

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI

20245

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears de la Millora Ctra. Me-6 Sant Lluís a es Castell, tram Trebalúger, es Castell. (31a/14)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'annex II de la Llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, us comuniquem que el Ple de la CMAIB, en sessió de 10 de juliol de 2014,

ATÈS

1. Que l'objecte del projecte és la millora de la connectivitat entre la carretera Me-6 i el nucli de Trebalúger a efectes de seguretat viària i confort dels usuaris.
2. Que el projecte està inclòs en l'annex II de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, projectes subjectes a avaluació d'impacte ambiental quan així ho decideixi l'òrgan ambiental.
3. Que les obres contemplades en el projecte estan incloses a sòl qualificat com sistemes viaris, terreny rústic de règim general i urbà.
4. Que la zona no està afectada per cap APR excepte zona de risc de contaminació d'aqüífers moderada i s'han previst mesures contra aquest tipus de contaminació.
5. Que el document ambiental inclou tot un seguit de mesures preventives i correctores.
6. Que s'ha avaluat el projecte i no es preveu que pugui presentar efectes significatius sobre el medi ambient en base als criteris de l'article 44 de la Llei 11/2006: a) *Les característiques dels projectes, sobre tot des del punt de vista de la dimensió, acumulació amb altres projectes, l'ús de recursos naturals, la generació de residus, la contaminació i altres inconvenients, i també el risc d'accidents, considerant d'una manera especial les substàncies i tecnologies utilitzades.* b) *La ubicació dels projectes, de manera que es tenguin en compte la sensibilitat ambiental de les àrees geogràfiques afectades i, en particular, l'ús existent del sòl i la relativa abundància, la qualitat i la capacitat regenerativa dels recursos naturals de cada zona.* c) *La capacitat de càrrega del medi natural amb una atenció especial a les zones humides, les zones costeres, les àrees de muntanya i de bosc, els espais naturals protegits, les zones d'especial protecció designades en aplicació de les Directives 79/409/CEE, les àrees on ja s'hagin traspassat els objectius de qualitat ambiental que estableix el dret comunitari, les àrees de densitat demogràfica alta i el patrimoni cultural.* d) *Les característiques de l'impacte ambiental del projecte, en relació amb els criteris que estableixen els apartats a) i b) d'aquest article i, en particular, l'extensió de l'impacte, es a dir, la dimensió de l'àrea geogràfica i de la població afectades, el caràcter transfronterer, la magnitud i complexitat, la probabilitat i la durada, la freqüència i la reversibilitat.*

ACORDA

D'acord amb els criteris de l'article 44 de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'Avaluació d'Impacte Ambiental i Avaluació Ambiental Estratègica proposa la NO SUBJECCIÓ a avaluació d'impacte ambiental del projecte de "Millora de la carretera Me-6 de Sant Lluís a Es Castell, tram Trebalúger" sempre i quan es compleixin les mesures preventives i correctores del document ambiental així com, el següent condicionant:

Durant el temps que durin les obres s'hauran de prendre les màximes precaucions per evitar abocaments de substàncies contaminants (olis, hidrocarburs,...) tant de manera accidental com en les feines de manteniment de la maquinària que s'empri per a l'execució de l'obra, posant esment a les mesures preventives i correctores del punt 6.2 del document ambiental.

Es recorda:

1. S'haurà d'obtenir l'informe del Departament de Cultura, Patrimoni i Educació del Consell de Menorca pel que fa a l'afecció al patrimoni.



2. S'haurà d'obtenir resolució d'autorització de la Direcció General de Recursos Hídrics abans d'iniciar les obres a zona de policia de la llera pròxima.

Palma, 6 d'octubre de 2014

El president de la CMAIB
José Carlos Caballero Rubiato

