



Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT
AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS

11806 **Notificació Expedient embarcació "R.E.M" MESD-04/12**

Als efectes del punt 4 de l'article 59 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, (BOE de 27-11-92), i atès que ha estat impossible localitzar al domicili conegut el senyor Carlos D. Terán Cobo, propietari de l'embarcació "R.E.M.", matrícula 7-PM-1-337-97, amarrador número 042, pantalà "B", de CA'N BARBARÀ, al port de Palma, en l'expedient MESD, ref.: MESD-04/12, se li notifica el següent:

"En data 26 de març de 2013 el president de l'Autoritat Portuària de Balears va adoptar la RESOLUCIÓ següent:

Vist que en data 04 d'agost de 2005 es va autoritzar la prestació del servei d'atracada a l'embarcació "R.E.M.", amarrador número 042, pantalà "B", de Ca'n Barbarà.

Atès que, segons posa de manifest personal de l'Autoritat Portuària en el butlletí que es detalla més avall, l'embarcació "R.E.M.", matrícula 7-PM-1-337-97 de la qual el senyor Carlos Daniel Terán Cobo consta com a propietari, presenta senyals aparents d'abandonament i una inactivitat apreciable des de fa temps, i atès que, per aquest motiu, es considera que hi ha un desaprofitament de l'amarrador:

Butlletins 82562-G i 82563-G de data 10 de febrer de 2012.- L'embarcació presenta signes externs d'inactivitat prolongada superior a sis mesos. Degut a la falta de tensió a les amarres de popa, copeja amb la proa contra el moll de pilons. Es pot apreciar un tendal sense subjecció, deixant al descobert la brutícia i el desordre de l'interior. El tendal de navegació està parcialment enfonsat, degut al pes de l'aigua dolça.

Atès que, tenint en compte el que s'ha exposat més amunt i que hi ha sol·licituds, formalitzades degudament davant d'aquesta Autoritat Portuària, en què es demanen amarradors al port de Palma que s'ajusten a les característiques màximes de l'amarrador esmentat, i d'acord amb les instruccions per a l'autorització d'ús d'atracador en gestió directa per part d'aquesta Autoritat Portuària, es va concedir un termini de QUINZE DIES per comparèixer al tràmit d'audiència corresponent i formular al·legacions, de conformitat amb el que estableix l'article 84 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (BOE de 27-11-92).

Atès que expressament se li va advertir que, si una vegada finalitzat el termini esmentat, no havia comparegut al tràmit d'audiència, ni havia formulat al·legacions, ni havia retirat l'embarcació, s'entendria que havia perdut el dret a la utilització de les instal·lacions portuàries, per la qual cosa aquesta Autoritat Portuària podria retirar i traslladar l'embarcació, tot això sense perjudici de la meritació de les tarifes/taxes, despeses i sancions que fossin procedents per infracció al Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel R.D. Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

Atès que ha finalitzat el termini esmentat i no ha comparegut en tràmit d'audiència, ni ha procedit a millorar l'estat de l'embarcació, ni tampoc l'ha retirada de l'amarrador assignat.

Atès el que s'ha exposat més amunt i atesa la proposta de la Direcció, aquesta Presidència, d'acord amb el que preveu l'article 31. 2 g) del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel R.D. Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre., ha resolt:

Únic.- Acordar la rescissió del seu dret a la utilització de les instal·lacions portuàries, havent de retirar l'embarcació dintre del termini màxim de 48 hores des de la recepció d'aquest escrit. Expressament se us adverteix que si, una vegada finalitzat el termini esmentat, no s'hagués adoptat la mesura que es sol·licita, en conseqüència, aquesta Autoritat Portuària pot procedir a retirar i traslladar l'embarcació. Tot això sense perjudici de la meritació de les tarifes/taxes, de les despeses i de les sancions que siguin procedents per infracció de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat per R.D. Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

Contra la resolució esmentada, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes,



o un recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 10 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa."

Palma de Mallorca, 03 de juny 2013

El director,
Jorge Nasarre López

