Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA
CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI

9663 ***Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears de la Línia subterrània Falca - Catalina a 66 Kv, Palma (17815/11)***

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'annex I de la Llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, us comuniquem que el Ple de la CMAIB, en sessió de 05 de març de 2014,

ATÈS

1. Que el projecte preveu la instal·lació d'una nova línia elèctrica a 66 kV, soterrada i entubada per carrers existents del casc urbà de Palma, que unirà la subestació Falca amb la subestació Catalina, de 1.096 m longitud total segons l'alternativa escollida pel projecte.

2. Que l'objecte del projecte és el mallat de la xarxa de transport, el recolzament a la xarxa de distribució i el compliment de les previsions del Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears.

3. Que la subestació Falca, que inicialment va ser incorrectament relacionada per la memòria – resum amb el present projecte, ja va ser objecte de una altra tramitació ambiental, informada favorablement amb condicions (Exp. CMAIB 6344/2009 AIA) pel Ple de la CMAIB de 3 de febrer de 2011.

4. Que l'alternativa seleccionada pel promotor és la que suposa menors afeccions ambientals evitables: és la més curta, la que suposa menys afeccions a equipaments comunitaris (només el tram A i circumstancialment el tram F), menys necessitat de tallar carrers (només el tram A) i cap afecció a l'arbrat dels carrers.

5. Que els impactes ambientals prevists són compatibles o no es preveu cap efecte sobre els principals factors que la Llei 11/2006 i l'informe del Servei d'Assessorament Ambiental emès en la fase prèvia de consultes encomanen avaluar: sòl (inclosos els riscos d'erosió i d'esllavissament o la contaminació), aigua, atmosfera (inclosos la pols en suspensió, la contaminació acústica i les pertorbacions produïdes pels camps electromagnètics), flora, fauna, patrimoni i paisatge.

6. Que l'Estudi d'Impacte Ambiental i el projecte han avaluat i donat solució a la resta de qüestions sol·licitades per l'informe del Servei d'Assessorament Ambiental emès en la fase prèvia de consultes, com les afeccions a altres xarxes de serveis urbans bàsics existents o la gestió dels residus i la seva destinació.

6. Que el conflicte entre la proposta d'espai públic d'aparcament subterrani de la SMAP i el darrer tram de la línia elèctrica (entre la plaça Barcelona i la subestació Falca) sembla estar resolt pel traçat finalment escollit pel projecte.

ACORDA

informar favorablement el projecte "Línia subterrània Falca - Catalina a 66 kV", T.M. de Palma, d'acord amb les especificacions del projecte i de l'Estudi Impacte Ambiental.

Palma, 15 de maig de 2014

El president de la CMAIB
José Carlos Caballero Rubiato

http://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2014/75/871712