



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

18466***Informació pública de l'aprovació definitiva del Pla director de senyalització de carreteres i informació turística de l'illa d'Eivissa (PDS-CIT)***

Es fa públic que a la reunió ordinària de data 6 d'octubre de 2014 del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, s'ha adoptat el següent acord:

“El Pla Territorial Insular d'Eivissa, aprovat definitivament en data 21 de març de 2005 (BOIB núm. 50 de 31/03/2005), en la seua norma 51 estableix, entre altres, com a criteri general respecte a la planificació de la xarxa viària, la millora, modernització i homogeneïtzació de la senyalització vertical. D'altra banda, el Pla director sectorial de carreteres de la CAIB, aprovat definitivament en data 16 d'octubre de 1998 (BOCAIB núm. 151 de 26/11/1998), fa referència a la senyalització d'orientació i, en el seu annex núm. 4 de la memòria, planteja diversos criteris en el que es refereix a la senyalització en la xarxa principal de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

El disseny de la senyalització, ja que es tracta d'un equipament de la carretera, ha de respondre a uns criteris de llegibilitat, continuïtat i homogeneïtat que assegurin el confort i la seguretat viària dels conductors, aspecte que en l'actualitat està lluny de ser una realitat, ja que hi ha una gran heterogeneïtat de dissenys, alguns poc llegibles i, per tant, perillosos.

Així doncs, des del Consell Insular d'Eivissa, s'ha dut a terme l'elaboració del PDS-CIT de l'illa d'Eivissa que planifica els principals mitjans disponibles d'informació turística, en particular en matèria de senyalització, per potenciar l'activitat turística i socioeconòmica del territori insular i revaloritzar el seu patrimoni històric i natural, millorant la imatge de qualitat de la destinació de l'illa d'Eivissa.

L'objectiu bàsic d'aquest Pla director és millorar la informació dels recursos turístics existents a l'illa, així com de la senyalització d'orientació de carreteres, a fi de millorar la seguretat i comoditat dels usuaris de les vies públiques de l'illa d'Eivissa. Els principis generals per a la seua definició són:

- Globalitat i homogeneïtat (per a tota l'illa)
- Continuïtat i encaminament (al llarg de cada itinerari)
- Llegibilitat i seguretat viària (limitació del número d'inscripcions per a la capacitat de lectura de la persona usuària)

Vist que la Llei 16/2001, de 14 de desembre, va atribuir als consells insulars la funció executiva i la gestió, així com la funció inspectora i sancionadora en matèria de carreteres, dins el seu àmbit territorial i amb caràcter de pròpies, d'acord amb el disposat a l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears i els articles concordants de la legislació sobre consells insulars.

Atès que a la reunió ordinària, de data 1 de juliol de 2013, del Consell Executiu d'aquesta Corporació es va acordar aprovar la següent proposta:

“Primer.- Prendre en consideració i aprovar inicialment el Pla director de senyalització de carreteres i informació turística de l'illa d'Eivissa (PDS-CIT).

Segon.- Sotmetre l'expedient a informació pública al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* per un termini de 20 dies de conformitat amb l'art. 86.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i donar trasllat del PDS-CIT a tots els ajuntaments de l'illa d'Eivissa, per tal que emetin l'informe que considerin adient.

Tercer.- Transcorregut l'esmentat termini sense que s'hi hagin presentat al·legacions ni reclamacions, es podrà entendre aquest Pla Director definitivament aprovat”.

Atès que en el BOIB núm. 95, de 6 de juliol de 2013, es va publicar l'exposició pública de l'esmentat document.

Vist l'escrit de l'Institut d'Estudis Eivissencs en relació amb el pla de referència (RGE núm. 16215, de data 11/07/2013).

Vist l'informe tècnic del Servei d'Assessorament Lingüístic d'aquest Consell Insular de data 30 de juliol de 2013.

Vists els escrits d'al·legacions de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu (RGE núm. 18782 de 14/08/2013 i núm. 21520 de 13/09/2013).

Vist l'escrit de l'Ajuntament de Sant Joan de Labritja en el qual s'adjunta certificació de l'acord adoptat per la Junta de Govern Local



celebrada el dia 13 d'agost de 2013 (RGE núm. 21779 de data 16/09/2013).

Vist l'informe emès pels Serveis Tècnics de l'Ajuntament d'Eivissa (RGE núm. 26488 de 31/10/2013).

Vist l'informe tècnic emès, en data 5 de setembre de 2014, per la Secció d'Infraestructures Viàries del Departament de Mobilitat, Interior i Medi Ambient d'aquesta Corporació, per a la resolució de les al·legacions presentades, que consta a l'expedient.

Vist l'informe-proposta del cap de Secció d'Infraestructures Viàries, de data 2 d'octubre de 2014.

Vist el decret de Presidència núm. 2011/605 de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa, es considera que l'aprovació del Pla director de senyalització de carreteres i informació turística de l'illa d'Eivissa (PDS-CIT) correspon al Consell Executiu, conformement al disposat al punt segon, lletres *a* i *m* (BOIB núm. 104, de 7 de juliol de 2011).

Sobre la base de tot l'anterior, la consellera executiva de Mobilitat, Interior i Medi Ambient, en virtut del Decret de Presidència de 4 de juliol de 2011 (BOIB núm. 104 de 7 de juliol de 2011) i en exercici de les competències conferides per la legislació vigent, formula al Consell Executiu la següent

PROPOSTA D'ACORD:

Primer.- Prendre en consideració i aprovar definitivament el Pla director de senyalització de carreteres i informació turística de l'illa d'Eivissa (PDS-CIT).

Segon.- ESTIMAR, segons l'informe de la Secció d'Infraestructures Viàries del Departament de Mobilitat, Interior i Medi Ambient d'aquesta Corporació, les al·legacions núm. 3 i 4 pel que fa al següent (se segueix el mateix ordre que a l'informe d'al·legacions):

1. Acompanyar la denominació ES CANAR amb el pictograma de platja.
2. Retirar la menció punt net/deixalleria dels conjunts Y15-03-01, Y15-03-02, Y15-03-03 i Y15-03-04.
6. Canvi de nomenclàtor per a CAN GUASC.
- 7.- Eliminar el destí ES NIU BLAU.
- 8.- Acompanyar la denominació SANT CARLES amb el pictograma de compres.
- 10.- Incloure el pol T&T CALA OLIVERA i senyalitzar-lo.
- 11.- Correccions de text en dissenys, Caló de s'Alga.
- 13.- Incloure el pol CAN XIQUET POU i senyalitzar-lo.
- 14.- Canvi de nomenclàtor per a Sòl d'en Serra.
- 16.- Sol·licitud de senyalitzar la zona escolar i esportiva de Vénda Arabí (PM-810).
- 20.- Correcció de nomenclàtor per a CALA MESTELLA i S'AIGUA BLANCA: en els conjunts en què apareguin les mencions.
- 21.- Canvi de localització dels conjunts STE_001 i STE_002.
- 23.- Necessitat d'un nou conjunt similar al STE_010 en accedir des del nord de Sant Carles.

Tercer.- DESESTIMAR, segons l'informe de la Secció d'Infraestructures Viàries del Departament de Mobilitat, Interior i Medi Ambient d'aquesta Corporació, les al·legacions núm. 3 i 4 pel que fa al següent (es segueix el mateix ordre que a l'informe d'al·legacions):

- 3.- Acompanyar la denominació SANTA EULÀRIA amb el pictograma de platja.

- 4.- Canvi d'itinerari per a PUIG DE MISSA.

- 5.- Canvi d'itinerari per a PALAU DE CONGRESSOS.

- 9.- Canvi de nomenclàtor per a SA ROCA LLISA.

- 12.- Correccions en direcció de la fletxa en conjunt AA16-01-01.



15.- Sol·licitud de substituir la senyalització prevista en el Pla director de senyalització de carreteres i informació turística de l'illa d'Eivissa per la prevista en el Pla Director de Senyalització de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu a les travesseres de Santa Eulària (PM-810), Sant Carles (PM-810) i Jesús (PMV-810-1).

17.- Incloure ROCA LLISA en els conjunts AA15-04-01, AA16-01-01, AA16-01-03 i Z18-01-01.

18.- Inclusió dels pols T&T S'ARGAMASSA i es NIU BLAU en conjunts STE_001, STE_048 i STE_049.

19.- Incloure el pol CALA LLENYA en el conjunt STE_002.

22.- Problema de comprensió SANT CARLES amb pictograma de compres (en lloc de les DALIAS) en els conjunts STE_006 i STE_007.

Quart.- PRENDRE EN CONSIDERACIÓ l'establert en els informes emesos pel Departament d'Educació, Cultura i Patrimoni d'aquest Consell Insular, per l'Ajuntament de Sant Joan de Labritja i per l'Ajuntament d'Eivissa, així com en l'escrit de l'Institut d'Estudis Eivissencs.

Cinquè.- Fer avinent que la present aprovació definitiva del document de referència implica la incorporació a aquest de les concretes al·legacions que són objecte d'estimació.

Sisè.- Notificar el present acord, en la part que els afecti, als particulars que han formulat al·legacions al Pla director de referència.

Setè.- Publicar, per a general coneixement, al BOIB i als diaris de major difusió de l'illa d'Eivissa el corresponent edicte sobre l'aprovació definitiva del document de referència.”

Contra l'esmentat acord, que no exhaureix la via administrativa, podreu interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular d'Eivissa, en el termini d'un mes comptador a partir del dia següent a la present publicació, tot d'acord amb l'article 22.2 de la Llei 8/2000, de 27 d'octubre, de consells insulars i l'article 115.1 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú en relació a l'article 147.1 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa. Així mateix, podreu interposar qualsevol altre recurs que estimeu adient.

Eivissa, 20 d'octubre de 2014

El secretari tècnic de l'Àrea d'Interior, Turisme i Esports
Agustín Goerlich López

