

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE PALMA DE MALLORCA

12041***Departament de Mobilitat / Secció de Transports. Resolució complementària sobre aplicació dels torns d'autotaxi de temporada alta***

El regidor de l'Àrea delegada de Mobilitat, per delegació de Batlia, ha dictat el següent Decret, número 10594 de 14 de juny de 2013:

1. Conformement al punt 4.a de l'acord plenari de 30 de maig de 2013, durant la temporada alta dels torns d'autotaxi, amb inici l'1 de maig i acabament el 31 d'octubre, els autotaxis iniciaran de manera flexible la prevista jornada de 16 hores de durada mitjançant control horari automatitzat. No obstant això, s'estableix el límit entre jornades de treball a les 6.00 hores, sense perjudici de l'inici i transcur efectiu en aplicació del criteri de flexibilitat referit. Una vegada iniciada la jornada, el seu còmput serà continuat i sense interrupcions o suspensions.

2. Durant les jornades dels dies trenta-unens dels mesos de maig, juliol, agost i octubre, els autotaxis que deixin el torn de 16 hores donaran compliment a la regulació de torns establerta, per la qual cosa el punt 8 de l'acord plenari de 30 de maig de 2013 no serà d'aplicació a la modalitat de torns amb control horari mitjançant taxímetre.

3. En el sistema de control horari del taxímetre s'haurà de programar el nombre d'hores que el taxi afectat per la modalitat de 16 hores pugui treballar diàriament, en la quantia indicada.

4. En accionar-se el mecanisme d'inici de jornada, duent activat el llum verd corresponent a l'expectativa de servei dels articles 35.d i 49 del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, el taxímetre començarà a computar les 16 hores atribuïdes a la jornada. Quan la dita quantia s'hagi esgotat, la programació bloquejarà la baixada de bandera. No obstant això, d'acord amb el paràgraf quart de l'article 52 del dit Reglament, la caducitat del torn i del consegüent nombre d'hores no impedirà l'acabament de la carrera en curs.

5. Les hores potencialment assignades i no realitzades efectivament durant la diària jornada de feina no es podran acumular a la següent jornada i quedarà, en conseqüència, extingida.

6. Els serveis de caràcter interurbà, inclosos els acollits a l'anomenat règim de reciprocitat a port i aeroport, han d'estar també uniformement sotmesos al sistema de control horari automatitzat mitjançant el funcionament del taxímetre, per la qual cosa el punt 9 de l'acord plenari de 30 de maig de 2013 no és d'aplicació a la modalitat de torns de 16 hores.

7. Els vehicles de substitució per avaria temporal de l'autotaxi originari normalment adscrit a la llicència estan exclosos del torn de 16 hores controlat mitjançant taxímetre. En conseqüència, quan els taxistes afectats per aquesta situació formulin la pertinent comunicació davant aquesta Administració municipal, tenint atribuït el dit torn de 16 hores, els serà temporalment expedit un distintiu de torn rotatori de 18 hores, que regirà durant el temps de substitució.

8. Per raons d'homogeneïtat en la tècnica de control de les tarifes, la modalitat turística Taxi Tour, implantada mitjançant acord plenari de 30 de juny de 2005, serà objecte d'inclusió en el funcionament del taxímetre, així com de senyalització exterior a l'indicador lluminós de tarifes, quan s'exerceixi el torn de 16 hores en temporada alta, i es reflectirà el valor 'zero' a la quantia del taxímetre i a l'indicador lluminós homologat de tarifes múltiples.

Per a les restants formes de torns també regiran les esmentades determinacions i els mecanismes esmentats hauran d'estar incorporats a tots els autotaxis acollits a la modalitat Taxi Tour en coincidència amb el moment d'inici de la temporada alta de l'any 2014.

9. Conformement al punt 7 de l'acord plenari de 30 de maig de 2013, les modalitats alternatives de torns de 16 i 18 hores requereixen l'expedició i la posterior exhibició dels distintius. Ambdós hauran de ser de forma ovalada i expressar textualment el corresponent nombre d'hores mitjançant signes numèrics de traç blanc damunt fons de color verd.

10. Donar trasllat de la present resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi. Entrarà en vigor en coincidència amb la seva publicació al BOIB. No obstant això, a l'espera que es publiqui podrà anticipar-se la comunicació de torns opcionals per part dels taxistes afectats, conformement al punt 5 de l'acord plenari de 30 de maig de 2013.

Contra aquest acte administratiu, que exhaureix la via administrativa, es pot presentar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, d'acord amb l'article 116 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. El termini per interposar-lo és d'un mes comptat des de l'endemà de la publicació. En aquest cas no es podrà interposar



recurs contenciós administratiu fins que no s'hagi resolt el de reposició. El recurs de reposició potestatiu s'haurà de presentar al Registre General d'aquest Ajuntament o a les dependències a què es refereix l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, abans esmentada, i s'entendrà desestimat quan no s'hagi resolt i notificat la resolució, en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà de la seva interposició, i en aquest cas quedarà expedita la via contenciosa administrativa.

Si no s'utilitza el recurs potestatiu de reposició, es pot interposar directament recurs contenciós administratiu, d'acord amb l'article 116 abans esmentat i el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, davant el Jutjat Contenciós Administratiu o la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia, segons les competències determinades pels articles 8 i 10 de la Llei 29/1998, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació, tot això sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que es consideri convenient.

Palma, 18 de juny de 2013

Per delegació del batle

El regidor de l'Àrea delegada de Mobilitat

p.d. Decret de batlia núm. 8436, de 13/05/2013 (BOIB núm. 70, de 18/05/2013)

Gabriel Vallejo Gomila

