



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE PALMA DE MALLORCA

12638

Departament de Mobilitat. Secció de Transports. Resolució sobre regulació de serveis privats prestats al públic efectuant passeigs turístics en tricicles no motoritzats amb utilització especial del domini municipal en vies i espais públics municipals

La Junta de Govern de Palma en sessió de 29 de juliol de 2015 ha adoptat el següent acord:

1. Admetre la prestació al públic de serveis privats efectuant passeigs turístics amb tricicles no motoritzats, propulsats personalment pel conductor, a determinades vies i espais públics municipals de la platja de Palma, establint un circuit de funcionament definit per les següents vies públiques: carrers dels Palangres, de les Nanses, del Pagell, del Congre, del Déntol i de Cala Estància en tota la seva longitud, avinguda de Bartomeu Riutort, carretera de l'Arenal i carrer de Cartago, amb doble sentit de circulació a les tres anteriors vies, segons es grafia al plànol incorporat al procediment. Les assenyalades característiques dels tricicles s'han d'entendre sense perjudici del punt 11 d'aquesta resolució. S'entén advocada la competència per decidir en matèria de béns per tractar-se d'un procediment gestionat pel Departament de Mobilitat.

2. Aquesta activitat queda subjecta a llicència municipal en concepte d'utilització de béns del domini públic local en la modalitat d'ús comú especial de béns d'ús públic perquè transcorre per vies públiques i per la intensitat que presenta la dinàmica de funcionament dels tricicles.

3. Les llicències expedides en desplegament d'aquesta regulació tindran caràcter temporal, d'acord amb l'article 143.1.b de la Llei 20/2006 de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, amb vigència d'un any des que es notifiqui la corresponent resolució, un termini que es prorroga tàcitament per períodes successius, llevat de resolució municipal que modifiqui o alteri la seva vigència temporal.

4. Els sol·licitants de llicències per a prestar els serveis regulats en aquesta resolució han de presentar la corresponent sol·licitud, en què han d'indicar el nombre, les característiques i la denominació comercial dels tricicles, així com les dades que defineixin l'activitat, i acreditar documentalment el compliment dels requisits prevists als apartats a, b, c i d del punt 5 d'aquesta resolució, respectivament en matèria d'activitats classificades, cobertura d'assegurança, homologació industrial dels tricicles i, si escau, fiscalitat municipal.

5. L'expedició i els consegüent exercici de les llicències per a efectuar els esmentats passeigs turístics pressuposa que es compleix aquesta resolució i, específicament, els següents requisits:

- a. L'interessat ha de disposar de llicència urbanística d'activitat o haver presentat la corresponent declaració responsable, complint les normes en matèria d'activitats classificades.
- b. També ha d'haver subscrit i mantenir vigent una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil per danys causats per l'activitat i el funcionament dels tricicles.
- c. Els tricicles utilitzats han de disposar de la deguda homologació industrial, d'acord amb les normes que resultin aplicables en la matèria.
- d. L'expedició i el subsegüent exercici de les llicències expedides implica el pagament de les exaccions que resultin de les ordenances municipals de caràcter fiscal aplicables.
- e. S'han de complir les obligacions documentals derivades de la normativa sobre consumidors i usuaris. Específicament, s'han d'exhibir als tricicles les tarifes comercialment aplicables.

6. D'acord amb l'article 16 del Reglament de serveis de les corporacions locals, les llicències queden sense efecte si s'incompleixen les condicions aplicables. També escau revocar-les quan desapareixen les circumstàncies que en varen motivar l'atorgament.

7. L'incompliment de les condicions per a exercir les llicències, així com l'efectiva activitat comercial dels tricicles a zones, vies o espais públics exclosos de la present resolució, o sense disposar de la preceptiva llicència, pot determinar actuacions policials de caràcter preventiu i cautelar per a impedir-ne el funcionament, inclosa la immobilització dels tricicles.

8. Els tricicles han de complir les normes circulatòries derivades de l'Ordenança municipal de circulació i de la normativa estatal en la matèria, i respectar la senyalització existent a la via pública. Els conductors han d'observar una conducció prudent, amb adequació a la presència de vianants i sense superar la velocitat de 20 km/hora.

9. Els usuaris només poden accedir als tricicles a les parades municipalment autoritzades i senyalitzades, mitjançant les quals es determinin els punts d'inici i final dels recorreguts, ubicades a cada un dels extrems de la platja de Palma i també en lloc intermedi, segons s'estableixi





mitjançant decret de batlia, resolució que podrà limitar l'horari diari de funcionament dels tricicles. Els usuaris poden baixar al lloc triat per ells mateixos.

10. Mitjançant resolució de la Batlia es poden establir ampliacions que afectin zones de naturalesa turística i de lleure anàloga.

11. Aquesta resolució no afecta els vehicles de menys de quatre rodes mecànicament autopropulsats per al transport del viatgers dels articles 45 i 46 de la Llei balear 4/2014, sobre transports terrestres i mobilitat sostenible, als quals resulta subsidiàriament aplicable l'article 1.1 de la Llei estatal 16/1987, d'ordenació dels transports terrestres. No obstant això, s'entén que poden ser admesos els tricicles equipats amb un motor elèctric auxiliar de potència nominal contínua màxima de 0,25 quilowatts, la potència dels quals disminueixi progressivament i finalment s'interrompi quan la velocitat del vehicle assoleixi els 25 km/hora, o abans si el ciclista deixa de pedalar, segons la Directiva europea 2002/24/CE.

12. Les llicències individuals s'entendran atorgades excepte el dret de propietat i sense perjudici de terceres persones.

13. Aquesta resolució adquireix eficàcia en publicar-se al BOIB, d'acord amb els articles 57 i 60 de la Llei 30/1992.

Contra aquest acte administratiu, que exhaureix la via administrativa, es pot presentar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, d'acord amb l'article 116 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. El termini per interposar-lo és d'un mes comptat des de l'endemà de la publicació. En aquest cas no es podrà interposar recurs contenciós administratiu fins que no s'hagi resolt el de reposició. El recurs de reposició potestatiu s'haurà de presentar al Registre General d'aquest Ajuntament o a les dependències a què es refereix l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, abans esmentada, i s'entendrà desestimat quan no s'hagi resolt i notificat la resolució, en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà de la seva interposició, i en aquest cas quedarà expedita la via contenciosa administrativa.

Si no s'utilitza el recurs potestatiu de reposició, es pot interposar directament recurs contenciós administratiu, d'acord amb l'article 116 abans esmentat i el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, davant el Jutjat Contenciós Administratiu o la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia, segons les competències determinades pels articles 8 i 10 de la Llei 29/1998, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació, tot això sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que es consideri convenient.

Palma, 30 de juliol de 2015

El regidor de l'Àrea de Mobilitat

p.d. Decret de batlia núm. 10999, de 16/06/2015

(BOIB núm. 92, de 23/06/2015)

Joan Ferrer Ripoll

p.d. Decret de batlia núm. 10931, de 15/06/2015

(BOIB núm. 92, de 23/06/2015)

