



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA DE TURISME I ESPORTS

3270

Ordenança per la qual s'aproven les sancions aplicables en matèria d'estacionament i trànsit de vehicles en els ports de gestió directa.

El Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears en sessió de data 29 de gener del 2013 ha acordat aprovar i publicar l'Ordenança per la qual s'aproven les sancions aplicables en matèria d'estacionament i trànsit de vehicles en els ports de gestió directa.

ORDENANÇA PER LA QUAL S'APROVEN LES SANCIONS APLICABLES EN MATÈRIA D'ESTACIONAMENT I TRÀNSIT DE VEHICLES EN ELS PORTS DE GESTIÓ DIRECTA

CAPÍTOL PRELIMINAR

D'acord amb l'article 22 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de Ports de les Illes Balears, la policia portuària i la potestat sancionadora serà exercida per Ports de les Illes Balears. De conformitat amb l'article 38 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de Ports de les Illes Balears, el servei d'ordenació, coordinació i control del tràfic portuari és un servei portuari general, titularitat de Ports de les Illes Balears.

Aquesta ordenança se dicta a tenor del disposat en l'article 22 del Decret 11/2011, de 18 de febrer, d'aprovació del reglament de desenvolupament i execució de determinats aspectes de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de Ports de les Illes Balears, el qual estableix que en defecte de Reglament de Policia i Explotació s'hauràn d'aprovar ordenances per la regulació, establiment, gestió i prestació dels serveis portuaris, individualment per cada port.

CAPÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte

Constitueix l'objecte de la present ordenança regular la circulació i l'estacionament de vehicles situats en zona de domini públic portuari competència de Ports de les Illes Balears i l'establiment de mesures per garantir el seu compliment.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Les zones d'aplicació de les presents regles per la ordenació de l'estacionament i trànsit dins del domini públic portuari dels ports competència de Ports de les Illes Balears.

CAPÍTOL II. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 3. Infraccions

1.-L'article 92 b) de la Llei 10/2005, de Ports de les Illes Balears tipifica com infracció lleu, l'aparcament de vehicles fora dels espais destinats per aquest ús o amb infracció de les condicions o de la senyalització que ho regula.

Per tant es considerara infracció:

- a) Estacionar en doble fila o a la vorera sense perturbar la circulació.
- b) Estacionar en línia groga.
- c) Estacionar davant una senyal de prohibit.
- d) Estacionar bloquejant els accesos, circulació i explotació portuària.
- e) Estacionar en zona de minusvàl·lids.
- f) Estacionar davant guals.
- g) Estacionar damunt pas de zebra.
- h) La conducció negligent.





- i) Excessos de velocitat.
- j) Circulació en sentit contrari.
- k) Circular utilitzant telèfon mòbil.

Artículo 4. Sancions

Les infraccions regulades en l'article 3 de la ordenança són infraccions que tenen la consideració de lleus en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial dins de la zona portuària.

Les infraccions regulades en l'esmentat article seran sancionades amb multes quedant de la següent manera:

- a) En els supòsits de l'apartat a) amb multa de 100 euros.
- b) En els supòsits de l'apartat b), c), d), e), f) i g) amb multa de 170 euros.
- c) En els supòsits de l'apartat h), i), j) i k) amb multa de 200 euros.

Les sancions amb multes previstes en els apartats anteriors, quan el fet no estigui castigat per les lleis penals, i en cas de reconeixement voluntari de la pròpia responsabilitat per part del infractor, comunicat a Ports de les Illes Balears abans de la iniciació del procediment sancionador o en qualsevol moment de la seva tramitació abans de la notificació de la proposta de resolució, redueix en un 40% la quantia de les sancions per infraccions lleus.

CAPÍTOL III. COMPETÈNCIA I RESPONSABILITAT

Article 5. Competència

La competència per a la imposició de les sancions establertes en aquesta Ordenança és el Director Gerent de Ports.

Article 7. Responsabilitat

Són responsables de les infraccions administratives en matèria de ports els autors dels fets o de les omisions, sense perjudici de la responsabilitat solidària de la empresa amb la que aquests tinguin una relació de dependència si la infracció se ha comès en l'àmbit propi de l'activitat de la empresa.

CAPÍTOL IV. CONTROL I VIGILÀNCIA

Article 8. Vigilància

Els agents guardamolls i el personal de l'entitat vetllaran pel compliment de la present norma.

Les persones encarregades de la vigilància i inspecció denunciaran les infraccions generals de l'estacionament i el incompliment de les condicions regulades en les ordenances; fent constar la identificació del vehicle, la identitat del denunciat en cas de coneixer-se, lloc, data i hora de la infracció i identificació del denunciant.

Correspon a Ports de les Illes Balears l'adopció de les mesures necessàries per garantir el trànsit portuari, les activitats d'explotació econòmica i la disponibilitat dels espais portuaris, l'esmentada potestat permet en tot cas, la recuperació del domini públic portuari, particularment en els casos d'ocupació del domini públic per vehicles sense títol suficient o que no s'ajusta a les normes sobre usos i serveis.

Així mateix Ports de les Illes Balears tendrà la propietat dels vehicles abandonats en la zona de servei del port, prèvia declaració adoptada d'acord amb la Llei 10/2005, de 21 de juny, de Ports de les Illes Balears, en aquests efectes se consideraran abandonats els vehicles que estiguin més de sis mesos dins de la zona de servei del port sense cap activitat apreciable exteriorment i sense que els titulars hagin abonat les taxes corresponents.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança entrarà en vigor el mateix dia de la seva publicació en el BOIB.

