



Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT
AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS

3586

Resolució de l'Autoritat Portuària de les Balears per la qual s'aprova la tarifa d'utilització d'escàners en règim d'autoprestació per controlar l'embarcament i el desembarcament de passatgers i les seves regles d'aplicació, T- 9.1.9 (tarifa d'utilització d'escàners en règim d'autoprestació), als ports de Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa i la Savina

El Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de les Balears, en la sessió de 19 de desembre de 2013, va adoptar, entre d'altres, l'acord d'aprovar la tarifa d'utilització d'escàners en règim d'autoprestació per controlar l'embarcament i el desembarcament de passatgers i les seves regles d'aplicació, T- 9.1.9 (tarifa d'utilització d'escàners en règim d'autoprestació), als ports de Palma, Alcúdia, Maó, Eivissa i la Savina, en els termes (quanties i regles d'aplicació) que figuren en l'annex que s'adjunta, amb data d'entrada en vigor d'1 de gener de 2014, en l'exercici de les funcions que li assigna l'article 30.5 del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la marina mercant, aprovat per Reial decret legislatiu, de 5 de setembre.

ANNEX

TARIFA D'UTILITZACIÓ D'ESCÀNERS EN RÈGIM D'AUTOPRESTACIÓ PER CONTROLAR L'EMBARCAMENT I EL DESEMBARCAMENT DE PASSATGERS I LES SEVES REGLES D'APLICACIÓ (T - 9.1.9) ALS PORTS DE PALMA, ALCÚDIA, MAÓ, EIVISSA I LA SAVINA

1. QUANTIA DE LA TARIFA

Quantia de la tarifa sense IVA: **25,3 €** per hora o fracció i equip (escàner i arc detector).

2. REGLES D'APLICACIÓ

1. Aquesta tarifa comprèn la utilització, en règim d'autoservei, dels escàners, fixos i mòbils, i els corresponents arcs detectors per al control de seguretat d'accés a l'embarcament de passatgers i equipatges, tant acompanyats com no acompanyats.
2. La manipulació d'aquests equips l'ha de dur a terme personal degudament qualificat, facilitat pel peticionari.
3. Estan obligats a pagar aquesta tarifa els peticionaris del servei:
 - Titulars de llicències d'autoprestació del servei portuari al passatge.
 - Titulars de llicències de prestació del servei portuari al passatge.
 - Titulars d'autoritzacions o concessions el títol de concessió de les quals inclogui l'autorització de prestació del servei de control d'escàner.
 - En altres casos, aquells usuaris que disposin de l'autorització prèvia de la Direcció de l'Autoritat Portuària per utilitzar els equips.
4. La base per a la liquidació d'aquesta tarifa és el temps d'utilització.
5. Aquesta tarifa es meritara des del moment en què s'iniciï la prestació del servei. Les quantitats endeutades seran exigibles en el moment en què es liquidin.
6. La petició d'aquest servei s'ha de fer amb una antelació mínima de 24 hores hàbils i per escrit, i s'hi ha de fer constar:
 - a. Hora de començament de la utilització.
 - b. Punt del moll o de la zona de servei en què s'ha d'utilitzar i nom del vaixell.
 - c. Temps per al qual se sol·licita.
 - d. Hora d'acabament de la utilització.





7. En aquells casos en què hi hagi més d'un peticionari per a un mateix escàner en horaris coincidents, la Direcció de l'Autoritat Portuària ha de decidir a qui es presta el servei, d'acord amb el seu criteri i tenint en compte l'ordre que més afavoreixi l'interès general i la seguretat de les operacions.

8. Els peticionaris són responsables dels desperfectes o de les avaries que s'ocasionin per un mal ús de l'equip o per desatendre ordres o advertències<A[advertències|advertiments]> que rebin de la Direcció de l'Autoritat Portuària o de persones delegades.

9. Aquestes tarifes són aplicables als serveis prestats tots els dies de la setmana i no hi ha diferències en la quantia per la prestació de servei en horari nocturn o en dia festiu.

10. Aquesta tarifa no inclou la corresponent al consum de subministrament elèctric o, si escau, al consum de gasoil dels escàners mòbils.

11. El personal que manipuli els escàners ha de controlar permanentment que els passatgers en facin un bon ús i ha de fer complir les normes d'utilització que corresponguin d'acord amb les instruccions del fabricant i amb les normes de bones pràctiques d'aquest tipus d'equips.

Especialment, s'ha d'evitar que les persones amb marcapassos accedeixin per l'arc detector per a persones i s'ha de mantenir sempre a la vista dels passatgers el corresponent rètol de prohibició d'accés per a aquests casos.

12. Una vegada finalitzada la utilització dels equips, el peticionari ha d'informar la Direcció de l'Autoritat Portuària, a través del procediment que s'estableixi a l'efecte, tant de les incidències que s'hagin produït durant el servei com d'aquella informació d'interès que se li requereixi.

Palma de Mallorca, 24 de febrer de 2014

El director

Juan Carlos Plaza Plaza

