



Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT
AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS

9410***Inici declaració d'abandonament***

INICIACIÓ PROCEDIMENT DE DECLARACIÓ D'ABANDONAMENT D'EMBARCACIONS DIPOSITADES AL MOLL DEL CÓS NOU

Segons posa de manifest el zelador de torn al butlletí 94655-G de dia 29 d'abril de 2014, les embarcacions de la relació adjunta ocupen el domini públic portuari sense autorització, sense haver abonat les taxes corresponents i sense disposar de matrícula o de dades que permetin la identificació dels propietaris.

Els articles 223, "Taxes de les embarcacions esportives i d'esbarjo", i 74, "Classes d'autoritzacions", del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, i de conformitat amb el que estableix l'article 49 del Reglament de servei, policia i règim del port (OM 12/6/1976, BOP 2/09/1976) regulen l'abandonament d'objectes i mercaderies de qualsevol classe en domini públic portuari.

El Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, estableix expressament l'obligació de sol·licitar autorització o concessió per a qualsevol ús i/o ocupació de domini públic portuari. L'article 161 del text esmentat estableix que l'ocupació de domini públic portuari reportarà la corresponent taxa a favor de l'Autoritat Portuària.

A les embarcacions de la relació es presenten, presumptament, les circumstàncies per declarar-les en abandonament; com a conseqüència d'això, se us concedeix un **termini de quinze dies** a partir de l'endemà d'haver rebut la notificació d'aquest escrit per acudir a les Oficines de l'Autoritat Portuària de les Balears al port de Maó (moll de Llevant, 1, de dilluns a divendres, de 9 a 14 hores) amb la finalitat que retireu l'embarcació i pugueu comparèixer al corresponent tràmit d'audiència i formular al·legacions, tal com estableix l'article 84 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú.

Expressament se us adverteix que, si una vegada finalitzat l'esmentat termini, no s'ha duit a terme la compareixença requerida ni s'han formulat al·legacions per part vostra, ni s'ha retirat l'embarcació, es considerarà el present tràmit com a proposta de resolució de declaració d'abandonament de l'embarcació. Aquesta proposta s'eleva al Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de les Balears perquè adopti la resolució d'abandonament i, una vegada es resolgui, es vendrà l'embarcació en subhasta pública, tot això sense perjudici de la meritació de les tarifes/taxes, de les despeses de trasllat i de les sancions que puguin ser procedents per infracció del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant.

Palma 22 / 05 / 2014

El director

Juan Carlos Plaza Plaza

REG.	NOM	TIPUS	ESLORA/MÀNIGA	COLOR	MATRÍCULA	DIPOSITAT
03/13	D'ES QUATRE	LLANXA	4 x 1,5	BLANC	S/M	CÓS NOU
04/13	TASTA VERDE	BOT	2 x 1	BLAU	S / M	CÓS NOU
06/13	MARIVENT (Aux.)	BOT	3 x 1,5	BLANC	S / M	CÓS NOU
08/13	SENSE NOM	BOT	4 x 2	BLAU	S/M	CÓS NOU



REG.	NOM	TIPUS	ESLORA/MÀNIGA	COLOR	MATRÍCULA	DIPOSITAT
11/13	SENSE NOM	BOT	4 X 1,75	BLANC	S/M	CÓS NOU
12/13	SENSE NOM	BOT	4 x 1,75	BLANC	S/M	CÓS NOU
15/13	SENSE NOM	BOT	4 x 1,75	BLANC/BLAU	S/M	CÓS NOU
16/13	SENSE NOM	BOT	3,5 x 1,75	BLANC	S/M	CÓS NOU
17/13	SENSE NOM	BOT	4 x 1,75	BLANC	S/M	CÓS NOU
18/13	SENSE NOM	BOT	3 x 1,75	BLANC	S/M	CÓS NOU
19/13	SENSE NOM	BOT	4 x 1,75	BLANC	S/M	CÓS NOU
20/13	SENSE NOM	BOT	3 x 1,75	BLANC	S/M	CÓS NOU
22/13	LA LOLA	BOT		BLANC/VERD	S/M	CÓS NOU
23/13	SENSE NOM	BOT	3 x 1,50	GROC	S/M	CÓS NOU
24/13	DONZELLA	BOT	4 x 1,75	BLANC	S/M	CÓS NOU
25/13	GRUN	BOT	3,5 x 2	BLANC	S/M	CÓS NOU
26/13	SENSE NOM	BOT	3,5 x 1,80	BLANC	S/M	CÓS NOU
27/13	JUPITTER MON	TENDER	2,85 x 2,5		S/M	CÓS NOU
28/13	SENSE NOM	BOT	4 x 1,80		S/M	CÓS NOU
30/13	TESSITA	BOT	6 x 2,5	BLANC	S/M	CÓS NOU
31/13	SENSE NOM	BOT	5 x 2,5	BLANC	S/M	CÓS NOU
33/13	D'ES QUATRE	BOT	4 x 1,5	BLANC	S/M	CÓS NOU
32/13		REMOLC			S/M	CÓS NOU

