



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS

4003

Resolució de l'Autoritat Portuària de les Balears per la qual s'aprova la tarifa d'utilització de passarel·les automòbils per a embarcament i desembarcament de passatgers i les seves regles d'aplicació, T-9.1.9 (passarel·la automòbil), al port d'Eivissa, i modificació de les del port de Palma

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de les Balears, en la sessió de dia 19 de desembre de 2013, va adoptar, entre d'altres, l'acord d'aprovar la tarifa d'utilització de passarel·les automòbils per a embarcament i desembarcament de passatgers i les seves regles d'aplicació, T - 9.1.9 (passarel·la automòbil), al port d'Eivissa, i la modificació de les del port de Palma, en els termes (quanties i regles d'aplicació) que figuren en l'annex que s'adjunta, amb data d'entrada en vigor d'1 de gener de 2014, en l'exercici de les funcions que li assigna l'article 30.5 del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat per Reial decret legislatiu, de 5 de setembre.

ANNEX

TARIFA D'UTILITZACIÓ DE PASSAREL·LA AUTOMÒBIL PER A EMBARCAMENT I DESEMBARCAMENT DE PASSATGERS (T-9.1.9) ALS PORTS DE PALMA I EIVISSA

1. QUANTIA DE LA TARIFA

Quantia de la tarifa sense IVA: **69,1 €** per hora o fracció.

2. REGLES D'APLICACIÓ

1. Aquesta tarifa comprèn la utilització de passarel·les automòbils per a embarcament i desembarcament de passatgers dels vaixells de passatge.
2. Estan obligats a pagar aquesta tarifa els peticionaris del servei, i s'entenen com tals els propietaris, naviliers, capitans dels vaixells i consignataris, per al cas d'ús propi, o bé els titulars de llicències per a la prestació del servei portuari al passatge, si n'hi ha, en el cas d'operacions d'embarcament i/o desembarcament de passatgers, tot i que recau sobre els primers en cas que no hi hagi titular de llicència al passatge.
3. La base per a la liquidació d'aquesta tarifa és el temps d'utilització.
4. Aquesta tarifa es meritara des del moment en què s'iniciï la prestació del servei. Les quantitats endeutades seran exigibles en el moment en què es liquidin.
5. Els serveis de passarel·la es prestaran prèvia petició per escrit, en què s'ha de fer constar:
 - a. Hora de començament de l'operació d'embarcament o desembarcament.
 - b. Punt del moll o de la zona de servei on s'ha d'utilitzar i nom del vaixell.
 - c. Temps per al qual se sol·licita.
 - d. Hora d'acabament de la utilització.
6. En aquells casos en què hi hagi més d'un peticionari per a la mateixa passarel·la en horaris coincidents, la Direcció de l'Autoritat Portuària ha de decidir a qui es presta el servei, d'acord amb el seu criteri i tenint en compte l'ordre que més afavoreixi l'interès general i la seguretat de les operacions.
7. Els peticionaris són responsables dels desperfectes o de les avaries que ocorrin a les passarel·les per males maniobres del vaixell, per haver-les carregat amb pesos que sobrepassin la càrrega màxima admesa o per desatendre ordres o advertències que rebin de la Direcció de l'Autoritat Portuària o de persones delegades, amb independència de les responsabilitats que, si escau, corresponguin al mateix vaixell.
8. Aquestes tarifes són aplicables als serveis prestats tots els dies de la setmana i no hi ha diferències en la quantia per la prestació de servei en horari nocturn o dia festiu.
9. Com a regla general, el temps d'utilització de la passarel·la a efectes de facturació és el comprès des de l'hora per a la qual s'hagi posat a disposició del peticionari fins al moment en què la passarel·la s'hagi desconnectat del vaixell. La factura s'ha de calcular per hores



completes.

Tot i això, en les escales dels vaixells ferris i vaixells *ropax*, de línia regular, s'ha de facturar un màxim de dues hores per escala i dia. Quan la durada de l'escala és inferior a una hora i mitja, s'ha de facturar una hora.

S'han de descomptar del temps d'utilització les paralitzacions superiors a trenta minuts, degudes a avaries de la maquinària o a falta de fluid elèctric.

10. Per la passarel·la automòbil només es pot embarcar/desembarcar equipatge lleuger de mà i queda expressament desautoritzat l'embarcament d'equipatges o de paquets pesats que sobrepassin les càrregues màximes admeses. La càrrega màxima de les passarel·les és de 300 kg/m² i correspon al peticionari del servei adoptar les mesures oportunes perquè no s'excedeixi aquesta càrrega.

11. La tripulació del vaixell ha de fer la vigilància corresponent del seu sistema d'amarratge, i els seus membres han d'adoptar totes les mesures que siguin oportunes per garantir que el vaixell no se separi del moll per sobre de la distància operativa de la passarel·la que s'estigui utilitzant.

12. La tripulació del vaixell controlarà permanentment cada un dels portalons en què operi una passarel·la automòbil, amb la finalitat de supervisar que els passatgers en facin un bon ús i que les operacions d'embarcament i desembarcament es duguin a terme correctament.

13. Si durant la utilització de la passarel·la automòbil s'hi activa alguna alarma acústica o bé s'observa algun tipus de risc sobrevingut, pel que fa al vaixell, s'han d'interrompre immediatament les operacions d'embarcament/desembarcament que s'hi duguin a terme i s'ha d'informar immediatament el personal encarregat de manipular la passarel·la automòbil, o bé directament o bé a través del consignatari del vaixell.

Durant el període de temps necessari perquè el personal encarregat de manipular la passarel·la automòbil adopti la solució corresponent segons el cas, des del vaixell se n'ha de suspendre la utilització, i el peticionari del servei ha de situar el personal propi necessari a la passarel·la aèria a fi de vetllar que no hi hagi cap accés a l'embarcament a través de la passarel·la automòbil de què es tracti.

El servei no s'ha de reprendre fins que el personal encarregat de manipular la passarel·la automòbil no comuniqui al vaixell l'autorització de represa.

14. Quan les condicions meteorològiques són adverses, el capità del vaixell i el peticionari del servei han d'extremar les precaucions, i fins i tot algun d'ells pot sol·licitar la suspensió del servei i la desconexió de la passarel·la si, segons el seu criteri, això és procedent per motius de seguretat.

15. La utilització de les passarel·les automòbils és obligatòria per a totes les operacions d'embarcament i desembarcament de passatgers en tots els casos en què se'n disposi i no hi hagi cap motiu operatiu o de seguretat que ho impedeixi.

En el cas dels vaixells creuer, ha d'estar connectada durant tota la seva estada al port.

16. Queda expressament prohibida la realització de qualsevol prova del motor principal del vaixell durant el període en què tenguí connectada una passarel·la automòbil.

17. El consignatari del vaixell s'ha d'ocupar de comunicar al capità aquestes regles d'aplicació, amb la finalitat que en prengui coneixement i que la tripulació compleixi les condicions que corresponguin.

Palma de Mallorca, a 24 de febrer de 2014

El director

Juan Carlos Plaza Plaza.

