



Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT
AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS

4357 **Notificació Expedient de Mal estat sense debits Ref. MESD-15/11 "BOIRO UNO"**

Als efectes del punt 4 de l'article 59 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (BOE de 27-11-92), i atès que ha estat impossible localitzar en el domicili conegut el propietari de l'embarcació "BOIRO UNO", Sr. Miguel Ángel del Moral Sánchez", se li notifica el següent:

"En data 02 d'agost de 2012 el President ha adoptat la següent Resolució:

En data 26 de juliol de 2007, va ser autoritzada la prestació del servei d'atraca de l'embarcació "BOIRO UNO" en l'amarrador 338 del moll de pilons "C" del Passeig Marítim.

Segons posa de manifest personal de l'Autoritat Portuària en els butlletins que es detallen a continuació, l'embarcació "BOIRO UNO", de la qual consteu com a propietari, presenta símptomes aparents d'abandonament i una inactivitat apreciable des de fa temps, per la qual cosa es considera que hi ha un desapfitament de l'amarrador:

Butlletí 84010-G de data 15 de març de 2011.- Es pot observar que, per causes desconegudes, l'embarcació es va prendre foc dintre de l'interior de la cabina. Aquesta presenta restes calcinats a la part superior de l'embarcació.

Butlletí 87355-G de data 28 d'octubre de 2011.- L'embarcació presenta un aspecte deplorable des de que es va produir l'incendi. No s'ha reparat ni s'ha fet net.

*Vist el que s'ha exposat anteriorment, tenint en compte que hi ha sol·licituds, degudament formalitzades davant aquesta Autoritat Portuària, en les quals es demanen amarradors al port de Palma que s'ajusten a les característiques màximes de l'amarrador esmentat, i atenent les instruccions per a l'autorització de l'ús d'amarradors gestionats directament per aquesta Autoritat Portuària, aquesta Direcció us concedeix un termini de **QUINZE DIES**, comptadors des de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació, per acudir a les oficines de prestació de serveis de l'APB al port de Palma (Moll Vell, núm. 17, 1r pis, de dilluns a divendres, de 09.00 a 14.00 hores) amb la finalitat que pugueu comparèixer al tràmit d'audiència corresponent i formular al·legacions, d'acord amb el que estableix l'article 84 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (BOE de 27-11-92).*

Expressament se us adverteix que si, una vegada finalitzat el termini esmentat, no heu comparegut al corresponent tràmit d'audiència, no heu formulat al·legacions, ni heu retirat l'embarcació, s'entendrà que heu perdut el dret a la utilització o aprofitament especial de les instal·lacions portuàries, per la qual cosa aquesta Autoritat Portuària podrà retirar i traslladar l'embarcació, tot això sense perjudici de la meritació de les tarifes/taxes, despeses i sancions que siguin procedents per infracció del Text Refós de La Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat per R.D. Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

Atès que ha finalitzat el termini esmentat i, encara que heu comparegut al corresponent tràmit d'audiència, no ha procedit a millorar l'estat de l'embarcació, ni tampoc l'ha retirada de l'amarrador assignat.

Atès que en data 14 de febrer de 2012 el director de l'Autoritat Portuària de Balears va acordar la iniciació del procediment per rescindir el seu dret a la utilització o aprofitament especial de les instal·lacions portuàries i atès que no ha presentat al·legacions al procediment esmentat, ni ha retirat l'embarcació de l'amarrador assignat.

Atès el que s'ha exposat més amunt i atesa la proposta de la Direcció, aquesta Presidència, d'acord amb el que preveu l'article 31g) del Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel R.D. Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, ha resolt:

Únic. Acordar la rescissió del dret a la utilització de les instal·lacions portuàries de l'embarcació "BOIRO UNO", havent de retirar l'embarcació dintre del termini màxim de 48 hores des de la recepció d'aquest escrit. En conseqüència, aquesta Autoritat Portuària pot procedir a retirar i traslladar l'embarcació. Tot això sense perjudici de la meritació de les tarifes/taxes, de les despeses i de les sancions que siguin procedents per infracció de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat per R.D. Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre.

Contra la resolució esmentada, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició en el termini d'un mes,



o un recurs contenciós administratiu en el termini de dos mesos davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 10 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Se li trasllada aquesta resolució perquè en prengui coneixement i tingui els efectes que corresponguin.”

Palma, a 21 de febrer de 2013

El Director,
Jorge Nasarre López

