



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI

20495***Resolució del director general de Transports sobre l'autorització de noves tarifes del servei públic de transport de viatgers en ferrocarril, amb itinerari Palma-Sóller-Port de Sóller***

1. El dia 13 d'agost de 2014, el senyor Oscar Mayol com a president de l'entitat Ferrocarril de Sóller SA. va presentar instància davant la Direcció General de Transports sobre la modificació de les tarifes actualment vigents en els serveis de tren i de tramvia, en la qual proposa reduir les tarifes per a residents, establir uns preus màxims per als no residents i modificar el preu dels abonaments anuals que no s'han pujat des de fa deu anys.

2. En data 9 de setembre de 2014, el senyor Mayol presenta l'estudi econòmic justificatiu de la modificació de tarifes sol·licitada, en el qual es quantifica el cost mitjà per passatger transportat comparant-lo amb les noves tarifes per a residents, i adjunta també el Compte de Pèrdues i Guanyos de Ferrocarril de Sóller SA a 31 de desembre de 2013. El quadre següent resumeix la modificació de tarifes proposada:

Per a residents

	Tarifes actuals	Tarifes proposades	Variació en euros en %	
Palma-Sóller	9,00 €	7,00 €	-2,00 €	-22%
Sóller-Port	3,50 €	2,00 €	-1,50 €	-43%
Palma-Sóller anada i tornada	14,00 €	12,00 €	-2,00 €	-14%
Palma-Port anada i tornada	20,00 €	13,00 €	-7,00 €	-35%
Palma-Bunyola	4,50 €	3,00 €	-1,50 €	-33%
Palma-Bunyola anada i tornada	9,00 €	6,00 €	-3,00 €	-33%
Bunyola-Sóller	4,50 €	3,00 €	-1,50 €	-33%
Bunyola-Sóller anada i tornada	9,00 €	6,00 €	-3,00 €	-33%
Sóller-encreuament	2,50 €	1,00 €	-1,50 €	-60%
Abonament anual tren	75,00 €	85,00 €	10,00 €	13%
Abonament 30 viatges tren	30,00 €	30,00 €	0,00 €	0%
Tarjeta Resident (TR)	10,00 €	10,00 €	0,00 €	0%
Amb T.R Palma-Sóller	---	3,00 €	----	----
Amb T.R. Palma-Port	---	1,00 €	----	----
Abonament anual tramvia	50,00 €	60,00 €	10,00 €	20%
Abonament 50 viatges tramvia	20,00 €	20,00 €	0,00 €	0%

Per a NO residents

	Tarifes actuals	Tarifes MÀXIMES proposades	Variació MÀXIMA en euros en %	
Palma-Sóller	12,50 €	18,00 €	5,50 €	44%
Sóller-Port	5,00 €	8,00 €	3,00 €	60%
Palma-Sóller anada i tornada	19,50 €	25,00 €	5,50 €	28%
Palma-Port anada i tornada	28,00 €	34,00 €	6,00 €	21%



	Tarifes actuals	Tarifes MÀXIMES proposades	Variació MÀXIMA en euros en %	
Palma-Bunyola	6,25 €	9,00 €	2,75 €	44%
Palma-Bunyola anada i tornada	12,50 €	15,00 €	2,50 €	20%
Bunyola-Sóller	6,25 €	9,00 €	2,75 €	44%
Bunyola-Sóller anada i tornada	12,50 €	15,00 €	2,50 €	20%
Sóller-encreuament	2,50 €	3,00 €	0,50 €	20%

3. El director general de Transports va requerir a l'empresa perquè presentés documentació relativa al nombre de passatgers transportats en les quatre expedicions per sentit diàries obligatòries i el detall de les inversions realitzades durant els dos darrers anys i les previsions pels dos anys següents.

En compliment d'aquest requeriment, dia 7 d'octubre l'empresa va presentar la informació requerida.

4. La conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori té signat un Acord d'encomanda de gestió amb el Consorci de Transports de Mallorca (CTM) per a l'elaboració d'informes de caràcter econòmic.

Per aquest motiu, en data 10 d'octubre, la cap de gestió econòmica ha emès l'informe econòmic sobre la sol·licitud de modificació de tarifes presentat per l'empresa Ferrocarril de Sóller SA, el qual finalitza amb les conclusions següents:

1. *La proposta de reducció del preu dels bitllets senzills del servei entre els residents a les Illes Balears incentiva la població balear a realitzar els seus desplaçaments habituals en transport públic en detriment del transport privat, convertint-se en una opció més competitiva. Per tant, aquesta proposta només pot dur associada l'efecte positiu d'increment dels usuaris del servei, inclús en els serveis amb menys demanda de primera o darrera hora del dia.*
2. *La sol·licitud de que s'autoritzi preus màxims per als usuaris no residents del servei permetria a l'empresa fixar la tarifa en funció de la previsió de la resposta de la demanda del servei als canvis en el preu. És una manera d'intentar maximitzar els ingressos. El fet és que si l'usuari està disposat a satisfer un preu més alt i l'empresa ho aprofita per poder obtenir més ingressos que es destinin a finançar les inversions necessàries pel manteniment i la millora de la infraestructura, tot redunda en un avanç i en una millora del servei de transport ferroviari existent.*

Amb tot plegat, s'informa favorablement de la modificació de les tarifes actuals del servei ferroviari entre Palma, Sóller i Port de Sóller amb relació als preus màxims a aplicar als usuaris no residents del servei i amb relació a la reducció de les tarifes dels títols senzills per als residents, sempre i quan l'empresa Ferrocarril de Sóller SA efectivament dugui a terme les inversions proposades per tal d'aconseguir millores en la infraestructura i funcionament del servei.

Per contra, no s'informa favorablement sobre l'increment dels preus dels abonaments per tal de no desincentivar l'ús del transport públic entre els residents de les Illes Balears."

5. En data 5 de novembre de 2014, s'ha reunit el ple del Consell Balear de Transports Terrestres per debatre, entre altres punts, la proposta relativa a la modificació de tarifes del ferrocarril de Sóller, el qual ha informat en sentit favorable.

Fonaments de dret

1. La Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible, estableix a l'article 171.1 que "el Ferrocarril de Sóller és un servei de transport públic de viatgers de titularitat de l'Administració, prestat en règim de gestió indirecta mitjançant una empresa privada, per la qual cosa l'explotació està sotmesa a les condicions que s'estableixen al títol concessional", i en el 171.3. "En consideració al caràcter turístic del servei, materialitzat en la prestació simultània de trajectes de caràcter discrecional, l'administració no pot atorgar compensacions econòmiques per cobrir-ne els costos d'explotació. Hi és aplicable el règim que s'estableix en el capítol III del títol I de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT), modificada per la Llei 9/2003, de 4 de juliol."

2. El règim econòmic – financer dels serveis i activitats de transport terrestre de l'article 19.5.b) de la LOTT, estableix que les revisions de les tarifàries no estaran subjectes al règim fixat a l'article 16 del Reial decret llei 7/1996, de 7 de juny, que preveu que l'aprovació dels preus autoritzats d'àmbit autonòmics de transport urbà de viatgers competeix a les comissions autonòmiques i provincials de preus.

3. El Decret 30/2013, de 14 de juny, pel qual es crea la Comissió de Preus de l'Aigua i els Transports Urbans i se'n regula la composició i el funcionament, estableix a l'article 1 les competències transferides a la Comunitat Autònoma en matèria d'intervenció de preus són relatives a aigües i transports urbans, amb l'assessorament de la Comissió de Preus.

Per tant, la revisió tarifària dels serveis de transport del ferrocarril de Sóller no queda subjecte al règim autoritzat de preus que correspon a la



Comissió de Preus dels Transports Urbans de les Illes Balears depenent de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, sinó que únicament cal emetre informe per part del Consell Balear del Transport Terrestre.

Per tot això, dicta la següent

Resolució

1. En quant al No Residents: Autoritzar la modificació de les tarifes actuals del servei ferroviari entre Palma, Sóller i Port de Sóller amb relació als preus màxims a aplicar a aquests usuaris, sempre i quan l'empresa Ferrocarril de Sóller SA efectivament dugui a terme les inversions proposades a l'escrit de dia 7 d'octubre de 2014, per tal d'aconseguir millores en la infraestructura i funcionament del servei.

Per tant, les tarifes màximes autoritzades pels usuaris no residents són les següents:

Palma – Sóller	18,00 €
Sóller – Port de Sóller	8,00 €
Palma – Sóller, anada i tornada	25,00 €
Palma – Port, anada i tornada	34,00 €
Palma – Bunyola	9,00 €
Palma – Bunyola, anada i tornada	15,00 €
Bunyola – Sóller	9,00 €
Bunyola – Sóller, anada i tornada	15,00 €
Sóller – encreuament	3,00 €

2. En quant al Residents: Autoritzar la reducció de les tarifes dels títols senzills. No autoritzar l'increment dels preus dels abonaments per tal de no desincentivar l'ús del transport públic entre els residents de les Illes Balears.

Per tant, les tarifes autoritzades pels usuaris residents són les següents:

Palma – Sóller	7,00 €
Sóller – Port de Sóller	2,00 €
Palma – Sóller, anada i tornada	12,00 €
Palma – Port, anada i tornada	13,00 €
Palma – Bunyola	3,00 €
Palma – Bunyola, anada i tornada	6,00 €
Bunyola – Sóller	3,00 €
Bunyola – Sóller, anada i tornada	6,00 €
Sóller – encreuament	1,00 €
Abonament anual tren	75,00 €
Abonament 30 viatges tren	30,00 €
Targeta resident (TR)	10,00 €
Abonament anual tramvia	50,00 €
Abonament 50 viatges tramvia	20,00 €

3. Notificar aquesta resolució a l'entitat Ferrocarril de Sóller SA, com a titular de la concessió administrativa del servei ferroviari de Palma al Port de Sóller.

4. Publicar aquesta resolució en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, data a partir de la qual entraran en vigor les tarifes autoritzades.

5. Contra aquesta resolució, que no esgota la via administrativa, cap interposar recurs d'alçada davant el conseller d'Agricultura, Medi ambient i Territori, d'acord amb el que disposa l'article 58.1 de la Llei 3/2003 de 26 de març, de Règim Jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i d'acord amb el que disposa l'article 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu comú, segons redacció donada per la Llei 4/1999 de 13 de gener, el termini per interposar-lo és d'un mes comptador des del dia següent al de la recepció d'aquesta notificació.

El recurs d'alçada s'entendrà desestimat quan no s'hagi resolt i notificat la resolució, en el termini de tres mesos, a comptar des del dia següent a la seva interposició, quedant en aquest cas expedita la via jurisdiccional contenciosa administrativa en els terminis establerts a l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció contenciosa administrativa.

Tot això sense perjudici d'interposar-ne qualsevol altre que estimi oportú.



Palma, 7 de novembre de 2014

El director general de Transports

Juan Salvador Iriarte

