



Secció V. Anuncis

Subsecció segona. Altres anuncis oficials

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

13012 ***Informació pública de l'aprovació inicial del Pla director de senyalització de carreteres i informació turística de l'illa d'Eivissa (PDS-CIT).***

Es fa públic que a la reunió ordinària de data 1 de juliol de 2013 del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, s'ha adoptat el següent acord:

"El Pla territorial insular d'Eivissa, aprovat definitivament en data 21 de març de 2005 (BOIB núm. 50 de 31/03/2005), en la seua norma 51 estableix, entre altres, com a criteri general respecte a la planificació de la xarxa viària, la millora, la modernització i l'homogeneïtzació de la senyalització vertical. D'altra banda, el Pla director sectorial de carreteres de la CAIB, aprovat definitivament en data 16 d'octubre de 1998 (BOCAIB núm. 151 de 26/11/1998), fa referència a la senyalització d'orientació i, en el seu annex núm. 4 de la memòria, planteja diversos criteris pel que fa a la senyalització en la xarxa principal de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

El disseny de la senyalització, ja que es tracta d'un equipament de la carretera, ha de respondre a uns criteris de llegibilitat, continuïtat i homogeneïtat que assegurin el confort i la seguretat viària dels conductors, aspecte que en l'actualitat està lluny de ser una realitat, ja que hi ha una gran heterogeneïtat de dissenys, alguns poc llegibles i per tant perillosos.

Així doncs, des del Consell Insular d'Eivissa, s'ha dut a terme l'elaboració del PDS-CIT de l'illa d'Eivissa que planifica els principals mitjans disponibles d'informació turística, en particular en matèria de senyalització, per potenciar l'activitat turística i socioeconòmica del territori insular i revaloritzar el seu patrimoni històric i natural, millorant la imatge de qualitat de la destinació de l'illa d'Eivissa.

L'objectiu bàsic d'aquest Pla director és millorar la informació dels recursos turístics existents a l'illa, així com de la senyalització d'orientació de carreteres, a fi de millorar la seguretat i comoditat dels usuaris de les vies públiques de l'illa d'Eivissa. Els principis generals per a la seua definició són:

- Globalitat i homogeneïtat (per a tota l'illa)
- Continuïtat i encaminament (al llarg de cada itinerari)
- Llegibilitat i seguretat viària (limitació del número d'inscripcions per a la capacitat de lectura de l'usuari)

Vist que la Llei 16/2001, de 14 de desembre, va atribuir als consells insulars la funció executiva i la gestió, així com la funció inspectora i sancionadora en matèria de carreteres, dins el seu àmbit territorial i amb caràcter de pròpies, d'acord amb el disposat a l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears i els articles concordants de la legislació sobre consells insulars.

Vist el decret de Presidència núm. 2011/605 de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa, es considera que l'aprovació del Pla Director de senyalització de carreteres i informació turística de l'illa d'Eivissa (PDS-CIT) correspon al Consell Executiu, conformement al disposat al punt segon, lletres a i m (BOIB núm. 104, de 7 de juliol de 2011).

Atesa la rellevància d'aquest document amb clara incidència en la xarxa de carreteres de l'illa d'Eivissa, es considera així mateix que s'ha de sotmetre a informació pública per al seu coneixement per totes les persones interessades, en virtut del que disposa l'article 86.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (LRJPAC).

Vist l'informe-proposta del cap de Secció d'Infraestructures Viàries, de data 17 de juny de 2013.

Sobre la base de tot l'anterior, la consellera executiva de Mobilitat, Interior i Medi Ambient, en virtut del Decret de Presidència de 4 de juliol de 2011 (BOIB núm. 104 de 7 de juliol de 2011) i en exercici de les competències conferides per la legislació vigent, formula al Consell Executiu la següent

PROPOSTA D'ACORD:

Primer.- Prendre en consideració i aprovar inicialment el Pla director de senyalització de carreteres i informació turística de l'illa d'Eivissa (PDS-CIT).



Segon.- Sotmetre l'expedient a informació pública al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* per un termini de 20 dies de conformitat amb l'art. 86.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú i donar trasllat del PDS-CIT a tots els ajuntaments de l'illa d'Eivissa, per tal que emetin l'informe que considerin adient.

Tercer.- Transcorregut l'esmentat termini sense que s'hi hagin presentat al·legacions ni reclamacions, es podrà entendre aquest Pla Director definitivament aprovat.”

L'expedient esmentat romandrà en exposició pública a la Secció d'Infraestructures Viàries del Departament de Mobilitat, Interior i Medi Ambient d'aquest Consell Insular (av. d'Espanya, núm. 49, 4a planta, ciutat d'Eivissa) per un termini de 20 dies, tot de conformitat amb l'article 86.2 de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Eivissa, 2 de juliol de 2013

El secretari tècnic de l'Àrea de Presidència

Vicente Guasch Torres

