

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE PALMA DE MALLORCA

9873***Departament de Mobilitat / Secció de Transports. Resolució de modificació dels torns de feina del servei d'autotaxi durant les temporades alta i baixa***

El Ple de l'Ajuntament de 29 de maig de 2014 ha adoptat el següent acord:

1. Modificar el règim de torns de prestació del servei de taxi en temporada alta derivat de l'acord plenari de 30 de maig de 2013 i altres resolucions complementàries d'aquest, que afecta al període comprés cada any entre l'1 de maig i el 31 d'octubre, amb la qual cosa queden regulats aquests torns d'acord amb el que estableix aquesta resolució durant els anys 2014 i 2015. Els titulars de les llicències afectades hauran d'exercir alguna de les modalitats de torns de temporada alta:

a. Amb jornada diària de deu hores automàticament controlada mitjançant el funcionament del taxímetre un període lliure de sis dies mensuals, a raó d'un dia de descans en cada seqüència de cinc dies. Conseqüentment, en aquesta modalitat no es presta servei durant els següents dies dels sis mesos afectats, distribuït segons el dígit d'unitats del respectiu número de llicència:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígit	Dies de descans de cada mes afectat
1 i 6	1, 6, 11, 16, 21 i 26
2 i 7	2, 7, 12, 17, 22 i 27
3 i 8	3, 8, 13, 18, 23 i 28
4 i 9	4, 9, 14, 19, 24 i 29
5 i 0	5, 10, 15, 20, 25 i 30

b. Amb jornada diària de setze hores automàticament controlada mitjançant el funcionament del taxímetre i un període lliure de tres dies mensuals, a raó d'un dia de descans en cada seqüència de deu dies. Conseqüentment, en aquesta modalitat no es presta servei durant els següents dies dels sis mesos afectats, distribuït segons el dígit d'unitats del respectiu número de llicència:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígit	Dies de descans de cada mes afectat
1	1, 11 i 21
2	2, 12 i 22
3	3, 13 i 23
4	4, 14 i 24
5	5, 15 i 25
6	6, 16 i 26
7	7, 17 i 27
8	8, 18 i 28
9	9, 19 i 29
0	10, 20 i 30

c. Durant l'any 2014, sense vigència per a la posterior temporada anual, es pot realitzar una jornada de divuit hores diàries de caràcter rotatiu mitjançant quatre torns de treball de la dita durada, amb els següents límits temporals: de 00.00 a 18.00 hores, de 6.00 a 24 hores, de 12.00 a 6.00 hores de l'endemà i de 18.00 a 12.00 hores de l'endemà. Aquesta opció implica les següents pautes en la prestació del servei:

. Les diferents jornades diàries s'apliquen amb alternança quinzenal i cada grup s'organitza agafant com a referència la quarta part de les llicències municipals i observant els períodes de descans reflectits a la següent distribució durant les quinzenes indicades:

Grups de referència de les llicències afectades	1-15 juny 1-15 agost 1-15 octubre	16-30 juny 16-30 agost 16-30 octubre	1-15 maig 1-15 juliol 1-15 setembre	16-30 maig 16-30 juliol 16-30 setembre
1 - 311	06.00 a 12	00.00 a 06.00	18.00 a 00.00	12.00 a 18.00
312 - 623	12.00 a 18.00	06.00 a 12.00	00.00 a 06.00	18.00 a 00.00
624 - 934	18.00 a 00.00	12.00 a 18.00	06.00 a 12.00	00.00 a 06.00



Grups de referència de les llicències afectades	1-15 juny 1-15 agost 1-15 octubre	16-30 juny 16-30 agost 16-30 octubre	1-15 maig 1-15 juliol 1-15 setembre	16-30 maig 16-30 juliol 16-30 setembre
935 – 1246	00.00 a 06.00	18.00 a 00.00	12.00 a 18.00	06.00 a 12.00

. En aquesta opció s'ha d'observar període lliure, en la quantia de tres dies mensuals, a raó d'un dia de descans en cada seqüència de deu dies, i s'ha d'aplicar la mateixa distribució a l'anteriorment reflectida per a la jornada de setze hores, segons el dígit d'unitats del respectiu número de llicència.

. Per establir els límits entre els períodes de feina i de descans de freqüència quinzenal s'agafa com a referència el dia d'inici de cada jornada de feina i es completa cada un dels períodes indicats.

2. Modificar el règim de torns de prestació del servei de taxi en temporada baixa derivat de l'acord plenari adoptat en sessió de 27 de setembre de 2012, posteriorment modificat per acord plenari de 31 d'octubre de 2013, que afecta el període comprès cada any entre l'1 de novembre i el 30 d'abril de l'any següent, sense perjudici d'altres determinacions temporals previstes al present acord, amb la qual cosa queden regulats els esmentats torns d'acord amb el que estableix la present resolució durant els anys 2014 i 2015. El titular de cada llicència, observant el règim de descans establert en cada cas, ha d'exercir alguna de les modalitats de torns de temporada baixa a continuació descrites, incloent-hi els seus corresponents períodes de descans:

	Anys parells		Anys senars	
	D'1.45 a 14.15 h	De 13.45 a 2.15 h	D'1.45 a 14.15 h	De 13.15 a 2.45 h
Novembre	S2	S1	S1	S2
Desembre	S1	S2	S2	S1
Gener	S2	S1	S1	S2
Febrer	S1	S2	S2	S1
Març	S2	S1	S1	S2
Abril	S1	S2	S2	S1

. Tipus SM: donar servei entre la 1.45 i les 14.15 hores.

. Tipus ST: donar servei entre les 13.45 i les 2.15 hores de l'endemà

b.1. Torns de feina per al període comprès entre l'1 de novembre i el 28 de febrer, amb període de vacances i jornada diària de setze hores de durada automàticament controlada mitjançant el funcionament del taxímetre, que han d'aplicar les vacances de durada quinzenal inherents al distintiu de tipus V que tenen assignat, segons la distribució següent:

Quinzena	Vacances	
	2014	2015
1 - 15 novembre	V3	V2
16 - 30 novembre	V4	V3
1 - 15 desembre	V1	V4
16 - 30 desembre	V2	V1
1 - 15 gener	V3	V2
16 - 30 gener	V4	V3
31 gener - 14 febrer	V1	V4
15 - 28 febrer	V2	V1

b.2. Durant els període corresponent als mesos de març i abril, els torns amb distintius de vacances denominats V1, V2, V3 i V4 han de prestar una jornada de dotze hores i mitja de durada, seguint les pautes temporals indicades a continuació:

Mesos afectats	Temporada 2014 - 2015		Temporada 2015 - 2016	
	D'1.45 a 14.15 h	De 13.45 a 2.15 h	D'1.45 a 14.15 h	De 13.45 a 2.15 h
Març	V2 - V4	V1 - V3	V1 - V3	V2 - V4
Abril	V1 - V3	V2 - V4	V2 - V4	V1 - V3

c. Només per a la temporada baixa que s'inicia l'any 2014, sense vigència per a una posterior temporada anual, s'han d'establir quatre torns amb vacances denominats V1, V2, V3 i V4, de devuit hores de durada, observant els períodes quinzenals de vacances que s'indiquen i realitzant tres jornades de treball amb les següents seqüències: de 0.00 a 18.00 hores, de 6.00 a 24 hores i de 12.00 a 6.00 hores de l'endemà,





d'acord amb la següent distribució:

Quinzena	00.00 a 18.00 h	06.00 a 24.00 h	12.00 a 06.00 h	Vacances
1-15 novembre	V1	V2	V4	V3
16-30 novembre	V1	V2	V3	V4
1-15 desembre	V3	V4	V2	V1
16-30 desembre	V3	V4	V1	V2
1-15 gener	V2	V1	V4	V3
16-30 gener	V2	V1	V3	V4
31 gener-14 febrer	V4	V3	V2	V1
15-28 febrer	V4	V3	V1	V2

S'enten que els taxis afectats per aquesta determinació durant els mesos de març i abril han de fer la jornada de dotze hores i mitja de durada descrita a l'anterior apartat b.2.

d. Durant la temporada baixa s'aplica també un règim de descans periòdic que afecta qualsevol de les modalitats de torns compreses en aquesta temporada, durant els dies indicats a continuació:

. Durant els mesos de novembre, desembre, gener i febrer es dascansa a raó d'un dia de cada cinc i per això no es presta servei durant els següents dies de cada mes:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígit	Dies de descans de de cada mes afectat
1 i 6	1, 6, 11, 16, 21 i 26
2 i 7	2, 7, 12, 17, 22 i 27
3 i 8	3, 8, 13, 18, 23 i 28
4 i 9	4, 9, 14, 19, 24 i 29
5 i 0	5, 10, 15, 20, 25 i 30

. Durant els mesos de març i abril es dascansa a raó d'un dia de cada deu i per això no es presta servei durant esl següents dies de cada mes:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígit	Dies de descans de cada mes afectat
1	1, 11 i 21
2	2, 12 i 22
3	3, 13 i 23
4	4, 14 i 24
5	5, 15 i 25
6	6, 16 i 26
7	7, 17 i 27
8	8, 18 i 28
9	9, 19 i 29
0	10, 20 i 30

Mitjançant decret de batlia es pot variar el règim de descans establert per als indicats mesos de març i abril per adequar l'oferta a la demanda.

3. Les jornades automàticament controlades mitjançant el funcionament del taxímetre s'han d'exercir de manera flexible a voluntat del taxista interessat, sense excedir de la respectiva quantia i amb el límit diari a les 6.00 hores, sense perjudici de l'inici i el transcurs efectiu en aplicació del dit criteri de flexibilitat. Un cop iniciada la jornada se n'interromp el còmput quan el taxista afectat decideix fer una pausa o parada, que computa en la quantia mínima d'una hora. Les hores potencialment assignades i no realitzades efectivament durant la diària jornada de feina no es poden acumular a la següent jornada i queden en conseqüència extingides, amb aplicació d'aquestes determinacions addicionals:

a. En accionar-se el mecanisme d'inici de jornada, duent activada la llum verda corresponent a l'expectativa de servei dels articles 35.d i 49 del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, el taxímetre comença a computar el nombre d'hores atribuïdes a cada jornada. Quan aquesta quantia s'ha esgotat la programació bloqueja la baixada de bandera. No obstant això, d'acord amb l'article 52.4 d'aquest Reglament, la caducitat del torn i del consegüent nombre d'hores no impedeix finalitzar la carrera en curs.



b. L'exercici de les corresponents jornades, amb còmput automàticament controlat, implica que els taxis afectats han de dur activat el dit indicador lluminós exterior de color verd quan estiguin estacionats a la zona de recanvi esperant per a acudir a l'estacionament ordinari de taxis de l'aeroport, d'acord amb l'article 65 del Reglament municipal regulador del servei. S'entén també que el temps d'espera en estacionaments d'autotaxi, inclosa l'assenyalada zona de recanvi, és temps efectiu de servei diari.

c. Durant les jornades de feina corresponents a cada dia trenta-unè dels mesos afectats s'ha de complir la regulació establerta, amb la utilització normal del mecanisme automàtic de control. Igualment, els serveis de caràcter interurbà, fins i tot els acollits a l'anomenat règim de reciprocitat al port i l'aeroport, per raons tècniques s'integren en el còmput del sistema de control horari automatitzat mitjançant el funcionament del taxímetre.

d. Per a accedir a un torn controlat automàticament pel taxímetre s'ha d'aportar la pertinent certificació tècnica.

4. Els vehicles de substitució per avaria temporal del autotaxi originari adscrit a la llicència normalment han d'incloure en el taxímetre el mecanisme de control dels torns de 16 o 19 hores, aspecte que és objecte de comprovació durant les revisions periòdiques anuals que han d'experimentar. Excepcionalment, durant l'any 2014, quan el vehicle de substitució utilitzat no inclogui el mecanisme de control automàtic s'expedirà un distintiu de torn amb jornada de 18 hores, que regirà durant el temps de substitució. Tot això sense perjudici dels casos en què el torn originari assignat al taxi substituït sigui de la modalitat horària.

5. Els torns dels taxis amb adaptació per a usuaris amb discapacitat es regeixen per les resolucions específiques emeses per l'òrgan municipal competent. No obstant això, els taxis inclosos al Registre municipal de vehicles accessibles quan per raó d'avaría incorporin temporalment un vehicle sense adaptació tenen assignat un torn de prestació mensual alterna dels tipus S1 o S2, durant la temporada baixa, seguint sempre criteris d'equilibri quantitatiu en l'atribució del torn temporal. Durant la temporada alta s'assigna un torn de divuit hores, provisionalment, i s'aplica el règim de descans que resulta de la present resolució, corresponent al torn provisionalment assignat.

6. Per raons d'homogeneïtat en la tècnica de control de les tarifes, la modalitat turística "taxi tour", implantada mitjançant acord plenari de 30 de juny de 2005, s'inclou en el funcionament del taxímetre, amb senyalització exterior a l'indicador lluminós de tarifes i reflectint el valor 'zero' a la quantia del taxímetre i a l'indicador lluminós homologat de tarifes múltiples. Els autotaxis acollits a la modalitat "taxi tour" han d'haver incorporat completament aquest mecanisme en el moment d'inici de la temporada alta de l'any 2015.

7. L'exercici de les modalitats de torns regulades per la present resolució requereix l'expedició i la posterior exhibició del distintiu de torns prèviament expedit per la Secció de Transports, d'acord amb l'article 35.g del Reglament municipal regulador del servei. Els distintius dels torns de 16, 18 i 19 hores de temporada alta són de forma ovalada i expressen textualment el nombre d'hores mitjançant signes numèrics de traç blanc damunt fons verd. Durant la temporada baixa s'ha d'exhibir el corresponent distintiu del torn horari o, si escau, del torn de vacances utilitzat per a indicar els períodes quinzanals de descans aplicables; o bé el distintiu del torn amb control automàtic, que s'ha d'exhibir en dualitat amb el distintiu de vacances complementari atorgat.

8. Per a exercir alguna de les modalitats de torns previstes en aquesta resolució els interessats ho han de comunicar expressament mitjançant un escrit presentat al Registre General municipal, per a obtenir el corresponent distintiu, amb aplicació de les determinacions específiques:

a. Per a la temporada alta, els qui abans hagin sol·licitat o tinguin assignat un torn de temporada alta de setze o divuit hores es mantenen en aquesta opció, llevat que efectuïn comunicació per a obtenir un torn diferent. Per això es concedeix el termini d'un mes des de l'adopció del present acord. Quan aquest es publiqui, els taxistes que anteriorment prestaven la jornada de vint-i-quatre hores immediatament tindran el descans previst per a la jornada de dinou hores, sense perjudici dels efectes del torn que finalment obtinguin. Una vegada finalitzat el termini d'un mes, si no hi ha comunicació expressa per a obtenir algun dels torns prevists en aquesta resolució, d'ofici s'assignarà el torn de 18 hores. Amb posterioritat les variacions individuals de torns es poden efectuar en coincidència amb l'inici de la temporada alta i s'admeten la comunicacions en aquest sentit que es presenten durant el mes d'abril anterior a l'inici.

b. Per a la temporada baixa, una vegada vigent aquesta resolució els taxistes que amb anterioritat tinguin assignat algun dels torns de temporada baixa els continuaran exercint, llevat que abans de l'inici de la temporada baixa, específicament durant el mes d'octubre de 2014, els interessats presentin comunicació per a obtenir una altra modalitat, tant si es tracta de permutes com de variacions unilaterals, que es resoldran seguint criteris d'equilibri i raonabilitat. Aquesta regla que serà aplicable en anys successius.

c. Excepcionalment, en un altre moment de la corresponent temporada poden variar els torns prèviament assignats quan es donen raons sobrevingudes de prou entitat, apreciades discrecionalment per l'òrgan competent. Concretament, gaudeixen d'excepcionalitat temporal les variacions de torns que transformen torns amb jornada de 18 hores en torns amb jornades de 16 o 19 hores.

9. En aplicació de l'article 52 del Reglament municipal regulador del servei i confirmant els criteris del Decret 23383, de 12 de desembre de 2011, sobre variació del règim de torns per circumstàncies extraordinàries per a jornades nadalenques i de Setmana Santa, es disposa el següent:

a. Entre les 20 hores del dia 24 de desembre i les 8 hores del següent dia 25, i igualment entre les 20 hores del 31 de desembre i les 8 hores



del següent dia 1 de gener, tots els autotaxis estan exempts del règim de torns i de vacances, períodes en què poden donar servei sense restricció.

b. Les jornades dels dies 5 i 6 de gener i el diumenge de Pasqua de Resurrecció queden íntegrament afectades pel règim general de torns.

c. Tot això sense perjudici de les posteriors variacions que es puguin introduir mitjançant resolució de la Batlia, exercint la potestat del dit article 52.

10. Durant les jornades que limiten ambdues temporades de prestació del servei els autotaxis en actiu, amb torns dels tipus S1, S2, SM i ST, en finalitzar la jornada natural del 31 d'octubre prolonguen el servei fins a les 1.45 hores del dia 1 de novembre i s'aplica a partir d'aquell moment el règim propi de la temporada baixa. Els autotaxis en aquesta situació que tenen assignats torns dels tipus V1, V2, V3 i V4, en finalitzar la jornada natural del 31 d'octubre comencen a aplicar tot seguit el règim de torns de temporada baixa. A partir de les 1.45 hores del dia 1 de març els autotaxis afectats han d'observar els torns prevists per a aquell mes. Després del límit natural del dia 30 d'abril s'ha de complir el torn que té el seu terme a les 2.15 hores i hi són d'aplicació simultàniament els torns prevists per a la temporada alta, des de les zero hores de l'1 de maig.

11. Sense perjudici del que estableix aquesta resolució sobre integració dels serveis interurbans en el còmput efectuat pel sistema de control horari automatitzat, els serveis interurbans prèviament concertats acollits al denominat règim de reciprocitat, cap al port i l'aeroport, i els serveis també prèviament concertats que tenen origen al port i l'aeroport amb destinació a qualsevol altre municipi queden exclosos del present règim de torns.

12. Mitjançant decret de batlia es podran ampliar les determinacions que despleguin o completin el règim de torns.

13. Deixar sense efecte els acords plenaris de 30 maig i 27 de juny de 2013, així com els decrets emesos pel regidor de l'Àrea Delegada de Mobilitat de 14 de juny, 21 juny i 10 juliol de 2013, transcrits respectivament amb els núm. 10594, 11632 i 12384, sobre torns de taxi de temporada alta; els acords plenaris de 27 de setembre de 2012 i 31 d'octubre 2013, sobre torns de temporada baixa, i qualsevol determinació que resulti oposada al present acord de regulació de torns.

14. Traslladar aquesta resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi, la qual adquireix eficàcia en publicar-se al BOIB, d'acord amb els articles 57 i 60 de la Llei 30/1992. No obstant això, en concordança amb les previsions del punt 8.a d'aquesta resolució, mentre es publica es pot avançar la comunicació per a l'obtenció de torns de temporada alta pels taxistes afectats, així com la consegüent expedició del distintiu i l'exercici del torn individual assignat.

Contra aquest acte administratiu, que exhaureix la via administrativa, es pot presentar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, d'acord amb l'article 116 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. El termini per interposar-lo és d'un mes comptat des de l'endemà de la publicació. En aquest cas no es podrà interposar recurs contenciós administratiu fins que no s'hagi resolt el de reposició. El recurs de reposició potestatiu s'haurà de presentar al Registre General d'aquest Ajuntament o a les dependències a què es refereix l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, abans esmentada, i s'entendrà desestimat quan no s'hagi resolt i notificat la resolució, en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà de la seva interposició, i en aquest cas quedarà expedita la via contenciosa administrativa.

Si no s'utilitza el recurs potestatiu de reposició, es pot interposar directament recurs contenciós administratiu, d'acord amb l'article 116 abans esmentat i el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, davant el Jutjat Contenciós Administratiu o la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia, segons les competències determinades pels articles 8 i 10 de la Llei 29/1998, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació, tot això sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que es consideri convenient.

Palma, 30 de maig de 2014

Per delegació del batle

El regidor de l'Àrea Delegada de Mobilitat

Gabriel Vallejo Gomila

