



Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT
AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS

8767**Notificació expedient d'abandonament embarcació "VIGRE" Ref. AB-04/14**

Als efectes del punt 4 de l'article 59 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (BOE de 27-11-92), i atès que ha estat impossible localitzar al domicili conegut Sr. Bartolomé Bosch Estrades, propietari de l'embarcació "VIGRE", matrícula 7-PM-1-2263-92, lloc d'atracada número 008, pantalà "A", del Portixol, al Port de Palma, a l'expedient d'abandonament ref. AB-04/14, se li notifica el següent:

"Segons posa de manifest personal de l'Autoritat Portuària al butlletí 97995 G de dia 28 de març de 2014, l'embarcació "VIGRE", matrícula 7-PM-1-2263-92, està ocupant domini públic portuari sense autorització, en Portixol pantalà "A" amarratge nº 008.

L'article 74, Classes d'autoritzacions, del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, regula les autoritzacions d'ocupació del domini públic portuari.

L'esmentat Text refós estableix expressament l'obligació de sol·licitar autorització o concessió per a qualsevol ús i/o ocupació de domini públic portuari.

Així mateix, l'article 302 de l'esmentat Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, en l'apartat 2, en referir-se als vaixells abandonats, estableix que "es consideren abandonats els vaixells que estiguin durant més de tres mesos atracats, amarrats o ancorats en el mateix lloc dins del port sense activitat apreciable exteriorment, i sense haver abonat les taxes o tarifes corresponents, i així ho declari el consell d'administració de l'autoritat portuària. La declaració d'abandonament exigeix la tramitació del corresponent procediment, en el qual s'han d'acreditar les circumstàncies expressades i en el qual s'ha de donar audiència al propietari, al navilier, al capità del vaixell o, si s'escau, al consignatari del vaixell, en la forma que preveu la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú". Així mateix, en l'apartat 3 assenyala que "declarat l'abandonament del vaixell pel consell d'administració de l'autoritat portuària, aquesta ha de procedir, bé a vendre'l en subhasta pública, ingressant el producte de l'alienació en el Tresor Públic, prèvia detracció dels crèdits meritats a favor seu per les taxes i tarifes portuàries corresponents, així com les despeses del procediment; o bé a enfonsar el vaixell quan, pel seu estat, ho aconsellin raons de seguretat marítima".

L'article 48 del Reglament de servei, policia i règim del port de Palma (OM 14/05/76, BOP 8/06/76) regula l'abandonament d'objectes i mercaderies de qualsevol classe en domini públic portuari.

En l'embarcació esmentada concorren, de manera presumpta, les circumstàncies per declarar-la en abandonament. Com a conseqüència d'això, se us concedeix un termini de QUINZE DIES a partir de l'endemà d'haver rebut aquest escrit perquè acudiu a les oficines de prestació de serveis de l'Autoritat Portuària de les Balears al port de Palma (moll Vell, 5, planta baixa, de dilluns a divendres, de 9.00 hores a 14.00 hores) per retirar l'embarcació, i perquè pugueu compareixer al corresponent tràmit d'audiència i formular al·legacions, tal com estableix l'article 84 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i el procediment administratiu comú (BOE de 27/11/92).

Expressament se us adverteix que, si una vegada finalitzat el termini esmentat, no s'ha produït la compareixença requerida ni s'han formulat al·legacions, ni s'ha retirat l'embarcació, es considerarà el tràmit com a proposta de resolució de declaració d'abandonament de l'embarcació. Aquesta proposta s'eleva al president de l'Autoritat Portuària de les Balears perquè adopti la resolució d'abandonament i, un cop es produeixi, es vendrà l'embarcació en subhasta pública, tot això sense perjudici de la meritació de les tarifes/taxes, despeses de trasllat i de les sancions que puguin ser procedents per infracció del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant. "

Palma de Mallorca, 5 de mayo de 2014

El Director,
Juan Carlos Plaza Plaza