



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA D'ECONOMIA I COMPETITIVITAT

12540

Resolució del conseller d'Economia i Competitivitat de 20 de juny de 2014 per la qual s'autoritza, es declara, en concret, la utilitat pública i s'aprova el projecte d'execució d'una instal·lació elèctrica a Red Eléctrica de España, SA. Exp. TR 3/10

Antecedents

1. El 24 de febrer de 2010 va entrar en la Conselleria de Comerç, Indústria i Energia una sol·licitud, amb número de registre d'entrada 6571/2010, de Red Eléctrica de España, SA, d'autorització administrativa i declaració, en concret, d'utilitat pública per a la instal·lació elèctrica següent:

- Línia aèria-subterrània a 66 kV Cala Blava-Arenal

2. El cap de secció XI de la Direcció General d'Indústria i Energia va examinar la sol·licitud i va emetre un informe favorable dels aspectes següents:

-L'empresa sol·licitant va adjuntar la documentació que estableix la normativa aplicable.

-Aquesta actuació està inclosa en l'annex D, "Actuacions en transport d'energia elèctrica", del Decret 96/2005, de 23 de setembre, d'aprovació definitiva de la revisió del Pla Director Sectorial Energètic (PDSE) de les Illes Balears.

-El 3 de desembre de 2010, la Direcció General de Política Energètica i Mines del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç va informar favorablement sobre aquesta instal·lació, a l'efecte del que disposa l'article 114 del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, que regula les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica.

-L'1 d'octubre de 2013, la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB) va acordar informar favorablement sobre aquesta actuació, sempre que es compleixin les condicions de l'acord.

Informació pública

1. El 10 de gener de 2014, en compliment del que estableixen la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric, i el Decret 1955/2000, d'1 de desembre, que regula les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica, el director general d'Indústria i Energia va acordar l'obertura del tràmit d'informació pública.

2. La sol·licitud es va notificar de manera individualitzada als afectats per tal que hi poguessin formular al·legacions i es va sotmetre a informació pública mitjançant un anunci publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* número 13, de 25 de gener de 2014; en el *Butlletí Oficial de l'Estat* número 88, d'11 d'abril de 2014, i en el diari local *Diario de Mallorca*, de 14 d'abril de 2014.

3. Aquesta publicació produeix els efectes establerts en els articles 58, 59 i 60 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú a tots els titulars afectats.

4. El 21 de gener de 2014, en compliment de l'article 144 del Reial decret 1955/2000, es va notificar als ajuntaments de Palma i de Lluçmajor, com a administracions afectades, perquè en prenguessin coneixement i l'exposassin al públic.

El 10 de març de 2014 l'Ajuntament de Palma va acreditar l'exposició en el tauler d'anuncis, entre el 24 de gener de 2014 i el 27 de gener de 2014, de la sol·licitud d'autorització, sense que s'hi hagin presentat al·legacions.

El 13 de maig de 2014 l'Ajuntament de Lluçmajor va acreditar l'exposició en el tauler d'anuncis, entre el 7 de març de 2014 i el 12 d'abril de 2014, de la sol·licitud d'autorització, sense que s'hi hagin presentat al·legacions.

Informació a altres administracions públiques

El 21 de gener de 2014 es va notificar als ajuntaments de Palma i de Lluçmajor, com a administracions afectades, perquè n'emetessin un informe, d'acord amb l'article 146 del Reial decret 1955/2000.

El 13 de març de 2014 es va reiterar la sol·licitud d'informe a l'Ajuntament de Palma, sense que hagi acomplert el requeriment en el termini



establert, per la qual cosa, d'acord amb l'article 146 del Reial decret 1955/2000, s'entén que aquest Ajuntament no oposa cap objecció a l'expedient a què es fa referència.

El 4 d'abril de 2014 es va reiterar la sol·licitud d'informe a l'Ajuntament de Lluçmajor, sense que hagi acomplert el requeriment en el termini establert, per la qual cosa, d'acord amb l'article 146 del Reial decret 1955/2000, s'entén que aquest Ajuntament no oposa cap objecció a l'expedient a què es fa referència.

Autoritzacions dels organismes afectats

1. El 31 de maig de 2011, la Cía. Telefónica de España va emetre un informe en què autoritza, amb les condicions assenyalades, el projecte de la línia objecte d'autorització.

2. El 30 d'agost de 2011, la Direcció General de Recursos Hídrics va emetre un informe en què autoritza, amb les condicions assenyalades, el projecte de la línia objecte d'autorització.

3. El 15 de setembre de 2011, la Direcció Insular de Carreteres del Consell de Mallorca va emetre un informe en què autoritza, amb les condicions assenyalades, el projecte de la línia objecte d'autorització.

4. El 16 de maig de 2011, es va sol·licitar un informe, reiterat el 6 d'octubre de 2011, als Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM) i a Endesa Distribución Eléctrica, SL, sense que aquests organismes hagin acomplert el requeriment, per la qual cosa, d'acord amb l'article 131 b del Reial decret 1955/2000, es tenen per aprovades, per aquests organismes, les especificacions tècniques proposades pel peticionari en el projecte d'execució.

Al·legacions

1. El 18 de març de 2014, el senyor Bartolomé Barceló, en representació de la societat Tomeu Barceló, SA, va presentar un escrit d'al·legacions en què, de manera resumida, exposa que en la parcel·la 264 del polígon 55 del TM de Palma, propietat de la societat que representa, es troba una pedrera denominada Cantera Can Tomeu, de la qual estan pràcticament concloses les actuacions tant de tramitació administrativa com constructives que en permetran iniciar l'explotació, i que, segons la normativa aplicable, qualsevol modificació del traçat projectat que afectàs aquesta parcel·la n'impediria l'explotació.

2. El 21 de març de 2014, el senyor Damián Tomás Monserrat va presentar un escrit d'al·legacions en el qual, de manera resumida, exposa el següent:

a) Com a conseqüència de la modificació del projecte inicial de la línia, prevista en l'addenda al projecte, i per tal de no afectar una pedrera denominada Can Tomeu, es veu afectada la parcel·la 9 del polígon 55 de Palma, de la seva propietat, que no estava afectada inicialment.

b) Per Resolució de la Direcció General d'Indústria i Energia de 23 d'octubre de 2013, es va declarar la caducitat de l'autorització d'explotació de la pedrera, motiu pel qual en aquesta parcel·la no hi ha actualment cap explotació minera, la qual cosa fa innecessària la modificació del traçat de la línia, i per això sol·licita que la línia objecte de l'expedient segueixi el traçat projectat inicialment, deixant lliure la parcel·la de la seva propietat.

3. El 21 de març de 2014, el senyor Bernardo Sureda Ramis va presentar un escrit d'al·legacions en el qual, de manera resumida, exposa el següent:

a) Que el traçat òptim de la línia, pel que fa a la seva propietat, seria una línia recta entre els suports 10 i 21, tal com es preveia al traçat original de la línia, que posteriorment ha estat modificat de forma que afecta la seva propietat, entre els suports 15, 16 i 17, quan inicialment afectava l'Hotel Hilton, sense que s'hagi justificat aquesta variació de traçat.

b) Que aquest canvi de traçat no ha estat sotmès a informació pública, ni és el traçat òptim, tant pel seu major cost com pel nombre de parcel·les afectades, per la qual cosa s'incompleixen els principis d'igualtat, objectivitat i no discriminació davant la resta d'afectats.

c) Que es justifiqui el canvi de traçat inicial entre els suports 10 i 21, que s'optimitzi el traçat proposat, fixant-lo en els termes inicials pel que fa al tram esmentat, i que, subsidiàriament, es desplacin els suports 15 i 16 tenint en compte la possibilitat de fer ús de l'indret i camins.

4. El 17 de març de 2014, el senyor Pedro Antonio Garau Sastre va presentar un escrit d'al·legacions en el qual, de manera resumida, exposa el següent:

a) Que la línia elèctrica li afecta en dos suports dels quals es pot modificar la ubicació i el traçat, desplaçant-los al límit de la parcel·la contigua, de forma que es facilitaria el creuament de la carretera de forma perpendicular i, a més, si es modifica la ubicació dels tres últims suports, hi ha alternatives que haurien ser objecte d'estudi i que podrien reduir la longitud i el cost

d'execució de la línia.

b) Que desconeix l'elaboració de l'informe d'impacte ambiental necessari per a l'execució del projecte i considera que l'impacte ambiental i visual sobre la seva parcel·la seria irreparable en cas que s'executés la línia segons el traçat projectat i que el valor econòmic de la seva propietat resultarà reduït considerablement, a causa de l'impacte visual de la línia.

c) Que s'estudiïn les alternatives proposades al traçat de la línia elèctrica objecte d'autorització.

5. El 18 de març de 2014, la senyora M. Concepción Crespí Sastre va presentar un escrit d'al·legacions en el qual, de manera resumida, exposa que per una de les seves parcel·les passa actualment una línia propietat d'Endesa; per la qual cosa sol·licita que es modifiqui el traçat de la línia, tenint en compte aquesta circumstància, atès que no és factible que la finca estigui afectada per diverses servituds de pas, perquè disminueix, d'aquesta manera, el seu valor econòmic.

6. El 18 de març de 2014, la senyora Margarita Mir Amengual va presentar un escrit d'al·legacions en el qual, de manera resumida, exposa que no considera necessari el pas de la línia elèctrica per la seva propietat, ja que el seu traçat és exagerat, i que no coneix els motius ni tècnics ni d'altre índole que en justifiquen el pas per la propietat esmentada, per la qual cosa sol·licita que no s'instal·li el suport ni el vol de la línia en la seva propietat, atesa la seva petita superfície i que la línia li pot afectar negativament amb el pas del temps, tant per motius urbanístics com d'explotació agrícola de la parcel·la.

7. El 19 de març de 2014, el senyor Bernardo Vidal Monserrat va presentar un escrit d'al·legacions en el qual, de manera resumida, exposa que està en desacord amb el projecte de línia aèria pel que fa al seu traçat, i que es pot realitzar de forma més curta i completament subterrània, per la qual cosa sol·licita el replantejament del projecte i no accepta que el traçat de la línia talli per la meitat les seves parcel·les i en redueixi per sempre més el valor, tant agrícola com urbanístic o de qualsevol ús futur.

8. El 19 de març de 2014, el senyor Antonio Vidal Rigo va presentar un escrit d'al·legacions en el qual sol·licita que no es duguin a terme les actuacions previstes, a causa de la manca de informació que ha rebut.

9. El 20 de març de 2014, la senyora Francisca Trobat Oliver va presentar un escrit d'al·legacions en el qual, de manera resumida, exposa que s'oposa al traçat aeri de la línia i en sol·licita el soterrament, ja que contribueix a la desertització de la zona i del seu hàbitat i al seu impacte visual des de qualsevol angle de la marina de Lluçmajor i, a més, aquesta línia s'afegeix a d'altres existents, una de les quals travessa la seva propietat i la divideix en dues porcions, i que el traçat de la línia no segueix una línia recta sinó poligonal, voltant l'Hotel sa Torre; per la qual cosa proposa un traçat alternatiu, entre els suports 3 i 9, més paral·lel a la divisòria de la finca afectada, que resulta més rectilini i s'allunya de les cases de la finca, tal com es pot comprovar en el plànol que adjunta.

10. El 21 de març de 2014, el senyor Juan Antonio Salom Fullana va presentar un escrit d'al·legacions en el qual, de manera resumida, exposa el següent:

a) Que el projecte no esmenta el compliment de les prescripcions del PDSE de les Illes Balears, com discórrer pel recorregut més curt, aprofitar traçats existents i la zona de servitud de carreteres, tal com està previst en la Llei de carreteres de les Illes Balears, per a línies subterrànies. Tampoc argumenta perquè només una petita part del traçat és subterrània, mentre que la resta és aèria.

b) Durant la tramitació s'ha infringit l'article 28, que regula el tràmit d'informació pública, de la Llei 11/2006, d'avaluacions d'impacte ambiental a les Illes Balears, que determina que s'ha d'informar les persones interessades durant aquest tràmit, que es va fer mitjançant un anunci publicat en el BOIB núm. 62, de 23 d'abril de 2011, sense que se l'informàs com a propietari d'una parcel·la afectada, la qual cosa l'ha posat en situació d'indefensió jurídica, raó per la qual es tracta d'un acte nul de ple dret, d'acord amb l'article 62 de la Llei 30/1992.

c) El projecte de línia està afectat per la Llei 8/2010 de revaloració de la platja de Palma, i no consta que s'hagi consultat a l'Administració turística ni a d'altres persones interessades d'aquest sector econòmic.

d) La nova línia elèctrica es justifica per satisfer les necessitats de les urbanitzacions existents a la zona de Cala Blava, per la qual cosa s'infringeix la legislació del sòl, ja que es penalitza els propietaris de sòl rústic per afavorir els propietaris de les urbanitzacions de la zona de Cala Blava.

e) No s'ha seguit el procediment previst en l'article 148, del Reial decret 1955/2000, que regula les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica, atès que no s'han notificat als propietaris dels terrenys afectats, com a part interessada en el procediment, els tràmits efectuats des de la data en què es va presentar la sol·licitud d'autorització, la qual cosa determina la nul·litat de les actuacions efectuades fins al moment, ja que no han pogut intervenir en el tràmit ambiental.

f) Pel que fa a la legislació d'expropiació forçosa, no s'indica quina és la longitud total del tram de línia que travessa la parcel·la i la seva amplada per a poder saber la superfície de vol afectada, ni quin és el concepte de servitud de tala, i que la servitud de pas ha de detallar el traçat i l'amplària en un recorregut al menys perjudicial possible.

g) Sol·licita que es retrotreguin les actuacions fins que el projecte contengui la informació territorial adient i s'analitzin les diferents alternatives a la solució proposada, d'acord amb la legislació elèctrica, i la nul·litat de totes les actuacions dutes a terme des del 26 de febrer de 2013, quan va presentar diversos escrits davant la Vicepresidència Econòmica, de Promoció Empresarial i d'Ocupació i davant la CMAIB, per haver duit a terme el tràmit ambiental del projecte sense que hi hagin participat els afectats.



11. L'11 de març de 2014, la senyora Francisca Fullana Oliver i el senyor Bonaventura Salom Fullana van presentar sengles escrits d'al·legacions en els quals, de manera resumida, exposen el següent:

- a) La manca de documentació gràfica no permet una adequada anàlisi del compliment de l'article 20 del PDSE de les Illes Balears, sobre criteris a tenir en compte per minimitzar l'impacte paisatgístic de les noves línies de transport, com ara analitzar el recorregut més curt, l'aprofitament de traçats existents i l'ocupació de les zones de servitud de carreteres, d'acord amb l'article 34 de la Llei 5/1990 de carreteres de la CAIB.
- b) El projecte no considera la utilització de la zona de protecció de carreteres, tenint en compte que existeixen vials de servei que permetrien el traçat subterrani de la línia.
- c) No s'avaluen les repercussions paisatgístiques de la línia, d'acord amb l'article 27 sobre contingut de l'EIA de la Llei 11/2003 d'avaluacions d'impacte ambiental de la CAIB.
- d) S'ha infringit la legislació ambiental, atès que l'article 28 de la Llei 11/2006 abans esmentada determina que s'ha d'informar les persones interessades durant el tràmit d'informació pública, que es va fer mitjançant l'anunci publicat en el BOIB núm. 62, de 23 d'abril de 2011, sense que se l'informàs com a propietari d'una parcel·la afectada, la qual cosa l'ha posat en situació d'indefensió jurídica i, per tant, es tracta d'un acte administratiu nul de ple dret, d'acord amb l'article 62 de la Llei 30/1992.
- e) El projecte de línia està afectat per la Llei 8/2010 de revaloració de la platja de Palma, i no consta que s'hagi consultat l'Administració turística ni altres persones interessades d'aquest sector econòmic.
- f) S'ha infringit la legislació del sòl, ja que es penalitza els propietaris de sòl rústic per afavorir els propietaris de les urbanitzacions de la zona de Cala Blava.
- g) No s'ha seguit el procediment previst en l'article 148 del Reial decret 1955/2000 abans esmentat, atès que no s'han notificat als propietaris dels terrenys afectats, com a part interessada en el procediment, els tràmits efectuats des de la data en què es va presentar la sol·licitud d'autorització, la qual cosa determina la nul·litat de les actuacions efectuades fins al moment, ja que no han pogut intervenir en el tràmit ambiental.
- h) Pel que fa a la legislació d'expropiació forçosa, no s'indica quina és la longitud total del tram de línia que travessa la parcel·la i la seva amplada per poder saber la superfície de vol afectada, ni quin és el concepte de servitud de tala, i que la servitud de pas ha de detallar el traçat i l'amplària en un recorregut al menys perjudicial possible.
- i) Sol·licita que es retreguin les actuacions fins al moment en què el projecte contengui la informació territorial adient i s'analitzin les diferents alternatives a la solució proposada, d'acord amb la legislació elèctrica, i la nul·litat de totes les actuacions dutes a terme des del 26 de febrer de 2013, quan va presentar diversos escrits davant la Vicepresidència Econòmica, de Promoció Empresarial i d'Ocupació i davant la CMAIB, per haver duit a terme el tràmit ambiental del projecte sense que hi hagin participat els afectats.

12. El 28 de març de 2014, en compliment de l'article 145 del Reial decret 1955/2000, aquests escrits d'al·legacions varen ser tramesos a Red Eléctrica de España, SAU (REE), com a entitat beneficiària de l'expropiació, que va respondre manifestant el següent:

- Respecte a les al·legacions formulades pel senyor Bartolomé Barceló, manifesta que pren nota de la seva conformitat amb el traçat definitiu de la línia projectada.
- Respecte a les al·legacions formulades pel senyor Damián Tomás Monserrat, manifesta que en relació amb la pedrera que s'esmenta, segons el Servei de Mines de la Direcció General d'Indústria i Energia, el titular ha iniciat la tramitació d'un nou expedient administratiu per tal d'obtenir una nova autorització d'explotació.
- Respecte a les al·legacions formulades pel senyor Bernardo Sureda Ramis, manifesta que el traçat de la línia entre els suports 10 a 21 s'ha establert, d'acord amb l'Estudi d'impacte ambiental (EIA), per tal de minimitzar els impactes mediambientals globals sobre el territori i que, com a criteri ambiental que té en compte REE a l'hora d'establir el traçat de les línies aèries, hi ha deixat, sempre que sigui possible, cent metres de distància entre els habitatges existents i la línia, i que se superen de forma notable, com a mesura preventiva, les distàncies mínimes de seguretat a edificacions establertes en el Reglament de línies elèctriques d'alta tensió.
- Respecte a les al·legacions formulades per la senyora Francisca Trobat Oliver, manifesta que REE, com a transportista únic i titular de la xarxa de transport (XdT) d'energia elèctrica a tot el territori nacional, segons l'article 34 de la Llei 24/2013, del sector elèctric, està obligada a executar les instal·lacions incloses en la Planificació de la XdT, segons els plans d'inversió aprovats per l'Administració General de l'Estat.

La línia Arenal-Cala Blava està inclosa en el document de Planificació dels sectors d'electricitat i gas aprovat per Acord del Consell de Ministres de 30 de maig de 2008, com una línia elèctrica en traçat aeri en la seva totalitat.

És a dir, en la Planificació de l'Estat, que és d'obligat compliment per REE, no es preveu el soterrament d'aquesta línia, per la qual cosa en l'EIA no s'avalua ni s'analitza aquesta opció.

- Respecte a les al·legacions formulades pel senyor Bernardo Vidal Monserrat, manifesta que REE, com a transportista únic, està obligada a executar les instal·lacions incloses en la Planificació de la XdT, tal com estan previstes en aquesta Planificació, en aquest cas, en traçat aeri, per la qual cosa no es preveu el traçat soterrat.

La ubicació dels suports 50 i 51 està motivada per l'orografia del terreny i pel manteniment de les distàncies de seguretat reglamentàries.



- Respecte a les al·legacions formulades pels senyors Antonio Vidal Rigo, Margarita Mir Amengual, Pedro A. Garau Sastre i M. Concepción Crespi Sastre, manifesta que:

- a) D'acord amb la Llei del sector elèctric, REE és el transportista únic i titular de la XdT d'energia elèctrica per a tot Espanya i, en l'exercici de les seves funcions, ha projectat la línia elèctrica Arenal-Cala Blava.
- b) Aquesta línia està inclosa en la Planificació estatal, aprovada per Acord del Consell de Ministres de 30 de maig de 2008, i s'ha projectat seguint els criteris establerts en aquesta Planificació.
- c) La línia projectada està inclosa en l'annex D, actuacions en transport d'energia elèctrica, del Decret 96/2005, de 23 de setembre, d'aprovació definitiva de la revisió del PDSE de les Illes Balears.
- d) El projecte de línia Arenal-Cala Blava disposa de Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) emesa per la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears (CMAIB) el 4 d'octubre de 2013.
- e) Com a part de la tramitació ambiental l'EIA va ser sotmès a informació pública mitjançant publicació en el BOIB núm. 62, de 23 d'abril de 2011, sense que s'hi presentassin al·legacions.
- f) El projecte compleix el que estableix el Reglament de línies aèries d'alta tensió.

- Respecte a les al·legacions formulades pels senyors Juan A. Salom Fullana, Francisca Fullana Oliver i Bonaventura Salom Fullana, manifesta que:

La prolongació de l'autovia a Lluçmajor apareix en la documentació gràfica presentada amb l'excepció del plànol d'emplaçament del projecte d'execució. No obstant això, en l'addenda aportada posteriorment, es va modificar el plànol d'emplaçament, que recull de forma adequada aquesta prolongació.

En el projecte no es fan gràfiques les línies existents ja que el Reglament de línies aèries d'alta tensió només obliga a aportar un plànol de planta amb tots els serveis existents en un franja de 50 m d'amplària a cada costat de l'eix de la línia.

En la zona per on discorre la línia projectada no existeixen actualment línies de transport d'energia elèctrica que permetin aprofitar el seu traçat.

La línia Arenal-Cala Blava no afecta cap espai protegit ni cap àrea d'especial protecció de les Illes Balears, tampoc afecta cap jaciment arqueològic ni elements arqueològics ni etnogràfics.

Entre els criteris ambientals establerts per REE es troba deixar, sempre que sigui possible, una distància de 100 m des d'un habitatge a la línia elèctrica, per la qual cosa se superen àmpliament les distàncies mínimes de seguretat reglamentàries.

Pel que fa al soterrament de la línia aprofitant les zones de servitud previstes en la Llei de carreteres de les Illes Balears, s'ha de dir que l'opció soterrada no s'ha avaluat ni analitzat atès que la Planificació de l'Estat no preveu aquesta alternativa, mentre que l'opció en traçat aeri s'ha desestimat perquè l'alçada dels suports no permet complir el criteri de situar-les a una distància d'una vegada i mitja la seva l'alçada, fora de la zona de domini públic.

Pel que fa a la protecció de les aus, l'informe del Servei de Protecció d'Espècies serà inclòs en les mesures preventives o correctives de la instal·lació.

La incidència paisatgística sobre l'autopista es valora en l'Estudi d'Incidència Paisatgística (EIP) de la línia.

La zona per on discorre l'autopista és una àrea amb presència de nombroses vies de comunicació, per la qual cosa es una zona de baixa qualitat paisatgística i no forma part de cap àrea d'interès paisatgístic inclosa en el Pla Territorial de Mallorca (PTI). No obstant això, la línia objecte d'autorització suposa un impacte paisatgístic en la fase d'explotació que s'ha valorat en l'EIA.

La línia objecte d'autorització està inclosa en el PDSE de les Illes Balears, per la qual cosa compleix la Llei 6/1999, de 3 d'abril, que aprova les directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears, que en l'article 71 indica els criteris que s'han de seguir en la redacció d'aquest Pla Director.

Consideracions a les al·legacions

1. Possibilitat de soterrament de la línia.

La línia Arenal-Cala Blava 66 kV està inclosa en la Planificació de l'Estat, aprovada per Acord del Consell de Ministres de 30 de maig de 2008, com una línia en traçat aeri, segons els criteris generals d'aquesta Planificació, que estableixen que totes les línies de la xarxa de transport que discorren per sòl rústic s'han de plantejar com a aèries.

D'altra banda, l'article 21.1 del PDSE de les Illes Balears permet el traçat aeri de les línies elèctriques de transport incloses en la Planificació



de l'Estat, si la retribució per part del sistema elèctric així ho imposa.

En conseqüència, no és possible el traçat soterrat d'aquesta línia, ja que està planificada com una línia aèria i, per tant, en cas de ser soterrada quedaria exclosa de retribució a càrrec del sistema elèctric.

2. Obligació de complir la Planificació elèctrica.

Segons l'article 34.2 de la Llei 24/2013, del sector elèctric, Red Eléctrica de España (REE) actua com a transportista únic, en règim d'exclusivitat, a tot el territori nacional, la qual cosa implica que està obligada a la construcció, el manteniment i la maniobra de les línies elèctriques i subestacions de transport.

Per la seva condició de transportista únic, la Planificació elèctrica és vinculant per a REE, que està obligada a realitzar les línies elèctriques en els mateixos termes que figuren en la Planificació.

3. Qüestions ambientals.

a)Ús de traçats existents. Aquest ús no és possible en la zona de Cala Blava, ja que actualment no existeixen a la zona línies de transport que permetin utilitzar el seu traçat.

A la zona existeixen algunes línies elèctriques de distribució que donen servei tant a zones urbanes com a zones rústiques, per la qual cosa l'ús del seu traçat obligaria al desmantellament o la descàrrega durant llargs períodes de temps d'aquestes línies, i afectaria negativament la seguretat i la qualitat de subministrament elèctric a gran nombre de clients de la zona.

b)Pas per espais protegits. Ni el Pla Territorial de Mallorca (PTM) ni la Llei d'espais naturals de la CAIB prohibeixen l'estesa de línies aèries a espais protegits.

La incidència visual i paisatgística de la línia ha estat avaluada en l'Estudi d'Incidència Paisatgística (EIP) aportat pel titular, que inclou una sèrie de mesures preventives i correctores que han estat considerades per la CMAIB a l'hora d'elaborar la DIA d'aquesta actuació.

c) Protecció de les aus. Segons la DIA esmentada, el projecte de línia ha estat informat pel Servei de Protecció d'Espècies, que obliga a disposar de tots els elements necessaris per tal d'evitar la mort per electrocució de les rapinyaires, d'acord amb el que estableix el Real decret 1432/2008, de 29 d'agost, sobre mesures de protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies d'alta tensió.

d) Pel que fa al tràmit d'informació pública durant el procediment d'avaluació d'impacte ambiental, la documentació sotmesa a informació pública ha d'incloure obligatòriament, d'acord amb l'article 27.1 f de la Llei 11/2006 d'avaluacions d'impacte ambiental a les Illes Balears, "una ponderació dels impactes i una valoració global en què s'han d'incloure les distintes alternatives estudiades", és a dir, fins que la CMAIB no emeti la DIA no es disposa del traçat definitiu de la línia, per la qual cosa tampoc es disposa de la llista definitiva d'afectats.

En tot cas, la CMAIB, com a òrgan ambiental, va considerar suficient la publicació d'un anunci en el BOIB i la sol·licitud d'informes a les administracions afectades, ajuntaments de Palma i Lluçmajor i Consell de Mallorca, que no varen respondre al requeriment.

4. Impossibilitat d'ocupar la zona de servitud de carreteres.

La Llei 5/9, de carreteres de la CAIB estableix en l'article 33 f que les esteses aèries han de situar-se a una distància mínima d'una vegada i mitja l'alçada dels suports, al costat exterior de la calçada i fora de la zona de domini públic, la qual cosa fa inviable l'ocupació de la zona de servitud de carreteres, ja que l'alçada dels suports de les línies de transport és superior a 35 m, la qual cosa impedeix utilitzar la zona de servitud de carreteres per a l'estesa aèria de la línia.

Fonaments de dret

1. La Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric.
2. El Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, que regula les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica.
3. El Decret 99/1997, d'11 de juliol, que regula el procediment administratiu aplicable a la tramitació de les instal·lacions elèctriques de la comunitat autònoma de les Illes Balears, modificat pel Decret 36/2003, d'11 d'abril.
4. El Decret 96/2005, de 23 de setembre, d'aprovació definitiva de la revisió del Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears.
5. La Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'avaluacions d'impacte ambiental a les Illes Balears.



6. La Llei de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa.

7. El Decret 12/2011, de 18 de juny, del president de les Illes Balears, que estableix les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

8. La Resolució del conseller d'Economia i Competitivitat de 13 de maig de 2013 de delegació de competències i de suplència dels òrgans directius de la Conselleria.

Per tot això, dicta la següent

RESOLUCIÓ

1. Autoritzar la instal·lació elèctrica que es detalla a continuació:

Titular: Red Eléctrica de España, SA

Instal·lació: línia aèria-subterrània a 66 kV Cala Blava-Arenal

Termes municipals: Palma i Lluçmajor

Característiques tècniques: línia elèctrica a 66 kV, preparada amb aïllament a 132 kV, entre les subestacions de Cala Blava i Arenal, de simple circuit i 16.634 m de longitud, constituïda per un tram subterrani de sortida de la subestació Cala Blava de 55 m de longitud, un tram aeri de 16.399 m de longitud i un tram subterrani d'arribada a la subestació Arenal de 180 m de longitud. Els conductors a instal·lar són tres cables de 1600 mm² Al amb pantalla de 200 mm² Cu, pels trams subterranis, i tres cables tipus Gull AW de 381,5 mm², pel tram aeri.

2. Declarar, en concret, la utilitat pública de la instal·lació elèctrica que s'autoritza, d'acord amb l'article 54 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric, que du implícita, si s'escau, la necessitat d'ocupació dels béns o d'adquisició de drets afectats dels propietaris amb qui el sol·licitant no hagi arribat a un acord, i implica l'ocupació urgent dels béns i drets inclosos en l'annex d'aquesta Resolució, a l'efecte de l'article 52 de la Llei d'expropiació forçosa.

3. Atorgar l'autorització administrativa de construcció, d'acord amb el projecte d'execució d'aquesta instal·lació, redactat pel senyor David Gavín, enginyer industrial, visat pel Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Balears amb el número 125680-1 i la data 23 de desembre de 2009, i l'addenda de modificació del projecte d'execució redactada pel senyor David Gavín, enginyer industrial, visat pel Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials d'Aragó i La Rioja amb el número VD 02022-13A i la data 26 de juliol de 2013.

4. Obligar el titular a complir les condicions imposades per la CMAIB en l'Acord d'1 d'octubre de 2013, que s'enumeren a continuació:

-D'acord amb l'informe de la Direcció General de Recursos Hídrics:

a) Referent als encreuaments aeris de torrents:

- Les cimentacions dels suports i les mateixes torres elèctriques han de quedar situades fora de la zona de servitud de la llera (5 metres a cada banda de la part superior de les feixes laterals del torrent).
- L'alçada mínima de l'estesa elèctrica sobre el nivell de les màximes avingudes ordinàries ha de complir l'article 127 del Reglament del domini públic hidràulic.

b) Respecte l'APR d'inundació:

- Queda prohibit realitzar apilaments de qualsevol tipus a zones d'afectació de lleres (servitud, policia, APR inundació).
- Els danys que es puguin derivar de l'execució de les obres en APR d'inundació seran a càrrec del beneficiari (article 78.4 del Pla Hidrològic de les Illes Balears).
- D'acord amb l'informe del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl:

a) Mesures preventives:

- En els treballs a fer a terrenys forestals o a una distància inferior a 500 metres, s'han de prendre les mesures següents, recollides en el Decret 125/2007:
- Les obres s'han de realitzar fora de l'època de risc d'incendis (1 de maig – 15 d'octubre).
- S'ha d'utilitzar maquinària que eviti la generació d'espurnes i s'ha de disposar, per a ús immediat, d'extintors de motxilla i d'eines adequades que permetin sufocar qualsevol conat que pogués provocar-se.
- El proveïment de benzina s'ha de fer a zones de seguretat aclarides de combustible vegetal.
- Els titulars o concessionaris d'esteses elèctriques que travessin terrenys forestals han d'establir una zona de protecció que ha d'ocupar, almenys, el corredor de la línia, més 5 m a cada banda d'aquest.



-En la franja de protecció s'ha de mantenir una cobertura arbòria i arbustiva màxima de 50 % de fracció de cabuda coberta.

-S'han de retirar les restes vegetals en un màxim de 10 dies. Durant les èpoques de perill d'incendis s'hauran de mantenir lliures de residus vegetals o qualsevol altre tipus de residus que puguin afavorir la propagació del foc.

b) El Pla de Vigilància Ambiental ha de recollir la necessitat de manteniment al llarg del temps de les actuacions sobre la vegetació abans esmentada, tenint en compte sempre la no-actuació sobre les espècies protegides recollides en l'estudi presentat.

-D'acord amb l'informe del Servei de Protecció d'Espècies, la nova estesa elèctrica d'alta tensió (almenys en els trams aeris 1, 2, 3 i 4) ha de disposar de tots els elements necessaris per evitar les morts per electrocució de les rapinyaires, tal com indica el Reial decret 1432/2008.

-Per a la gestió dels residus generats s'ha de complir el que estableixen el PDS per a la gestió dels residus de la construcció-demolició, voluminosos i pneumàtics fora d'ús de l'illa de Mallorca (Decret 46/2001, de 30 de març) i el Reial decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició.

-Durant la fase de construcció s'ha de complir l'article 44 de la Llei 1/2007 contra la contaminació acústica a les Illes Balears.

-D'acord amb l'article 54 de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'AIA i AAE a les Illes Balears, s'ha de contractar un auditor ambiental per garantir la correcta execució del projecte, així com el compliment de les consideracions ambientals i l'aplicació de les mesures ambientals.

-La periodicitat dels informes parcials del Pla de Vigilància Ambiental ha de ser, com a mínim, quinzenal.

-En cas de produir impactes sobre espècies i els hàbitats protegits, a més de deixar constància escrita i gràfica al PVA, s'ha d'avisar el Servei de Protecció d'Espècies a l'efecte d'aplicar mesures per reduir la intensitat d'aquests impactes.

-El projecte no pot afectar cap dels estanyos temporals d'interès científic existents a la zona.

5. La disposició addicional i els apartats 5 i 6 de l'article 26 de la normativa del Decret 96/2005, per tal com l'obra autoritzada s'ha de fer d'acord amb les determinacions del Pla Director Sectorial, i atès que està recollida amb el grau de detall suficient per avaluar-ne les característiques fonamentals, hi són d'aplicació plena, directa i immediata i, a més a més, l'obra autoritzada no se sotmetrà als actes de control preventiu municipal a què es refereix l'article 84.1 b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, per tractar-se d'activitats d'interès supramunicipal, i queda exempta de la subjecció al règim de llicències, autoritzacions i informes que estableix la Llei 8/1995, de 30 de març, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'activitats classificades i parcs aquàtics, reguladora del procediment i de les infraccions i sancions. D'altra banda, les obres autoritzades queden subjectes al règim impositiu que estableix l'article 29 del Decret 96/2005.

6. Notificar aquesta Resolució al titular de la instal·lació i publicar-la en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller d'Economia i Competitivitat en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació, d'acord amb l'article 117 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de la Resolució, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, 20 de juny de 2014

El director general d'Indústria i Energia

Jaime Ochogavía Colom

Per delegació del conseller d'Economia i Competitivitat

(BOIB 70/2013)



**ANNEX****LÍNIA AÈRIA-SUBTERRÀNIA A 66 kV CALA BLAVA-ARENAL****LLISTA DE BÉNS I DRETS (PROJECTE)**

TM Lluçmajor (tram aeri)

Abreviatures utilitzades: PP = parcel·la projecte; Pol. = polígon; Parc. = parcel·la; SV = servitud vol (m²); SA/AT = superfície suports i anell de terra (m²)ST = superfície de tala (m²); OT = ocupació temporal (m²); AA = accés al suport; SP = servitud de pas (m²)

PP	Propietari	Pol.	Parc.	SV	Suports	SA/AT	ST	OT	AA	SP
2	Endesa Distribución Eléctrica, SL	31	5	102	T1	60	-	1.271	T1	338
2-1	Antonia Maimó Crespi	52	29	-	-	-	-	-	T1	6
4	Antonio Trobat Oliver	31	1	-	-	-	-	-	T3	5.571
6	Francisca Trobat Oliver	52	27	13.448	T4, T5, T6	192	12.243	14.585	T4, T5, T6	3.351
8	Francisca Taberner Coll	34	11	7.050	T7, T8	132	6.621	8.919	T7, T8	3.566
10	Francisca Taberner Coll I	40	34	3.210	T9	74	3.230	3.962	T9	1.421
11	Antonio Villalonga Truyols	40	15	5.843	T10, T11	144	3.546	4.864	T10, T11	5.900
13	M. Concepción Crespi Sastre	35	56	11.062	T12, T13, T14	214	1.389	5.272	T12, T13, T14	5.827
13-1	M. Concepción Crespi Sastre	35	55	-	-	-	-	-	T12, T14	5.451
15	Bernardo Sureda Ramis	35	5	12.335	T15, T16, T17	234	1.716	5.553	T15, T16, T17	3.673
16	Comercial Bordoy	40	50	7.741	T18, T19	123	9.516	10.759	T18, T19	3.166
17	M. Angeles Ribas de la Cueva	40	1	9.008	T20, T21, T22	189	6.193	9.526	T20, T21, T22	2.618
19	Francisca Cañellas Martorell, Magdalena Mut Orell	39	68	2.102	-	-	2.267	2.455	-	-
	Sebastiana									





PP	Propietari	Pol.	Parc.	SV	Suports	SA/AT	ST	OT	AA	SP
20	Burguera Rigo	39	42	8.619	T23, T24	138	1.312	3.791	T23, T24	2.398
21	Sebastiana Burguera Rigo	39	46	9.252	T25, T26	142	3.089	4.871	T24, T25, T26	3.100
22	Sebastián Cruellas Munar	39	47	5.193	T27	64	2.083	4.152	T26, T27	2.409
23	Sebastián Cruellas Munar	39	7	2.612	T28	64	1.465	2.610	T27, T28	1.434
24	Francisco Lladó Hernández	39	22	2.154	-	-	58	351	-	-
25	Sebastián Cruellas Munar	39	20	6.569	T29, T30	128	5.606	7.760	T28, T29, T30	3.751
25-1	Sebastiana Burguera Rigo	39	8	-	-	-	-	-	T29	76
26	Sebastián Cruellas Munar	39	50	280	-	-	108	108	-	-
27	Francisca Amengual Binimelis	39	9	729	-	-	204	341	-	-
28	Pedrona Terrasa Salvà	39	10	311	T31	78	-	943	T31	36
30	Francisca Amengual Binimelis	38	10	-	-	-	-	28	-	-
31	Pedrona Terrasa Salvà	39	11	1.637	-	-	-	301	-	-
33	Pedrona Terrasa Salvà	5	15	998	-	-	117	117	T32	333
34	Margarita Mir Amengual	5	21	1.681	T32	64	-	1.600	T32	275
34-2	Catalina Noguera Comas	5	24	-	-	-	-	-	T32	185
34-3	Luís Puigserver Amengual	5	14	-	-	-	-	-	T32	128
34-4	Juan Manuel Jiménez Rueda	5	13	-	-	-	-	-	T32	51
34-5	Lorenzo Pons Mesquida	5	10	-	-	-	-	-	T32	64





PP	Propietari	Pol.	Parc.	SV	Suports	SA/AT	ST	OT	AA	SP
34-6	Antonio Ripoll Monserrat	5	9	-	-	-	-	-	T32	385
34-7	Antonio Barceló Noguera, Francisca Campins Matas	5	8	-	-	-	-	-	T32	255
35	Francisca Taberner Sacristà	5	3	55.962	T33,T34 T35,T36T37,T38T39,T40T41,T42T43,T44,T45	877	51.917	64.863	T33,T34 T35,T36T37,T38T39,T40T41,T42T43,T44T45,T32	25.046
38	Pedro A. Garau Sastre	6	7	3.235	T46, T47	142	-	3.200	T46,T47	1.887
39	Antonia Salvà Aulet	6	6	3.595	T48	64	1.707	3.074	T48	2.861
40	Bartolomé Antic Ros Juana Guasp Pons	6	32	3.456	T49	84	505	1.914	T49	1.347
41	Francisca Fullana Oliver	6	4	4.308	T50	59	1.151	1.949	T49,T50	1.951
45	En investigació, article 47, Llei 33/2003	7	182	-	-	-	-	-	T51	1.145

TM Palma de Mallorca (tram aeri)

Abreviatures utilitzades: PP = parcel·la projecte; Pol. = polígon; Parc. = parcel·la; SV = servitud vol (m²) ; SA/AT = superfície suports i anell de terra (m²)

ST = superfície de tala (m²); OT = ocupació temporal (m²); AA = accés al suport; SP = servitud de pas (m²)

PP	Propietari	Pol.	Parc.	SV	Suports	SA/AT	ST	OT	AA	SP
7	Antonio Monserrat Oliver Rosa Blanca Oliver	55	28	-	-	-	-	-	T55, T56, T57	6.693
9	Antonia March Llompart	55	60	4.918	T58	93	3.471	4.486	T58	1.467
14	Jaime Clar Monserrat	55	50	3.158	-	-	-	425	-	-
15	Antonia Bibiloni Cardell	55	55	-	-	-	-	-	T59	1.034
19	José Frau Llompart	55	56	-	-	-	-	-	T60	868

TM Lluçmajor (tram subterrani)

Abreviatures utilitzades: PP = parcel·la projecte; Pol. = polígon; Parc. = parcel·la; SS = servitud subterrània (m²); CE/AT = cambra empalmaments/arqueta telecom. ; SCE/AT = superfície cambra empalmaments/arqueta telecom. (m²); OT = ocupació temporal (m²)



PP	Propietari	Pol.	Parc.	SS	CE/AT	SCE/AT		OT		SP
2	Endesa Distribución Eléctrica, SL	31	5	30	-	-	-	99	-	-

TM Palma de Mallorca (tram subterrani)

Abreviatures utilitzades: PP = parcel·la projecte; Pol. = polígon; Parc. = parcel·la; SS = servitud subterrània (m²); CE/AT = cambra empalmaments/arqueta telecom.; SCE/AT = superfície cambra empalmaments/arqueta telecom.(m²); OT = ocupació temporal (m²)

PP	Propietari	Pol.	Parc.	SS	C E/ A T	S C E/ A T		O T		
22	Antonio Vidal Rigo	55	79	78	AT01	3	-	340	-	-
24	Endesa Distribución Eléctrica, SL	55	76	115	-	-	-	438	-	-

LLISTA DE BÉNS I DRETS (ADDENDA)

TM Lluçmajor (tram aeri)

Abreviatures utilitzades: PP = parcel·la projecte; Pol. = polígon; Parc.= parcel·la; SV = servitud vol (m²); SA /AT = superfície suport i anell de terra (m²); ST = servitud tala (m²); OT = ocupació temporal (m²); AA = accés suport; SP = servitud de pas (m²)

PP	Propietari	Pol.	Parc.	SV	Suports	SA/ AT	ST	OT	AA	SP
3	Pedro Maimó Crespi	31	4	719	-	-	-	204	-	-
4	Antonio Trobar Oliver	31	1	4.718	T2, T3	158	4.987	6.587	T2	215
42	Bernardo Vidal Monserrat	6	5	729	-	-	-	537	-	-
45	Bernardo Vidal Monserrat	7	182	1.749	T51	77	1.251	1.600	-	-
47	Rosselló Representaciones, SL	7	8	1.619	T52	77	-	1.137	T52	189

TM Palma de Mallorca (tram aeri)

Abreviatures utilitzades: PP = parcel·la projecte; Pol. = polígon; Parc.= parcel·la; SV = servitud vol (m²); SA /AT = superfície suport i anell de terra (m²); ST = servitud tala (m²); OT = ocupació temporal (m²); AA = accés suport; SP = servitud de pas (m²)

PP	Propietari	Pol.	Parc.	SV	Suports	SA/ AT	ST	OT	AA	SP
1	Damián Tomás Monserrat, Antonio Tomás Cantallops	55	9	4.292	T52Bis	69	-	1.879	T 52 Bis	1.463
3	Tomeu Barceló, SA	55	264	197	-	-	-	261	-	-
6	Catalina Capellà Crespi	55	8	3.083	T53	84	-	1.322	T53	637
7	Antonio Monserrat Oliver Rosa Blanca Oliver	55	28	12.722	T54,T55,T56,T57	335	-	6.111	-	-
15	Antonia Bibiloni Cardell Francisco García Moreno	55	55	1.294	T59	64	-	1.175	-	-
16	Jorge Amengual Vich	55	57	359	-	-	-	615	-	-
18	Miguel Mut Fullana	55	69	-	-	-	-	1.322	T53	637
19	José Frau Llompart	55	56	2.118	T60	76	-	986	-	-
22	Antonio Vidal Rigo	55	79	450	T61	94	-	1.050	T61	331

