



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE BUNYOLA

5260***Aprovació definitiva de l'ordenança municipal dels serveis urbans de transport amb vehicles lleugers per a les llicències d'auto-taxi***

Havent transcorregut el termini de trenta dies d'exposició pública de l'aprovació inicial de l'ORDENANÇA MUNICIPAL DELS SERVEIS URBANS DE TRANSPORT EN VEHICLES LLEUGERS PER A LES LLICÈNCIES D'AUTO-TAXI DE L'AJUNTAMENT DE BUNYOLA, sense que s'hagi presentat cap reclamació, es considera aprovat definitivament l'acord de Ple de l'Ajuntament de Bunyola, adoptat en sessió ordinària celebrat el dia 16 de gener de 2014, i en compliment del disposat als articles 102 i 103 de la Llei 20/2006 de 15 de desembre, Municipal i de Règim Local de les Illes Balears i als articles 49 i 70,2 de la Llei 7/1985 de 2 d'Abril, Reguladora de Bases de Règim Local, tot seguit es publica el text íntegre de l'esmentada Ordenança:

ORDENANÇA MUNICIPAL DELS SERVEIS URBANS DE TRANSPORT EN VEHICLES LLEUGERS PER A LES LLICÈNCIES D'AUTO-TAXI DE L'AJUNTAMENT DE BUNYOLA

CAPÍTOL PRIMER: OBJECTE D'AQUESTA ORDENANÇA.

Article 1.- La present Ordenança té per objecte, dins les competències municipals, la regulació del transport públic de viatgers, mitjançant auto-taxi, dins el terme municipal de Bunyola. Per a l'exercici i l'ús de l'activitat regulada per aquesta Ordenança, independentment i sense perjudici del compliment de qualsevol altres normes de l'Estat i de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, es requereix el compliment de les normes i les prescripcions contingudes en aquesta Ordenança.

Article 2.- S'entén per servei d'Auto-Taxi, el que es presta amb vehicles dins o fora dels nuclis urbans d'aquest terme municipal, o fins i tot fora d'ell.

CAPÍTOL SEGON: DELS VEHICLES, DE LA SEVA PROPIETAT I DE LES CONDICIONS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI.

Secció 1ª.- Normes Generals.

Article 3.- El vehicle adscrit a la llicència municipal que faculta la prestació del servei al públic, haurà de figurar com a propietat del titular de la mateixa en el Registre de la Direcció General de Tràfic depenent de la Conselleria d'Interior del Govern Balear. S'exceptua d'aquesta obligació el supòsit d'ús temporal d'un altre automòbil per avaria de l'automòbil adscrit a la llicència, prèvia autorització de la Batlia.

Els titulars hauran de concertar obligatòriament la corresponent pòlissa de l'assegurança que cobreixi els determinats riscos per la legislació en vigor.

Article 4.- Els titulars de la llicència d'Auto-taxi podran substituir el vehicle adscrit a la mateixa per un altre sempre que se sol·liciti la corresponent autorització de la Comissió de Govern d'aquest Ajuntament, que la concedirà una vegada comprovades les condicions tècniques necessàries de seguretat, conservació, i característiques fixades per aquesta Ordenança per a la prestació del servei.

Article 5.- Les transmissions per actes interactius dels vehicles automòbils que presten serveis d'Auto-Taxi, amb independència de la llicència municipal que els hi afecti, duren implícita l'anul·lació d'aquesta, tret que, en el termini de tres mesos des de l'efectuació de la transmissió, el transmetent apliqui aquesta a un altre vehicle de la seva propietat, comptant sempre amb la prèvia autorització referida a l'article 8.



Article 6.- Els vehicles destinats a la prestació dels serveis regulats per aquesta Ordenança hauran de reunir, com a mínim, les següents característiques:

- Carroceria tancada amb portes de fàcil accés i funcionament que faciliti la maniobra amb suavitat.
- Les dimensions mínimes i les característiques de l'interior del vehicle i dels seients seran necessàries per proporcionar a l'usuari la seguretat i comoditat pròpies d'aquest tipus de servei.
- Per part de l'Ajuntament, es podrà autoritzar per a la prestació del servei d'automòbils adaptats pel transport de persones amb condicions de mobilitat reduïda, que hauran de reunir les característiques pròpies dels mateixos, d'acord amb les recomanacions dels organismes competents.
- Les portes hauran d'estar dotades del mecanisme convenient per accionar els seus vidres a voluntat de l'usuari.
- Tant les portes com la part posterior del vehicle hauran de dur el número suficient de finestres per aconseguir la major visibilitat, lluminositat i ventilació possible, mitjançant vidres inestellables i transparents.
- A l'interior hi haurà instal·lat l'enllumenat elèctric necessari.
- Hauran d'anar equipats amb un extintor contra incendis.
- Reuniran les condicions de seguretat, conservació i funcionament.
- La seva capacitat no excedirà de set (7) places, inclosa la del conductor.

Article 7.- L'Ajuntament podrà ordenar, quan ho consideri necessari, la instal·lació d'un dispositiu de seguretat en els vehicles destinats al servei d'Auto-taxi.

També podrà acordar l'establiment de sistemes de comunicació per millorar la prestació del servei al ciutadà, amb la Policia, serveis d'auxili i protecció ciutadana.

Article 8.- No s'autoritzarà la posta en servei de vehicles que no s'hagin revisat prèviament, pel que fa a les condicions de seguretat, conservació i documentació.

Es verificarà la revisió anual dels vehicles destinats a la prestació del servei d'Auto-taxi, amb la finalitat de comprovar el seu bon estat de seguretat, conservació i documentació.

En qualsevol moment es podrà ordenar, per part de Batlia, la revisió extraordinària d'un vehicle destinat al servei regulat per aquesta Ordenança, sense que es produeixi cap liquidació ni cobrament de taxes per aquest concepte, encara que sí pot ocasionar, si es detecta alguna infracció, la sanció corresponent.

Tot automòbil que no reuneixi les condicions tècniques de comoditat, seguretat o conservació exigides per aquesta Ordenança, no podrà prestar servei, en el qual s'acreditarà la reparació de les deficiències observades.

Secció 2ª.- De les llicències.

Article 9.- Per la prestació del servei al públic regulat per la present Ordenança, serà condició indispensable posseir la corresponent llicència municipal.

Article 10.- L'atorgament de noves llicències per l'Ajuntament vendrà condicionat per la necessitat i conveniència del servei a prestar al públic.

Per acreditar aquesta necessitat i conveniència s'analitzarà:

- a) La situació del servei en qualitat i extensió, abans de l'atorgament de noves llicències.
- b) El tipus, extensió i augment dels nuclis de població ubicats en el terme municipal.
- c) Les necessitats reals d'un millor servei i més extens.
- d) La repercussió de les noves llicències a atorgar en el conjunt del transport i la circulació.

A l'expedient es donarà audiència a l'Associació Sindical d'Autònoms del Taxi de Mallorca, a la resta de les associacions del sector, i d'usuaris de Bunyola i se sol·licitarà informe a la Direcció General de Transports del Govern Balear.

L'expedient tramitat, amb la unió de l'informe i de les al·legacions presentades, en el seu cas, on es refereix en el paràgraf anterior, s'avaluarà a l'Ajuntament Ple per a la resolució que procedeixi.

Article 11.- La concessió de les llicències municipals d'Auto-Taxi a que es refereix aquesta Ordenança, s'atorgaran per la Junta de Govern de

L'Ajuntament amb subjecció al següent procediment:

- a) Acord d'iniciació del procediment d'adjudicació de les llicències disponibles.
- b) Publicació de la convocatòria en el Butlletí Oficial de les Illes Balears pel termini de quinze dies hàbils, a efectes de presentació de sol·licituds per a les persones naturals interessades, així com en el tauler d'anuncis.
- c) Finalitzat el termini de presentació, la Batlia publicarà la llista de sol·licitants en la forma i termini assenyalats a l'apartat anterior, perquè els interessats i les Associacions professionals, d'empresaris i treballadors, puguin al·legar el que trobin oportú en defensa dels seus drets (exclusió o inclusió indegudes, inexactituds de les dades personals o professionals dels sol·licitants, manca de condicions per acudir a la convocatòria, etc.).
- d) La Junta de Govern de l'Ajuntament resoldrà la concessió de les llicències a favor dels sol·licitants amb el major dret acreditat, d'acord amb l'ordre de prelació previst a l'article següent.
- e) En el supòsit de la inexistència de sol·licituds per part dels conductors assalariats a què es refereix l'article 12 d'aquesta Ordenança, l'adjudicació de les llicències es realitzarà mitjançant concurs públic i lliure segons el procediment establert per les normes de contractació local.

Article 12.- Podran sol·licitar llicències d'auto-taxi de nova creació o les rescadades per l'ajuntament, els conductors assalariats o autònoms dependents dels titulars de llicències de la mateixa classe que presten el servei amb plena i exclusiva dedicació a la professió, acreditada mitjançant la possessió i vigència del permís de conduir, expedit per la Batlia i la inscripció i cotització en tal concepte a la Seguretat Social, i les persones naturals jurídiques que les obtenguin mitjançant concurs públic i lliure.

La prelació per a l'adjudicació de les llicències de la classe Auto-Taxi, serà sempre a favor dels conductors assalariats o autònoms dependents, dels titulars de llicències de la mateixa classe que es fa constar a l'anterior paràgraf, per rigorosa i continuada antiguitat.

En el seu defecte, les llicències s'atorgaran per concurs públic i lliure entre les persones naturals o jurídiques que les sol·licitin, amb subjecció en el previst a l'apartat e) de l'article 11 d'aquesta Ordenança.

Article 13.- Les llicències regulades en aquesta Ordenança es podran transmetre sempre que l'adquirent compleixi les condicions exigides en aquesta Ordenança.

En tots els supòsits de transmissió interviu de llicència d'auto-taxi, a favor de persona que no tengui la condició de cònjuge, fill polític no separat del seu cònjuge o hereu forçós a què es refereix l'article 807 del Codi Civil, es reconeixen a favor de l'Ajuntament de Bunyola el dret de tempteig i retracte, que podrà exercir dins els seixanta dies següents al de la notificació del titular interessat en la transmissió o a partir de la data que tingués coneixement que s'havia efectuat en condicions diferents de les comunicades a l'Ajuntament.

Les taxes a abonar per les transmissions a favor de persona que no tengui la condició de cònjuge, fill polític no separat del seu cònjuge, o hereu forçós a què es refereix l'article 807 del Codi Civil. L'autorització de traspàs implica el pagament a l'Ajuntament, sense perjudici del pagament de les exaccions que resultin de les ordenances municipals fiscals.

Article 14.- Les llicències municipals previstes en aquesta Ordenança es transcriuran en document administratiu, essent creuades per una franja de color blau de dreta a esquerra en diagonal. Totes les llicències seran condicionades, pel que fa a la seva eficàcia, als vehicles als quals afectin les condicions exigides per aquesta Ordenança.

Article 15.- Tota persona titular de la llicència de les classes A o B, tindrà l'obligació d'explotar-la personal o conjuntament, mitjançant la contractació de conductors assalariats en possessió del permís local de conductor i afiliació a la Seguretat Social. L'exploració de la llicència no serà incompatible amb altres activitats, sempre que es compleixin amb els torns d'activitat mínims i serveis nocturns.

Article 16.- En el termini de cent vint dies naturals, comptats des de la data de concessió de la llicència municipal, el seu titular estarà obligat a prestar serveis de forma immediata i amb el vehicle corresponent.

Article 17.- Pel negociat corresponent d'aquest Ajuntament es durà un registre o fitxer de les llicències autoritzades de la classe Auto-Taxi, on s'apuntaran les diferents incidències relatives als titulars o als seus vehicles i conductors, així com a substitucions, accidents, etc.

Secció 3ª.- De les tarifes i de les condicions de prestació del servei.

Article 18.- El règim de tarifes aplicable als serveis urbans prestats pels vehicles adscrits a les llicències regulades per aquesta Ordenança, es fixarà per la Junta de Govern d'aquest Ajuntament i els serveis interurbans que presten, per la Direcció General de Transports del Govern



Balear.

En el corresponent expedient, al·legaran, per un termini de quinze (15) dies hàbils, les Associacions professionals d'empresaris i treballadors representatius del sector i les de consumidors i usuaris.

Les tarifes d'aplicació seran visibles per l'usuari des de l'interior del vehicle. A les mateixes, es veuran les tarifes i els suplements d'aplicació.

Aquestes tarifes i suplements seran d'obligat compliment pels titulars de les llicències, els conductors dels vehicles i pels usuaris.

Article 19.- La revisió de les tarifes es realitzarà també, d'acord amb el procediment establert a l'article anterior, per a la seva autorització.

Article 20.- Els vehicles destinats a la prestació del servei, a més de complir amb el que disposen els articles 6, 7 i 8 de la present Ordenança, s'hauran d'atendre a les següents normes i condicions:

- Hauran de dur el compta-quilòmetres degudament precintat per la Conselleria de d'Indústria del Govern Balear.
- La pintura exterior serà de color blanca. A les dues portes davanteres duran pintada una franja de deu (10) centímetres d'amplària col·locada obliquament i de color 'groc'.
- També a les portes davanteres i centrat damunt la franja determinada a l'apartat anterior, duran l'escut del poble acompanyat del número de llicència municipal corresponent, amb xifres de sis (6) centímetres d'alçada. El model de l'escut serà facilitat per l'Ajuntament, previ abonament de les taxes pertinents.
- Quan els vehicles es trobin desocupats, hauran de dur el llum verd de la torreta encesa. A criteri del titular podrà dur un cartell indicant "LLIUERE" o "OCUPAT" a l'interior però visible des de l'exterior i situat a la part dreta del parabrises davanter.

Article 21.- Durant la prestació del servei d'Auto-taxi, els conductors d'aquests hauran d'anar proveïts de la següent documentació:

A.- Referent als vehicles:

- Llicència municipal.
- Autorització, en el seu cas, de la DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORTS DEL GOVERN BALEAR per realitzar serveis de caire interurbà.
- Pòlissa d'assegurança, així com diu la normativa vigent.

B.- Referent al conductor:

- Permís de conduir de la classe exigida per la legislació vigent.
- Permís municipal de conductor expedit per la Batlia.

C.- Referent al servei:

- Llibre de reclamacions, segons el model oficial.
- Una còpia de la present Ordenança del servei.
- Adreces i situació dels llocs d'emergències, centres de salut, comissaries de Policia, Guàrdia Civil, Bombers i més serveis d'urgència, de caràcter local, comarcal o insular.
- Plànol i llistat de carrers del terme municipal.
- Talonari-rebut autoritzat per l'Ajuntament referent a la quantia total percebuda, de les hores d'espera, de les sortides del territori jurisdiccional d'aquest municipi, els quals podran ser exigits pels usuaris i comprovats a les revisions periòdiques.
- Exemplar oficial de la tarifa vigent.

Article 22.- La Batlia, prèvia audiència a les Associacions Professionals, Usuaris i consumidors, regularà les parades mitjançant Decret de Batlia, on es determinarà el lloc, número de places i forma d'estacionament.

Article 23.- Tendrà preferència per recollir els viatgers i reserves de prestació de serveis, el vehicle que ocupi el lloc més pròxim a la capçalera de la 'parada' la qual, per major claredat, serà senyalitzada de la forma més convenient per l'Ajuntament.

El vehicle de set places podrà recollir passatgers si és requerit i està col·locat en segon lloc de la parada. Els vehicles especials de transports de persones de mobilitat reduïda, podran ser requerits pels usuaris, malgrat ocupin qualsevol lloc de la parada, sempre que sigui per desenvolupar les tasques específiques per les seves característiques tècniques. Cap Auto-Taxi podrà recollir passatgers a una distància inferior

a cinquanta (50) metres de la parada, si en aquestes hi ha vehicles lliures disponibles pels usuaris. S'exceptuen els vehicles especials de transports de persones de mobilitat reduïda, si és requerit per un usuari amb mobilitat reduïda, sempre que sigui per desenvolupar les tasques específiques per les seves característiques tècniques.

El vehicle de set places i els especials de transports de persones de mobilitat reduïda, podran acceptar reserves a qualsevol lloc de la parada, sempre que sigui per desenvolupar les tasques específiques per les seves característiques tècniques.

Per a una major eficàcia del servei, els vehicles que ocupin els tres primers llocs, no podran ser abandonats pels seus conductors, exceptuant els següents supòsits:

- a) Que s'asseguri, al manco, de la prestació per un número de vehicles igual o superior al cinquanta per cent dels fixats com a màxim per cada parada a l'article 22 d'aquesta Ordenança.
- b) Que, en qualsevol cas, quedi suficientment justificada l'absència i acceptada, en el seu cas, pels conductors dels vehicles que el segueixin per ordre de preferència a la parada.

De qualsevol forma, l'incompliment de l'obligació de permanència a la parada pels conductors que ocupen els primers llocs, tret que concorrin al uníson les circumstàncies indicades als apartats a) i b) precedents, durà aparellada la pèrdua del lloc que ocupi en l'ordre de preferència a la parada, podent ésser contrapassada pels vehicles que, en aquell moment, ocupin llocs amb mancança de drets a la prestació de serveis.

Article 24.- Queda prohibit ocupar lloc a la parada abans d'acabar totalment el darrer servei realitzat.

Article 25.- El vehicle que tengui un viatge concertat amb antelació, haurà de comunicar-ho als altres conductors de la parada, no podent acceptar un viatge per la mateixa hora. L'antelació de comunicació indicada serà de trenta minuts.

Article 26.- La concurrència a les parades en temporada d'hivern, es garantirà mitjançant torns de rotació, ordenats per Decret de Batlia, a proposta de la Taula de Seguiment

CAPÍTOL TERCER: DEL PERSONAL AFECTE AL SERVEI.

Secció 1ª.- Requisits generals.

Article 27.- Els vehicles adscrits al servei d'Auto-taxi, hauran de ser conduïts exclusivament per persones que estiguin en possessió del permís municipal de conduir pel que afecta al transport urbà. Aquest permís serà expedit per Batlia amb l'anterior tramitació del corresponent expedient a petició de l'interessat, en el que es justifiquin, com a mínim, els següents requisits:

- a) Posseir el permís de conduir de la classe requerida segons la legislació vigent.
- b) No patir malaltia infecte-contagiosa o impediment físic que impossibiliti o dificulti l'exercici de la professió.
- c) Aquells altres que es disposin en la legislació vigent.

Article 28.- La Batlia, mitjançant Decret, podrà establir les mesures necessàries per a l'Organització i Ordenació del servei d'Auto-Taxi en qüestió d'horaris de torns, calendari, descans, i vacances a proposta de la Comissió Informativa de Presidència, i prèvia substanciació dels expedients corresponents, els quals necessàriament, hauran de ser oïdes les Associacions professionals d'empresaris i treballadors corresponents.

Si per raons justificades, qualche conductor no pot prestar servei de guàrdia nocturn, no podrà realitzar cap servei entre les 22.00 i 6.00 hores.

Secció 2ª.- De la forma de prestar el servei.

Article 29.- Els conductors de vehicles inclosos en aquesta Ordenança estan obligats a complir escrupolosament les disposicions de la mateixa, independentment de les condicions laborals regulades per la legislació pertinent.

Article 30.- El conductor sol·licitat per realitzar un servei en la forma establerta, personalment o per ràdio taxi, no podrà negar-se sense una causa justificada. Tendrà la consideració de causa justificada:

- a) Ser requerit per individus perseguits per Agents de l'Autoritat.



- b) Ser sol·licitat per transportar un número de persones superior al de les places autoritzades pel vehicle.
- c) Trobar-se a qualsevol dels viatgers amb una embriaguesa manifesta o intoxicació per estupefaents, excepte en casos de perill greu o imminent per la seva vida o integritat física.
- d) Quan l'equipatge dels viatgers, per la seva naturalesa o característiques, bé siguin maletes o animals, puguin deteriorar o causar danys a l'interior del vehicle.
- e) Quan el conductor del vehicle sigui requerit per prestar el servei per vies intransitables que pugui causar perill per a la seguretat e integritat, tant dels ocupants com del conductor del propi vehicle.
- f) Qualsevol altre causa similar a les anomenades anteriorment, que justifiqui la negativa a prestar el servei.
- h) Quan l'usuari habitual hagi estat denunciat pel no abonament d'un servei anterior, sempre que posteriorment no ho hagi abonat.

En qualsevol cas, els conductors mantindran un comportament correcte amb el públic i, en cas que un usuari ho requereixi, hauran de justificar la negativa davant d'un Agent de l'Autoritat.

Article 31.- Els conductors no podran evitar que els viatgers duguin en el vehicle maletes o altres equipatges, sempre que hi càpiguen damunt la baca del vehicle, no el deteriorin ni infringeixin el reglament o disposicions en vigor.

Podran dur a l'interior del vehicle un cartell que prohibeixi fumar als usuaris. Els conductors no fumaran quan vagin ocupats.

Article 32.- Quan els viatgers abandonin transitòriament el vehicle per ells arrendat i el conductor hagi d'esperar que tornin, podrà recaptar com a garantia l'import del recorregut realitzat més mitja hora d'espera a zona urbana i una hora si es tracta d'un descampat, i un cop exhaurit el temps, es considerarà com a finalitzat el servei.

Article 33.- Si el conductor hagués d'esperar els seus clients a llocs on l'estacionament sigui de duració limitada, podrà reclamar l'import del servei efectuat, sense obligació per part seva de continuar la prestació del servei.

Article 34.- Els conductors dels vehicles regulats per aquesta Ordenança, estaran obligats a proporcionar al client canvi de moneda en metàl·lic o bitllets fins la quantia de cinquanta euros i, si haguessin d'abandonar el vehicle per anar a cercar canvi, no es podrà cobrar cap quantia pel temps d'espera mentre duri l'absència.

Article 35.- En cas d'accident o avaria que provoqui la impossibilitat de continuar el servei, el viatger podrà demanar la intervenció d'un Agent de l'Autoritat que ho comprovi i haurà d'abonar l'import del servei fins l'instant de l'avaria o accident.

Secció 3.- Caducitat i revocació de les llicències i responsabilitats dels seus titulars i conductors.

Article 36.- La llicència caduca per renúncia expressa del titular. La Junta de Govern de l'Ajuntament declararà revocades i retirarà les llicències als seus titulars per les següents causes:

- a) Usar el vehicle per a la prestació de servei diferent a l'autoritzat per la llicència corresponent.
- b) Deixar de prestar el servei al públic durant un temps superior a noranta dies consecutius o cent-vuitanta alterns durant la temporada turística.
- c) Quan el titular de la llicència no tenguí concertada la pòlissa d'assegurança.
- d) Reiterat incompliment de les disposicions sobre revisió periòdica pel que fa referència l'article 8 de la present Ordenança.
- e) L'arrendament, lloguer o apoderament de la llicència, que suposi una explotació no autoritzada per aquesta Ordenança i les transferències de llicències no autoritzades per la mateixa.
- f) L'incompliment de les obligacions inherents a la llicència i més disposicions que facin referència a la propietat del vehicle.
- g) La contractació de personal assalariat, sense el necessari permís municipal de conduir de l'article 27 o sense l'alta i cotització a la Seguretat Social.

La caducitat i retirada de la llicència s'acordarà per la Junta de Govern de l'Ajuntament, a proposta de la Comissió Informativa de Presidència, prèvia tramitació del corresponent expedient, el qual podrà incoar-se d'ofici o/a instància de les centrals sindicals, agrupacions professionals i associacions de consumidors i usuaris.

Article 37.- Tendrà la consideració de falta lleu:

- a) Descuit de la neteja personal.
- b) Descuit amb la neteja del vehicle.
- c) Discussions entre companys de treball.
- d) El no compliment en general de qualsevol norma de la present ordenança, tret de les ja contemplades expressament com a faltes.



Article 38.- Es consideraran faltes greus:

- a) No complir les ordres concretes de l'itinerari marcat pel viatger, fent el recorregut més llarg innecessàriament per poder percebre serveis.
- b) Posar en servei el vehicle sense estar aquest amb bones condicions de funcionament.
- c) La utilització de paraules i fets desagradables i d'amenaça amb el tracte amb els usuaris o dirigits als vianants o conductors d'altres vehicles.
- d) Cometre quatre faltes lleus en un període de dos mesos, o deu si és en temporada turística.
- e) La no assistència a les parades, durant la temporada turística, per un espai d'una setmana consecutiva sense causa justificada.
- f) Recollir viatgers als llocs no autoritzats, fora del Terme Municipal.
- h) La no prestació del servei dels torns de guàrdia obligatoris establert per Decret de Batlia.

Article 39.- Es consideraran com a faltes molt greus:

- a) Abandonar al viatger sense finalitzar el servei pel que va esser requerit, sense causa justificada.
- b) Cometre quatre faltes lleus en el període de duració d'una temporada turística.
- c) Conduir el vehicle en estat d'embriaguesa.
- d) Apropiar-se de qualsevol objecte abandonat sense donar compte del fet a l'Autoritat competent dins les 72 hores següents.
- e) Les infraccions determinades com molts greus a la normativa de seguretat vial i a manifesta desobediència a les ordres d'aquesta Batlia dins aquesta matèria.
- f) La comissió de delictes, qualificats pel Codi Penal com a dolosos, amb motiu de l'exercici de la professió al qual fa referència aquesta Ordenança.
- g) El cobrament abusiu als usuaris o cobrar tarifes inferiors a les autoritzades, bé sigui concedint rebaixes sobre els preus autoritzats o bé, de forma indirecte, donant comissions a tercers per acaparar serveis en detriment dels companys.

Article 40.- Les sancions, degudes a les faltes tipificades en els articles anteriors seran les següents:

- a) Per les faltes lleus:
 - Amonestació.
 - Suspensió de la llicència o del permís municipal de conduir fins a 15 dies.
- b) Per les faltes greus:
 - Suspensió de la llicència o del permís municipal de conduir de 16 dies a 6 mesos.
- c) Per les faltes molt greus:
 - Suspensió de la llicència o del permís municipal de conduir fins a 1 any.
 - Retirada definitiva de la llicència o del permís municipal de conduir.

En tot cas es sancionaran amb la retirada definitiva del permís municipal de conduir i si el conductor fos el titular de la llicència, amb la seva revocació les infraccions definides en els apartats c), e) i f) de l'article 39 d'aquesta Ordenança.

Article 41.- El procediment sancionador es substanciarà d'acord amb les següents instruccions:

- 1.- El procediment haurà d'incoar-se per providència de Batlia.
- 2.- A tal efecte, la batlia en rebre aquella comunicació o denúncia sobre una suposta infracció del disposat a la present Ordenança per part de titulars de llicència o conductors per la qual, la mateixa es refereix, podrà acordar la instrucció d'una informació confidencial i reservada abans de dictar la providència a la que es refereix el punt primer o, en el seu cas, a l'arxiu de les actuacions.
- 3.- En la mateixa providència que la Batlia acordi la incoació de l'expedient sancionador, nomenant un instructor i secretari, designacions que es notificaran al subjecte expedientat, a efectes de possible recusació dels mateixos dins del termini.
- 4.- L'instructor ordenarà la pràctica de quantes proves i actuacions conduïxin a l'aclariment dels fets i a determinar les responsabilitats susceptibles de sanció.
- 5.- A la vista de les actuacions practicades, l'instructor formarà un plec de càrrecs en el qual s'exposaran els fets imputats.
- 6.- Aquest plec de càrrecs es notificarà als interessats per via de Batlia, concedint un termini de 8 dies perquè puguin respondre.
- 7.- Contestat el plec de càrrecs o finalitzat el termini per fer-ho, sense haver-ho fet, l'instructor formularà proposta de resolució, que igualment es notificarà als interessats per via de Batlia, perquè en el termini de 8 dies puguin al·legar el que considerin convenient per la seva defensa.
- 8.- La proposta de resolució, amb tot el procediment anterior, es remetrà després a Batlia perquè ho resolgui si la sanció proposada correspon a faltes o infraccions tipificades a la present Ordenança com a lleus i greus, ho resoldrà la Batlia a les infraccions molt greus serà traspasada a la Junta de Govern perquè decideixi sobre la mateixa.





En contra de la resolució que defineix a l'expedient administratiu sancionador podrà acudir a la via contenciosa-administrativa en la forma prevista a la normativa aplicable a l'efecte.

CAPÍTOL QUART: TAULA DE SEGUIMENT

Article 42- Es crearà la taula de seguiment, que tindrà com a objectiu el compliment de la present Ordenança i elevar propostes en la relació a la mateixa i dels Decrets de Batlia de desenvolupament.

La taula estarà composta pel Batle o persona que designi, un Tècnic Municipal, i pel President i Secretari de les Associacions Professionals de major representació a Bunyola, i un representant de les Associacions d'usuaris de major representació de Bunyola.

La taula es reunirà una vegada l'any a proposta de una de les parts, proposta que es tindrà que sol·licitar per escrit en el registre municipal, proposant els temes a tractar.

Bunyola, 24 de març de 2014

EL BATLE

Jaume Isern Lladó.

