



## **Secció III. Altres disposicions i actes administratius**

### **ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA**

#### **CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI**

**15773**

*Resolució de la secretària general de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambiente i Territori de 3 de setembre de 2014 per la qual es publica l'Acord d'encomana de gestió de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori al Consorci de Transports de Mallorca*

D'acord amb què disposa l'article 30.3 de la Llei 3/2003, de règim jurídic de l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears, es publica en el Butlletí Oficial de les Illes Balears l'Acord d'encomana de gestió al Consorci de Transports de Mallorca per a l'elaboració d'informes de caràcter econòmic dels contractes de concessió d'obra pública per al nou accés a l'aeroport d'Eivissa (exp. 1992/2013) i per al de desdoblament de la carretera Eivissa-Sant Antoni (exp. 2071/2013); i per a l'emissió dels informes econòmics prevists en el Decret 30/2013 que la Direcció General de Transports necessiti d'acord amb les seves competències signat en data 7 d'agost de 2014

Palma, 3 de setembre de 2014

**La secretària general**

Ana Martínez Cañellas

#### **ACORD D'ENCOMANA DE GESTIÓ DE LA CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI AL CONSORCI DE TRANSPORTS DE MALLORCA**

A Palma, 7 d'agost de 2014

#### **REUNITS**

D'una part, **Gabriel Company Bauzá**, conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori en virtut del Decret 11/2011, de 18 de juny, del president de les Illes Balears pel qual es disposa el nomenament dels membres del Govern de les Illes Balears,

I de l'altra, **Rafael Oliver Barros**, director del Consorci de Transports de Mallorca, en virtut de l'article 27 de Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels Estatuts del Consorci de Transports, ambdues parts es reconeixen la competència i la capacitat, respectivament, per formalitzar aquest acord.

#### **ANTECEDENTS ADMINISTRATIUS**

La Direcció General de Transports (DGT) pertany a l'estructura administrativa de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori, d'acord amb el Decret 6/2013, de 2 de maig, del president de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Això suposa que li corresponen, entre d'altres, les funcions de tramitació i gestió dels expedients de contractació relacionats amb les seves competències i, en particular, la gestió i seguiment dels expedients de concessió d'obra pública per al nou accés a l'aeroport d'Eivissa (exp. 1992/2013) i el del desdoblament de la carretera Eivissa - Sant Antoni (exp. 2071/2013).

Per gestionar i tramitar aquests expedients és necessari elaborar una sèrie d'informes de caràcter econòmic sobre els aspectes següents:

- les distintes assegurances que els adjudicataris estan obligats a contractar;
- els comptes anuals;
- l'aprovació de les tarifes;
- el capital social; i
- qualsevol altre informe de caràcter econòmic establert en els corresponents plecs.

D'altra banda, mitjançant el Decret 30/2013, de 14 de juny, es crea la Comissió de preus de l'aigua i dels transports urbans, la qual s'estructura en dues seccions. Correspon a la Secció de Transports Urbans elaborar els informes sobre les sol·licituds relatives als preus del



transport urbà sotmesos al règim de preus autoritzats d'àmbit autonòmic.

Per a totes aquestes actuacions és necessari disposar d'un personal tècnic qualificat per assegurar una gestió correcta d'acord amb les exigències requerides.

La Llei 8/2006, de 14 de juny, de creació del Consorci de Transports de Mallorca (CTM) estableix:

#### **Article 1**

##### **Constitució**

1. El Consorci de Transports de Mallorca, que es crea mitjançant aquesta llei, es constitueix d'acord amb el Pla director sectorial de transport de les Illes Balears amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers.

2. Integren inicialment el Consorci la comunitat autònoma de les Illes Balears —que actua mitjançant la conselleria competent en matèria de transports— i l'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca.

3. El Consorci pot ampliar la seva composició amb la incorporació d'altres administracions i entitats públiques o privades.

El Consorci de Transports de Mallorca es regula en el Decret 58/2013, de 20 de desembre, d'aprovació dels nous estatuts i que estableix:

#### **Article 5**

##### **Concepte i àmbit d'aplicació**

El CTM té per objecte articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixen per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers.

#### **Article 6**

##### **Règim jurídic**

1. El CTM s'ha creat com un consorci, organisme de naturalesa corporativa amb personificació pública, amb personalitat jurídica i patrimoni propi i independent dels seus membres, i amb capacitat plena d'obrar per a la satisfacció de les seves finalitats en el marc de la legislació vigent.

2. El CTM s'adscriu a la conselleria competent en matèria de transports del Govern de les Illes Balears.

3. El CTM es regeix pel dret administratiu, amb caràcter general i sens perjudici de les particularitats que estableixin els Estatuts, i li són aplicables, a més de les normes que disposen la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i la resta de legislació aplicable específicament als consorcis, les disposicions relatives als organismes públics i, en particular, les que corresponen als organismes autònoms, en la mesura que siguin compatibles amb la peculiar naturalesa dels consorcis.

La DGT no disposa actualment del personal tècnic necessari per dur a terme les actuacions enumerades inicialment i les establertes en els plecs del contractes de concessió; com tampoc per emetre els informes prevists en el Decret 30/2013, de 14 de juny, pel qual es crea la Comissió de preus de l'aigua i dels transports urbans.

En canvi, el Consorci de Transports de Mallorca disposa del personal tècnic qualificat per dur a terme totes aquestes tasques, d'acord amb les funcions esmentades.

##### **FONAMENTS DE DRET**

L'article 15 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú; i l'article 30 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la comunitat autònoma de les Illes Balears; pels quals es regula l'encomana de gestió.

##### **ACORD**

**Primer.** L'encomana de gestió al Consorci de Transports de Mallorca perquè elabori els informes de caràcter econòmic dels contractes de



concessió d'obra pública per al nou accés a l'aeroport d'Eivissa (exp. 1992/2013) i per al desdoblament de la carretera Eivissa - Sant Antoni (exp. 2071/2013); com també els informes econòmics prevists en el Decret 30/2013, de 14 de juny, pel qual es crea la Comissió de preus de l'aigua i dels transports urbans, que la Direcció General de Transports necessiti d'acord amb les seves competències.

**Segon.** El director general competent en matèria de transports i/o carreteres ha de sol·licitar expressament al CTM l'elaboració dels informes objecte d'aquesta encomana.

**Tercer.** El CTM durà a terme l'objecte de l'encomana amb els mitjans propis sense suposar aquest fet un increment dels seus pressuposts.

**Quart.** Les despeses de l'encomana de gestió seran a càrrec del pressupost del CTM.

**Cinquè.** L'encomana de gestió no suposa, en cap cas, la cessió de la titularitat de la competència ni dels elements substantius pel fet d'exercitar-la.

**Sisè.** L'eficàcia de l'encomana de gestió queda condicionada a la publicació íntegra d'aquesta en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

**Setè.** L'encomana tindrà una duració d'un any a partir de la formalització d'aquest acord, prorrogable de manera tàcita per períodes d'un any, tret de denúncia expressa de les parts.

**Vuitè.** L'encomana s'extingirà per acord mutu; per denúncia de les parts amb una antel·lació mínima de dos mesos a la data d'extinció; per revocació de l'Administració que fa la encomana i per renúncia de l'Administració gestora.

**Novè.** Correspon a la Conselleria competent en matèria de transport terrestre i/o carreteres interpretar les previsions d'aquest acord i resoldre tots els dubtes que puguin sorgir durant la vigència de l'encomana de gestió.

El conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori  
Gabriel Company Bauzá

El director del Consorci de Transports de Mallorca  
Rafael Oliver Barros

