permís de conducció de la classe B2 o superior, expedit per la Prefectura de Trànsit.
2. No patir cap malaltia infectocontagiosa ni cap impediment físic que impossibiliti o dificulti el normal exercici de la professió.



3. Aquells altres que disposi el Codi de la Circulació i la resta de normativa aplicable, o expressament assenyalat, amb caràcter general, la Direcció General de Trànsit.

Article 27. Independentment de les condicions laborals establertes per la legislació sociolaboral, els conductors de vehicles compresos en aquesta Ordenança estan obligats a complir escrupolosament les disposicions d'aquestes normes en matèria sociolaboral, higièniques i sanitàries i qualsevol altres que resultin d'aplicació per a la bona prestació del servei.

Article 28. El conductor que sigui sol·licitat personalment per prestar un servei, per mitjà de ràdio-taxi, telèfon o GPS de parada, en la forma establerta, no pot negar-s'hi sense justa causa.

Tenen la consideració de justa causa les compreses a l'article 42 del Reglament 763/1979 i les que es determinin a la resta de normes aplicables.

Article 29. Els conductors dels vehicles han de donar una imatge de neteja, decor i dignitat mentre prestin el servei, estan obligats a anar nets i vestir correctament, amb pantalons llargs, faldilla pantaló, faldilla, camisa, brusa o jersei i calçat tancat. En cap cas no es permet vestir una indumentària impròpia del servei, com és la roba esportiva (xandalls), els pantalons curts, la roba de platja, les xancles i peces similars.

Així mateix, l'interior dels vehicles ha d'estar en perfecte estat de neteja i higiene.

Article 30. A través d'aquesta Ordenança, s'autoritza la instal·lació de mampares sempre que no afectin les condicions esmentades anteriorment.

Qualsevol altre element o distintiu a l'exterior o interior del vehicle necessita la corresponent autorització de l'Ajuntament, particularment la publicitat i les antenes que no siguin del mateix aparell de ràdio o algun sistema de comunicació autoritzat per l'Ajuntament.

Es permet la col·locació d'una franja a la part superior del vidre posterior del vehicle autotaxi, en què figuri el nom "Radiotaxi" i el telèfon, sempre que es compleixin les condicions de visibilitat establertes en aquesta Ordenança.

L'Ajuntament pot autoritzar els titulars de les llicències per contractar i col·locar anuncis publicitaris a l'interior del vehicle, sempre que es conservi l'estètica i no n'afecti la visibilitat. La publicitat a l'exterior queda també condicionada a l'autorització municipal d'acord amb el que disposa el Codi de Circulació, l'Ordenança municipal de publicitat i resta de normativa aplicable i vigent a cada moment. Aquesta s'ha de col·locar a les portes de darrere del vehicle, i les dimensions màximes són de 40 x 30 cm.

Article 31. Respecte del tema de les guàrdies i els dies llires que els conductors puguin realitzar, s'ha d'estar a un pla que han de presentar les associacions almenys un cop l'any, i que l'Ajuntament ha d'autoritzar.

Article 32. Els conductors, a petició dels clients, poden rebre el pagament de les tarifes mitjançant targeta de crèdit o dèbit. Gradualment, s'ha d'anar implantant aquest sistema de pagament per facilitar als clients el pagament dels serveis.

TÍTOL V

Infraccions i sancions

Article 33. Es consideren faltes lleus, greus i molt greus les establertes en els articles 89, 90 i 91 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

Article 34. Les sancions amb què es pot castigar les faltes tipificades en els articles anteriors són les establertes en l'article 97 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

Article 35. El procediment sancionador es regeix de conformitat al que estableixen els articles 99 a 102, ambdós inclosos, de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, i d'acord amb la normativa bàsica estatal i autonòmica que sigui d'aplicació.

També són d'aplicació directa en matèria de sancions els articles 103 a 111, ambdós inclosos.





TÍTOL VI

Autoritzacions estacionals

Article 36. L'Ajuntament pot atorgar autoritzacions estacionals d'acord amb el que estableix el Pla estacional d'actuació en transport públic de viatgers en vehicles turisme, que aprovi a cada moment, d'acord amb el que estableix la Llei de transports de les Illes Balears i la resta de normativa que sigui aplicable.

DISPOSICIÓ ADICIONAL PRIMERA

Transmissió de les llicències d'autotaxi

D'acord amb la disposició adicional 5a de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, les persones físiques i jurídiques que a l'entrada en vigor d'aquesta Llei fossin titulars de més de dues llicències d'autotaxi, poden transmetre-les a diferents adquirents, els quals han de complir el que estableix l'article 52.3 d'aquesta Llei, o a favor d'un únic adquirent, cas en el qual no és aplicable la limitació que estableix l'esmentat article.

DISPOSICIÓ ADICIONAL SEGONA

Desenvolupament reglamentari de les llicències d'autotaxi de set places i cobrament individual per seient

D'acord amb la disposició transitòria 1a de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears:

1. Mentre no es desenvolupin reglamentàriament els articles 49.b) i 73.1 d'aquesta Llei, no es poden adscriure llicències d'autotaxi ni autoritzacions de transport públic discrecional de viatgers a vehicles de turisme de més de cinc places, inclosa la persona conductora.
2. Els vehicles destinats al transport públic de viatgers en vehicles de turisme que estiguin autoritzats per al transport de persones amb mobilitat reduïda a l'entrada en vigor d'aquesta Llei, no poden transportar més de cinc persones, inclosa la persona conductora, mentre no se n'aprovi el corresponent desplegament reglamentari.
3. L'òrgan competent per a la gestió dels transports terrestres ha de determinar, mitjançant la disposició administrativa oportuna, els requisits necessaris per a l'expedició de les llicències d'autotaxi per als vehicles de set places, inclosa la persona conductora.
4. Mentre no es desplegui reglamentàriament l'article 63.2.b) d'aquesta Llei no poden prestar els serveis de transport que s'hi estableixen.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA PRIMERA

Un cop fixat el sistema unitari de comunicació a què es refereix l'article 21, es disposarà d'un termini de sis mesos, comptadors des de la notificació personal efectuada per l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, per adaptar els vehicles subjectes a aquesta Ordenança que tinguin un sistema diferent a l'establert.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA SEGONA

L'horari per cobrir pels anomenats eurotaxis és de 24 hores, a cobrir per torn entre els tres concessionaris d'aquestes llicències. Aquests horaris han de presentar-se a l'Ajuntament durant el mes de gener de cada any, i l'Ajuntament ha de modificar la proposta en cas que aquesta no s'ajusti al que disposa aquesta Disposició transitòria segona.

Pel que fa a les vacances, només en pot gaudir un vehicle per mes i any, i els altres dos vehicles han d'estar operatius.

DISPOSICIÓ FINAL. Aquesta Ordenança entrarà en vigor quan el Ple l'aprovi definitivament i el seu text hagi estat publicat íntegrament en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB)».

Contra aquest acord, s'hi pot interposar el recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears, amb seu a Palma, en el termini de dos mesos comptadors a partir de l'endemà de la publicació d'aquest anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Tot això sense perjudici que es pugui exercir qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent.

A Sant Antoni de Portmany, 1 de setembre de 2015.

L'alcalde
José Tur Torres

