



## **Secció III. Altres disposicions i actes administratius**

### **CONSELL INSULAR D'EIVISSA**

**9353*****Publicació del Pla d'actuació en transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2014 i 2015 del Consell Insular d'Eivissa per a l'illa d'Eivissa***

Per acord del Consell Executiu del Consell Insular d'eivissa en sessió celebrada en data 26 de maig de 2014 es va aprovar per unanimitat el Pla d'actuació en transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2014 i 2015 del Consell Insular d'Eivissa per a l'illa d'Eivissa que segueix:

“El marc normatiu aplicable en matèria de transport a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears està constituït per la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable; la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i el Reglament que la desplega, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre; la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, i el Pla director sectorial del transport de les Illes Balears (PDSTIB), aprovat pel Decret 41/2006, de 28 d'abril.

El servei del taxi en l'àmbit del transport públic de viatgers té una presència molt destacada per a la mobilitat de les persones en general i, bàsicament, per als turistes que visiten la nostra illa durant la temporada estival. La contribució d'aquest sector a l'activitat turística i el component públic i a vegades assistencial d'aquest servei fan convenient una proporcionada actuació que s'ajusti a les especials necessitats de la demanda d'aquest servei i que es produeixen majoritàriament a l'època assenyalada.

Amb aquesta major demanda del servei durant les temporades estivals dels darrers anys a l'illa d'Eivissa es va evidenciar un creixement de l'oferta il·legal de transport de viatgers que suposa un perjudici directe al sector del transport de viatgers en taxi i, a més, afecta seriosament la imatge turística de les illes i produeix altres distorsions, com ara l'afectació de la seguretat viària.

La lluita contra l'oferta il·legal s'ha mostrat més eficient amb una major col·laboració de les diverses administracions implicades, i particularment amb la intervenció directa dels ajuntaments, a través del control efectuat per les diverses policies locals en col·laboració amb els altres cossos de seguretat de l'Estat i els serveis d'inspecció del transport terrestre.

Aquesta desproporció entre l'oferta i la demanda del servei prestat legalment, de manera que hi hagi oferta suficient del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, especialment durant les temporades estivals, s'ha aconseguit a partir de l'aprovació de l'article 50 de la Llei 13/2005, de 27 de desembre, de mesures tributàries i administratives, mitjançant l'aprovació pel Consell Insular d'Eivissa des de l'any 2006 fins a l'any 2013 de diferents i successius plans d'actuació per habilitar l'atorgament d'autoritzacions estacionals de transport de viatgers en vehicle turisme d'àmbit insular, que incardinades en els respectius sistemes municipals de taxi de cada Ajuntament han contribuït a corregir l'esmentada desproporció entre l'oferta i la demanda de mobilitat en aquest tipus de servei.

Vist que el Decret llei 1/2012 de 10 febrer de mesures orientades a la prevenció de l'oferta il·legal en matèria de transports a l'illa d'Eivissa ha possibilitat que siguin els mateixos ens municipals de l'illa d'Eivissa els que, a través de l'aprovació dels respectius plans reguladors, puguin atorgar autoritzacions municipals estacionals de transport públic de viatgers en vehicles de turisme que tinguin una durada estacional determinada, cadascun dins de l'àmbit municipal.

Atès que cada ajuntament de l'illa d'Eivissa ha aprovat i publicat el seu pla regulador per a l'atorgament d'autoritzacions estacionals municipals de transport de viatgers en vehicle turisme [Ajuntament de Santa Eulària des Riu (BOIB núm. 36 de 15/03/14), Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia (BOIB núm. 43 de 29/03/14), Ajuntament de Sant Joan de Labritja (BOIB núm. 49 de 10/04/14), Ajuntament de Sant Antoni de Portmany (BOIB núm. 51 de 15/04/14) i Ajuntament d'Eivissa (BOIB núm. 56 de 24/04/14)] i ha desenvolupat les actuacions administratives necessàries per a l'atorgament de les respectives autoritzacions municipals.

Correspon ara al Consell Insular d'Eivissa, en aplicació del disposat a l'apartat tercer de l'únic article de l'esmentat Decret llei 1/2012, de 10 de febrer, perquè els titulars autoritzats pels ajuntaments puguin prestar servei fora del municipi en què tenen domiciliada l'autorització, “disposar el que correspongui perquè es puguin fer els recorreguts interurbans en les mateixes condicions de prestació que els titulars de les llicències municipals fixes, subjectant-se en tot al règim de càrrega i descàrrega i a les tarifes aprovades aplicables”.

Així doncs, amb l'aprovació del present Pla d'actuació es tracta d'establir les condicions a les quals s'han de subjectar les autoritzacions estacionals d'àmbit insular de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2014 i 2015 perquè puguin prestar serveis de tipus insular amb recorreguts interurbans; tot respectant en cada cas la voluntat municipal de cadascun dels ajuntaments de l'illa de permetre la





prestació interurbana als titulars de les seues autoritzacions estacionals, alhora que la realització de recorreguts i recollida de viatgers en el seu territori municipal per part de titulars d'autoritzacions estacionals d'altres municipis de l'illa d'Eivissa.

#### **I.- Objecte del Pla d'actuació**

El present Pla d'actuació és un acte administratiu que concreta les condicions a les quals s'han de subjectar les autoritzacions estacionals d'àmbit insular de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2014 i 2015.

La vigència del Pla d'actuació ve definida en el temps per la seua estacionalitat aplicable als dos anys de duració, i per tant s'exhaureix coincidint amb la caducitat de les autoritzacions estacionals d'àmbit insular atorgades.

Aquesta autorització està vinculada a l'autorització estacional municipal atorgada en aplicació del Decret llei 1/2012, de 10 de febrer, sobre mesures orientades a la prevenció de l'oferta il·legal en matèria de transport a l'illa d'Eivissa, que incorporarà les mateixes condicions objectives de durada i torns d'actuació atorgades pels respectius ajuntaments en cada una de les dues temporades estivals de vigència.

#### **II.- Característiques de les autoritzacions estacionals**

Les autoritzacions estacionals d'àmbit insular de transport públic de viatgers en vehicle turisme reuniran les característiques següents:

Estacionals: la duració d'aquestes autoritzacions, que es concediran en dos torns diferents, coincidents amb els torns atorgats en les autoritzacions municipals estacionals

- 1r torn: del dia 1 de juny fins al dia 31 d'agost dels anys 2014 i 2015 (tots els dies inclosos).
- 2n torn: del dia 1 de juliol fins al dia 30 de setembre dels anys 2014 i 2015 (tots els dies inclosos).

L'acompliment del segon període (el corresponent a l'any 2015) determinarà la caducitat de l'autorització sense necessitat de cap resolució administrativa expressa, amb la subsegüent pèrdua de qualsevol dret o obligació vinculats a l'autorització caducada, coincidint exactament amb la vigència de la respectiva autorització municipal. A la finalització del primer període (any 2014) l'autorització romandrà suspesa fins que no s'iniciï el nou període de vigor l'any 2015.

En cas en què algun Ajuntament hagi adjudicat les seues autoritzacions municipals per als quatre mesos màxims de vigència, en un únic torn, s'extendrà una única autorització insular amb vigència entre el primer de juny i el 30 de setembre de cada any.

Biennals: Com s'ha vist a l'apartat anterior, aquest Pla preveu l'extensió de l'autorització estacional insular a la temporada estival de dos anys consecutius, 2014 i 2015.

Personals: L'autorització tindrà el caràcter de personal i per tant anirà vinculada a l'atorgament a una persona física que reuneixi els requisits, i a un únic vehicle, en ambdós casos coincidents amb el titular i el vehicle adscrit a l'autorització estacional municipal.

Intransmissibles: Aquestes autoritzacions no es podran transmetre en cap cas.

Revocables: Independentment de l'extinció de l'autorització per caducitat, el Consell Insular d'Eivissa podrà revocar-la per incórrer en la pèrdua de qualsevol dels requisits exigits, així com pel reiterat incompliment de les condicions de prestació del servei. Igualment resultarà preceptiva la revocació de l'autorització estacional insular en el cas d'haver-se revocat la corresponent autorització estacional municipal.

Àmbit insular: Aquestes autoritzacions habilitaran la prestació del servei a l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa, amb la realització de recorreguts interurbans i davallada de viatgers a tots els municipis i recollida de viatgers a aquells municipis en què els respectius ajuntaments hagin prestat el seu consentiment.

#### **III. Determinació del nombre total d'autoritzacions**

El nombre d'autoritzacions atorgables coincidirà com a màxim amb el nombre final d'autoritzacions estacionals municipals que s'hagin atorgat.

#### **IV. Procediment d'autorització**

El termini de presentació de sol·licituds començarà a partir del dia següent a l'aprovació del Pla d'actuació, que serà publicada a la pàgina web del Consell Insular d'Eivissa així com al tauler d'anuncis del Consell Insular i dels respectius Ajuntaments de l'illa d'Eivissa, sense perjudici de la seua publicació en el BOIB, amb indicació dels requisits exigits per optar a la concessió de les autoritzacions.

Aquest termini finalitzarà el dia 30 de juny per als adjudicataris del primer torn i el dia 31 de juliol per als adjudicataris del segon torn.



Les instàncies, dirigides a la Presidència del Consell Insular d'Eivissa, seguiran el model recollit a l'annex corresponent.

### 1. Requisites

1.1. Ser titular d'una autorització estacional municipal en vigor concedida per qualsevol ajuntament de l'illa d'Eivissa en compliment del Decret llei 1/2012, de 10 de febrer, sobre mesures orientades a la prevenció de l'oferta il·legal en matèria de transports a l'illa d'Eivissa i amb subjecció a les condicions establertes al respectiu pla regulador aprovat en cada municipi d'adscripció.

### 2. Documentació a presentar (tota la documentació a presentar s'haurà d'acompanyar d'original i fotocòpia per al seu acarament):

- Identificació personal (DNI).
- Targeta de transports acreditativa del títol habilitant obtingut com a titular de l'autorització estacional municipal.
- Documentació del vehicle: permís de circulació i fitxa tècnica.
- Pagament de la taxa per l'import aprovat a les Illes Balears per a l'atorgament d'una autorització de transport públic de viatgers en vehicle de menys de deu places.
- Per poder obtenir la targeta de transports acreditativa de l'autorització estacional insular per a la temporada d'estiu de 2015, únicament s'haurà de presentar la targeta de transports emesa per cada ajuntament com a títol habilitant per a la prestació del servei per a la temporada estival 2015 i la documentació del vehicle en el cas d'haver variat l'autoritzat l'any 2014.

### 3. Emissió targeta de transports

Els titulars d'una autorització estacional d'àmbit insular rebran per part del Consell Insular d'Eivissa una targeta de transports acreditativa del títol habilitant obtingut, d'acord amb el model incorporat a l'annex corresponent, amb indicació del nom, el termini de vigència, l'ajuntament d'adscripció i la matrícula del vehicle. Aquesta targeta s'expedirà dues vegades durant el termini de vigència de l'autorització: una targeta que acrediti la vigència de l'autorització durant els tres mesos (o quatre si n'és el cas) de l'any 2014 i una altra (emesa després de comprovar l'obtenció de l'habilitació municipal per a l'any 2015) que acreditarà la vigència durant l'any següent.

### V.- Prestació del servei. Drets i obligacions

#### A. Exercici de l'activitat

1. La prestació d'aquest servei s'efectuarà exclusivament mitjançant la utilització del vehicle vinculat a l'autorització estacional insular. Els vehicles es substituiran en les mateixes condicions que recullen els respectius plans reguladors de les autoritzacions estacionals municipals, tot havent-se d'aportar còpia al Consell Insular d'Eivissa de la nova targeta emesa per l'ajuntament, cas en que serà procedent emetre una nova targeta de transports d'àmbit insular.
2. El Consell Insular d'Eivissa, en el cas en què un Ajuntament posteriorment revogui expressament el consentiment inicialment atorgat a que titulars d'autoritzacions estacionals d'altres municipis carreguin viatgers al seu àmbit municipal, substituirà les targetes inicialment entregades per d'altres que recullen les noves condicions de prestació del servei en relació al seu àmbit de prestació.
3. Els titulars de les autoritzacions estacionals insulars poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació d'un o més conductors assalariats.
4. Tots els conductors han trobar-se en possessió, a més, del carnet BTP del permís municipal de conducció i de la targeta identificativa (aquesta darrera quan així ho exigeixi l'autorització estacional municipal).
5. Els titulars de les autoritzacions estacionals insulars hauran de trobar-se de forma ininterrompuda d'alta en el règim especial dels treballadors autònoms durant els dies de vigència de l'autorització (els tres o quatre mesos de 2014 i els tres o quatre mesos de 2015, segons cada cas).
6. La vigència de l'autorització insular resta vinculada a la de l'autorització municipal, així com al compliment de tots els requisits i les condicions exigits als respectius plans reguladors aprovats per cada ajuntament de l'illa d'Eivissa.

#### B. Règim tarifari

Les tarifes aplicables a la prestació del servei són aquelles recollides al règim tarifari aprovat per l'Ordre de 20 de maig de 2013 del Conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern de les Illes Balears (BOIB núm. 76 de 30/05/13) sobre règim de tarifes màximes dels serveis de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupen íntegrament a l'àmbit territorial de l'illa, o norma que la substitueixi o actualitzi les quanties econòmiques.

#### C. Règim sancionador

L'incompliment per part del titular d'una autorització estacional de les condicions de prestació del servei o la seua realització sense el preceptiu títol habilitant podrà sancionar-se d'acord amb la normativa d'aplicació.



**D. Revocació**

El Consell Insular d'Eivissa podrà revocar l'autorització, que no tindrà caràcter de sanció, per incórrer en la pèrdua de qualsevol dels requisits exigits, així com pel reiterat incompliment de les condicions de prestació del servei, que suposarà la pèrdua de tots els drets vinculats a l'autorització i la impossibilitat de prestar el servei que emparava. Igualment serà procedent la revocació en el cas d'haver estat revocada l'autorització estacional municipal corresponent. Abans de resoldre la revocació de qualsevol autorització, serà preceptiu el tràmit d'audiència a l'interessat.

**E.- Comissió de seguiment i avaluació**

Es crea una comissió de seguiment i avaluació del present Pla d'actuació, amb l'objectiu d'ajudar a valorar el grau de compliment dels objectius perseguits. La seua composició estarà formada per la consellera executiva del Departament de Mobilitat, Interior i Medi Ambient del Consell Insular d'Eivissa (que podrà ser acompanyada pels tècnics que consideri oportuns), un representant designat per cada ajuntament de l'illa d'Eivissa, un representant de cada associació professional de taxistes, un representant de les associacions existents d'assalariats del sector del taxi, un representant dels usuaris i consumidors i una representació del sector turístic.

La comissió es reunirà almenys una vegada finalitzada la vigència del Pla d'actuació cada un dels dos anys i la seua funció consistirà en l'assistència al Consell Insular per a l'anàlisi i la valoració del grau de compliment dels objectius perseguits i en la presentació de les conclusions i propostes necessàries per a futures actuacions.

El Consell Insular d'Eivissa, per tal d'obtenir la informació necessària per al correcte seguiment, podrà encarregar els estudis i les pràctiques d'inspecció de transports que consideri oportuns, que serà compartida amb la resta de membres d'aquesta comissió.

**ANNEX**  
**INSTÀNCIA DE SOL·LICITUD**

....., amb DNI/CIF núm, ..... i domicili en .....  
al carrer ....., ..... codi postal ....., telèfon nº. ....

**EXPOSO**

Que en haver resultat titular d'una autorització estacional municipal corresponent a l'Ajuntament d ..... reuneix els requisits exigits en el Pla d'actuació de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2014 i 2015 aprovat pel Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa per acord de data ..... i que per aquest motiu

**SOL·LICITO**

l'atorgament d'una autorització insular estacional de transport públic de viatgers en vehicle turisme, en les condicions que es preveuen al propi pla d'actuació.

Eivissa, .....de ..... de 2014

S i g n a t u r a ... ..

PRESIDÈNCIA DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA



**ANNEX****TARJETA D'AUTORITZACIÓ ESTACIONAL DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS EN VEHICLE TURISME**

Nom i cognoms del titular:

NIF:

Matrícula del vehicle:

Ajuntament d'adscripció:

Número d'autorització:

Vigència:

Concedida per Resolució de la Consellera Executiva del Departament de Mobilitat, Interior i Medi Ambient de data ... de ... de 2014, en aplicació del que es disposa en el pla d'actuació en matèria de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2014 i 2015 aprovat per acord del Consell Executiu de data ..... de ..... de 2012, en desenvolupament de l'habilitació atorgada al Consell Insular d'Eivissa en aplicació de l'art. 50 de la Llei 13/2005, de 27 de desembre, de mesures tributàries i administratives i del Decret Llei 1/2012 de 10 de febrer de mesures orientades a la prevenció de l'oferta il·legal en matèria de transports a l'illa d'Eivissa.

**CONDICIONS D'ÚS DE L'AUTORITZACIÓ (Extretes de l'apartat V del pla d'actuació)**

- La prestació d'aquest servei s'efectuarà exclusivament mitjançant la utilització del vehicle vinculat a l'autorització estacional insular. Els vehicles es substituiran en les mateixes condicions que recullen els respectius plans reguladors de les autoritzacions estacionals municipals, tot havent-se d'aportar còpia al Consell Insular d'Eivissa de la nova targeta emesa per l'ajuntament, cas en que serà procedent emetre una nova targeta de transports d'àmbit insular.
- El Consell Insular d'Eivissa, en el cas en què un Ajuntament posteriorment revoqui expressament el consentiment inicialment atorgat a que titulars d'autoritzacions estacionals d'altres municipis carreguin viatgers al seu àmbit municipal, substituirà les targetes inicialment entregades per d'altres que recullen les noves condicions de prestació del servei en relació al seu àmbit de prestació.
- Els titulars de les autoritzacions estacionals insulars poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació d'un o més conductors assalariats.
- Tots els conductors han trobar-se en possessió, a més, del carnet BTP del permís municipal de conducció i de la targeta identificativa (aquesta darrera quan així ho exigeixi l'autorització estacional municipal).
- Els titulars de les autoritzacions estacionals insulars hauran de trobar-se de forma ininterrompuda d'alta en el règim especial dels treballadors autònoms durant els dies de vigència de l'autorització.
- La vigència de l'autorització insular resta vinculada a la de l'autorització municipal, així com al compliment de tots els requisits i les condicions exigits als respectius plans reguladors aprovats per cada ajuntament de l'illa d'Eivissa.

NOTA IMPORTANT: la caducitat de l'autorització es produirà a partir de l'últim dia de prestació del servei, sense necessitat de cap resolució administrativa expressa, amb la subsegüent pèrdua de qualsevol dret o obligació vinculats a l'autorització caducada.

Eivissa, 26 de maig de 2014

**El secretari tècnic de l'Àrea d'Interior, Turisme i Esports**

Agustín Goerlich López

