



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE PUIGPUNYENT

839***Aprovació definitiva ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica***

En data 22 de novembre de 2012 es va publicar al BOIB núm. 173 l'aprovació inicial de l'ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica. Atès que ha transcorregut el termini d'exposició pública assenyalat a l'article 17 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, mitjançant el qual s'aprova el text refós de la llei reguladora de les hisendes locals, sense que s'hagin presentat reclamacions, esdevé definitiva, per la qual cosa es publica el text íntegre.

I.03 ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1. Normativa Aplicable

De conformitat amb l'article 15.2, en relació amb l'article 16.2 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, mitjançant el qual s'aprova el text refós de la llei reguladora de les hisendes locals (en endavant TRLRHL), es fixen els elements necessaris per a la determinació de les quotes tributàries de l'Impost sobre vehicles de Tracció mecànica, previst a l'article 59.1 TRLRHL. Així mateix seran d'aplicació els articles 92-99 del TRLRHL, la normativa de desenvolupament i demés normes complementàries i per la present ordenança fiscal.

Article 2. Naturalesa i Fet Imposable

1. L'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica és un Tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, independentment de la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que s'hagi matriculat als Registres públics corresponents i no se n'hagi donat de baixa a la corresponent Prefectura de Trànsit. Als efectes d'aquest Impost, també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a l'Impost:

- Els vehicles que, tot i haver-se donat de baixa als Registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o carreres limitades a les d'aquesta naturalesa.
- Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 kg.

Article 3. Exempcions

1. Estaran exempts de l'Impost:

- Els vehicles oficials de l'Estat, Comunitats Autònomes i Entitats Locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, externament identificats i amb la condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels Organismes Internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

- Els vehicles respecte els quals així se'n derivi del que es disposa als Tractats o Convenis Internacionals.
- Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
- Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix la lletra A de l'Annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre. Es tracta de vehicles que tinguin una tara no superior a 350 kg i que, per construcció, no puguin superar en terrenys plans la velocitat de 45 km/h, projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física.

Igualment, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà mentre es





mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes als dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris que se'n beneficiïn per més d'un vehicle simultàniament.

Als efectes del que es disposa en aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvalidesa aquelles que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%

f) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a nou places, inclosa la del conductor.

g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària proveïts de Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. Per poder aplicar les exempcions a què es refereixen els paràgrafs e) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici.

Els interessats hauran d'adjuntar la següent documentació a la sol·licitud:

En el supòsit de vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu:

- Fotocòpia compulsada del permís de circulació.
- Fotocòpia compulsada del Certificat de Característiques Tècniques del Vehicle.
- Fotocòpia compulsada del carnet de conduir (anvers i revers).
- Fotocòpia compulsada de la declaració administrativa d'invalidesa o disminució física expedida per l'Organisme o Autoritat competent.
- Justificació documental de la destinació del vehicle davant de l'Ajuntament de la imposició, en els següents termes:
- Declaració de l'interessat.
- Certificats d'empresa.
- Targeta d'estacionament per a vehicles que transporten persones amb mobilitat reduïda.
- Qualsevol altres certificats expedits per l'Autoritat o persona competent.

b) En el supòsit dels tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària agrícola:

- Fotocòpia compulsada del permís de circulació.
- Fotocòpia compulsada del Certificat de Característiques Tècniques del Vehicle.
- Fotocòpia compulsada de la Cartilla d'Inscripció Agrícola expedida a nom del titular del vehicle.

No s'aplicarà aquesta exempció, quan per part de l'Administració municipal es comprovi que els tractors, remolcs o semiremolcs de caràcter agrícola es dediquen al transport de productes o mercaderies de caràcter no agrícola o que no es consideri necessari per a explotacions d'aquesta naturalesa.

Un cop declarada l'exempció per l'Ajuntament de Puigpunyent, s'expedirà un document que n'acrediti la concessió.

Article 4. Subjectes Passius

Són subjectes passius d'aquest Impost les persones físiques o jurídiques i les Entitats a les que fa referència l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle al permís de circulació.

Article 5. Quota

1. Sobre les quotes de tarifa indicades al quadre de l'article 95.1 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals s'aplicaran els següents coeficients d'increment:

Classe de vehicle	Coefficient d'increment
a) Turismes	1,4
b) Autobusos	1,4
c) Camions	1,4
d) Tractors	1,4



e) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica	1,4
f) Altres vehicles	1,4

2. Com a conseqüència del que es preveu a l'apartat anterior, el quadre de tarifes vigent en aquest Municipi serà el següent:

Classe de vehicle i potència	Quota (Euros)
a) Turismes	
De menys de 8 cavalls fiscals	17,66
De 8 a 11,99 cavalls fiscals	47,71
De 12 a 15,99 cavalls fiscals	100,71
De 16 a 19,99 cavalls fiscals	125,45
De més de 20 cavalls fiscals	156,80
b) Autobusos	
De menys de 21 places	116,62
De 21 a 50 places	166,09
De més de 50 places	207,62
c) Camions	
De menys de 1000 kg de càrrega útil	59,19
De 1000 a 2999 kg de càrrega útil	116,62
De més de 2999 a 9999 kg de càrrega útil	166,09
De més de 9999 kg de càrrega útil	207,62
d) Tractors	
De menys de 16 cavalls fiscals	24,73
De 16 a 25 cavalls fiscals	38,87
De més de 25 cavalls fiscals	116,62
e) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica	
De menys de 1000 i més de 750 kg de càrrega útil	24,73
De 1000 a 2999 kg de càrrega útil	38,87
De més de 2.999 kg de càrrega útil	116,62
f) Altres vehicles	
Ciclomotors	6,18
Motocicletes fins a 125 cm ³	6,18
Motocicletes de més de 125 fins a 250 cm ³	10,59
Motocicletes de més de 250 a 500 cm ³	21,21
Motocicletes de més de 500 a 1.000 cm ³	42,40
Motocicletes de més de 1000 cm ³	84,81

3. Als efectes de l'aplicació de les anteriors tarifes i la determinació de les diferents classes de vehicles serà d'aplicació el que estableix el Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.

4. Es tindran en compte les següents regles:

1.a. En tot cas, dins de la categoria de «tractors», s'hi hauran d'incloure els «camions tractors» i els «tractors i maquinària per a



obres i serveis».

2.a. Els «tot terrenys» i els «vehicles vivenda» s'hauran de qualificar com a turisme.

3.a. Les «furgonetes mixtes» o «vehicles mixtos adaptables» són automòbils especialment destinats al transport, simultani o no, de mercaderies i persones fins a un màxim de 9 incloent-hi el conductor, i en els que es poden substituir eventualment la càrrega, parcialment o totalment, per persones mitjançant l'addició de seients.

Els vehicles mixtos adaptables tributaran com a «camions» excepte en els següents supòsits:

a) Si el vehicle es destina exclusivament al transport de passatgers de forma permanent, tributarà com a «turisme».

b) Si el vehicle es destina simultàniament al transport de càrrega i passatgers, s'haurà d'examinar quina de les dues finalitats predomina, i s'aportarà com a criteri raonable el fet que el nombre de seients superi o no la meitat dels potencialment possibles.

4.a. Els «motocarros» són vehicles de tres rodes dotats de caixa o plataforma per al transport de coses i tindran la consideració, a efectes de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica, de «motocicletes». Tributaran per la capacitat de la seva cilindrada.

5.a. Els «vehicles articulats» són un conjunt de vehicles format per un automòbil i un semiremolc. Tributarà simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i el semiremolc arrossegat.

6.a. Els «conjunts de vehicles o trens de carretera» són un grup de vehicles acoblats que participen a la circulació com una unitat. Tributaran com a «camió».

7.a. Els «vehicles especials» són vehicles autopropulsats o remolcats concebuts i construïts per realitzar obres o serveis determinats i que, per les seves característiques, no hagin de complir alguna de les condicions tècniques exigides al Codi o sobrepassin permanentment els límits que s'hi estableixen per a pesos o dimensions, així com la màquina agrícola i els seus remolcs.

Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica tributaran per les tarifes corresponents als «tractors».

La potència fiscal, expressada en cavalls fiscals, s'establirà d'acord amb el que es disposa a l'article 11.20 del Reglament General de Vehicles, en relació amb el seu Annex V.

Article 6. Bonificacions

1. Els vehicles històrics o aquells que tinguin una antiguitat mínima de 25 anys gaudiran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost.

L'esmentada antiguitat serà comptada a partir de la data de la seva fabricació o, si aquesta no es conegués, es comptarà a partir de la data de la seva primera matriculació o, en el seu defecte, la data en qual l'esmentat tipus o variant es va deixar de fabricar, en els termes que es preveuen a l'article 1 del Reial Decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics.

2. Els vehicles híbrids se'ls aplicarà una bonificació del 50% per la seva incidència en el medi ambient.

3. Els vehicles elèctrics se'ls aplicarà una bonificació del 75% per la seva incidència en el medi ambient.

Les bonificacions previstes en els apartats anteriors les haurà de sol·licitar el subjecte passiu a partir del moment en què es compleixin les condicions exigides per gaudir d'aquestes bonificacions i s'haurà d'aportar la documentació justificativa que sigui necessària per tenir el dret a la bonificació.

Article 7. Període Impositiu i Meritació

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, llevat en el cas de primera adquisició de vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

2. L'Impost es merita el primer dia del període impositiu.

3. L'import de la quota de l'Impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa definitiva del vehicle. També es prorratejarà la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal al Registre públic corresponent.

Quan sigui procedent el prorrateig de la quota per alta del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part d'aquesta quota corresponent als trimestres de l'any que queden per transcórrer incloent-hi aquell en què tingui lloc l'esmentada alta.

Quan sigui procedent el prorrateig per baixa temporal o definitiva del vehicle, el subjecte passiu estarà obligat a satisfer la part de la quota corresponent als trimestres de l'any que hagin passat incloent-hi aquell en què hagi tingut lloc l'esmentada baixa.



Quan l'Ajuntament conegui la baixa del vehicle abans de l'elaboració del document cobradori, l'Impost es liquidarà amb el prorrateig de la quota que correspongui.

Quan la baixa del vehicle tingui lloc amb posterioritat a l'elaboració del document cobradori i s'hagi fet efectiu el pagament de l'Impost, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent.

En els supòsits de transferència o canvi de domicili amb transcendència tributària, la quota serà irreductible i estarà obligat a pagar l'Impost aquella persona que figuri com a titular del vehicle al permís de circulació el primer dia de gener i en els casos de primera adquisició el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

Article 8. Gestió

1. Normes de gestió.

a) Correspon a aquest Ajuntament la gestió, liquidació, inspecció i recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària dels vehicles que, en els corresponents permisos de circulació, estiguin domiciliats al Municipi de Puigpunyent, tenint en compte el que es disposa a l'article 97 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

b) En els supòsits d'adquisició i primera matriculació dels vehicles o quan aquests es reformin, de manera que alteri la seva classificació als efectes d'aquest Impost, els subjectes passius presentaran davant l'Administració municipal i amb caràcter previ a la seva matriculació a la Prefectura Provincial de Trànsit l'autoliquidació, a efectes de la qual es complimentarà l'imprès aprovat per aquest Ajuntament i s'hi faran constar els elements tributaris determinants de la quota a ingressar.

S'hi adjuntarà:

- Documentació acreditativa de la compra o modificació del vehicle.
- Certificat de Característiques Tècniques.
- DNI o CIF del subjecte passiu.

La liquidació la podrà presentar l'interessat o el seu representant.

Simultàniament a la presentació de l'autoliquidació, el subjecte passiu ingressarà l'import de la quota del seu Impost resultant.

Aquesta autoliquidació tindrà la consideració de liquidació provisional, fins que l'Administració municipal no comprovi que s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'Impost.

L'oficina gestora, després de verificar que el pagament s'ha fet en la quantia correcta, deixarà constància de la verificació a l'imprès de declaració.

c) En els supòsits de vehicles ja matriculats o declarats aptes per circular, l'Impost es gestiona a partir del seu Padró anual.

Les modificacions del Padró es fonamentaran en les dades del Registre de Trànsit i en les Comunicacions de la Prefectura de Trànsit relatives a altes, baixes, transferències, reformes dels vehicles, sempre que s'alteri la seva classificació a efectes d'aquest Impost, i canvis de domicili.

El Padró de l'Impost s'exposarà al públic durant un termini d'un mes perquè els interessats puguin examinar-lo i, si s'escau, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic del Padró s'anunciarà al Butlletí Oficial de les Illes Balears i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cada un dels subjectes passius.

El termini d'ingrés dels deutes de cobrament per rebut notificats col·lectivament es determinarà cada any i s'anunciarà públicament al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament.

Un cop finalitzat el termini de pagament voluntari sense que el deute s'hagi satisfet, s'iniciarà el període executiu de recaptació, la qual cosa comporta la meritació del recàrrec del 20% de l'import del deute no ingressat, així com el dels interessos de demora corresponents.

Aquest recàrrec serà del 5% quan el deute s'ingressi abans que s'hagi notificat al deutor la Providència de constrenyiment, i del 10% quan es pagui la totalitat del deute i el propi recàrrec abans de la finalització del termini previst a l'apartat 5 de l'article 62 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

d) No obstant això, un cop s'hagi abonat la quota de l'Impost, si algun contribuent creu que té dret a la devolució, podrà sol·licitar-la dins del termini determinat a aquest efecte i per alguna de les causes previstes a la Legislació vigent.

**2. Altes, baixes, reformes dels vehicles quan s'altera la seva classificació als efectes de l'Impost, transferències i canvis de domicili.**

a) Aquelles persones que sol·licitin a la Prefectura Provincial de Trànsit la matriculació o la certificació d'aptitud per circular d'un vehicle hauran d'acreditar prèviament el pagament de l'Impost.

b) Els titulars dels vehicles, quan comuniquin a la Prefectura Provincial de Trànsit la seva reforma, sempre que alteri la seva classificació a efectes d'aquest Impost, així com també en els casos de transferència, de canvi de domicili que consti al permís de circulació del vehicle, o de baixa d'aquests vehicles, hauran d'acreditar prèviament davant l'esmentada Prefectura Provincial el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament de l'Impost, sense perjudici que es pugui exigir per via de gestió i inspecció el pagament de tots els deutes per aquest concepte meritades, liquidades, presentades al cobrament i no prescrites. S'exceptua de l'esmentada obligació d'acreditació el supòsit de les baixes definitives de vehicles amb quinze o més anys d'antiguitat.

c) La Prefectura Provincial de Trànsit no tramitarà els expedients, si no s'acredita el pagament de l'Impost en els termes establerts als apartats anteriors.

3. Sostracció de vehicles.

En el cas de sostracció de vehicles, prèvia sol·licitud i justificació documental, es podrà concedir la baixa provisional a l'Impost amb efectes des de l'exercici següent a la sostracció, i es prorratejarà la quota de l'exercici de la sostracció per trimestres naturals.

La recuperació del vehicle motivarà la represa de l'obligació de contribuir des d'aquesta recuperació. Amb aquesta finalitat, els titulars dels vehicles hauran de comunicar la seva recuperació a la Policia Municipal en el termini de quinze dies des de la data en què es produeixi, que donarà lloc al trasllat de la recuperació a l'oficina gestora del Tribut.

Article 9. Fraccionament del Pagament "AL SERVEI DEL CONTRIBUENT"

El pagament d'aquest impost es podrà fraccionar en terminis determinats, sense interessos de demora.

La modalitat d'aquest pagament fraccionat serà trimestral. En aquest cas, la Recaptació girarà les fraccions al cobrament els dies 15 de març, 15 de juny, 15 de setembre, i 15 de desembre.

A començament de cada exercici anual, el servei de Recaptació de l'Ajuntament de Puigpunyent enviarà una carta personalitzada a cada contribuent, amb informació sobre la possibilitat d'acollir-se al pagament fraccionat "AL SERVEI DEL CONTRIBUENT", per al pagament del present impost. La Recaptació confirmarà posteriorment a cada contribuent que l'hagi sol·licitat i que compleixi amb els requisits establerts al següent paràgraf, la concessió del pagament fraccionat i les dates en què es procedirà al cobrament.

Són condicions per acollir-se al pagament fraccionat "AL SERVEI DEL CONTRIBUENT", les següent:

- No tenir deutes pendents en via executiva per qualsevol concepte inclosos en aquest fraccionament.
- L'existència de fraccions pendents de pagament interromp la concessió de fraccionament per anys posteriors.
- El pagament d'aquestes quantitats fraccionades es farà mitjançant domiciliació bancària.
- El beneficiari del pagament fraccionat haurà de comunicar a la Recaptació Municipal els canvis de compte corrent o qualsevol incidència que afecti al pagament del deute.

Les fraccions no abonades dins el termini seran passades al cobrament en via executiva, meritant-se interessos de demora des de la data del seu venciment, a més dels corresponents recàrrecs executius.

Article 10. Règim d'Infraccions i Sancions

En els casos d'incompliment de les obligacions establertes a aquesta Ordenança, d'acord amb el que es preveu a l'article 11 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, s'aplicarà el règim d'infraccions i sancions regulat a la Llei General Tributària i a les disposicions que la complementen i desenvolupen.

Disposició addicional única

Les modificacions produïdes per la Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o qualsevol altra norma de categoria legal que afectin a qualsevol element d'aquest Impost, seran d'aplicació automàtica dins de l'àmbit d'aquesta Ordenança.

Disposició transitòria



Els vehicles que, amb anterioritat a l'entrada en vigor de la Llei 51/2002, de 27 de desembre, estiguin exempts de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica per aplicació de l'anterior redacció de l'article 94.1.d) de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals, i no compleixin els requisits fixats per a l'exempció a la nova redacció facilitada per la Llei 51/2002, a aquest precepte, continuaran tenint dret a l'aplicació de l'exempció prevista a la redacció anterior de l'esmentat precepte, fins que el vehicle mantingui els requisits fixats per a aquesta exempció.

Disposició derogatòria

Queda derogada l'Ordenança fiscal reguladora de l'impost de Vehicles de Tracció Mecànica municipal, així com, les seves modificacions que siguin anteriors a la present ordenança.

Disposició final única

Aquesta Ordenança fiscal, aprovada pel Ple d'aquest Ajuntament en la sessió celebrada el dia 15 de novembre de 2012, entrarà en vigor al moment de la seva publicació íntegra al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i serà d'aplicació a partir de l'1 de gener de 2013, i continuarà en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa.

Puigpunyent, 16 de gener de 2013

EL BATLE

Gabriel Ferrà Martorell

