

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

13486

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre la Instal·lació d'una xarxa en baixa tensió, pol.8, parcel·la 109, Sant Llorenç des Cardassar. (5152/12)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'article 44 de la Llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 30 de juny de 2015,

“ATÈS

- 1. Que el projecte preveu la instal·lació de línia elèctrica aèria i subterrània (BT i derivació) per a dotar d'electricitat la parcel·la 109 del polígon 8 a Sant Llorenç de Cardassar.*
- 2. Que la línia de baixa tensió i la derivació va soterrada per camí veïnal existent i no afecta cap espai o espècie protegida*
- 3. Que part de la línia elèctrica es aèria perquè l'empresa elèctrica no instal·la una línia subterrània si no existeix camí, com és el cas, i perquè l'altre alternativa que seria vorejar la carretera existent no te prou amplada per complir el PDS (distància no inferior als 3 m de l'aresta d'explanació de la carretera).*
- 4. Que es suprimeixen dos línies aèries existents*
- 5. Que el projecte s'ubica en zona ANEI, raó per la qual es necessari l'interès general*
- 6. Que les característiques del projecte, la dimensió geogràfica, la ubicació i la tipologia de medi afectat i les característiques de l'impacte potencial (magnitud, complexitat, probabilitat, durada, freqüència i la reversibilitat) es considera que els impactes generats són moderats i es poden corregir aplicant una sèrie de mesures, en base als criteris de l'article 44 de la Llei 11/2006.*

ACORDA

no subjectar a avaluació d'impacte ambiental el projecte “Xarxa en BT, polígon 8, parcel·la 109” de Sant Llorenç des Cardassar”, perquè no es preveu que pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient en base als criteris de l'article 44 de la Llei 11/2006, sempre i quan es compleixin els següents condicionants:

1. D'acord amb l'informe de la Direcció General de Recursos Hídrics:

- a. La nova línia de BT s'ha de soterrar mitjançant l'excavació d'una rasa. La rasa ha de romandre oberta el mínim temps possible i l'acabat dels camins ha de quedar en les mateixes condicions que abans d'excavar la rasa.*
- b. Durant el temps que durin les obres s'hauran de prendre les màximes precaucions per evitar abocaments accidentals de substàncies contaminants (olis, hidrocarburs, etc).*

2. S'han de planificar les activitats per minimitzar-ne l'ús de maquinària pesada, del transport i de les operacions de càrrega i descàrrega del material, etc. S'evitarà envair les zones vegetades, sempre que sigui possible, tant per a realitzar acopis de material o vehicles com per gestionar els residus.

3. S'ha de minimitzar la generació de residus, planificant-ne correctament la seva gestió (reciclatge, emmagatzematge i transport). S'ha de complir amb el Pla director sectorial per a la gestió de residus de construcció-demolició, voluminosos i pneumàtics fora d'ús de l'illa de Mallorca (article 9) i el Reial Decret 105/2008, d'1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició (articles 4 i 5), sobretot en relació amb el desmantellament de la línia aèria existent.

4. S'ha de realitzar un desmantellament, al final de l'obra, de les instal·lacions temporals que hi hagin, així com la neteja i condicionament de les superfícies afectades.

5. En el cas que hi hagués paret seca en alguna part del recorregut, aquesta s'ha de mantenir, i si s'afecta, s'haurà de refer.

Es recomana que s'utilitzin materials i acabats de tipologia tradicional integrats amb l'entorn aplicant, si s'escau, les condicions





d'integració paisatgística i ambiental proposades al Pla Territorial de Mallorca.”

Palma, 26 d'agost de 2015

El president de la CMAIB

Antoni Alorda Vilarrubias

