



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DES MIGJORN GRAN

13146 Ordenança municipal de trànsit

Havent finalitzat el termini d'exposició pública de l'acord d'aprovació de l'Ordenanza municipal de trànsit, i no havent-se presentat cap reclamació en contra, aquest acord i la seva ordenança queden elevats a definitius, de conformitat amb el que disposa l'article 102 d) de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

A continuació es transcriu l'ordenança:

Es Migjorn Gran, 18 de juliol de 2014

El Batle,
Pedro G. Moll Triay

ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT

Adaptada al Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març i Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i a la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora i en la qual s'inclou a l'annex I el quadre d'infraccions i sancions, en el seu annex II les infraccions que comporten la pèrdua de punts i en l'Annex III sobre els límits màxims admissibles per als sorolls emesos pels diferents vehicles a motor en circulació.

ÍNDEX:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS
TÍTOL PRELIMINAR
L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.

TÍTOL PRIMER.

DE LA CIRCULACIÓ URBANA.
CAPÍTOL I : NORMES GENERALS .
CAPÍTOL II : DE LA SENYALITZACIÓ .
CAPÍTULOIII : DE L'ATURADA I ESTACIONAMENT .
Secció 1a. De l'aturada..
Secció 2a. De l'estacionament ..

TÍTOL SEGON

DE LES ACTIVITATS EN VIA PÚBLICA
CAPÍTOL I : CÀRREGA I DESCÀRREGA .

TÍTOL TERCER

DE LES LLICÈNCIES PER ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES (GUALS) .

TÍTOL QUART

DE LES MESURES CAUTELARS
CAPÍTOL I - IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE .
CAPÍTOL II - RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.
CAPÍTOL III - EXCÉS DE SOROLLS EN VEHICLES DE MOTOR.

**TÍTOL CINQUÈ**

DE LA RESPONSABILITAT .

TÍTOL SISÈ

DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

ANNEXOS :

ANNEX I : QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

ANNEX II : INFRACCIONS QUE COMPORTEN LA PÈRDUA DE PUNTS

ANNEX III : QUADRE D'EXCÉS DE SOROLLS EN VEHICLES A MOTOR

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les entitats locals gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels interessos que els són propis. La LBRL i el seu TR estableixen que l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes serà competència de les Entitats Locals les quals l'han d'exercir dins del límit establert per la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes. La manifestació d'aquesta competència, en matèria de circulació, passa per l'elaboració d'una Ordenança que, de manera sistemàtica, reguli els aspectes relacionats amb la circulació dins del municipi.

La Llei sobre trànsit , circulació de vehicles i seguretat viària aprovada pel RDL 339/1990, de 2 de març, atribueix en el seu Article 7 als municipis la facultat de regular mitjançant disposició de caràcter general els usos de les vies urbanes .

La reforma de la Llei de Seguretat Viària, Llei 5/1997, de 24 de març, obeeix a un intent de dotar de major cobertura legal a l'actuació de les autoritats municipals en matèria d'ordenació del trànsit i aparcament.

Fins a l'aprovació de la reforma, la legislació vigent emparava l'exercici de les competències municipals en aplicació directa de la normativa estatal.

No obstant això, en la pràctica eren molts els conflictes que venien sorgint en enfrontar interpretacions diverses del límit de la potestat municipal en àmbits diversos, com el de l'ordenació dels aparcaments en les vies urbanes i l'aplicació de mesures coercitives davant l'incompliment de la regulació municipal. La reforma aprovada pretén solucionar la situació d'inseguretat jurídica que existia, introduint la possibilitat que les Entitats Locals optin per l'aplicació de mesures coercitives en la seva regulació dels usos de les vies urbanes, decidint que l'instrument que habilita l'autoritat municipal per exercir la competència que ja era evidentment seva, d'ordenació del trànsit i l'aparcament és una ordenança general de circulació.

La Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març , suposa un important canvi en aspectes bàsics d'aquesta normativa que requereixen d'una actualització del text d'aquesta Ordenança Marc. Així s'incorporen nous aspectes de regulació, com ara l'ús de noves tecnologies pels usuaris de vehicles, utilització del telèfon mòbil, etc. Una nova regulació del capítol d'infraccions i sancions així com la introducció de nous terminis de prescripció i cancel·lació d'antecedents. A més d'altres aspectes bàsics d'adaptació de la norma a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, com també a la Llei 5/2000, de 12 de gener, reguladora de la responsabilitat penal dels menors, que estableix la responsabilitat solidària, pel que fa a la multa pecuniària per les infraccions comeses pels menors, d'aquelles persones que per tenir la custòdia legal dels mateixos, tenen també el deure de prevenir la infracció.

Adaptació al Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març i Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

Adaptació a la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT**TÍTOL PRELIMINAR DE L' OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

1. Competència. La present Ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei Reguladora de les Bases del Règim Local i per la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.



2. Objecte. És objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això a fi d'afavorir la seva integració social.

3 . Àmbit d'aplicació. Els preceptes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en les vies del terme municipal des Migjorn Gran i obligaran als/les titulars i als seus usuaris/es. S'entendrà per usuari/a de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitzi sobre la via o utilitzi la mateixa per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, que precisaran per al seu exercici de llicència municipal.

TÍTOL PRIMER. DE LA CIRCULACIÓ URBANA.

Capítol I: Normes generals .

Article 4

1 - **A.** Els/les usuaris/es de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

2 . - **B.** Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

3 - **C.** Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinen i que hauran de posseir aquests vehicles d'acord amb la normativa. Quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes a més portaran col·locada alguna peça reflectant si circulen per via interurbana.

Article 5

1.- La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança necessitarà la prèvia llicència municipal i es regiran pel que disposa aquesta norma i en les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, per raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit que podrà dur-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.

- 1- A . La realització d'obres a la via, sense la preceptiva autorització
- 2- B . La realització d'instal·lacions a la via, sense la preceptiva autorització
- 3- C . La col·locació de contenidors a la via, sense la preceptiva autorització
- 4- D . La col·locació de mobiliari urbà a la via , sense la preceptiva autorització
- 5- E . La col·locació d'elements o objectes a la via de forma permanent o provisional sense la preceptiva autorització

2.- No podran circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades

- 2- A . Emetre sorolls a la via, passant els límits reglamentaris
- 2- B . Emetre gasos a la via, passant els límits reglamentaris

Article 6

Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, aturada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seves instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, aturar o estacionar.

Article 7 .

1.- El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies regulades per la present Ordenança és de 50 km. per hora sense perjudici que l'autoritat municipal, vistes les seves característiques peculiars, pugui establir en certes vies límits inferiors o superiors.

2.- Es podrà circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.



Article 8

1.- Els/les conductors/es de vehicles hauran d'ajustar-se en el desenvolupament de la conducció a les normes establertes en la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i el seu Reglament.

2.- Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinin reglamentàriament. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense emprar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

3.- Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle llevat que utilitzin dispositius homologats a l'efecte.

Així mateix, queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via.

4.- . -

1-A . Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit. També que s'emetin o facin senyals amb aquesta finalitat.

1-B. Emetin o facin senyals amb aquesta amb aquesta finalitat.

Capítol II : Senyalització.

Article 9

1.- La senyalització de les vies urbanes correspon, amb caràcter exclusiu, a l'autoritat municipal. L'Alcaldia o el/la Regidor Delegat/a, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas procedeixi.

2.- Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es trobin en les vies per les quals circulen.

A aquests efectes, quan el senyal imposi una obligació de detenció, no podrà reprendre la seva marxa el conductor del vehicle així detingut fins a haver complert la finalitat que el senyal estableix.

Article 10

No es podrà instal·lar en la via cap tipus de senyalització sense la prèvia autorització municipal. La llicència determinarà la ubicació, model i dimensions dels senyals a implantar.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, i això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal.

Capítol III : Estacionament

Secció 1.ª De l'aturada.

Article 11

S'entén per aturada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.

No es considerarà aturada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Article 12

L'aturada s'ha d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels/les usuaris/es de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix. En tot cas, l'aturada s'ha de fer acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els/les passatgers/es hauran de baixar pel costat



corresponent a la voravia. La persona conductora, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

Article 13

En totes les zones i vies públiques, l'aturada s'efectuarà en els punts on menys dificultats produeixi a la circulació; i als carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida d'escombraries.

En els carrers urbanitzats sense voravia, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 14

Els autotaxi i vehicles de gran turisme aturaran en la forma i llocs que determini l'Ordenança Reguladora del Servei i en el seu defecte, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança per a les aturades.

Article 15

Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre viatgers/es en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

Article 16

L'autoritat municipal podrà requerir als titulars de centres docents que tinguin servei de transport escolar perquè proposin itineraris per a la recollida d'alumnes. Un cop aprovats aquests, l'Autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta quedant prohibida la recollida d'alumnes fora d'aquestes parades.

Article 17

Es prohibeixen les aturades en els casos i llocs següents:

- a) En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura .
- b) Quan produeixin obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vehicles o vianants.
- c) En doble fila, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i no hagi espai lliure en una distància de quaranta metres.
- d) Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- e) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas d'entrada o sortida de vehicles i persones. Així com quan es trobi senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual .
- f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids, sobre les voravies, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.
- g) A menys de 5 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació llevat que la parada es pugui realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
- h) En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.
- i) En els llocs on la detenció impedeixi la visió de senyals de trànsit als/les conductors/es a que aquestes vagin dirigides.
- j) En la proximitat de corbes o canvis de rasants quan la visibilitat sigui insuficient perquè els altres vehicles els puguin ultrapassar sense perill al que estigui detingut .
- k) En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
- l) En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats/des usuaris/es com autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
- m) En els rebaixos de la voravia per al pas de persones de mobilitat reduïda.
- n) En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
- ñ) En les vies públiques declarades d'atenció preferent per Ban de l'Alcaldia, llevat que l'aturada es pugui realitzar en els xamfrans .

Secció 2a : L'estacionament

Article 18

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la durada del qual excedeixi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari



**Article 19**

L'estacionament s'ha d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via cuidant especialment la col·locació del mateix i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor. A tal objecte els/les conductors/es hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle al posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas hagi existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeti als altres usuaris la millor utilització del restant espai lliure.

- 1- A. Estacionar obstaculitzant la circulació
- 2- B. Estacionar constituint un risc per als altres usuaris
- 3- C. Estacionar el vehicle absentant-se del mateix sense prendre les mesures reglamentàries per evitar que es posi en moviment
- 4- D. Estacionar el vehicle de manera que no permet la utilització del restant espai disponible

Article 20

Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria. Es denomina estacionament en bateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat dels altres i de forma perpendicular a la vorada de la voravia.

Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat dels altres i obliquament a la vorada de la voravia .

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma, s'haurà de senyalitzar expressament .

En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

- 1-A. Estacionar el vehicle en bateria o semi-bateria, no existint senyalització que ho permeti
- 2-B. Estacionar el vehicle fora del perímetre marcat en el paviment per a la col·locació del mateix

Article 21

A les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament quan no estigui prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

A les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no existeixi senyal en contra l'estacionament s'efectuarà en ambdós costats de la calçada sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

Article 22

Les persones conductores hauran d'estacionar els vehicles tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre la vorada de la voravia i la superfície exterior de les rodes del vehicle per poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Article 23

No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor.

Article 24

L'autoritat municipal podrà fixar zones a la via pública per a estacionament o per a utilització com a terminals de línia d'autobusos tant de servei urbà com interurbà. Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determini mitjançant el corresponent ban.

Article 25

L'Ajuntament podrà establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Article 26

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En aquest supòsit queda prohibit efectuar aquestes operacions dins d'un radi d'acció de 50 metres quadrats a partir de la zona reservada.



- 1) Podran fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle que estigui realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre durin les operacions i sense superar el temps màxim de 15 minuts, excepte casos justificats en què s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.
- 2) L'Ajuntament atenent a circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.
- 3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta els/les sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega. Quan això sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari qui haurà d'acreditar, mitjançant l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior. L'autoritat municipal a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre la procedència de la concessió o sobre els condicionaments de la que s'autoritzi.

Article 27

- 1) Les motocicletes o ciclomotors no podran ser estacionats, en voravies, zones de vianants, andanes i passejos.
- 2) L'estacionament a la calçada es farà en semibateria ocupant una amplada màxima d'un metre i mig.
- 3) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi l'accés als mateixos ni obstaculitzi les maniobres d'estacionament.

Article 28

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents :

- A.- En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
- B.- Estacionar sobre refugis, illetes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit
- C.- En un mateix lloc de la via pública durant més de 48 hores consecutives. Als efectes expressats només es computaran els dies hàbils.
- D.- En doble fila en qualsevol supòsit
- E.- A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, sense ser vehicle comercial
- F.- A les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o policia.
- G.- Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos ja que amb això es resta facilitat a la sortida massiva de persones en cas d'emergència.
- H.- Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplada lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
- I.- En els carrers de doble sentit de circulació en les quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- J.- Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas a immobles per vehicles o persones.
- K.- Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
- L.- En condicions que dificultin la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- LL.- En els guals, totalment o parcialment.
- M.- En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- N.- En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.
- Ñ.- En els llocs senyalitzats temporalment per obra, actes públics o manifestacions esportives.
- O.- En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
- P.- En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritza es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança reguladora d'aquesta classe d'estacionaments.
- Q.- Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja.
- R.- Sobre les voravies, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.
- S.- En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda. (Minusvàlids).
- T.- Estacionar vehicles a la via pública per a la seva venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seva publicitat

Article 29

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, ha d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que de la mateixa es deriven, tenint en compte la Recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma (Decret 20/2003, de 28 de febrer, en el seu Art.28, en el que s'aprova el Reglament de supressió de barreres arquitectòniques).



TÍTOL SEGON
DE LES ACTIVITATS EN VIA PÚBLICA
Capítol I: Càrrega i descàrrega.

Article 30

Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies i vehicles comercials, dins de les zones reservades a aquest efecte, durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents .

Article 31

La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà:

- a) Preferentment en l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeti.
- b) En les zones reservades per a aquest fi, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.

Article 32

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la Càrrega i Descàrrega no es deixaran a la via pública, si no que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, llevat de en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva Llicència per a l'ocupació de la Via Pública, atenent en tot cas a les condicions que determina aquesta Ordenança sobre realització i abalisament d'obres en via pública.

Article 33

Les operacions de Càrrega i Descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Article 34

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la voravia, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles. En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitzi la càrrega i descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

- A.- Carregar o descarregar mercaderies pel costat més allunyat de la voravia.
- B.- Carregar o descarregar mercaderies dificultant la circulació de vianants o vehicles
- C.- No senyalitzar adequadament mentre es realitza la càrrega i descàrrega quan hi hagi risc per als altres usuaris

Article 35

No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega, els vehicles que no siguin comercials o de transports de mercaderies .

Article 36

Les operacions s'han d'efectuar amb personal suficient per acabar-les el més ràpidament possible, sent el limit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 15 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret .

Article 37

Per facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'estableixi en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal manera que quedi totalment visible.

Transcorregut el temps autoritzat de 15 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitzi operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, am tots els efectes, com no autoritzat, podent fins i tot ser retirat per grua, amb independència de les sancions que correspongui.



TÍTOL TERCER
DE LES LLICÈNCIES PER ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES (GUALS)

Article 38

Està subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan sigui necessari creuar voravies o altres béns de domini i ús públic o que suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans respecte a tots béns o impedeixi l'estacionament o aturada d'altres vehicles en el front pel que es realitza l'accés.

Article 39

La llicència d'entrada de vehicles serà concedida per l'Alcaldia o Regidor-Delegat corresponent.

La sol·licitud de llicència d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles als quals s'hagi de permetre l'accés, així com els promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

Article 40

Senyalització : Estan constituïts per dos tipus de senyalització:

A.- VERTICAL:

1.- A. Instal·lació a la porta , façana o construcció d'un disc de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial que serà facilitat per l'Ajuntament previ abonament de les taxes corresponents en què constarà:

-El número d'identificació atorgat per l'Ajuntament.

-Quedarà prohibit la instal·lació de senyalització de gual que no s'ajusti al model oficial, que serà facilitat per l'Ajuntament.

B.- HORITZONTAL:

Consisteix en una franja groga de longitud corresponent a la de l'amplada de l'entrada pintada en la vorada o a la calçada al costat de la vorada.

1.-B.-No es permetrà en cap cas col·locar rampes ocupant la calçada.

En el cas que l'interessat necessiti realitzar alguna obra d'adaptació del gual haurà de demanar el corresponent permís d'obra.

2.- B. - Queda prohibit realitzar senyalització horitzontal a la via pública, sense la corresponent autorització municipal.

Les despeses que ocasioni la senyalització descrita, així com les obres necessàries seran a compte del sol·licitant, que vindrà obligat a mantenir la senyalització tant vertical com horitzontal en les degudes condicions.

Article 41

Els desperfectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i sortida de vehicles en ocasió del gual concedit, serà responsabilitat dels titulars, els quals estan obligats a la seva reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a aquest efecte atorgui i l'incompliment donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de Procediment Administratiu.

Article 42

L'Ajuntament podrà suspendre per raons de tràfic, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries els efectes de la llicència amb caràcter temporal.

Article 43

Les llicències podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els següents casos:

- Per ser destinades a finalitats diferents per a les quals van ser atorgades.
- Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.
- Per no abonar el preu públic anual corresponent.
- Per no tenir la senyalització adequada.
- Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.





La revocació donarà lloc a l'obligació del titular de retirar la senyalització, reparar la vorada de la voravia al seu estat inicial i lliurar la placa identificativa en l'Ajuntament.

Article 44

Quan se sol·liciti la baixa o anul·lació de la llicència d'entrada de vehicles que es gaudia per deixar d'usar el local com a aparcament, s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparació de la vorada de la voravia a l'estat inicial i lliurament de la placa als Serveis Municipals corresponents.

Prèvia comprovació del compliment d'aquests requisits pels Serveis Municipals corresponents, es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.

TÍTOL QUART DE LES MESURES CAUTELARS

Capítol I: Vehicle.

Article 45. De les mesures provisionals.

1. L'òrgan competent que hagi ordenat la incoació del procediment sancionador pot adoptar mitjançant acord motivat, en qualsevol moment de la instrucció del procediment sancionador, les mesures provisionals que assegurin l'eficàcia de la resolució final que pugués recaure en el procediment sancionador.

2. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit com a conseqüència de presumptes infraccions al que disposa aquesta Ordenança únicament poden adoptar la immobilització del vehicle en els casos que preveu l'article 46.

Article 46. Immobilització del vehicle.

Es podrà procedir a la immobilització del vehicle quan:

- a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, declarada la seva pèrdua de vigència.
- b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) El conductor o el passatger no facin ús del casc de protecció, en els casos en què fos obligatori.
- d) Tingui lloc la negativa a efectuar les proves a què es refereix l'article 12.2 i 3 o aquestes llancin un resultat positiu.
- e) El vehicle no tingui assegurança obligatòria.
- f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per cent dels temps establerts reglamentàriament, llevat que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de Trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

La immobilització s'aixecarà en el moment en què cessi la causa que la va motivar.

En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'aixecarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, es certifiqui per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superin els nivells permesos.

2. En el supòsit recollit en l'apartat 1, paràgraf e), s'estarà al que disposa en el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

3. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'Agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

4. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En el seu defecte, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a aixecar la mesura d'immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura.





En els supòsits previstos en l'apartat 1, paràgrafs h) , i) i j), les despeses de la inspecció correran a compte del denunciador, si s'acredita la infracció.

5 . Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

Capítol II : Retirada de les vies públiques i dipòsit.

Article 47

1. La Policia Local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, quan es trobi en algunes de les següents circumstàncies:

- a) Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la seva marxa.
- c) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 46, no cessessin les causes que van motivar la immobilització.
- e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
- f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan es rebassi el triple del temps abonat conforme al que estableix l'Ordenança Municipal.
- h) En qualsevol altre supòsit previst en la Llei o en aquesta Ordenança.

2. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior, seran per compte del titular, l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas , que els haurà d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

3. L'Administració ha de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de l'adreça electrònica viària, si el titular disposés d'ella.

Article 48

Es considerarà que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectuï:

- 1) En les corbes o canvis de rasants.
- 2) En les interseccions de carrers i les seves proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
- 3) En els llocs en què s'impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.
- 4) De manera que sobresurti del vèrtex del cantó de la voravia , obligant a la resta de conductors a variar la seva trajectòria, o dificultant el gir dels vehicles.
- 5) Quan s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores d'obertura dels mateixos.
- 6) En plena calçada.
- 7) A les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
- 8) En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

Article 49

S'entendrà que el vehicle es troba estacionat en lloc que pertorba la circulació de vianants i vehicles en els següents casos :

- 1) Quan estigui prohibida l'aturada.
- 2) Quan no permeti el pas d'altres vehicles .
- 3) Quan obstaculitzi la sortida o accés a un immoble a través del gual.
- 4) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat .
- 5) Quan es trobi estacionat en doble fila sense conductor.
- 6) Quan envaeixi carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei dels altres usuaris .





- 7) Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i en els passos per a ciclistes o en les seves proximitats
- 8) Quan es trobi estacionat a la voravia, en illes de vianants i altres zones reservades als vianants
- 9) En vies d'atenció preferent.

Article 50

L'estacionament obstaculitzarà el funcionament d'un servei públic quan tingui lloc:

- 1) En les parades reservades als vehicles de transport públic.
- 2) En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.
- 3) En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o altre tipus de mobiliari urbà.
- 4) En les sortides reservades a serveis d'urgència i seguretat.

Article 51

S'entendrà que l'estacionament origina pèrdua o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectuï en jardins, tanques, zones arbrades, fonts i altres parts de la via destinades a l'ornament i decor de la ciutat.

Article 52. Tractament residual del vehicle

1. L'Administració competent en matèria de gestió del trànsit podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

- a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
- b) Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes al mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
- c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no l'hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

2. En el supòsit que preveu l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

3. En aquells casos en què s'estimi convenient, la Prefectura Provincial de Trànsit, els òrgans competents de les comunitats autònomes amb competències en matèria de trànsit, i l'alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit, respectivament en cada àmbit.

Article 53

Així mateix, poden ser retirats de la via pública aquells vehicles que ocupin o envaeixin zones especialment reservades per l'autoritat municipal, de manera eventual o permanent, a l'ocupació per altres usuaris o realització de determinades activitats. Això es produirà quan tingui lloc:

- En zona de càrrega i descàrrega.
- En zona de pas de minusvàlids.
- En zona d'aparcament especial per a automòbils de minusvàlids.
- En zona de parada ambulàncies.
- En zones de parada de taxis.
- En zones parada de bus.
- A zones parades vehicles oficials.

Article 54

Tot i que es trobin correctament estacionats, l'autoritat municipal podrà retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

- 1) Quan estiguin aparcats en llocs en els quals estigui previst la realització d'un acte públic degudament autoritzat i senyalitzat amb antelació.
- 2) Quan estiguin estacionats en zones on es prevegi la realització de tasques de neteja, reparació o senyalització de la via pública i



estigui senyalitzat amb antelació.

3) En casos d'emergència o recuperacions de robatori de vehicle. La recuperació d'aquests no comportarà per al seu titular abonament de preu o taxa de cap tipus.

L'Ajuntament haurà d'advertir amb l'antelació suficient les referides circumstàncies mitjançant la col·locació dels avisos necessaris.

Un cop retirats, els vehicles seran conduïts al lloc de dipòsit autoritzat.

Article 55

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada en el Dipòsit Municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-ho o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que l'assisteix. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Article 56

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat o carregat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en què es trobava i abona la taxa de grua que correspongui.

La taxa es meritara i naixerà l'obligació de contribuir quan s'iniciï la prestació del servei.

S'entendrà iniciat el servei quan el camió-grua enganxa al vehicle.

Article 57

Seran retirats immediatament de la via pública per l'autoritat municipal tots aquells objectes que es troben en la mateixa i no hagi cap persona que es faci responsable dels mateixos, els quals seran traslladats al Dipòsit Municipal.

De la mateixa manera s'actuarà en el cas que l'objecte entorpeixi el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negués a retirar immediatament.

Capítol III : Dels excessos de soroll en vehicles de motor.

Article 58

Tot vehicle de tracció mecànica haurà de tenir el seu motor en bones condicions de funcionament, així com la transmissió, carrosseria i demés òrgans del mateix que produeixen sorolls i vibracions, i especialment el dispositiu silenciador dels gasos d'escapament, a fi que el nivell sonor emès pel vehicle en circular o amb el motor en marxa, no excedeixi dels límits que estableix aquesta Ordenança.

Article 59

1. Es prohibeix la circulació de vehicles de motor amb l'anomenat "escape lliure", o amb els silenciadors no eficaços, incomplets, inadequats, deteriorats i/o amb tubs ressonadors.
2. Igualment, es prohibeix la circulació d'aquests tipus de vehicles quan, per excés de càrrega, produeixin renous superiors als fixats per aquesta Ordenança.
3. De la mateixa manera, es prohibeix forçar les marxes dels vehicles a motor produint sorolls molestos, com acceleracions innecessàries, forçar el motor en pendents i actuacions similars.

Article 60

Queda prohibit l'ús de botzines o qualsevol altre senyal acústic dins del nucli urbà, fins i tot en el supòsit de qualsevol dificultat o impossibilitat de trànsit que es produeixi en la calçada de les vies públiques. Només serà justificable la utilització instantània d'avisadors acústics en casos excepcionals de perill immediat que no pugui evitar-se per altres sistemes, o bé quan es tracti de serveis públics d'urgència (Policia, contra incendis i Assistència Sanitària) o de serveis privats per a l'auxili urgent de personal.

Article 61

1. Els límits màxims admissibles per als sorolls emesos pels diferents vehicles a motor en circulació, no excediran en més de 5 dba dels



establerts pels reglaments números 41 i 51 annexos a l'Acord de Ginebra de 20 de març de 1958, per homologació de vehicles nous , i Decrets que els desenvolupen (BOE 18-05-82 i 22-06-83), i pel decret de 25 de maig de 1972, sobre homologació de vehicles pel que fa al soroll i que estan reflectits en la taula de l' annex III.

2. En els casos en què s'afecti notòriament la tranquil·litat de la població, es podran senyalitzar zones o vies en què alguns tipis de vehicles a motor no puguin circular a determinades hores de la nit.

3. Es prohibeix produir renous innecessaris a causa del mal ús o conducció violenta del vehicle, encara que estiguin dins dels límits màxims admissibles.

4. Les mesures de soroll dels vehicles es realitzaran amb un sonòmetre en perfecte estat de calibratge, a 1 '5 metres de la font emissora del soroll , i a 1 '2 metres del terra. El micròfon serà protegit del vent per pantalles de cobriment.

Article 62

1. Als efectes de comprovació de sorolls emesos pels vehicles de motor, els propietaris, titulars o usuaris dels mateixos hauran de facilitar els mesuraments oportuns als tècnics corresponents, les quals s'efectuaran d'acord amb les normes establertes en l'article 61 de aquesta Ordenança.

2. Els agents de la Policia Local detindran a tot vehicle que, al seu parer, sobrepassi els límits sonors autoritzats, i actuaran de la següent manera:

a) Practicaran a l'acte una inspecció del vehicle que registri un nivell d'avaluació superior al permès, i podran procedir a la immobilització immediata del mateix, traslladant-lo al parc o dipòsit municipal corresponent

b) Un cop allà, estarà a disposició del titular o propietari perquè es personi amb un mecànic autoritzat, que, al seu càrrec, pugui en aquest lloc practicar la reparació o acoblament pertinents per tal que desapareguin les circumstàncies que van motivar la immobilització abans dita.

c) Un cop realitzada aquesta operació, el vehicle serà reconegut novament per la Policia Local per tal de comprovar si s'ha dut a terme la reparació o acoblament anotats, i si fos així, posarà aquell a disposició del seu titular o propietari, que el podrà retirar un cop signada l'oportuna acta de lliurament.

d) Si, transcorregut el termini corresponent, el vehicle no fos reparat i, si escau, retirat un cop efectuada la reparació o acoblament esmentats, s'actuarà amb el vehicle conforme al que determina la legislació vigent.

3 . Independentment de les actuacions assenyalades en l'apartat anterior, la Policia Local formularà l'oportuna denúncia al propietari o usuari del vehicle que es tramitarà d'acord amb el que estableix la legislació sancionadora vigent, per tal que se li pugui imposar-hi la sanció que, si s'escau, correspongui de les previstes en l'annex I.

TÍTOL CINQUÈ DE LA RESPONSABILITAT

Article 63 . Persones responsables.

1. La responsabilitat per les infraccions segons disposa la Llei 18/2009 i Ordenança Municipal de Tràfic recaurà directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció.

No obstant això:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossats o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeixi l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no compten amb l'edat mínima exigida. Així mateix, el conductor del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista en l'article 11.4 quan es tracti de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors. La responsabilitat solidària queda referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest tingués designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, excepte en el cas que acredités que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

d) En els supòsits en què no tingui lloc la detenció del vehicle i aquest no tingués designat un conductor habitual, serà responsable el



conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'article 9 bis de la Llei 18/2009.

e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable l'arrendatari del vehicle. En cas que aquest manifestés no ser el conductor, o fos persona jurídica, li correspondran les obligacions que per al titular estableix l'article 9 bis de la Llei 18/2009. La mateixa responsabilitat tindran els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es trobin allí dipositats.

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que consti en el Registre de Vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en el supòsit que constés en el Registre de Vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els supòsits en què el vehicle tingui designat un conductor habitual o s'indiqui un conductor responsable del fet.

2.- El que disposa aquest article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu, per les infraccions tipificades en la Llei 18/2009 i Ordenança Municipal de Tràfic.

TÍTOL SISÈ

DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 64

Serà competència de l'Alcaldia-Presidència, i per la seva delegació del Regidor/a en qui pogués delegar, la imposició de les sancions per infracció als preceptes continguts en la present Ordenança.

Article 65

Les denúncies dels agents de la Policia Local, quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació viària, tindran valor probatori, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar totes les proves que siguin possibles sobre els fets de la denúncia i sense perjudici, així mateix, de les proves que en la seva defensa puguin aportar o designar els denunciats. Així mateix, qualsevol persona podrà formular denúncia de les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança que pogués observar.

Article 66.1 . Incoació

1. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta Ordenança, per iniciativa pròpia o mitjançant denúncia dels agents encarregats del servei de vigilància de trànsit i control de la seguretat viària o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.

2. Tanmateix, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit i notificada a l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes .

66.2 . Denúncies

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la seguretat viària.

2. En les denúncies per fets de circulació ha de constar, en tot cas:

- a) La identificació del vehicle amb què s'hagi comès la suposada infracció.
- b) La identitat del denunciat, si és coneguda .
- c) Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.
- d) El nom i domicili del denunciador o, si fos un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.

3. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquin a l'acte al denunciat haurà de constar, a més, als efectes del que disposa l'article 73.2 de la Llei 18/2009:

- a) La infracció presumptament comesa, la sanció que pogués correspondre i el nombre de punts la pèrdua dels quals li impliqui aquesta infracció, d'acord amb el que disposa la Llei i Ordenança Municipal annexos I i II.
- b) L'òrgan competent per imposar la sanció i la norma que li atribueix tal competència.
- c) Si el denunciat procedeix a l'abonament de la sanció a l'acte haurà d'assenyalar, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció que preveu l'article 80 de la Llei 18/2009.
- d) En el cas que no es procedeixi a l'abonament a l'acte de la sanció, s'ha d'indicar que la denúncia inicia el procediment sancionador





i que disposa d'un termini de vint dies naturals per efectuar el pagament, amb la reducció i les conseqüències establertes en l'article 80, o per a formular les al·legacions i proposar les proves que estimi convenients. En aquest cas, s'indiquen els llocs, oficines o dependències on pot presentar-les.

e) Si en el termini assenyalat en el paràgraf anterior no s'haguessin formulat al·legacions o no s'hagués abonat la multa, s'indica que el procediment es tindrà per conclòs el dia següent a la finalització de l'esmentat termini, conforme s'estableix en l'article 81.5 de la Llei 18/2009.

f) El domicili que, si és el cas, indiqui l'interessat a efectes de notificacions. Aquest domicili no es tindrà en compte si el denunciat tingui assignada una adreça electrònica viària, això sense perjudici del que preveu l'article 28.4 de la Llei 11/2007, de 22 de juny.

4. En les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per a la seva descripció.

Article 66.3 . Valor Probatori dels agents de l'autoritat.

Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit donaran fe, excepte prova en contra, dels fets denunciats i de la identitat dels qui els haguessin comès, així com, si és el cas, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

66.4. Notificació de la denúncia.

1. Les denúncies es notificaran a l'acte al denunciat.

2. No obstant, la notificació es pot efectuar en un moment posterior sempre que es doni alguna de les circumstàncies següents:

a) Que la denúncia es formuli en circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar un risc per a la circulació. En aquest cas, l'agent ha d'indicar els motius concrets que la impedeixen.

b) Que la denúncia es formuli estant el vehicle estacionat, quan el conductor no estigui present.

c) Que l'autoritat sancionadora hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Article 67

En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciador estendrà la denúncia en triple versió, lliurant un exemplar al presumpte infractor, remetent un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservant el tercer en el seu poder.

El butlletí de denúncia serà signat per l'agent denunciador i el denunciat, sense que la signatura d'aquest últim suposi acceptació dels fets que se li imputen.

En el cas que el denunciat es negués a signar, l'agent denunciador farà constar aquesta circumstància en el butlletí de denúncia.

Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior, el fet de formular-la en moments de gran intensitat de circulació o concurrent factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret. Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

També és procedent la notificació de la denúncia en moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no estigui present.

Article 68

Les denúncies de caràcter voluntari es podran formular davant l'agent de la Policia Local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que es trobi més pròxim al lloc dels fets.

Quan la denúncia es formula davant els agents de la Policia Local, aquests estendran el corresponent butlletí de denúncia en el qual faran constar si van poder comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si van poder notificar-la.

Article 69

Rebuda la denúncia a l'Ajuntament, l'òrgan instructor examinarà i comprovarà el compliment dels requisits legals establerts, impulsant, si és el cas, la seva ulterior tramitació.

Article 70



Com a norma general, les denúncies formulades pels agents de la Policia Local, es notificaran a l'acte als denunciats, fent constar en les mateixes les dades a què es refereix l'article 66 de la present Ordenança, i el dret que assisteix al denunciat de formular, en el termini de vint dies, les al·legacions que consideri oportunes en defensa seva. Per raons justificades, que hauran de constar en el propi butlletí de denúncia es podran notificar les mateixes amb posterioritat. Les denúncies formulades pels Agents de la Policia Local sense aturar als denunciats no seran vàlides, llevat que constin en les mateixes, i se'ls notifiqui, les causes concretes i específiques per les quals no va ser possible detenir el vehicle.

Article 71

A efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que expressament haguessin indicat i, si no, el que figuri en els corresponents registres de conductors i infractors i de propietaris de vehicles respectivament.

Les notificacions de les denúncies que no es lliurin a l'acte es cursaran al domicili requerit en el paràgraf anterior, amb subjecció al que estableix la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 72

Els expedients sancionadors seran instruïts pels òrgans competents de l'Ajuntament, els quals disposaran la notificació de les denúncies si no ho hagués fet l'agent denunciador, concedint un termini de quinze dies al presumpte infractor perquè formuli al·legacions i proposi les pràctiques de les proves de les que intenti valer-se.

De les al·legacions del denunciat es traslladarà al denunciador perquè emeti informe en el termini de quinze dies, llevat que no s'aportin dades noves o diferents de les inicialment constatades pel denunciador.

Article 73

Quan fos necessari per a l'esbrinament i qualificació dels fets, o per a la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura d'un període de prova per un termini no inferior a deu dies ni superior a trenta.

Només podran rebutjar-se, mitjançant resolució motivada, les proves proposades pels interessats que resultin improcedents. Si a petició de l'interessat s'han de practicar proves que impliquin despeses que no hagi de suportar l'Administració, aquesta podrà exigir la bestreta dels mateixos a reserva de la liquidació definitiva que es durà a efecte una vegada practicada la prova, unint els comprovants que acreditin la realitat i quantia de les despeses efectuades.

Conclou la instrucció de l'expedient i formulada proposta de resolució per l'instructor, es donarà trasllat a l'interessat, el qual, en un termini no inferior a deu dies ni superior a quinze i amb vista de l'expedient si així ho desitja, podrà al·legar el que estimi pertinent i presentar els documents que estimi oportuns.

Article 74

La resolució de l'expedient s'ha de dictar en el termini d'un any comptat des que es va iniciar el procediment, i decidirà totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment. La resolució no podrà tenir en compte fets diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la diferent valoració jurídica.

Si no hagués recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment a què es refereix el paràgraf primer d'aquest article, es produirà la caducitat del procediment i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució, excepte en els casos en què el procediment s'hagi paralitzat per causa imputable als interessats o s'hagués suspès per les actuacions judicials a què es refereix l'article 2 apartat 1 del Reglament de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Article 75

En el cas que hi hagi delegació de competències, contra les resolucions del regidor/ a delegat/a, podrà interposar-se recurs d'alçada en el termini d'un mes, davant l'Alcalde-President.

Les resolucions que posin fi a la via administrativa seran recurribles en la jurisdicció contenciosa administrativa.

Article 76

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Llei serà el de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets s'hagin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i



es practiquin amb projecció externa a la dependència en què s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que estableix l'article 78 de la Llei. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador. Si no hagués recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la caducitat d'aquest i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hagués intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reprendrà, pel temps que resti fins a un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

El termini de prescripció de les sancions serà d'un any, computat des de l'endemà a aquell en què adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la corresponent sanció. Interromprà la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

Article 77

Les infraccions que poguessin cometre contra el que disposa la present Ordenança seran sancionades amb multa, la quantia de la qual figura en el quadre de l'ANNEX I que acompanya aquest text.

Article 78

Sobre el pagament de les multes, s'estableix que el termini per a l'abonament d'una sanció amb la reducció del 50% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia per l'agent o, en el seu defecte, en la notificació posterior d'aquesta denúncia per l'instructor de l'expedient, serà de 15 dies des de la notificació.

Article 79

Les multes s'han de fer efectives als òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit, concertades dins dels quinze dies hàbils següents a la data en què siguin definitives en la via administrativa voluntària.

Transcorregut aquest termini sense haver-se efectuat l'ingrés, la seva exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment, i és títol executiu suficient el certificat de descobert expedit per l'òrgan competent de l'Ajuntament.

ANNEX I

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infre	Fet Denunciat	Euros
OMT	4	1	A	L	Comportar-se de manera que se entorpeixi indegudament la circulació	80
OMT	4	2	B	L	Dur portes obertes, obrir-les sense cerciorar-se que no implica perill.	80
OMT	4	3	C	L	Les bicicletes duran els elements refractaris i llums quan sigui necessari el seu ús així com prendes reflectants en via interurbana.	80

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infre	Fet Denunciat	Euros
OMT	5	1	A	MG	Realitzar obres a la via sense autorització	500
OMT	5	2	B	G	Realitzar instal·lacions a la via sense autorització	200
OMT	5	3	C	G	Col·locar contenidors a la via sense autorització	200
OMT	5	4	D	G	Col·locar mobiliari urbà a la via sense autorització	200
OMT	5	5	E	G	Col·locar elements o objectes a la via de forma permanent o provisional	200
OMT	5	2	A	L	Emetre renous a la via, depassant els límits reglamentaris	80
OMT	5	3	B	L	Emetre gasos a la via, depassant els límits reglamentaris	80

OMT	6	1	A	L	Llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seves instal·lacions o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, aturar o estacionar	80
-----	---	---	---	---	---	----



Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	6	1	5A	G	Llançar a la via o en els seus voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis (detallar objecte llançat)	200
RGC	6	1	5B	G	Llançar a la via o en els seus voltants qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació (indicar objecte i lloc on fou llançat)	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	9	1	5A	L	Transportar en un vehicle a motor més persones del número de places autoritzades sense sobrepassar el 50%, exclòs el conductor	80
RGC	9	1	5B	G	Transportar en un vehicle a motor més persones del número de places autoritzat sobrepassant el 50%, exclòs el conductor	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	10	1	5A	L	Transportar persones en un vehicle en emplaçament diferent a l'acondicionat per a elles.	80
RGC	10	2	5A	L	Viatjar persones en un vehicle destinat al transport de mercaderies o coses en el lloc reservat a la càrrega.	80

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	12	1	5A	L	Circular 2 persones en Ciclo en condicions diferents a les reglamentàries	80
RGC	12	2	5A	L	Circular 2 persones en el vehicle ressenyat en condicions diferents a les reglamentàries (especificar incompliment)	80
RGC	12	4	5A	L	Circular el vehicle ressenyat arrastrant un remolc en condicions diferents a les reglamentàries (especificar incompliment)	80
RGC	12	2	5B	G	Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de motocicletes o ciclomotors en condicions diferents a les reglamentàries (tenir en compte les excepcions reglamentàries per a majors de 7 anys)	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	18	1	5A	L	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments	80
RGC	18	1	5B	L	Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió necessari.	80
RGC	18	1	5C	L	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció	80
RGC	18	1	5D	L	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada i que la mantenguin la resta dels passatgers (concretar els fets)	80
RGC	18	1	5E	L	Conduir un vehicle sense cuidar l'adequada col·locació dels objectes o algun animal transportat de manera que no interfereixi en la conducció (concretar els fets)	80
RGC	18	1	5F	G	Circular amb un vehicle utilitzant el conductor dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar dispositiu)	200 i 3 punts
RGC	18	3	1B	G	Circular amb el vehicle ressenyat la matrícula del qual no sigui visible per haver estat alterada	200
RGC	18	2	5A	G	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparell receptor o reproductor de so.	200 y 3 punts
RGC	18	2	2B	G	Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció (especificar dispositiu utilitzat)	200 i 3 punts



OMT	8	1	A	MG	Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a eludir el correcte funcionament dels sistemes de vigilància dels agents de trànsit	6000
OMT	8	2	B	L	Fer o emetre senyals a altres conductors amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit	80

OMT	59	3	3	L	Forçar les marques del vehicle a motor produint renous molestes, així com acceleracions innecessàries	80
-----	----	---	---	---	---	----

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infr	Fet Denunciat	Euros
RGC	29	2	5A	G	Circular per l'esquerra en una via pública de doble sentit de la circulació, en sentit contrari a l'estipulat.	200
RGC	29	1	2C	L	Circular per una via pública de doble sentit de circulació, sense acostar-se el més aprop possible a la vora dreta de la calçada, per mantenir separació lateral suficient per realitzar l'encreuament amb seguretat.	80

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infr	Fet Denunciat	Euros
RGC	30	1	5A	G	Circular pel voral no existint raons d'emergència amb un vehicle automòbil	200
RGC	36	1	5A	G	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor del vehicle ressenyat estant obligat a utilitzar-lo.	200
RGC	36	2	5A	G	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle, tenint ambdós prohibit aquesta forma de circular.	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infr	Fet Denunciat	Euros
RGC	37	1	5B	G	Circular per una via tancada al trànsit o un dels seus trams, vulnerant la prohibició total o parcial d'accés al mateix per part de l'autoritat	200
RGC	37	2	5A	L	Contravenir les restriccions o limitacions a la circulació imposades a determinats vehicles i per a vies concretes	80

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infr	Fet Denunciat	Euros
RGC	43	1	5A	MG	Circular en sentit contrari a l'estipulat en via de doble sentit de circulació, on existeixi una il·leta, un refugi o un dispositiu guia	500 i 6 punts
RGC	43	2	5A	MG	Circular per una plaça, glorieta o trobades de vies en sentit contrari a l'estipulat	500 i 6 punts

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infr	Fet Denunciat	Euros
RGC	46	1	5A	G	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat, i en el seu cas, sense detenir-se quan ho exigeixen les circumstàncies (hauran d'indicar-se sucintament les circumstàncies: presència de vianants, ciclistes, etc.)	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infr	Fet Denunciat	Euros
RGC	52	2	5A	G	Circular sense portar visible, en la part posterior del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al seu conductor, o en el seu cas al	200



					vehicle ressenyat (Indicar el senyal que li manca)	
--	--	--	--	--	--	--

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	53	1	5A	G	Reduir considerablement la velocitat sense advertir-ho prèviament	200
RGC	53	1	5B	G	Reduir bruscament la velocitat amb risc de colisió per als vehicles que el segueixen	200
RGC	54	1	1A	G	Circular darrera d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeti detenir-se en cas de frenada brusca sense colisionar amb el que el precedeix	200 i 4 punts
RGC	54	2	2A	G	Circular darrera d'un altre vehicle sense senyalitzar el propòsit d'avançar-lo amb una separació que no permeti ser a la vegada avançat amb seguretat	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	55	2	5A	MG	Entablar una competició de velocitat a la via pública o d'ús públic sense estar degudament acotada la mateixa per l'autoritat competent	500 i 6 punts
RGC	55	1	5A	MG	Celebrar una prova esportiva de competició sense autorització	500
RGC	55	1	5B	MG	Celebrar una marxa ciclista o altre event similar sense autorització	500

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	56	1	5A	G	No cedir el pas en una intersecció obligant al conductor de l'altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament	200 i 4 punts
RGC	57	1	5A	G	No cedir el pas en una intersecció als vehicles que s'apropen per la seva dreta	200 i 4 punts
RGC	57	1C	5C	G	Accedir a una glorieta sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que circula per la mateixa	200 i 4 punts

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	59	1	5A	G	Entrar amb el vehicle ressenyat a una intersecció, quedant detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200
RGC	59	1	5B	G	Entrar amb el vehicle ressenyat a un pas de vianants, quedant detingut de manera que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200
RGC	59	1	5C	G	Entrar amb el vehicle ressenyat a un pas de ciclistes, quedant detingut de manera que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200
RGC	60	1	5A	G	No respectar la prioritat de pas d'un altre vehicle que ha entrat primer a un tram estret no senyalitzat a l'efecte	200
RGC	60	5	5A	G	No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams en obres	200
RGC	63	1	5A	G	No respectar la prioritat de pas al vehicle que circula en sentit ascendent a un tram de gran pendent i estret, no senyalitzat a l'efecte.	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	64	-	5B	G	No respectar la prioritat de pas per a ciclistes, amb risc per a aquests	200 i 4 punts
RGC	64	-	5C	G	No respectar la prioritat de pas per a ciclistes (Només per als supòsits en els que l'agent percebi l'absència de risc immediat per als ciclistes)	200
RGC	65	-	5A	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants, amb risc per aquests	200 i 4 punts
RGC	65	-	5B	G	No respectar la prioritat de pas dels vianants	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros



RGC	69	-	5A	G	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200
RGC	68	1	5A	G	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions precises per a no posar en perill als altres usuaris (haurà d'indicar-se la maniobra realitzada i el perill creat)	200
RGC	69	-	5B	G	No detindre el vehicle ressenyat amb les degudes precaucions al costat dret quan un vehicle policial manifesta la seva presència reglamentàriament (si concorren circumstàncies que permeten qualificar la conducta de negligent o temerària es denunciarà per l'Art. 3 del RGC)	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	72	1	5A	G	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle, sense cedir el pas a altres vehicles	200
RGC	72	1	5B	G	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle, no cedint el pas a altre, existint perill per als altres usuaris	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	74	1	5A	G	Efectuar un canvi de direcció sense advertir amb suficient antelació als conductors que circulen darrera seu	200
RGC	78	1	5B	G	Realitzar un canvi de sentit de la marxa amb altres usuaris de la via	200 i 3 punts
RGC	78	1	5C	G	Realitzar un canvi de sentit de la marxa obstaculitzant a altres usuaris de la via (indicar en què consisteix l'obstacle creat)	200
RGC	79	1	5A	G	Efectuar un canvi de sentit en lloc prohibit (Concretar la maniobra realitzada)	200 i 3 punts

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	80	1	5A	G	Circular cap endarrere podent evitar-ho amb una altra maniobra	200
RGC	80	2	5A	G	Circular cap endarrere en un recorregut superior a quinze metres per efectuar la maniobra de la que és complementària	200
RGC	81	1	5A	G	Efectuar la maniobra de marxa endarrere sense cerciorar-se de que no va a constituir un perill per als altres usuaris de la via	200
RGC	81	2	5A	G	Efectuar la maniobra de marxa endarrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius	200
RGC	81	3	5A	G	No efectuar la maniobra de marxa endarrere, amb la màxima precaució (indicar en què va consistir la seva falta de precaució)	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	82	2	5A	G	Adelantar un vehicle per la dreta sense que existeixi espai suficient per fer-ho amb seguretat	200
RGC	84	1	5A	G	Iniciar un avançament, que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-ho amb la suficient antelació	200
RGC	84	1	1B	G	Realitzar un avançament sense que hi hagi espai suficient per realitzar la maniobra, amb perill per als qui circulen en sentit contrari	200 i 4 punts
RGC	84	1	5D	G	Avaçar varis vehicles, sense que hi hagi espai entre ells, que li permeti si fora necessari, desviar-se sense perill a la banda dreta	200
RGC	84	2	5A	G	Avançar a un vehicle que s'ha desplaçat lateralment per avançar-ne a un altre o ha indicat el propòsit de fer-ho	200

					Avançar sense disposar de l'espai suficient per reintegrar-se al seu lloc a l'acabar	
--	--	--	--	--	--	--



RGC	84	3	5B	G	L'avançament, obligant a l'avançat a maniobrar bruscament	200
RGC	84	3	5A	G	Avançar quan un altre conductor que segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	85	1	5A	G	Avançar sense dur durant la maniobra una velocitat notòriament superior al vehicle avançat.	200
RGC	85	1	5B	G	Avançar a un altre vehicle sense deixar entre ambdós una separació lateral suficient per realitzar-ho amb seguretat	200
RGC	85	2	5A	G	No tornar al seu lloc, una vegada iniciat l'avançament, davant circumstàncies que puguin dificultar la seva finalització amb seguretat	200
RGC	85	2	5B	G	Desistir de l'avançament i tornar al seu carril sense advertir-ho als que el segueixen amb els senyals perceptius	200
RGC	85	3	5C	G	Avançar sense reintegrar-se al seu carril quan abans sigui possible i de manera gradual, obligant als altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200
RGC	85	3	5D	G	Avançar reincorporant-se en el seu carril sense advertir-ho mitjançant els senyals perceptius.	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	86	1	5A	G	No posar-se a la vora dreta de la calçada al ser advertit pel conductor que el segueix del propòsit d'avançar al seu vehicle	200
RGC	86	2	5A	G	Augmentar la velocitat quan es va a ser avançat	200
RGC	86	2	5B	G	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament quan es va a ser avançat (especificar circumstàncies)	200
RGC	86	2	5C	G	No disminuir la velocitat quan es va a ser avançat, una vegada iniciat l'avançament, al produir-se una situació de perill	200
RGC	86	3	5A	G	No facilitar l'avançament el conductor del vehicle ressenyat quan les circumstàncies no permetin ser avançat amb facilitat i sense perill (indicar circumstàncies)	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	87	1-A	5A	G	Avançar en corba de visibilitat reduïda invaint la zona reservada al sentit contrari	200 i 4 punts
RGC	87	1-B	5E	G	Avançar a un pas de vianants senyalitzat com a tal a un vehicle de més de dues rodes.	200
RGC	87	1-B	5F	G	Avançar a una intersecció amb via per a ciclistes	200
RGC	87	1-C	5G	G	Avançar a una intersecció o en els seus voltants	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
RGC	88	1	5A	G	Sobrepasar un vehicle immobilitzar per causes alienes al trànsit, ocupant la part de la calçada reservada al sentit contrari, en tram de via en què està prohibit avançar, ocasionant perill	200
RGC	88	1	5B	G	Avançar al conductor d'un vehicle, vianant o animal ressenyat sense assegurar-se de poder realitzar la maniobra sense perill, creant una situació de risc tenint en compte la velocitat a la qual circulava aquell.	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
OMT	17	A	-	L	Aturar el vehicle en els llocs prohibits reglamentària-ment per discos o pintura	80



OMT	17	B	-	L	Aturar el vehicle quan produeixin obstrucció o perturbació greu en la circulació de vehicles o vianants	80
OMT	17	C	-	L	Aturar el vehicle tret que encara quedi lliure un carril en carrers d'un únic sentit de circulació i dos en els carrers de dos sentits.	80
OMT	17	D	-	L	Aturar el vehicle damunt refugis, illetes i altres elements canalitzadors del trànsit	200
OMT	17	E	-	L	Aturar el vehicle obstaculitzant la utilització normal del pas d'entrada o sortida de vehicles i persones i quan està senyalitzat amb el corresponent gual	80
OMT	17	F	-	L	Aturar el vehicle en zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids, damunt les voreres i altres zones destinades al pas de vianants	80
OMT	17	G	-	L	Aturar el vehicle a menys de 5 metres d'una cantonada, cruïlla o bifurcació fora dels casos permesos reglamentàriament	80
OMT	17	I	-	L	Aturar el vehicle impedit la visió dels senyals de trànsit als altres conductors	80
OMT	17	J	-	G	Aturar el vehicle en les proximitats d'una corva o canvi de rasant amb visibilitat reduïda	200
OMT	17	K	-	L	Aturar el vehicle en un lloc senyalitzat per a servei públic, organismes oficials i serveis d'emergència	80
OMT	17	M	-	G	Aturar el vehicle en un rebaix de la vorera per al pas de persones amb mobilitat reduïda	200
OMT	17	N	-	G	Aturar el vehicle en els pasos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes	200

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infr	Fet Denunciat	Euros
OMT	19	1	A	G	Estacionar obstaculitzant la circulació	200
OMT	19	2	B	G	Estacionar constituint un risc per als altres usuaris	200
OMT	19	3	C	G	Estacionar el vehicle absentant-se del mateix sense prendre les mesures reglamentàries per evitar que es posi en moviment	200
OMT	19	4	D	L	Estacionar el vehicle de manera que no permet la utilització del restant espai disponible	80
OMT	20	1	A	L	Estacionar el vehicle en bateria o semi-bateria, no existint senyalització que ho permeti.	80
OMT	20	2	B	L	Estacionar el vehicle fora del perímetre marcat en el paviment per a la col·locació del mateix	80
OMT	23	-	-	G	Estacionar a la via pública un remolc separat del vehicle a motor	200
OMT	26	1	1A	G	Fer ús d'una zona de reserva d'estacionaments per obra de càrrega i descàrrega sense autorització municipal (tan sols aplicable a les edificacions de nova planta)	200
OMT	27	1	-	L	Estacionar una motocicleta o ciclomotor damunt la vorera, zona de vianants o passeig	80
OMT	27	3	-	L	Estacionar motocicletes o ciclomotors entre d'altres vehicles impedit l'accés als mateixos o dificultar les maniobres del vehicle	80

OMT	28	-	A	L	No obeir un senyal de prohibit estacionar (indicar senyal)	80
OMT	28	-	B	G	Estacionar damunt refugis, illetes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit	200
OMT	28	-	C	L	Estacionar en un mateix lloc de la via pública durant 48 hores consecutives (computar dies hàbils)	80
OMT	28	-	D	L	Estacionar en doble fila	80
OMT	28	-	E	L	En las zonas senyalitzades com reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies sense vehicle comercial	80
OMT	28	-	F	G	Estacionar en zona reservada per a vehicles de serveis d'urgències, servei públic i organismes oficials o policia	200
OMT	28	-	G	G	Estacionar a l'accés d'un edifici públic destinat a espectacle o acte públic en hora de celebració del mateix, havent estat senyalitzat l'esmentat lloc	200





OMT	28	-	H	G	Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplada lliure inferior a la d'un carril de 3 metres	200
OMT	28	-	J	G	Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas a immobles per vehicles o persones	200
OMT	28	-	K	G	Estacionar obstaculitzant la utilització normal d'un pas rebaixat per a persones de mobilitat reduïda	200
OMT	28	-	L		En condicions que dificulten la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.	
OMT	28	-	LL	L	Estacionar total o parcialment davant un gual senyalitzat correctament	80
OMT	28	-	N		En els llocs reservats exclusivament per a aturada de vehicles	
OMT	28	-	Ñ	L	Estacionar en zones senyalitzades temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives (Indicar limitacions temporals)	80
OMT	28	-	O	L	Estacionar en zona amb limitació horària sense col·locar el dispositiu que ho autoritza	80
OMT	28	-	P	L	En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritza es sobrepassi en excés el temps màxim permès	80
OMT	28	-	Q	L	Estacionar davant d'un contenidor del servei municipal de netejia	80
OMT	28	-	R	G	Estacionar damunt la vorera, passejos, i altres zones destinades al pas de vianants	200
OMT	28	-	S	G	Estacionar en zona senyalització per ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda	200
OMT	28	-	T	L	Estacionar vehicles a la via pública per a la seva venda, lloguer o qualsevol altre negoci jurídic, així com la seva publicitat	80

Norma	Art.	Apt.	Opc.	Infrc	Fet Denunciat	Euros
OMT	32	-	A	L	Col·locar a la via pública mercaderia, objectes o cosa procedent d'una càrrega i descàrrega sense estar autoritzat	80
OMT	33	-	A	L	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega produint renous innecessaris i/o no deixar neta la via pública després de realitzar les operacions de càrrega i descàrrega	80
OMT	34	-	A	L	Carregar o descarregar mercaderia per el costat del vehicle més allunyat de la vorera	80
OMT	34	-	B	G	Carregar o descarregar mercaderia dificultant la circulació de vianants o vehicles	200
OMT	34	-	C	G	No senyalitzar adequadament mentre es realitza la càrrega i descàrrega quan hi hagi risc per als altres usuaris	200

OMT	40	1	A	L	Instal·lar a la porta, façana o construcció, un senyal e gual que no correspongui als reglamentaris de l'Ajuntament	80
OMT	40	2	B	L	Realitzar senyalització horitzontal (Pintar vorades o calçada) a la via pública sense autorització de l'Ajuntament	80
OMT	40	1	B	G	Col·locar rampes a la via per a l'accés de vehicles, ocupant la calçada	200

