



Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT
AUTORITAT PORTUÀRIA DE BALEARS

3575**Notificació Expedient d'enfonsament "ORATJE TERCERO" REF: H-01/12**

Als efectes del punt 4 de l'article 59 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú (B.O.E de 27-11-92), i atès que ha estat impossible localitzar al domicili conegut Sr. ANTONIO FORNER MEDRANO I ALTRE, propietari de l'embarcació ORATJE TERCERO, matrícula 7-PM-1-27-94, lloc d'atracada número 177, pantalà F de CA'N BARBARÀ al Port de Palma, a l'expedient d'enfonsament ref. H-01/12, se'l notifica que el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària de Balears, en reunió de dia 31 d'octubre de 2012 ha adoptat la resolució següent:

"Tal com s'exposa al butlletí núm. 87568-G, de data 10 de febrer de 2012, l'embarcació denominada "ORATJE TERCER", amb matrícula 7-PM-1-27-94, es trobava enfonsada a Can Barbarà, moll de pilons F, amarratge núm. 177, del port de Palma.

Amb data 13 de febrer de 2012 l'Autoritat Portuària va remetre al propietari un escrit en el qual se li requeria que reflotés l'embarcació en un termini de setanta-dues hores des de la data de recepció de l'esmentat escrit.

Expressament se li va advertir que si complert el termini no hagués adoptat la mesura que se sol·licitava, l'Autoritat Portuària realitzaria, a compte i risc del propietari, la surada i retirada de l'embarcació, i iniciaria el procediment de declaració d'abandonament de l'embarcació, de conformitat amb el que disposa l'article 302, del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel RDLEG 2/2011, de 5 de setembre. Així mateix, quedaria sense efecte l'autorització d'amarratge i la de subministrament, si n'hi hagués, sense perjudici de les sancions que puguin tenir lloc.

Un cop ha transcorregut el termini assenyalat i sense que el titular de l'embarcació hagués efectuat la surada requerida, amb data 6 de març de 2012 aquesta Autoritat Portuària va realitzar la surada i posterior retirada de l'embarcació esmentada.

L'article 223, que tracta de la "Taxa de les embarcacions esportives i d'esbarjo", i l'article 74, sobre "Classes d'autoritzacions", del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel RDLEG 2/2011, de 5 de setembre, regulen les autoritzacions del servei portuari d'utilització pels vaixells i embarcacions esportives o d'esbarjo, independentment de les seves dimensions, de les aigües de la zona de servei del port, de les xarxes i preses de serveis i de les obres i instal·lacions portuàries que permeten l'accés marítim al lloc d'atracada o d'ancoratge assignat, així com l'estada en aquest. Constitueix també fet imposable d'aquesta taxa la utilització dels molls i molls de pilons, accessos terrestres, vies de circulació i altres instal·lacions portuàries pels tripulants i passatgers de les embarcacions.

Així mateix, en l'apartat 2 de l'article 302 del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel RDLEG 2/2011, de 5 de setembre, en referir-se als vaixells abandonats, estableix que es considerarà abandonats aquells vaixells que romanguin durant més de tres mesos atracats, amarrats o fondejats al mateix lloc dins del port sense activitat apreciable exteriorment, i sense haver abonat les corresponents taxes o tarifes, i així ho declarà el Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària. La declaració d'abandonament exigirà la tramitació del corresponent procediment, en el qual s'acreditaran les circumstàncies expressades i es donarà audiència al propietari, al navilier, al capità del vaixell o, en el seu cas, al consignatari del vaixell, en la forma prevista en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. Així mateix, l'apartat 3 assenyala: "Declarat l'abandonament del vaixell pel Consell d'Administració de l'Autoritat Portuària, aquesta procedirà, bé a la seva venda en pública subhasta, i posterior ingrés del producte de l'alienació al Tresor Públic, prèvia detracció dels crèdits meritats al seu favor per les corresponents taxes i tarifes portuàries, així com les despeses del procediment; o bé procedirà a l'enfonsament del vaixell quan, pel seu estat, així ho aconsellin raons de seguretat marítima."

A l'embarcació es presentaven les circumstàncies citades anteriorment per declarar-la en abandonament, i com a conseqüència, aquesta Direcció li va concedir un termini de QUINZE DIES a partir del dia següent a la recepció de l'esmentada notificació per acudir a les Oficines de Prestació de Serveis de l'APB al Port de Palma de Mallorca (Moll Vell, núm. 5, de dilluns a divendres, de 09.00 hores a 14.00 hores) amb la finalitat que pogués compareixer al corresponent tràmit d'audiència i formular al·legacions tal com estableix l'article 84 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre.

Se li va advertir que, si una vegada finalitzat l'esmentat termini, no s'hagués produït la compareixença requerida ni s'haguessin formulat les al·legacions per la seva part, s'elevaria la proposta de declaració d'abandonament de l'embarcació amb el consegüent procediment posterior de venda en pública subhasta, i quedaria sense efecte l'actual autorització de l'Autoritat Portuària per la utilització per part de les



embarcacions esportives o d'esbarjo de les aigües de la zona de servei del port i de les obres i instal·lacions portuàries fixes que permeten l'accés marítim al lloc d'atracada o d'ancoratge assignat, així com l'estada en aquests llocs. I també es negaria als seus tripulants i passatgers la utilització dels molls i molls de pilons, accessos terrestres, vies de circulació i altres instal·lacions portuàries fixes. Tot això independentment de les sancions que puguin procedir per infracció del Reglament de Servei i Policia del Port, i es consideraria el present tràmit com a proposta de resolució de declaració d'abandonament de l'embarcació."

Per tant, iniciat el procediment de declaració d'abandonament de l'embarcació, amb motiu de l'enfonsament de la nau, i tenir debits pendents amb aquesta Autoritat Portuària, i havent-se-li donat un termini amb la finalitat que es retiri l'embarcació, comparèixer en el corresponent Tràmit d'Audiència i formular al·legacions, transcorregut el termini conferit no s'ha produït la retirada de l'embarcació, ni la compareixença requerida, ni la presentació d'al·legacions, per la qual cosa es va considerar l'esmentat tràmit com a proposta de resolució de declaració d'abandonament de l'embarcació.

El que informa aquesta Direcció, per si fa el favor d'eleva-ho al Consell d'Administració, d'acord amb el que disposa l'article 302 del Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovat pel RDLEG 2/2011, de 5 de setembre, i a l'exercici de les funcions que li atribueix l'apartat s) del punt 5 de l'article 30 de l'esmentat Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la Marina Mercant, proposada perquè adopti el següent Acord:

"Declarar en abandonament l'embarcació ORATJE TERCER, amb matrícula 7-PM-1-27-94, i procedir a la venda de la nau en pública subhasta, tot això sense perjudici de la meritació de les tarifes/taxes, despeses de trasllat i de les sancions que puguin procedir per infracció al Text refós de la Llei de ports de l'Estat i de la Marina Mercant, aprovada pel RDLEG 2/2011, de 5 de setembre.

En el cas que la subhasta resultés deserta, s'iniciarà el procediment de contractació directa, de conformitat amb la regla 2.3 de les Normes i Condicions Generals per a la Contractació de Ports de l'Estat i les Autoritats Portuàries, aprovades per l'Ordre FOM/4003/2008, de 22 de juliol. En el cas que no hi hagués interessats en l'embarcació, es procediria al desballestament sense preu.

Contra el present acord, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar, amb caràcter potestatiu, un recurs de reposició davant del mateix òrgan que ho ha dictat, d'acord amb l'article 116 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim administratiu comú, segons la redacció donada per la Llei 4/1999, de 13 de gener. El termini per interposar-lo és d'un mes a comptar des del dia següent al de la recepció de la present notificació, i no es pot, en aquest cas, interposar recurs contenciós administratiu fins que no s'hagi resolt el de reposició.

El recurs de reposició potestatiu, l'haurà de presentar en el Registre de l'Autoritat Portuària de les Balears o a les dependències a què es refereix l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, abans citada, i s'entendrà desestimat quan no s'hagi resolt, i notificada la resolució, en el termini d'un mes, a comptar del dia següent a la seva interposició, cas en què quedaria oberta a la via contenciosa administrativa.

En cas que no s'utilitzi el recurs potestatiu de reposició, es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu, conforme a l'establert a l'article anteriorment citat, i als articles 45 i següents de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció Contenciosa administrativa, davant de la sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia, en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent al de la recepció de la present notificació. Això sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que s'estimi pertinent."

Palma de Mallorca, a 29 de gener 2013

El Director

Jorge Nasarre López

