



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

13009

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre les Pistes de competició i ensinistrament de cans, polígon 15, parcel·la 184, Alaior. (122a/14)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'article 44 de la Llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 10 de març de 2015,

“ATÈS

1. Que l'objecte del projecte és l'adequació, sense dotació de serveis, de la parcel·la 184 del polígon 15 del terme municipal d'Alaior, d'uns 5400m², per a dur a terme l'activitat de competició i ensinistrament de cans:

- Pista 1 explanació d'una superfície de 20*40m (800m²) amb aportació d'una capa de 8cm. d'arena (superfície drenant). Ja realitzada.
- Pista 2 explanació d'una superfície de 20*20m (400m²) amb aportació d'una capa de 4cm. d'arena (superfície drenant).
- Col·locació d'una tanca metàl·lica d'un metre d'alçada de color verd menorquí i quatre postes a les cantonades de la pista 1 clavades a terra

2. Que el projecte es desenvolupa a sòl classificat com a sòl rústic comú-Àrea de transició d'acord amb el PTI de Menorca i d'acord amb el PGOU, a àrea de protecció de risc d'erosió i risc moderat de contaminació d'aqüífers. La zona sud de la parcel·la es troba a APT de carreteres.

3. Que no es preveu la dotació de serveis a la parcel·la.

4. Que s'identifiquen els impactes a la fase de construcció i explotació i no s'observen impactes destacables sobre el medi ambient.

5. Que es presenten mesures protectores i correctores a la fase de funcionament i construcció.

6. Que s'han sol·licitat els informes a les administracions previsiblement afectades.

7. Que s'han analitzat els criteris de l'article 44 de la Llei 11/2006 d'AIA i AAE, no es preveu que el projecte pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient, en concret:

- a. Per les característiques del projecte, es tracta d'un projecte de petites dimensions, es disposa de barrera vegetal natural, el projecte no suposa una barrera per la fauna existents a la parcel·la.*
- b. El projecte es desenvolupa a sòl classificats com a sòl rústic comú, zona classificada amb risc moderat de contaminació d'aqüífers, a àrea de prevenció de risc d'erosió moderat, una petita part a àrea de protecció territorial de carreteres, fora d'espais natural protegit i fora d'espai Xarxa Natura 2000.*
- c. Per les característiques del projecte no es supera la capacitat de càrrega del medi natural.*
- d. Es tracta d'un projecte de reduït àmbit, sense impactes transfronterers, s'avaluen els impactes durant les fases de construcció i funcionament. No es produeix un canvi substancial del paisatge de la zona.*

ACORDA

no subjectar a avaluació d'impacte ambiental el projecte Pistes de competició i ensinistrament de cans, polígon 15, parcel·la 184, Alaior, perquè no té efectes significatius sobre el medi ambient d'acord amb els criteris de l'article 44 de la Llei 11/2006, sempre i quan es compleixin les mesures i el PVA presentant amb els condicionants següents:

- 1. S'haurà de presentar davant l'òrgan substantiu, el Consell Insular de Menorca, justificació de l'existència d'aparcament suficient dins o fora de la instal·lació.*
- 2. S'haurà de revegetar i ampliar la barrera vegetal existent al perímetre de la parcel·la.*





3. En la mesura que sigui possible, la pista 2 s'haurà d'ubicar a la zona de la parcel·la sense que afecti ni als exemplars arboris ni als marges que s'observen a les fotografies.

4. Abans de l'inici de les obres es realitzarà una inspecció visual per tal de determinar la presència d'exemplars d'espècies en règim de protecció especial i retirar els possibles exemplars presents.

Es recorda que abans de l'inici de les obres s'haurà d'obtenir informe del Servei d'Estudis i Planificació de la Direcció General de Recursos Hídrics pel que fa a la vulnerabilitat d'aqüífers i APR d'erosió i de la Direcció Insular de Mobilitat del Consell de Menorca pel que fa a l'APT de Carreteres.

Aquest informe s'emet sense perjudici de les qüestions urbanístiques, de gestió o territorials que són competència d'altres administracions públiques i de les autoritzacions o informes necessaris per a l'obtenció de l'autorització."

Palma, 7 d'agost de 2015

El president de la CMAIB

Antoni Alorda Vilarrubias

