



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE CIUTADELLA

3206***Aprovació definitiva de l'Ordenança municipal reguladora del trànsit, dels aspectes de mobilitat, de l'impacte ambiental i de la seguretat viària***

El 13-09-2012 va quedar definitivament aprovada l'Ordenança municipal reguladora del trànsit, dels aspectes de mobilitat, de l'impacte ambiental i de la seguretat viària (després que s'haguessin presentat una sèrie d'al·legacions i que hagin estat resoltes), que havia estat aprovada inicialment pel Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària celebrada el dia 12-04-2012, i publicada aquesta aprovació inicial en el BOIB núm. 70 del 17-05-2012. A continuació, es transcriu literalment el contingut de l'Ordenança tal com ha quedat:

ADORA DEL TRÀNSIT. ELS ASPECTES DE MOBILITAT, L'IMPACTE AMBIENTAL I LA SEGURETAT VIÀRIA.

ORDENANÇA MUNICIPAL REGUL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS. Justificació

La Carta Europea de l'Autonomia Local, en l'article 4 número 4, assenyalava que les competències encomanades a les entitats locals hauran de ser normalment plenes i completes, i no poden ser posades en qüestió ni limitades per una altra autoritat central o regional, més que dins l'àmbit de la Llei.

L'article 137 de la Constitució espanyola de 1978 assenyalava que els municipis, igual que els altres ens en què l'Estat s'organitza territorialment, gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels seus respectius interessos. aquesta garantia constitucional de l'autonomia local la reitera l'article 140.

Per tant, les entitats locals gaudeixen en el nostre país d'autonomia per a la gestió dels interessos que li són propis; així, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases del règim local, disposa que l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes, així com el transport públic de viatgers, seran competència de les esmentades entitats, les quals l'exerciran dins del límit establert per la legislació de l'Estat i la de les comunitats autònomes.

D'altra banda, el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, aprovada per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, amb les seves successives modificacions i les seves disposicions complementàries, confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit en les vies urbanes de la seva titularitat, així com per a la seva vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometen en les esmentades vies i la sanció d'aquestes quan no estigui expressament atribuïda a una altra administració.

També de conformitat amb la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, el municipi és competent per a la regulació, per mitjà d'una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i l'ús de vianants dels carrers, i sempre dins del marc de les disposicions legals vigents sobre aquestes matèries.

Finalment, el Reglament general de circulació aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, disposa que el règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per ordenança municipal i podran adoptar-se les mesures necessàries per a evitar l'entorquiment del trànsit; entre aquestes, limitacions horàries de duració de l'estacionament, així com les mesures correctores necessàries, inclosa la retirada del vehicle o la seva immobilització quan no es trobi proveït de títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin l'autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

Per tot això, i dins del marc urbà de la mobilitat sostenible, segura i saludable, i a causa de la complexitat creixent de l'augment del trànsit rodat, juntament amb la necessitat de compartir el territori entre totes les maneres de transport en la ciutat i fer-ho d'una forma sostenible, es fa necessari incorporar les novetats normatives en aquest camp i adaptar aquestes disposicions de caràcter general a les peculiars condicions de la nostra ciutat en ple segle XXI, i donar un contingut eminentment urbà i pensar en les persones i en una mobilitat sostenible que millori la circulació de vehicles i vianants; i prestar especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, al transport públic, a la marxa a peu, a l'ús de la bicicleta i altres elements mecànics sense motor, així com a les àrees de la ciutat amb velocitat limitada a i les zones de baixa emissió.

Mencionar també que s'ha tingut present la Llei 3/1998, de 24 de juny, d'accessibilitat i supressió de barreres i la resta de legislació sobre



accessibilitat d'àmbit nacional.

L'Ordenança s'ha estructurat en un títol preliminar, altres onze títols, disposicions addicionals, derogatòries, transitòries i finals, i un annex.

El títol preliminar aborda l'objecte i àmbit d'aplicació de l'Ordenança, així com les competències municipals, les funcions de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat i l'actuació dels agents de trànsit.

El títol I s'ocupa dels usuaris, dels conductors i de la conducció, de la prioritat de pas i dels avançaments.

La senyalització en general i la senyalització circumstancial es tracten en el títol II.

Dels elements d'infraestructura del calmat del trànsit, com ho són les bandes transversals i els ressalts, juntament amb els elements d'ordenació estructural, estan previstos en el títol III.

El títol IV tracta dels vehicles de motor, dels ciclomotors, de les bicicletes, dels altres enginyers mecànics, els vehicles de tracció animal, de les velocitats, del calmat del trànsit, de les àrees 30, 20 i 10, i de les zones d'espai compartit.

El títol V desenvolupa l'impacte del soroll, de la contaminació atmosfèrica, de les zones de baixes emissions i de la immobilització de vehicles per motius mediambientals.

La circulació de vianants i les zones de prioritat de vianants estan previstes en el títol VI.

El títol VII aborda la càrrega i descàrrega, els horaris i les àrees.

El títol VIII considera la parada, l'estacionament, i l'estacionament regulat i amb horari limitat. També desenvolupa l'autorització i reserva per a l'entrada i sortida de vehicles.

Els obstacles i les obres i intervencions en la via pública, juntament amb les intervencions en la via pública produïdes per les proves esportives, els actes culturals, les festes populars, les activitats audiovisuals i les pràctiques de jocs, són tractades en el títol IX.

El títol X es reserva a les mesures provisionals, a la retirada i al dipòsit de vehicles.

El títol XI tracta de les responsabilitats, del procediment sancionador i de les sancions.

A més, s'incorporen un conjunt de disposicions addicionals, derogatòries, transitòries i finals.

En última instància, s'annexa al text articulat de l'Ordenança un esquema gràfic i les especificacions tècniques de les bandes transversals, dels ressalts i dels elements d'ordenació estructural, per al calmat del trànsit.

TÍTOL PRELIMINAR.- DE L'OBJECTE, LES COMPETÈNCIES I L'ÀMBIT D'APLICACIÓ.

Article 1. - Objecte

1. De conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i en l'article 7 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, es dicta aquesta ordenança.

Aquesta ordenança desenvolupa les competències que té atribuïdes l'Ajuntament en matèria de trànsit, circulació, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes, i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles.

Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i els deures dels vianants i ciclistes, dels conductors de vehicles de motor i sense motor, tant de servei públic com a particulars, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com els dels usuaris de les reserves d'estacionament i els dels titulars de les llicències de gual.

2. Constitueix l'objecte d'aquesta ordenança regular la circulació de vehicles i vianants, compatibilitzant la necessària fluïdesa del trànsit amb l'ús de vianants dels carrers, i regular, així mateix, la realització d'altres usos i activitats en les vies urbanes compreses dins del terme municipal i en les interurbanes la competència de les quals hagués estat cedida a l'Ajuntament per preservar i fomentar la seguretat viària la prevenció d'accidents, i en concret, establir mesures d'estacionament de duració limitada, a fi de garantir la rotació dels aparcaments, i prestar especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, a fi d'afavorir-ne integració social.

3. Quan les circumstàncies així ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o



restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la ciutat per determinades vies o la reordenació de l'estacionament.

Article 2.- Àmbit d'aplicació.

Els preceptes d'aquesta ordenança seran aplicables en tot el terme municipal Ciutadella de Menorca, en les vies urbanes i en les interurbanes, la competència de les quals hagués estat cedida a l'Ajuntament; obligant-ne els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans aptes per a la circulació, els de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud essent d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

Article 3.- Normes subsidiàries.

En aquelles matèries no regulades expressament per l'Ordenança, o que reguli l'autoritat municipal en virtut d'aquesta, s'aplicarà el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, les seves posteriors modificacions i els reglaments de desenvolupament.

Article 4.- Competències municipals.

L'Ajuntament exercirà les competències que li són encomanades en l'article 7 de l'RDL 339/1990 de 2 de març, del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i normes de desplegament.

Article 5.- Funcions de l'àrea municipal delegada en mobilitat, i els agents de trànsit.

1. L'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat és l'encarregat de la concepció, la planificació, el disseny, el plantejament i la supervisió tècnica de la circulació i el transport en aquest municipi, així com de la senyalització viària i de l'expedició de les autoritzacions relacionades amb les atribucions anteriors.
2. En aplicació de les funcions de l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, correspon als agents encarregats de la vigilància del trànsit, ordenar, senyalitzar, dirigir el trànsit, formular les denúncies que procedeixin per les infraccions que es cometin contra el que disposa aquesta ordenança i la resta de disposicions normatives aplicables.
3. Pel que fa a aquesta ordenança, s'entendran per agents de trànsit els agents de la policia local i als agents de mobilitat.

Els agents de mobilitat tindran com a funció les previstes en la lletra b del número 1 de l'article 53 de la Llei orgànica 2/86, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat, i en l'exercici d'aquestes funcions, tindran la consideració d'agents de l'autoritat.

TÍTOL I.- NORMES GENERALS DEL TRÀNSIT DE LA CIRCULACIÓ URBANA I SEGURETAT VIÀRIA

CAPÍTOL I.- Normes generals sobre el comportament dels usuaris

Article 6.- Usuaris.

1. En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots els usuaris de la via pública i aquelles persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la, han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació de persones i vehicles. A més, han d'extremar la precaució i realitzar les diligències oportunes per a no causar perjudici o molèsties innecessàries, o perill per a si mateixos o per a altres usuaris, o danys als béns.
2. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta ordenança, i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles. Al mateix temps, estan obligats a col·laborar amb les autoritats o els seus agents, per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions, a més de seguir les seves indicacions per evitar perill, riscos o obstacles per a la circulació de vehicles o el trànsit de vianants.

CAPÍTOL II.- Normes dels conductors

Article 7.- Normes generals dels conductors.

Les normes generals dels conductors es regiran per allò que s'ha descrit en el Reglament general de circulació aprovat per l'RD 1428/2003 que desenvolupa el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de Motor i seguretat viària.



**Article 8.- Sentit de la circulació.**

Com a norma general, es regirà el sentit de la circulació per allò que s'ha descrit en el Reglament general de circulació que desenvolupa el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Dins del municipi i com a causa excepcional, amb la prèvia senyalització, es podran establir situacions excepcionals amb motiu d'obres o d'esdeveniments puntuals.

Article 9.- Utilització dels carrils.

Quan se circuli per calçades amb almenys dos carrils reservats per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, el ciclista, el conductor d'un automòbil o d'un vehicle especial podrà utilitzar el que millor convingui al seu destí, sempre que no obstaculitzi la circulació dels altres vehicles, i no haurà d'abandonar-ho més que per a preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.

CAPÍTOL III.- Prioritat de pas**Article 10.- Normes generals.**

1. Tot conductor que es proposi iniciar la marxa s'haurà de cerciorarà prèviament que la seva maniobra, no ocasionarà cap perill als altres usuaris ni cap perturbació en la circulació, i cedirà el pas a altres vehicles, tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests i anunciant el seu propòsit amb suficient antelació, i fer ús, per a açò, dels indicadors de direcció dels quals estiguin dotats els vehicles o, si no n'hi ha, realitzar els oportuns senyals amb el braç.

2. En la incorporació al trànsit des d'aparcaments situats fora de la calçada, ja es tracti de garatges, aparcaments subterranis o llocs anàlegs, a més de les precaucions generals definides en aquesta ordenança i per la legislació en matèria de trànsit, se seguiran les regles següents: s'accedirà a la calçada amb absoluta precaució, conduint lentament i detenint-se si fos necessari, cedint el pas a la dreta i a l'esquerra, tant a vianants com a vehicles, amb incorporació al trànsit cap al costat al qual estigui permesa la circulació, tenint en compte si la via és d'un o dos sentits de circulació.

3. Tot conductor facilitarà la circulació dels vehicles del servei regular de transport col·lectiu urbà de viatgers, a fi que els seus conductors puguin efectuar les maniobres necessàries per a reprendre la seva marxa en sortir de les parades reglamentàriament senyalitzades, arribant fins i tot a aturar-se.

CAPÍTOL IV.- Avançament.**Article 11.- Avançament en calçades de diversos carrils.**

1. En les calçades que tinguin almenys dos carrils reservats a la circulació en el sentit de la seva marxa, el conductor que hagi d'efectuar un nou avançament podrà romandre en el carril que hagi utilitzat per a l'anterior, a condició de cerciorar-se que pot fer-ho sense molèstia indeguda per als conductors de vehicles que circulen darrere del seu més veloçment.

2. Quan la densitat de la circulació sigui tal que els vehicles ocupen tota l'amplària de la calçada i només puguin circular a una velocitat que depengui de la del que els precedeix en el seu carril, el fet que els d'un carril circulin més ràpidament que els d'un altre no serà considerat com un avançament.

En aquesta situació, cap conductor haurà de canviar de carril per avançar ni per efectuar qualsevol altra maniobra que no sigui preparar-se a girar a la dreta o a l'esquerra, sortir de la calçada o prendre una direcció determinada.

3. En tot tram de via en què existeixin carrils d'acceleració o desacceleració o carrils o parts de la via destinades exclusivament al trànsit de determinats vehicles, tampoc es considerarà avançament el fet que s'avanci més ràpidament per aquells que pels normals de circulació o viceversa.

CAPÍTOL V.- Vigilància i control de la seguretat viària**Article 12.- Dels agents de trànsit.**

1. Correspon als agents de trànsit, pel que fa a la circulació, disciplina i vigilància de la seguretat viària, així com el foment de la mobilitat, entre altres, les funcions d'ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en les vies de titularitat municipal.

Així mateix, als agents de trànsit els correspon regular el trànsit per mitjà de les seves indicacions i els senyals, la vigilància i, si escau, denúncia de les infraccions que es cometen contra els preceptes d'aquesta ordenança i la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, d'acord amb la normativa vigent i disposicions que dicten els òrgans i les autoritats amb competències en matèria de trànsit.

També els correspon als agents de trànsit instruir atestats per accidents de circulació dins del nucli urbà i la prestació d'auxili, en els casos





d'accident.

2. Els senyals i les indicacions que, en l'exercici de la facultat de regulació del trànsit, efectuen els agents de trànsit s'obeiran amb la màxima celeritat i prevaldran sobre qualssevol altres.

3. Les persones encarregades de la vigilància de les zones d'estacionament regulat podran instar denúncies tant de respecte a les infraccions generals d'estacionament com a les referides a les normes específiques que regulen les esmentades zones.

Article 13.- Senyals dels agents de trànsit

1. Els agents de trànsit que estiguin regulant la circulació ho faran de manera que siguin fàcilment recognoscibles com a tals a distància, tant de dia com de nit; i els seus senyals, que han de ser visibles, i les seves ordes han de ser immediatament obeïdes pels usuaris de la via.

2. Tant els agents de trànsit que regulen la circulació, el personal d'obres i el d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial que regulen el pas de vehicles i, si és el cas, les patrulles escolars, el personal de Protecció Civil i el d'organitzacions d'activitats esportives o de qualsevol altre acte, hauran d'utilitzar roba de colors cridaners i dispositius o elements retroreflectors que permetin als conductors i a la resta d'usuaris de la via que s'aproximen distingir-los a una distància mínima de 150 metres.

3. Els agents de trànsit podran regular el trànsit per mitjà de senyals amb el braç o a través dels mitjans i per mitjà de les formes recollides en el Reglament general de circulació o la norma que sigui aplicable.

4. La forma i el significat dels senyals i ordres dels agents de trànsit s'ajustaran al que estableix el Catàleg oficial de senyals de circulació o, si escau, el que s'apliqui.

Article 14.- Regulació del trànsit per persones diferents dels agents de trànsit.

1. En absència dels agents de trànsit, ho podran regular altres agents de l'autoritat sempre que es tracti d'una circumstància d'urgència o d'emergència que impliqui actuar de forma immediata; aquests podran regular la circulació.

2. També podrà regular la circulació el personal autoritzat d'obres que han estat autoritzats per l'organisme municipal competent.

3. Així mateix, podrà regular la circulació el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial per mitjà de l'ocupació dels senyals verticals R-2 i R-400 incorporats a una paleta, i per aquest mateix mitjà, les patrulles escolars podran convidar els usuaris de la via que detinguin la marxa.

4. Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions a la circulació en les vies, l'autorització expedida podrà habilitar el personal de protecció civil o de l'organització responsable per a impedir l'accés de vehicles o vianants a la zona o a l'itinerari afectats.

TÍTOL II.- DE LA SENYALITZACIÓ

Article 15.- Aplicació i obediència dels senyals.

1. Els senyals preceptius col·locats en les entrades de la ciutat o en els accessos a aquesta regeixen per a tot el terme municipal, excepte la senyalització específica per a un tram de la via.

2. Els senyals situats en les entrades de les zones de vianants i la resta d'àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, en general, regeixen per a tot el viari interior del perímetre definit.

3. Tot senyal s'aplicarà a tota l'amplària de la calçada que estiguin autoritzats a utilitzar els conductors als quals es dirigeixi aquell senyal. Açò no obstant, la seva aplicació podrà limitar-se a un o més carrils, per mitjà de marques en la calçada.

Article 16.- Inscripcions.

1. Per facilitar la interpretació dels senyals, es podrà afegir una inscripció en un panell complementari rectangular col·locat davall d'aquelles o en l'interior d'un panell rectangular que contingui el senyal.

2. Excepcionalment, quan les autoritats competents estimin convenient concretar el significat d'un senyal o d'un símbol o, respecte dels senyals de reglamentació, limitar el seu abast a certes categories d'usuaris de la via o a determinats períodes, i no es pogueren donar les indicacions necessàries per mitjà d'un símbol addicional o de xifres en les condicions definides en el Catàleg oficial de senyals de circulació i





marques vials, es col·locarà una inscripció davall del senyal, en un panell complementari rectangular, sense perjudici de la possibilitat de substituir o completar aquelles inscripcions per mitjà d'un o de diversos símbols expressius col·locats en la mateixa placa.

En el cas que el senyal estigui col·locat en un cartell fix o de missatge variable, la inscripció a la qual es fa referència podrà anar situada juntament amb aquesta.

Article 17.- Responsabilitat.

1. Com a norma general, i amb les excepcions establertes en aquesta ordenança, només l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat podrà instal·lar i conservar els necessaris senyals, les marques viàries i la resta d'elements de regulació del trànsit que s'estimin necessaris. També li correspon autoritzar prèviament la instal·lació en la via pública municipal de qualsevol senyalització.

2. En cas d'urgència, els agents de trànsit podran instal·lar senyals circumstancials de forma provisional sense autorització prèvia. Els agents de trànsit seran responsables de la senyalització de caràcter circumstancial en raó de les contingències del trànsit o altres que, afectant el mateix, impliquen una modificació de la senyalització necessària per al seu control.

Article 18.- Obligacions relatives a la retirada, la substitució i l'alteració de senyals.

1. L'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat ordenarà la immediata retirada i, si escau, la substitució perquè siguin adequats, dels senyals antireglamentàriament instal·lats, dels quals hagin perdut el seu objecte i dels que no ho compleixin per causa del deteriorament.

2. No es permet la col·locació de publicitat en els senyals de circulació ni en els seus suports, així com la col·locació de cartells, anuncis i qualsevol instal·lació en general que impedeixi o limiti als usuaris la normal visibilitat de semàfors o senyals que puguin distreure la seva atenció o induir a error o dificultin la circulació o l'estacionament. Serà responsable d'aquesta col·locació l'anunciant.

3. Únicament s'autoritzaran senyals informatius de circulació que, a criteri de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, tinguin interès públic.

4. Tota senyalització viària i la resta d'elements de regulació i seguretat vial, independentment de qui els instal·li, hauran de ser autoritzats prèviament per l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat; per tant, queda prohibit ocultar, modificar, traslladar, instal·lar o retirar senyals de circulació sense la preceptiva autorització municipal.

5. L'Ajuntament procedirà, una vegada informat de la seva existència, si l'obligat a això no ho fes i, d'acord amb les normes que regulen l'execució subsidiària, a la retirada immediata de tota aquella senyalització de circulació o publicitària que no estigui degudament autoritzada, no compleixi les normes en vigor o impedeixi la visibilitat. I açò, tant pel que es refereix als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal.

Les despeses de retirada aniran a càrrec del responsable de la col·locació.

Article 19.- Circumstàncies que modifiquen la senyalització.

1. En cas de necessitat, urgència, o per raons festives o de circulació, la policia local podrà modificar, de manera eventual, l'ordenació existent en els llocs on es produeixin tals circumstàncies, podent disposar la col·locació, l'anul·lació o la retirada provisional dels senyals que resulten necessaris, així com l'adopció de mesures preventives.

2. L'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat podrà establir, en aquelles vies de circulació intensa i amb una amplària de la calçada suficient, carrils de circulació reversibles, que delimitarà per mitjà de la senyalització corresponent en la calçada. Aquests carrils podran ser utilitzats en un sentit o un altre de la marxa, segons indiquin els senyals. Els conductors que circulen per aquest carril hauran de portar encès el llum d'encreuament, tant de dia com de nit.

3. L'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat podrà establir carrils reservats per a la circulació de determinada categoria de vehicles, i quedarà prohibida la circulació per aquests carrils de vehicles no autoritzats per la senyalització corresponent.

TÍTOL III.- INFRAESTRUCTURES

CAPÍTOL I.- del calmat del trànsit.

Article 20.- Definició i objectius.

1. S'entén per “calmat del trànsit” el conjunt de mesures estructurals i de senyalització encaminats a, entre altres fins, reduir la intensitat i la velocitat dels vehicles, fins a fer-los plenament compatibles amb l'ús i les activitats que s'exerceixen en l'entorn on s'aplica.

2. Els objectius de les mesures estructurals i de senyalització tendents a calmar el trànsit són, entre altres:

- Disminuir la intensitat del trànsit en les vies obertes a la circulació, en especial en la zona de progressió normal del viari mantenint una velocitat ja reduïda amb altres mesures, normalment ordenades al principi de la zona.
- Moderar la velocitat evitant els excessos de velocitat en tot el viari i la velocitat excessiva en les zones d'aproximació i franqueig d'encreuaments, interseccions, passos de vianants, de ciclistes i zones amb presència de serveis o d'interessos públics.
- Adequar la fluïdesa dels corrents vehiculars d'acord amb la demanda i capacitat de la via, mantenint la velocitat mitjana adequada en el tram.
- Facilitar l'ús de tots els usuaris en condicions de seguretat dels espais oberts al trànsit i a la circulació.
- Millorar les condicions ambientals de l'entorn amb el manteniment de la progressió normal dels corrents vehiculars.
- Economitzar el consum de combustible en aplicar mesures més racionals en la conducció i, per tant, una circulació contínua i de velocitat mitjana mantinguda.

Article 21.- Àrees la utilització dels quals es recomana.

De forma específica, seran aplicables les mesures de calmar el trànsit en:

- Els nous plans d'urbanització i projectes de vies bàsiques primàries i secundàries, amb justificació prèvia i estudi de la seguretat activa, per a resoldre conflictes especials o per causes temporals o circumstancials que així ho aconsellin.
- Àrea 30, conjunt de carrers pertanyents a la xarxa secundària i local en els quals s'aplica la limitació de velocitat de 30 km/h a través d'un tractament coherent de l'espai viari i la distribució del temps amb relació a la mobilitat.
- En carrer o barri “tranquil” (velocitats < 20 km/h) i vies d'urbanitzacions pertanyents a la xarxa local urbana.
- En carrer o barri de “coexistència o mixta” (velocitat < 10 km/h) pertanyent a la xarxa local urbana la funcionalitat i el disseny de la qual està dirigit a integrar els diferents tipus de trànsit sobre el mateix espai, incloent els vianants, ciclistes i serveis públics, sense anar en detriment de la seguretat.

CAPÍTOL II.- De l'ús dels distints dispositius estructurals per moderar el trànsit.

Article 22.- Estudi de la seguretat activa i normes d'utilització.

1.- En tot projecte o autorització d'aplicació de mesures de calmat del trànsit, s'haurà de determinar prèviament l'ordre o la jerarquia funcional de la zona a estudiar. Posteriorment es realitzarà un estudi de la seguretat activa, tenint en compte, almenys en l'estudi la velocitat, la contaminació acústica i atmosfèrica, el transport col·lectiu afectat, el trànsit de vehicles d'urgències, l'estadística d'accidentalitat, les infraccions i els mostratges comparatius de vehicles, vianants i ciclistes, els ciclomotors i les motocicletes, la intensitat de vehicles, el trànsit pesat, entre altres, a fi de garantir la seguretat viària de tots els usuaris.

2.- Serà l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat el competent en l'autorització de la instal·lació de l'element de calmat del trànsit.

Article 23.- Tipus de dispositius estructurals per al calmat del trànsit.

1.- Els tipus de dispositius per calmar el trànsit són principalment les bandes transversals i els ressalts (BTR), i els elements d'ordenació estructural (EOE).

2.- Les bandes transversals i els ressalts requereixen documentar la justificació individual de la instal·lació en la ciutat de cada un d'aquests elements, amb informació suficient respecte a les mesures addicionals i alternatives a la instal·lació d'aquests reductors i les raons per què no són finalment utilitzats elements d'ordenació estructural.

3.- Els elements d'ordenació estructural són instruments per a reconduir la velocitat en la via, com ara els estrenyiments de la calçada, les xicanes, l'enjardinament dels marges de la via, l'ampliació de les voravies, la plantació d'arbres i qualsevol altre element urbanístic que indueixi al conductor la sensació que la via és de velocitat reduïda.

4.- En l'annex II d'aquesta ordenança es desenvolupen els dispositius de calmat del trànsit, i aquest annex té la mateixa consideració normativa que el text articulat de l'ordenança.

Article 24.- Limitacions i prohibicions respecte als dispositius estructurals.

Quedarà prohibida la instal·lació de les bandes transversals i els ressalts de calçada, excepte quan hi hagi un estudi objectiu en què es justifiqui tècnicament la seva idoneïtat, en els casos següents:

a. En les vies interurbanes, les travessies, la xarxa bàsica urbana i les vies pertanyents a la xarxa primària urbana i en aquelles vies en què es consideri preferent per a la circulació dels serveis d'emergències en urgència o siguin vies d'evacuació preferent des dels cascals urbans fins a les zones interurbanes o als grans espais oberts i segurs.

b. En túnels, ponts, obres de fàbriques singulars i en els seus 25 metres anteriors i posteriors, revolts de visibilitat reduïda i les seves proximitats, rasant de visibilitat reduïda i les seves proximitats, i passos a nivell i, en general, en tot vial que per les seves característiques estructurals no permeti a un conductor adonar-se de la situació en l'espai de les mesures de calmat del trànsit que es volen aplicar, i siguin la senyalització, l'abalisament o la il·luminació de la calçada insuficients per complir l'esmentat objectiu.

Article 25.- Criteris de senyalització dels dispositius estructurals.

1. Serà imperatiu que en la zona o tram de via que s'ordini amb mesures de calmat de trànsit estigui perfectament ordenada la senyalització, avalada per informe tècnic de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

2. En les zones on s'apliquin mesures de calmat de trànsit amb l'objectiu de modificar la trajectòria de la progressió normal dels corrents vehiculars, les marques viàries hauran de ser reflectores, acompanyades d'ulls de gat (reflectors) visibles en ambdós sentits de circulació.

CAPÍTOL III- Dels pilons i altres elements d'abalisament.

Article 26.- Pilons en zones de trànsit de vianants.

1. Només s'instal·laran pilons en zones d'ús de vianants quan se'n justifiqui tècnicament la conveniència i no s'hi puguin aplicar altres elements substitutoris. Els pilons tindran un disseny arrodonit i sense arestes, seran d'un color que contrasti amb el paviment en tota la peça o, com a mínim, en el seu tram superior, assegurant-ne la visibilitat en hores nocturnes.

2. S'ubicaran de forma alineada i en cap cas envairan l'itinerari de vianants ni en reduiran l'amplària en els encreuaments o altres punts del recorregut. En tot cas es complirà la normativa sobre accessibilitat que existeixi respecte d'això.

Article 27.- Pilons en calçada.

Com a norma general es prohibeix la instal·lació de pilons en calçada. En aquells casos que de forma justificada se n'hagi de realitzar la instal·lació, hauran de senyalitzar-se de manera que quedin en l'interior d'un zebra (illot) o en línia contínua. Els pilons tindran un disseny arrodonit i sense arestes, seran d'un color que contrasti amb el paviment en tota la peça o, com a mínim, en el seu tram superior, assegurant-ne la visibilitat en hores nocturnes, complint en tot cas la normativa sobre accessibilitat que existeixi respecte d'això.

Article 28.- Dels illots prefabricats.

1. En aquells casos degudament justificats en els quals les circumstàncies del trànsit i les característiques del garatge aconsellin la instal·lació d'elements delimitadors de l'accés, el propietari d'aquest sol·licitarà a l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat autorització per a la instal·lació, a càrrec seu, dels illots prefabricats.

2. També podran instal·lar-se aquests dispositius en aquelles zones de la via que justificadament es considerin aptes per a utilitzar-les com a element d'abalisament.

TÍTOL IV.- DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I.- Vehicles de motor, ciclomotors i altres vehicles.

Article 29.- Prohibicions respecte a la conducció de vehicles.

1. En concret, es prohibeix, respecte a la conducció de vehicles:

a. Circular per la vorera d'emergència sense raons d'emergència degudament justificades, llevat que es tracti de bicicletes, ciclomotors i vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

b. La circulació per la calçada d'aquells vehicles que, conformement al text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i al Reglament general de circulació, hagin de circular per la vorera d'emergència, amb les excepcions previstes en ambdues normes.

c. Emetre perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o altres contaminants per damunt dels nivells permesos per la legislació vigent.

d. Tirar a la via pública o als seus voltants objectes que puguin produir incendi.

e. Circular amb el denominat escapament lliure, sense el preceptiu silenciador.



- f. Fer ús indegut dels senyals acústics.
- g. Circular excedint límits de massa i dimensions establertes en la senyalització.

2. Així mateix, queda prohibida la circulació de vehicles amb MMA superior als 7.500 Kg pels carrers de la ciutat, amb l'excepció de les vies de pas que reglamentàriament es determinen i els vehicles que compten amb autorització específica.

Article 30.- Prohibicions en maniobres de canvi de sentit de marxa.

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en els casos següents:

- a. En les vies senyalitzades amb senyals verticals o marques vials en el paviment que indiquen direcció obligatòria o la prohibició de canvi de sentit o de direcció.
- b. En els trams de via en què per a realitzar la maniobra sigui necessari travessar una línia longitudinal contínua.
- c. En els llocs en què estigui prohibit l'avançament, en els revolts i canvis de rasant o en els ponts i túnels.
- d. En els encreuaments i bifurcacions que no estiguin degudament preparats per a permetre la maniobra.
- e. En qualsevol supòsit en què la maniobra obligui a fer marxa enrere, llevat que es tracti d'un carrer sense sortida.
- f. En qualsevol altre lloc on la maniobra impliqui el risc de constituir un obstacle per als altres usuaris.

Article 31.- Carrils reservats

La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se per mitjà de senyalització amb pintura en el paviment i la senyalització vertical, senyals lluminosos o separadors físics, que resulten en tot cas visibles per als conductors.

Article 32.- Autorització de l'ordenament de l'estacionament i la circulació.

1. Correspondrà exclusivament a l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat autoritzar l'ordenació de l'estacionament i la circulació en els vials d'ús públic, encara que siguin de propietat privada.
2. Conseqüent amb això, queda prohibida, i es considerarà infracció greu, l'ordenació de l'estacionament efectuada per particulars, consistent en la reserva d'espai, i no es podrà tallar la circulació ni instal·lar senyal o indicació de cap tipus sense l'autorització expressada.

Article 33.- Obligació del conductor que produeixi dany material.

Serà obligació del conductor que produeixi dany material comunicar, en tot cas, la seva identitat a altres persones implicades en l'accident, si se li demanassin. Quan només s'haguessin ocasionat danys materials i alguna part afectada no estàs present, prendre les mesures adequades per a proporcionar-li, com més prest millor, el nom i la direcció, bé directament, bé, si no n'hi ha, per mitjà dels agents de trànsit. L'incompliment d'aquesta obligació tindrà la consideració d'infracció greu.

Article 34.- Circulació en refugis, illots, gloriets o semblants.

Quan en la via existeixin jardins, monuments, refugis, illots, dispositius de guia, gloriets o semblants, se circularà per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests, en el sentit de la marxa, llevat que existeixi senyalització en contra, i en aquest cas caldrà ajustar-se a allò que s'ha disposat per a aquesta; o quan estiguin situats en via de sentit únic o dins de la part corresponent a un sol sentit de la circulació, i en aquest cas podrà fer-se per qualsevol dels dos costats.

CAPÍTOL II.- Circulació de vianants i ciclistes.

Article 35.- Definicions

Vianant: És una persona que, sense ser conductora, transita a peu per les vies públiques. També són vianants els que empenyen qualsevol altre vehicle sense motor de petites dimensions o els minusvàlids que circulen al pas amb una cadira de roda amb motor o sense. Així mateix, tindran aquesta consideració les persones que circulen per les vies públiques amb l'assistència de qualsevol mecanisme de suport o lúdic que no impliqui la categoria de vehicle segons la normativa vigent.

Zona per a vianants o de prioritat invertida: Són les zones on les condicions de la circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants. La circulació de vehicles de motor queda restringida als expressament autoritzats i als serveis públics dels àmbits de la sanitat, als bombers i a la policia.

Velo, bici o bicicleta: Vehicle de, com a mínim, dues rodes, accionat per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen.

Velo, bici o bicicleta amb funcionament assistit: Bicicleta que utilitza un motor, de potència no superior a 0,5 kw, per a ajudar l'esforç





muscular del conductor. Aquest motor s'haurà de parar en qualsevol d'aquests dos supòsits: quan el conductor deixi de pedalejar o quan la velocitat superi els 25 km/h.

Velo o bici tàndem: Són les bicicletes d'un sol eix que poden ser ocupades per més d'un ocupant adult gràcies al seu disseny.

Quadricicle: Són les bicicletes de dos eixos o més, de quatre rodes o més, preparades per a més d'un ocupant adult. Que tenen una especial consideració per tenir una amplària superior a les d'un sol eix.

Via ciclista: Via especialment preparada per al trànsit de bicicletes, amb la senyalització horitzontal i la vertical corresponents, i l'amplària de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles.

Carril bici o velo: Via ciclista que discorre adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit.

Carril bici o velo protegit: Carril bici dotat d'elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada, així com de la voravia. És un vial segregat de la resta i senyalitzat.

Voravia bici o velo: Via ciclista senyalitzada sobre la voravia.

Pista bici o velo: Via ciclista segregada del trànsit motoritzat amb un traçat independent a les carreteres.

Senda bici o velo: Via per a vianants i bicicletes, segregada del trànsit motoritzat, i que transita per espais oberts, parcs, jardins o boscos.

Article 36. Normes específiques per als vianants.

1. Els vianants circularan obligatòriament per les voravies o zones d'ús específic per a vianants. Quan no existeixin aquestes zones específiques, circularan per la calçada utilitzant la zona de la dreta segons el sentit de la marxa, amb la màxima atenció perquè la circulació de vehicles de motor en pugui advertir la presència amb antelació suficient.

2. Els vianants hauran de circular, sempre que els sigui possible, pel centre de les voravies, ni molt aferrats al costat de la calçada, per a evitar ser copejats per algun vehicle, ni molt aferrats a les cases, per si hi hagués entrades o sortides de garatges. Tampoc caminaran sobre el cantell de la voravia ni trepitjaran mai la calçada, si no és per creuar-la.

3. Si el carrer pel qual caminen no té voravia o hi ha algun obstacle i és totalment imprescindible passar per aquest tram, se circularà al més aferrat possible a la paret i, si és possible, de cara al trànsit; d'aquesta manera es podran veure de cara els vehicles que s'aproximen.

4. Quan el carril bici estigui situat en la voravia (denominada voravia bici), els vianants el podran travessar, però no podran romandre ni caminar en aquest. Els ciclistes respectaran sempre la preferència de pas dels vianants que el travessen i no podran superar la velocitat de 20 km/h.

5. Quan el carril bici estigui situat en la calçada (denominada via ciclista, carril bici, carril bici protegit), els vianants l'hauran de travessar per les zones degudament senyalitzades i no el podran ocupar ni caminar en aquest.

6. Quan el carril bici sigui independent de la calçada i de la voravia (denominat via ciclista, pista bici o senda bici), els vianants no hi podran circular, llevat que hi hagi senyalització que ho autoritzi expressament, i només els travessaran pels llocs preparats per a fer-ho.

Article 37. Normes específiques per als ciclistes

1. Les bicicletes circularan obligatòriament per les vies ciclistes, els carrils bici, els carrils bici protegits, les voravies bici, la pista bici o les sendes ciclistes. Quan no existeixin aquestes zones específiques, circularan per la calçada utilitzant la zona de la dreta i deixant una distància de seguretat lateral amb els vehicles estacionats o els obstacles que la delimitin.

2. Quan els ciclistes circulen per la calçada, ho faran obligatòriament pels carrils més pròxims a les voreres; quan els carrils no tinguin una dimensió que permeti l'avançament deixant un metre de separació de seguretat, aquests podran ocupar la part central del carril.

3. Les bicicletes, en la calçada circulant com a vehicles, gaudiran de les prioritats de pas previstes en les vigents normes de trànsit. Que actualment són les següents:

- a) Quan circulin per qualsevol tipus de via ciclista.
 - b) Quan, per a entrar en una altra via, el vehicle de motor giri a la dreta o a l'esquerra, existint un ciclista en les proximitats.
 - c) Quan els ciclistes circulin en grup seran considerats com una única unitat mòbil.
4. Prohibició de circular sobre les voravies que no compten amb voravia bici o velo.



5. Prohibició de circular en direcció contrària.
6. Prohibició de circular amb l'ús d'auriculars i/o telèfon mòbil.
7. Obligació de senyalitzar prèviament les maniobres amb la mà esquerra.
8. L'estacionament s'ha de fer en els llocs habilitats per a vehicles de dues rodes. En cas de no haver-hi estacionaments habilitats o d'estar aquests tots ocupats, podran estacionar en altres llocs, sempre que no molestin ni el trànsit rodat, ni el de vianants, ni incompleixin altres normes d'aquesta ordenança o la normativa vigent.
9. No podran circular sobre una bicicleta o velo més ocupants que el nombre de seients degudament instal·lats.
10. En vies interurbanes, carreteres, segons la normativa vigent, els ciclistes han de dur casc de protecció i, si és entre la sortida i la posta del sol, han de dur armilla homologada.
11. Queda específicament prohibit fermar-les als arbres, semàfors, bancs, a les papereres i als fanals, davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en l'altura en horari dedicat a l'activitat.
12. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.
13. Queda específicament prohibit lligar-les als arbres, semàfors, bancs, a les papereres i als fanals en tot el centre històric del nucli urbà.
14. Fora del centre històric es permetrà lligar-les als arbres, semàfors, bancs, a les papereres i als fanals, sempre que no hi hagi aparcaments per a aquest fi pels voltants.

Article 38. Normes de circulació en espais per a vianants

1. La circulació de bicicletes queda prohibida en els parcs públics i en les àrees d'ús exclusiu per a vianants. Es tindrà en compte que la prioritat de pas és dels vianants sobre la resta de vehicles, incloses les bicicletes. En les zones per a vianants o de prioritat invertida, les bicicletes, patins o patinets només podran circular quan no hi hagi aglomeració de gent i sigui possible deixar un espai de seguretat de més d'un metre en passar prop dels vianants. S'entén que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar més d'un metre de distància entre la bicicleta i els vianants que circulen, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada. En les zones per a vianants o de prioritat invertida, en cas de trobar-se amb aglomeració de gent, els conductors de les bicicletes circularan a peu empenyent el seu vehicle. En les mateixes circumstàncies, els usuaris de patins i patinets deixaran d'usar-los i els portaran de tal manera que no molestin els vianants, fins i tot, si fa falta, els duran al damunt.
2. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment en els llocs habilitats per fer-ho, deixant en tots els casos un espai lliure de tres metres per als vianants.
3. Com a norma general, les bicicletes que circulen per aquests espais ho faran a pas de persona, no superant mai els 10 km/hora. Evitaran circular en el costat dels enfronts.

Article 39. Normes per a circular amb quadricicles

1. Els quadricicles hauran de complir les exigències de construcció establertes per ser aptes per circular.
2. No podran circular per vies interurbanes, carreteres, ni pels carrils velo (bici) per superar l'amplària dels carrils establerts de manera general.
3. No podran circular pel nucli urbà de Ciutadella i, per tant, la seva circulació queda restringida a les urbanitzacions turístiques, per garantir la fluïdesa i la seguretat del trànsit en aquestes vies.
4. Les empreses adscrites al lloguer d'aquests quadricicles quedaran obligades a informar els seus usuaris d'aquestes normes i d'uns consells de bones pràctiques.

Article 40. Normes de circulació dels vehicles cap a les bicicletes

1. Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle.
2. Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai podrà ser inferior a 3 metres.





3. Els altres vehicles no podran circular ni aturar-se en els carrils reservats per a bicicletes o qualsevol tipus de via ciclista.

Article 41. Normes que han de complir les bicicletes per a ser aptes per a circular

1. Les bicicletes hauran de dur un timbre, o element semblant, i, quan circulin de nit, han de dur llums i elements reflectors (davant de color blanc i darrere de color vermell) degudament homologats i que permetin ser vistos pels vianants i conductors.
2. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.
3. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona, podran transportar, açò no obstant, un menor de fins a 7 anys en un seient addicional, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

Article 42. Immobilització i retirada de bicicletes i d'altres elements que puguin afectar la circulació

A més dels altres supòsits previstos en la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, l'Ajuntament podrà retirar de la via pública, i traslladar al depòsit municipal, les bicicletes o altres elements que puguin afectar la circulació, que es troben en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic, i quan es presumeixi abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. En els supòsits en què el vehicle presenti deficiències.
4. En els casos en què el conductor no sigui identificat, ja sigui per la seva absència o per la seva negativa, o sigui menor d'edat i sigui necessària la presència dels seus pares o tutors per formular les denúncies pertinents.

Article 43. Retirada de vehicles per causa de necessitat

1. L'Ajuntament també podrà retirar les bicicletes de la via pública, a part dels motius establerts per la normativa vigent en matèria de trànsit, encara que no estiguin en infracció, en els casos següents:

- a) En aquells casos en què les bicicletes incompleixin les normes d'estacionament establertes per aquesta ordenança i creïn un perill o obstacle per a la circulació de vianants, bicicletes o vehicles.
- b) Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
- c) Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- d) En cas d'emergència.

Article 44. Registre de bicicletes

L'Ajuntament posarà en funcionament un registre de bicicletes, on, de manera voluntària, es podran inscriure les bicicletes. Amb açò es pretén reduir els robatoris de bicicletes i facilitar-ne la localització i recuperació.

Les persones majors de 14 anys podran registrar les seves bicicletes en aportar:

Nom i llinatges del titular de la bici.

Domicili i telèfon de contacte.

Núm. del DNI.

Factura de compra.

Número de sèrie de la bicicleta o sistema d'identificació.

Marca, model i color de la bicicleta.

Altres característiques singulars.

Les bicicletes dels menors de 14 anys s'inscriuran a nom dels seus pares o representants legals.



**CAPÍTOL III.- Un altre tipus de vehicles i enginys mecànics****Article 45.- Circulació d'aparells de mobilitat personal i enginys mecànics**

1. Com a norma general, els aparells de mobilitat personal i enginys mecànics sense motor (patins, patinets, monopatins i semblants, entre altres) no podran circular per la calçada. Transitaran únicament per les voravies i àrees de prioritat de vianants, no podent envair carrils de circulació. En transitar hauran d'acomodar la marxa a la dels vianants, i evitar en tot moment causar molèsties o crear perill i, en cap cas, gaudiran de prioritat respecte als vianants.

2. Només podran transitar per les voravies i àrees de prioritat de vianants quan no hi hagi aglomeració de vianants i sempre respectant la prioritat dels vianants.

Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha aglomeració quan no sigui possible conservar 1 metre de distància entre els aparells de mobilitat personal i enginys mecànics sense motor i els vianants que circulen, o circular en línia recta 5 metres de manera continuada.

3. Amb aquests aparells de mobilitat personal i enginys mecànics no es pot circular sobre el mobiliari urbà, com ara bancs, baranes o semblants.

Article 46.- Circulació de patins elèctrics i anàlegs.

Els patins elèctrics i anàlegs, degudament homologats i autoritzats conformement a la normativa vigent, se'ls s'aplicaran les normes contingudes en l'article anterior, amb les excepcions següents:

- a. Com a norma general, els patins elèctrics i anàlegs no podran circular per la calçada.
- b. Només podran estacionar en els llocs reservats per a patins elèctrics i anàlegs, des del moment en què s'estableixin.

Article 47.- Vehicle elèctric i punts de recàrrega

1. L'Ajuntament podrà atorgar autoritzacions per a instal·lar punts de recàrrega dels vehicles elèctrics, si aproven prèviament la reglamentació que ho reguli.
2. L'Ordenança fiscal competent podrà establir la supressió o disminució de l'import de la taxa de l'estacionament regulat i amb horari limitat per un període màxim d'estacionament per als vehicles elèctrics.
3. L'Ajuntament podrà atorgar places reservades a l'estacionament dels vehicles elèctrics dins de la zona d'estacionament regulat i amb horari limitat del municipi.

CAPÍTOL IV.- Vehicles i conjunts de vehicles.**Article 48.- Autoritzacions per a la circulació de vehicles i conjunts de vehicles amb massa i dimensions superiors a les reglamentàriament establertes.**

1. Els vehicles i conjunts de vehicles que tinguin una massa o unes dimensions superiors a les autoritzades reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal.
2. L'esmentada autorització haurà de ser sol·licitada, sense perjudici de totes les altres que fossin necessàries en virtut de la normativa vigent, amb una antelació mínima de cinc dies hàbils a la data prevista per a la seva entrada en el municipi, i s'aplicaran les mesures següents:
 - a. L'autorització haurà d'indicar l'horari d'entrada i de trànsit pel terme municipal i l'itinerari obligat. L'itinerari haurà de ser comprovat pel sol·licitant assumint la responsabilitat de la seva viabilitat.
 - b. Els transports especials hauran d'anar acompanyats per agents de trànsit en el seu trànsit pel municipi, a l'efecte del qual hauran d'abonar la taxa fixada per l'Ajuntament.
 - c. Arribada la data prevista de realització del transport sense haver estat notificada la resolució municipal concedint o denegant l'autorització, la sol·licitud podrà entendre's desestimada.

Article 49.- Autorització per a la circulació dels serveis de transport escolar i de menors

La prestació dels serveis de transport escolar i de menors, que exclusivament desenvolupin el seu servei dins dels nuclis urbans del termini municipal, està subjecta a l'autorització de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

CAPÍTOL V.- Circulació de vehicles de tracció animal**Article 50.- Circulació de vehicles de tracció animal**

1. Els vehicles de tracció animal, sigui quin sigui l'ús al qual es destinen, només podran circular per les vies públiques quan vagin proveïts de rodes pneumàtiques o d'elasticitat semblant.
2. Per motius sanitaris, els excrements dels animals no podran quedar depositats en la via pública.

CAPÍTOL VI.- Velocitats**Article 51.- Velocitats en les vies públiques, i àrees i vies de velocitat reduïda.**

1. La velocitat màxima amb què es podrà circular per les vies públiques de titularitat municipal serà de 50 Km/h, excepte en aquells supòsits previstos en aquesta ordenança o en la normativa aplicable.
2. Es podran senyalitzar zones o vies de la ciutat, per raons de seguretat viària, mediambientals, de mobilitat i ús, on la velocitat màxima permesa serà de 30 Km/h, 20 Km/h o 10 Km/h i es denominaran "àrea 30", "àrea 20" o "àrea 10", respectivament.
3. En tot tipus de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels vehicles. Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran afluència de transeünts i especialment si són fillets.
4. Tot conductor haurà de respectar els límits de velocitat i, a més, haurà d'adequar la velocitat i adaptar-se a les circumstàncies que concorrin en cada moment en funció de les seves condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, de l'estat i la càrrega del vehicle, així com de les circumstàncies meteorològiques, ambientals i/o de circulació.

Article 52.- Límits de velocitat

Aquests límits de velocitat podran ser rebaixats per l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, emprant a aquest efecte, la corresponent senyalització. En les mateixes condicions, els límits podran ser ampliat per mitjà de l'ocupació de la corresponent senyalització, en les travessies i en les autopistes i autovies dins de poblats, sense sobrepassar en cap cas els límits generals establerts per a les esmentades vies fora de poblats. En defecte de senyalització, la velocitat màxima que no hauran de sobrepassar els vehicles en autopistes i autovies dins de poblats serà de 80 quilòmetres per hora.

Article 53.- Separació de seguretat, reducció de velocitat i competicions en la via pública.

1. No es pot reduir bruscament la velocitat a la qual circula el vehicle, excepte en els supòsits de perill imminent.
2. Tot conductor d'un vehicle que circuli darrere d'un altre haurà de deixar entre ambdós un espai lliure que li permeti aturar-se, en cas de frenada brusca, sense col·lidir amb aquell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenada. Açò no obstant, es permetrà als conductors de bicicletes circular en grup, extremant en aquesta ocasió l'atenció a fi d'evitar topades entre aquests.
3. A més del que disposa l'apartat anterior, la separació que ha de guardar tot conductor de vehicle que circuli darrere d'un altre sense assenyalar el seu propòsit d'avançament, haurà de ser tal que permeti al que a la vegada el segueixi passar-li al davant amb seguretat, excepte si es tracta de ciclistes que circulen en grup.
4. Es prohibeix fer competicions de velocitat en les vies públiques o d'ús públic, llevat que, amb caràcter excepcional, s'haguessin tancat per a açò per l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

Article 54.- Zona d'espai compartit.

1. La "Zona d'Espai Compartit" és una Àrea 10, amb baixa densitat de trànsit motoritzat, on l'organització del trànsit consistent a eliminar la separació tradicional entre automòbils, vianants i altres usuaris, i en la que també es prescindeix dels dispositius de control de trànsit convencionals (senyals, signes, línies, etc.) i altres regulacions complexes.
2. Els motius de l'existència de les "Zones d'Espai Compartit" són de seguretat viària, mediambientals, de mobilitat i d'ús, tenint com a conseqüència la millora de la seguretat viària en forçar els usuaris a interactuar amb altres persones en el seu camí per àrees compartides, circulant a velocitats apropiades i amb la consideració suficient amb els altres.
3. La "Zona d'Espai Compartit" és una àrea de la ciutat amb tan sols dos regles de trànsit: el límit de velocitat queda establert en 10 Km/h i cal cedir el pas a qualsevol persona o vehicle que vengui de la dreta.



**TÍTOL V.- IMPACTE AMBIENTAL****Article 55.- Producció de sorolls pels vehicles**

De forma generalitzada, els vehicles no poden produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales; a més, no es permet la circulació d'aquells vehicles amb nivells d'emissió de gasos, fums, partícules o sorolls superiors als límits establerts en la normativa aplicable, tenint en compte que:

- a. Els conductors de vehicles han de procurar no produir-los; sobretot han de tenir especial atenció de no sobrepassar els límits de soroll establerts entre les 21 i les 7 h, quan estan prohibits amb caràcter general. L'Ajuntament, com a mesura preventiva, podrà restringir el trànsit en determinades hores o llocs.
- b. La utilització d'altaveus exteriors en els vehicles o d'altaveus interiors utilitzats amb portes i finestres obertes està prohibida sense la corresponent autorització municipal, amb la sol·licitud prèvia a l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.
- c. La utilització d'altaveus exteriors en els vehicles o sent interiors utilitzats amb les portes i finestres obertes està prohibida sense la corresponent autorització municipal, entre les 21 hores i les 7 hores.

Article 56.- Mesurament del nivell de soroll dels vehicles.

1. Per a efectuar les mesures se seguiran els mètodes de mesurament previst en la normativa específica.
2. Tots els conductors estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències de les emissions dels vehicles.
3. Els conductors han de traslladar el vehicle a un lloc on es pugui fer la mesura, tenint en compte que si s'hi neguen, l'Administració pot usar els mitjans més adequats per al trasllat.
4. La no-col·laboració en la realització de les mesures pot ocasionar la immobilització immediata del vehicle.
5. Advertit el conductor de l'excés d'emissió de sorolls del seu vehicle per un agent de trànsit, aquell haurà de traslladar el seu vehicle de manera immediata per efectuar la prova de la mesura de les emissions de soroll del seu vehicle.
6. La superació per part d'un vehicle del límit màxim d'emissió de sorolls, establert en l'ordenança mediambiental competent, serà tipificada com a infracció greu.

Article 57.- Immobilitzacions de vehicles per motius mediambientals

1. Les immobilitzacions específiques per infraccions relacionades amb les emissions es duren a terme seguint les directrius següents:
 - a. La Policia Local, amb la prèvia realització de les proves tècniques necessàries, podrà immobilitzar els vehicles que superen els nivells de gasos, fums, partícules i sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
 - b. La immobilització s'alçarà només per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà amb grua o per mitjà d'un transport equivalent.
 - c. El titular del vehicle haurà de reparar les anomalies dins del termini màxim de 15 dies. A aquest efecte de la comprovació, i dins d'aquest termini, haurà d'aportar una certificació d'una estació d'inspecció tècnica de vehicles on consti que els equips afectats funcionen sense deficiències o superar favorablement una nova inspecció realitzada en un taller, instal·lació municipal o privat, designat per la Policia Local, que disposi dels equips necessaris per a efectuar els mesuraments necessaris. En cas contrari i en aplicació d'allò que disposa el punt 3 de l'article 63 de l'RDL 339/1990, de 2 de març, es podrà instar l'autoritat competent a executar la pèrdua de vigència de l'autorització administrativa corresponent al vehicle.
2. La realització de la prova de mesurament de l'emissió de sorolls, fums, gasos o partícules d'un vehicle suposarà per al seu titular l'abonament de la corresponent taxa establerta en l'ordenança fiscal competent, en el cas que excedeixi els límits d'emissió establerts en l'ordenança mediambiental competent.

TÍTOL VI.- DELS VIANANTS. LES ZONES DE VIANANTS. L'ACCESSIBILITAT I ELS CARRERS RESIDENCIALS**CAPÍTOL I.- Prioritats de pas entre conductors i vianants**



Article 58.- Prioritats de pas.

1. Com a regla general, i sempre que les seves trajectòries es tallin, els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles en la calçada i en la voravia d'emergència, respecte dels vianants i animals, excepte en els casos següents:

- a. En els passos per a vianants degudament senyalitzats.
- b. Quan vagin a girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants travessant-la, encara que no existeixi pas per a aquests.

2. En les zones de vianants, quan els vehicles les travessen pels passos habilitats a aquest efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar els vianants que hi circulen.

3. També hauran de cedir el pas:

- a. Als vianants que estiguin a punt de pujar en un vehicle de transport col·lectiu de viatgers o que n'hagin davallat, en una parada senyalitzada com a tal, quan es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim.
- b. A les tropes en formació, files escolars o comitives organitzades.

CAPÍTOL II.- Zones de prioritat de vianants.

Article 59.- Conceptes.

1. L'Ajuntament, dins de les seves competències d'ordenació, control del trànsit i ús de les vies públiques de la seva titularitat i vetllant pel principi de major i millor protecció de l'usuari més vulnerable, podrà establir zones de prioritat de vianants, on es podrà restringir totalment o parcialment la velocitat, circulació, parada i l'estacionament de vehicles.

En aquestes zones el vianant tindrà de prioritat sobre qualsevol altre vehicle, bicicleta o element mecànic de transport que estigui autoritzat a circular, excepte els tramvies i els autobusos del servei de transport públic urbà col·lectiu quan circulen per plataforma reservada, si es donà el cas.

Article 60.- Característiques.

1. Es consideren zones de prioritat de vianants les zones de vianants, les zones 30, les zones 20, les zones 10, les zones residencials o de trobada i totes aquelles que es puguin establir per millorar la convivència de les diferents maneres de mobilitat i on el respecte i la preferència al vianant siguin prioritaris.

2. Aquestes zones hauran de tenir un condicionament urbanístic que permeti a les persones amb mobilitat reduïda l'accessibilitat i facilitat de desplaçament amb una circulació lliure d'obstacles.

Article 61.- Limitacions.

1. La prohibició de circular, de parada i d'estacionament es podrà establir amb caràcter permanent o referit a unes hores del dia, o bé a determinats dies.

2. També es podran establir limitacions d'accés a determinats vehicles per massa i dimensions, categoria o tipus de càrrega transportada.

Article 62.- Circulació de vianants.

1. Es prohibeix als vianants:

- a. Travessar la calçada per llocs diferents dels autoritzats o romandre en aquesta, excepte el que estableix la lletra "d" del número 2 de l'article 63 d'aquesta Ordenança.
- b. Córrer, botar o circular de manera que molesti els altres usuaris.
- c. Esperar els autobusos i la resta de vehicles de servei públic fora dels refugis o de les voravies o envair la calçada per sol·licitar la seva parada.
- d. Pujar o davallar dels vehicles en marxa.

e. Realitzar activitats a les voravies, als passos, a les calçades, voreres d'emergència o, en general, en zones contigües a la calçada, que objectivament puguin pertorbar els conductors o alentir, o dificultar la marxa dels seus vehicles, o puguin dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda.

Article 63.- Senyalització i utilització dels passos de vianants.

1. Els passos per a vianants no sense regulació semafòrica se senyalitzaran horitzontalment amb una sèrie de línies de gran amplària



disposades sobre el paviment en bandes paral·leles a l'eix de la calçada i formant un conjunt transversal a aquesta. No podran utilitzar-se línies d'altres colors que alternen amb les blanques.

2. Els vianants que necessiten travessar la calçada ho efectuaran amb la màxima diligència, sense aturar-se ni entorpir els altres usuaris, ni pertorbar la circulació, i observant en tot cas les prescripcions següents:

- En els passos regulats per semàfors, hauran d'obeir les indicacions dels llums, sense accedir al pas fins que el senyal dirigit a ells ho autoritzi.
- En els passos regulats per agents de trànsit, en tot cas hauran d'obeir les instruccions que sobre el particular efectuen aquests.
- En la resta de passos, no hauran d'accedir a la calçada fins que no s'hagin assegurat, en veure la distància i la velocitat a les quals circulen els vehicles més pròxims que no hi ha perill de travessar.
- Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués cap de pròxim, hauran d'assegurar-se que poden fer-ho sense risc ni entorpiment indegut, travessant pels cantons i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques d'aquesta o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.
- No podran travessar les places i glories per la seva calçada, i hauran de rodejar-les, excepte en cas que ho permetin els passos de vianants existents a aquest efecte.

Article 64.- Zona de vianants.

1. El municipi podrà establir zones de vianants, que són un espai de les vies públiques en les quals es restringirà totalment l'estacionament i la circulació de vehicles.

Es podrà autoritzar de forma excepcional la circulació de vehicles motoritzats amb limitacions horàries que no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 Km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la dels vianants.

Quan s'hagin previst franges horàries o dies de no-aglomeració de vianants, per a les bicicletes, patins, patinets i altres vehicles no motoritzats se'n podrà autoritzar la circulació sempre que vagin a una velocitat molt reduïda, no superior al pas d'una persona.

2. Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els vehicles següents:

- Els del servei d'extinció d'incendis i de salvament, els de les forces i cossos de seguretat, ambulàncies i tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics.
 - Els que traslladen malalts amb domicili o atenció dins de l'àrea o zona de vianants.
 - Els que traslladen els hostes d'hotels i residències d'ancians situats dins de l'àrea o de la zona.
 - Els que accedeixin o surtin de garatges i d'estacionaments autoritzats.
 - Els conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i els que traslladen, a l'interior o surtin de l'àrea o la zona, aquestes persones amb la deguda autorització municipal.
3. Els itineraris de vianants que es configuren per motius mediambientals, de mobilitat sostenible i en benefici de la salut dels ciutadans, compostos per un conjunt continu de carrers de vianants, tindran la consideració de zona de vianants i el seu objecte serà possibilitar i fomentar la marxa a peu per la ciutat per a trajectes de com a mínim vint minuts o quilòmetre i mig de recorregut.

Els diferents itineraris de vianants s'uniran entre si per configurar una xarxa de vianants en els diferents barris i per al conjunt de la ciutat.

TÍTOL VII.- DE LA CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES.

CAPÍTOL I.- De la càrrega i descàrrega de mercaderies.

Article 65.- Normes generals

1. La zona de càrrega i descàrrega és aquell espai sobre la via pública que es troba identificat o delimitat i senyalitzat com a tal, on es permetrà l'estacionament de vehicles, pel temps estrictament necessari per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega.

En les operacions de càrrega i descàrrega, en tot moment hi haurà personal fàcilment localitzable prop del vehicle i pendent davant de possibles requeriments dels agents de trànsit.

2. Per operació de càrrega i descàrrega en la via pública, s'entendrà l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial a un vehicle estacionat o viceversa i entre vehicles, sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació.

3. Es realitzarà en vehicles degudament habilitats i autoritzats per a açò, dins de les zones reservades a aquest efecte i durant l'horari permès,



que es veurà reflectit en la senyalització corresponent.

4. Les labors de càrrega i descàrrega hauran d'efectuar-se fora de la via, preferentment en l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.

Excepcionalment, quan sigui inexcusable realitzar-les en aquesta hauran d'executar-se sense ocasionar perills ni pertorbacions greus a la resta d'usuaris de la via i tenint en compte les normes següents:

- a. Es respectaran els horaris i espais regulats, que han estat determinats per l'autoritat municipal, en aquesta ordenança o resolució corresponent.
- b. Les operacions de càrrega i descàrrega es duran a terme, en la mesura que es pugui, pel costat del vehicle més pròxim a la vora de la calçada o del punt de descàrrega i per la banda posterior, evitant obstaculitzar l'accés a finques i locals comercials.
- c. S'utilitzaran els mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat, i es procurarà evitar sorolls i molèsties innecessaris, especialment en els horaris nocturns.
- d. Queda prohibit depositar la mercaderia en la zona de trànsit.
- e. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comporten especialitats en el maneig, es regiran, a més, per les disposicions específiques que regulen la matèria.
- f. En cas d'existir algun perill per als vianants o vehicles durant la realització de la càrrega o descàrrega, s'haurà de protegir i senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.
- g. La delimitació de la massa màxima autoritzada s'efectuarà en funció del tipus de via i entorn del qual es tracti per resolució corresponent (vies d'alta densitat, recintes històrics, zones de vianants, etc).
- h. En la construcció d'edificacions de nova planta, obres de demolició, de reforma (total o parcial), excavació, etc. que requereixin llicència urbanística, els sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai en l'interior de l'obra destinat a l'estacionament per a càrrega i descàrrega. Quan açò no sigui possible, les zones de reserva de via pública per obra es concediran a instància motivada del peticionari, qui haurà d'acreditar, per mitjà de l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior. L'autoritat municipal, en vista de la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la concessió o sobre els condicionants de la que s'autoritzi. Les reserves d'estacionament que per a l'ús expressat o per a qualsevol altre ús poguessin concedir-se, meritaran el pagament de l'import que a aquest efecte estableixi l'ordenança fiscal corresponent.
- i. Aquells vehicles que, per raons especials, no s'ajustin a allò que s'ha establert per a la càrrega i descàrrega, hauran de proveir-se del corresponent permís municipal condicionat.
- j. No podran romandre estacionats en les zones per a càrrega i descàrrega els vehicles que no es troben realitzant l'esmentada activitat, ni els que les realitzen per temps superior a 20 minuts, dins de l'horari establert, llevat que estiguin degudament autoritzats. Fora de l'horari de càrrega i descàrrega, amb caràcter general, es permet l'estacionament de turismes, excepte en les zones de prioritat per al vianant.
- k. L'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat serà l'encarregat d'habilitar, senyalitzar i establir els espais permesos per a efectuar les labors de càrrega i descàrrega, amb la restricció d'horaris i a vehicles determinats.

5. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Article 66.- Horaris i àrees

1. L'organisme municipal competent en l'àmbit de mobilitat establirà els horaris genèrics de les zones de la ciutat habilitades per a càrrega i descàrrega. Així mateix, determinarà els horaris específics en aquelles altres zones que ho necessiten, derivats de la problemàtica de la via o de la demanda comercial.
2. La ubicació de les àrees es durà a terme d'acord amb les necessitats dels comercials i usuaris.

Article 67.- Limitacions respecte a l'estacionament de vehicles de càrrega i descàrrega

Fora dels horaris establerts, queden prohibides la càrrega i descàrrega dels vehicles que excedeixin els 7.500 Kg de MMA, exceptuant-ne les autoritzacions especials.

TÍTOL VIII.- DE LES PARADES I DELS ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I.- Normes generals

Article 68.- La parada i l'estacionament, normes generals.

1. La parada i l'estacionament d'un vehicle en via urbana haurà d'efectuar-se situant el vehicle al més a prop possible de la vora dreta de la



calçada, excepte en via de sentit únic en què podrà efectuar-se també en el costat esquerre, sempre que l'amplària del carrer permeti el trànsit de vehicles per aquesta mateixa. En tot cas, es prohibeix ocupar més espai del necessari i deixar més de 25 cm entre la vora de la voravia i la superfície exterior de les rodes del vehicle.

2. La parada i l'estacionament d'un vehicle en travessia haurà d'efectuar-se sempre fora de la calçada, en el costat dret d'aquesta mateixa i deixant lliure la part transitable de la vorera d'emergència.

3. Tant la parada com l'estacionament hauran d'efectuar-se de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, tenint una cura especial en la col·locació d'aquest i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

4. La parada i l'estacionament es realitzaran situant el vehicle paral·lelament a la vora de la calçada (estacionament en cordó). Per excepció, es permetrà l'estacionament en bateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin i es trobi així senyalitzat per les marques viàries d'estacionament.

5. La parada i l'estacionament d'un vehicle es realitzaran de manera que permetin la millor utilització de l'espai disponible restant, i quedarà prohibit ocupar dues places o més d'estacionament al mateix temps.

Article 69.- La parada.

1. Es considera parada tota immobilització d'un vehicle la duració del qual no excedeixi de dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-ho.

2. No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada pels agents de trànsit o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables.

Article 70.- Estacionament.

Es considera estacionament tota immobilització d'un vehicle, que no sigui parada, sempre que aquesta no estigui motivada per imperatius de la circulació o hagi estat ordenada pels agents de trànsit.

Article 71.- Prohibició d'estacionar.

1. Es prohibeix estacionar:

a. En qualsevol via pública quan el vehicle estigui estacionat per vendre'l, considerant-se a aquests efectes que un vehicle es destina a aquest fi quan es donen conjuntament aquestes dues circumstàncies: 1a.- Que en qualsevol lloc del vehicle es trobi col·locat un cartell en què s'anuncia la venda d'aquest o de qualsevol altre; i 2a.- Que es trobi estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 25 metres; o amb fins fonamentalment publicitaris; o des del qual es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulants no autoritzada, així com la reparació no puntual de vehicles en la via pública i l'estacionament de caravanes, autocaravanes o semblants que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, per quant impedeix la lliure circulació, l'ocupació temporal d'aquest espai de manera limitada i rotativa per altres eventuais usuaris i dificulta l'equitativa distribució d'aparcaments.

b. Queda totalment prohibit l'estacionament de qualsevol classe de vehicles que superin els 3.500 Kg en les vies de la ciutat, excepte en zona autoritzada.

c. En l'interior del nucli urbà de la ciutat, als vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses, tenint l'esmentada consideració els que transporten les substàncies previstes en la legislació sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

d. En aquells llocs que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzen greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

CAPÍTOL II.- Del servei d'estacionament regulat i amb horari limitat

Article 72.- Estacionament regulat i amb horari limitat

A fi de fer compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, es regula en aquest capítol un servei públic que té com a objecte l'ordenació i la millora del trànsit per mitjà de la regulació funcional, especial i temporal dels estacionaments de vehicles en les vies d'ús públic de la ciutat, així com l'establiment de mesures per garantir-ne el compliment; tot açò a fi de garantir la rotació dels aparcaments entre tots els potencials usuaris, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat, que tenen reduïda la mobilitat i que utilitzen vehicles a fi d'afavorir la seva integració social.

Article 73.- Zones d'estacionament regulat i amb horari limitat

Les zones de la ciutat en què s'estableix la limitació del temps en l'estacionament són regulades per resolució de l'àrea municipal competent



en mobilitat, en la qual es determinaran els horaris de funcionament de cada temporada. Es podran determinar zones de major interès públic per fomentar-ne la rotació i l'ús, podent per a açò modificar per a açò els horaris i les taxes.

Article 74.- Senyalització de l'estacionament regulat i amb horari limitat

1. Les zones afectades per aquest servei estaran clarament identificades per mitjà de senyalització vertical i horitzontal, igual que els aparells expenedors de tiquets.
2. El servei d'ordenació i regulació de l'aparcament estarà en activitat en totes les vies públiques recollides en la corresponent regulació. La vigència en cada època de l'any i els seus respectius horaris haurà de constar en la senyalització vertical i en les màquines expenedores de tiquets.

Article 75.- Les taxes de l'estacionament regulat i amb horari limitat

Les taxes a satisfer per l'ús d'aquestes zones d'aparcament serà en tot moment l'establerta en la corresponent ordenança fiscal competent, per l'estacionament de vehicles de motor en les vies públiques.

Article 76.- Control de l'estacionament regulat per personal auxiliar dels agents de trànsit.

1. Sense perjudici de les facultats que corresponguin als agents de trànsit, l'Ajuntament podrà nomenar personal auxiliar per controlar l'adequada utilització de les zones d'estacionament regulat i denunciar les conductes contràries a les normes que en regulen la utilització.
2. A més de desenvolupar les funcions de control i denúncia referides en l'apartat anterior, aquest personal auxiliar informará els usuaris sobre el funcionament del servei d'estacionament regulat.
3. Les denúncies formulades pel personal auxiliar, amb les formalitats i requisits de procediments exigits per la norma, seran utilitzades com a element probatori per a acreditar els fets objecte de les denúncies, sense perjudici de la possibilitat d'incorporar a l'expedient una imatge del vehicle infractor, que permeti avalar la denúncia formulada.

Article 77.- Infraccions i sancions de l'estacionament regulat i amb horari limitat

1. Constitueixen infracció durant l'horari d'activitat de la limitació de l'estacionament, considerant-se com a estacionament en lloc prohibit:
 - a. No tenir tiquet corresponent a la taxa establerta o no col·locar-lo en lloc visible.
 - b. Sobrepassar el temps d'estacionament indicat en el tiquet.
 - c. Utilitzar un tiquet corresponent a una zona diferent de la que es troba el vehicle estacionat.
 - d. Estacionar fora del perímetre assenyalat en la calçada com a plaça d'estacionament.
 - e. Romandre estacionat durant més de dues hores en zona regulada en un mateix carrer.
 - f. Estacionar en carrer de resident sense tenir exposat el distintiu que l'acrediti per fer-ho o que, tenint el distintiu, estacioni en zona de resident diferent de la que tenguí assignada.
 - g. No coincidir la matrícula del vehicle amb la impresa en la targeta de resident.
 - h. Usar una targeta de resident o tiquet d'expedidor falsificat o manipulat.
2. En no ser el tiquet d'estacionament un document expedit nominativament a favor de vehicle concret i determinat, aquest haurà de col·locar-se en la part interior del parabrisa de manera que resulti visible des de l'exterior, amb l'objecte de permetre'n l'observació i comprovació per part dels controladors del servei o dels agents de l'autoritat, de tal manera que si no es fes així s'entendria que el vehicle no el té.
3. Tots els estacionaments efectuats en infracció seran sancionats amb la multa establerta en l'ordenança fiscal competent i tindran la consideració de lleus a efectes del possible descompte de punts en l'autorització administrativa per conduir.
4. Les sancions corresponents a les infraccions previstes en els apartats a i b podran anul·lar-se amb prepagament de la denúncia, sempre que:
 - a. No se superi com a màxim una hora posterior a la denúncia, amb el pagament previ de la taxa indicada en la corresponent ordenança fiscal competent.
 - b. S'introdueixi el tiquet d'anul·lació juntament amb la denúncia en la bústia d'anul·lació de denúncia de l'expedidor, havent retallat prèviament la part puntejada del tiquet, que servirà com a justificant de l'anul·lació.

Article 78.- Retirada de vehicles i l'estacionament regulat i amb horari limitat

1. Es podrà procedir a la retirada del vehicle de la via pública i el trasllat al Depòsit Municipal, quan sigui denunciada pels agents de trànsit alguna de les infraccions establertes en aquesta ordenança relatives a l'estacionament regulat i amb horari limitat, per considerar que causa



greus pertorbacions al funcionament d'aquest servei públic quan no disposi de tiquet o superi el temps estipulat, i en ambdós casos passen més de 2 hores des de la denúncia si, havent corregit la situació el conductor del vehicle, determinant que per l'Organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat es podrà recuperar la lliure disponibilitat de l'espai públic indegudament ocupat.

2. La prestació del servei de retirada de la via pública, així com l'estada del mateix en el depòsit municipal de vehicles, meritarà les taxes corresponents previstes en l'ordenança fiscal competent, a l'efecte de les quals aquestes hauran de ser satisfetes abans de la devolució del vehicle.

Article 79.- Exclusions en l'estacionament regulat i amb horari limitat

Queden exclosos de la limitació en la duració de l'estacionament i no subjectes, per tant, al pagament de la taxa els vehicles següents:

- Les motocicletes, els cicles, ciclomotors de dues rodes i les bicicletes, que tenen prohibit estacionar en la zona d'estacionament regulat i amb límit horari, excepte els punts especialment reservats per a aquests.
- Els estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.
- Els vehicles autotaxi que estiguin en servei i el seu conductor estigui present.
- Els vehicles en servei oficial, externament identificats i que siguin propietat d'organismes de l'Estat, de les comunitats autònomes o de l'Administració local, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència i sempre que estiguin realitzant aquests serveis.
- Els vehicles de les representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.
- Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin als serveis públics d'urgències sanitàries, Creu Roja i la resta d'ambulàncies sempre que estiguin realitzant serveis.
- Els vehicles destinats al transport de persones amb mobilitat reduïda, en els quals s'exhibeixi l'autorització especial corresponent, sempre que s'estigui transportant el titular de l'esmentada autorització.
- Els vehicles de particulars autoritzats per l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat que, en horari laboral, es destinin a la realització de serveis públics de la seva competència.

CAPÍTOL III.- De les autoritzacions i reserves per a entrada i sortida de vehicles

Article 80.- Norma general de les autoritzacions i reserves per a entrada i sortida de vehicles.

Està subjecte a autorització municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan sigui necessari travessar voravies o altres béns de domini i ús públic, o que suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans respecte a tots els béns, o impedeixi l'estacionament o la parada d'altres vehicles en el front pel qual es realitza l'accés.

Article 81.- Tipus de guals, tramitació i excepcions

1. TIPUS DE GUAL

A) PERMANENTS

Els guals d'ús permanent permetran l'entrada i la sortida de vehicles durant les 24 hores del dia i al davant no hi podrà estacionar cap vehicle.

B) LABORALS

S'atorga a les activitats següents:

- Tallers amb capacitat igual o inferior a 10 vehicles o que, tot i que, tenint una capacitat superior, no quedi justificat que donen un servei permanent d'urgència.
- Obres de construcció, demolició, reforma i reparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials.
- Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral s'establirà amb caràcter general de 8.00 a 20.30 h, i durant aquest horari no s'hi podrà estacionar al davant; amb l'excepció dels diumenges i els festius, quan l'estacionament serà lliure. Excepcionalment, podran concedir-se horaris especials en funció de les necessitats empresarials degudament acreditades.

C) NOCTURNS.

S'atorgarà gual nocturn en els supòsits en què es demani aquesta modalitat.



L'horari s'establirà de 20.00 hores a 9.00 h del dia següent i durant tots els dies de la setmana, i s'hi prohibirà durant aquest horari l'estacionament de vehicles.

2. TRAMITACIÓ

Poden ser de nova petició. O, en el cas que qualsevol usuari vulgui canviar la modalitat de gual, en primer lloc haurà de donar de baixa el gual que tinguí en el seu moment, i donar d'alta posteriorment la modalitat triada, amb el cost i les taxes corresponents.

3. EXCEPCIÓ

Allò que s'ha exposat en els dispositius anteriors no impedirà l'estacionament de vehicles davant dels guals, sempre que en el vehicle s'hi trobi el seu conductor, a fi de desplaçar-ho quan es necessiti per a la utilització del gual.

Article 82.- Obligacions del titular de gual.

Al titular del gual se li aplicaran les obligacions següents:

- La neteja dels accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i sortida de vehicles.
- Col·locar el senyal de gual (permanent, laboral o nocturn) en zona visible de la porta d'entrada o sortida de l'immoble, preferentment en el lateral dret o, si no n'hi ha, en la zona central superior de la façana de la porta. Excepcionalment, en aquells immobles amb accessos de llarg recorregut, es permetrà que es col·loqui en barra vertical.
- L'adquisició del senyal de gual aprovada per l'Ajuntament.

Article 83.- L'autorització en les reserves per a entrada i sortida de vehicles.

- L'autorització d'entrada de vehicles serà concedida per l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.
- La sol·licitud d'autorització d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles als quals s'hagi de permetre l'accés, així com els promotors o contractistes en el supòsit d'obres.

Article 84.- L'expedient per a l'autorització de les reserves per a entrada i sortida de vehicles.

L'expedient de concessió d'entrada de vehicles podrà iniciar-se d'ofici o amb la petició prèvia dels interessats i ha d'acompanyar-se de la documentació exigida per l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

Article 85.- Senyalització de les entrades de vehicles.

- La senyalització serà vertical: instal·lació en la porta, façana o construcció d'un disc de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial, que podrà ser facilitat per l'Ajuntament amb l'abonament previ de les taxes corresponents.
- No es permetrà en cap cas col·locar rampes ocupant la calçada.
- En el cas que l'interessat necessiti realitzar alguna obra d'adaptació del gual, haurà de demanar el corresponent permís d'obra.
- Les despeses que ocasioni la senyalització descrita, així com les obres necessàries, seran a compte del sol·licitant, que estarà obligat a mantenir la senyalització vertical en les degudes condicions.

Article 86.- Desperfectes en voravies per reserves per a entrada i sortida de vehicles

Els desperfectes ocasionats en voravies amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i sortida de vehicles en ocasió del gual concedit seran responsabilitat dels titulars, que estaran obligats reparar-los a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a aquest efecte s'atorgui, i l'incompliment de la qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 87.- Suspensió dels drets de reserves per a entrada i sortida de vehicles

L'Ajuntament podrà suspendre per raons del trànsit, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries, els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

Article 88.- Revocació d'autoritzacions en les reserves per a entrada i sortida de vehicles.

- Les autoritzacions podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els casos següents:



- Per ser destinades a fins distints per als quals van ser atorgades.
- Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.
- Per no abonar la taxa anual corresponent.
- Per no tenir la senyalització adequada.
- Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.

2. La revocació donarà lloc a l'obligació del titular de retirar la senyalització, reparar la vorada de la voravia al seu estat inicial i lliurar la placa identificadora a l'Ajuntament.

Article 89.- Supressió de senyalització en els supòsits de baixa o anul·lació de les reserves per a entrada i sortida de vehicles.

- Quan se sol·liciti la baixa o l'anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles de la qual es gaudia per deixar d'usar el local com a aparcament, s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, reparació de la vorada de la voravia a l'estat inicial i el lliurament de la placa a l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.
- Amb la prèvia comprovació del compliment d'aquests requisits per l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, es procedirà a la concessió de la baixa sol·licitada.

TÍTOL IX.- ÚS I ACTIVITATS DE LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I.- Normes generals

Article 90.- Autorització.

- L'ocupació del domini públic per causa d'activitats o instal·lacions requerirà, amb caràcter general, la prèvia obtenció d'autorització, tant si incideix en via pública de titularitat municipal com en aquells casos de titularitat d'altres administracions.
- Els serveis públics que desenvolupen la seva comesa en les vies públiques i suposen una obstaculització a la fluïdesa del trànsit rodat hauran de dur-se a terme dins de l'horari i en les condicions a aquest efecte fixades per l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

Article 91.- Condicions generals

- L'autorització a la qual es refereix l'article anterior contindrà les condicions de l'ocupació o ús, la seva duració, l'horari, els itineraris, si és el cas, les mesures de precaució, la senyalització corresponent i forma de col·locació, així com les altres mesures a adoptar com a conseqüència de l'activitat a realitzar.
- L'autorització atorgada obliga els seus titulars a mantenir en perfecte estat de salubritat i d'higiene la zona que es pretén ocupar, així com a reparar el paviment i els desperfectes ocasionats com a conseqüència de l'ocupació o activitat exercida.
- L'autorització es concedeix en precari i no crea cap dret a favor del seu titular, per la qual cosa podrà ser revocada lliurement per l'Administració Municipal quan les circumstàncies del trànsit o altres d'anàloga naturals així ho aconsellin.

CAPÍTOL II.- Obres i intervencions en la via pública

Article 92.- Execució d'obres en la via pública.

L'execució d'obres en la via pública, ja siguin municipals o no municipals, així com la col·locació d'elements auxiliars de les obres autoritzades en virtut de llicència urbanística, o acte equivalent, expedida per l'Ajuntament, hauran de realitzar-se amb l'entera observació de les condicions fixades respecte d'açò en els corresponents plecs de condicions tècniques i llicències municipals. En tot cas, les obres que es pretenguin realitzar en les vies públiques i que suposen ocupació de calçada necessitaran l'informe previ favorable de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

Article 93.- Senyalització i protecció.

- En els plecs de condicions tècniques i llicències municipals es determinaran les mesures mínimes de protecció i senyalització a adoptar, sense perjudici de les que en el seu cas pugui establir l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, en funció de les distintes circumstàncies sobrevingudes durant l'execució d'aquestes les mateixes.
- El manteniment i el funcionament correcte dels tancaments i de la senyalització, així com la reposició dels senyals anteriorment existents,



una vegada finalitzades les obres, seran executades pel titular de la llicència i a càrrec seu.

3. La part de la calçada apta per a estacionar i que hagi d'estar afectada haurà de senyalitzar-se amb 48 hores d'antelació al començament de l'execució de les obres, llevat que per raons d'urgència es redueixi aquest termini.

4. La reparació d'avaries urgents, definides aquestes com aquelles que si no es reparen de forma immediata poden produir greus danys en la integritat de béns o persones, seran executades amb la prèvia comunicació a l'àrea d'agents de trànsit, qui ordenarà l'adopció de les mesures de protecció i senyalització pertinents. Tot açò sense perjudici que la realització de les esmentades obres sigui posada en coneixement de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, tan ràpidament com sigui possible. No tindran la consideració de reparacions urgents aquelles intervencions que poden qualificar-se de manteniment, reposició o reparació ordinària, que no estiguin produint danys en la integritat de béns o persones, o puguin ser previstes o programades amb antelació suficient.

5. Quan, per raons d'urgència degudament justificada, s'hagin de realitzar obres o reparacions, i en els supòsits d'aquells vehicles que es troassin degudament estacionats en el lloc amb anterioritat a la col·locació de la senyalització de les obres i no s'hagi pogut contactar amb els seus propietaris, es procedirà a moure'ls al lloc de la via més pròxima, i només en cas excepcional es traslladarà al depòsit municipal de vehicles, sense que es pugui percebre cap quantitat per les taxes meritades. Procedirà així mateix el moviment de vehicles al lloc més pròxim possible de la via; i en cas d'impossibilitat, la retirada immediata, a càrrec de l'Ajuntament.

6. Els talls, les rases, bastides, sitges, grues, els muntacàrregues i elements afins que limiten l'accessibilitat de tot espai lliure d'ús públic hauran de senyalitzar-se i protegir-se de manera que es garanteixi la seguretat del trànsit rodat i de vianants. En tot cas, s'hauran de respectar les condicions que per a aquestes instal·lacions determina la normativa d'accessibilitat vigent.

CAPÍTOL III.- Obstacles en via pública

Article 94.- Norma general.

Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles o que impedeixi la visibilitat de les senyalitzacions de trànsit.

Article 95.- Autorització i senyalització.

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment en la via pública, serà necessària la prèvia obtenció d'autorització municipal i, a més, haurà de ser degudament protegit, senyalitzat i en hores nocturnes il·luminat, per a garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 96.- Retirada d'elements i objectes de la via pública

1. L'Ajuntament podrà requerir als responsables de la instal·lació dels elements o objectes la retirada immediata d'aquests, o bé portar-la a terme subsidiàriament amb els serveis municipals pertinents o amb una empresa contractada a aquest efecte, quan:

- a. No s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- b. S'incompleixin les condicions fixades en l'autorització.
- c. S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.
- d. Causin perjudici o produeixin risc a la circulació de persones o vehicles.

2. Les despeses que es produeixin per la retirada de l'objecte aniran a càrrec del titular o responsable de la col·locació, sense perjudici de les sancions que puguin correspondre.

3. Procedirà així mateix el moviment o la retirada dels obstacles, a càrrec de l'Ajuntament, quan resulti necessari per raons de seguretat o higienicosanitàries, així com quan ho requereixi la realització d'obres urgents, celebració d'espectacles, el pas de comitives degudament autoritzades i altres supòsits anàlegs que justifiquin aquesta mesura.

CAPÍTOL IV.- Contenedors per a obres i saques de runes

Article 97.- Conceptes.

1. Són contenidors per a obres els recipients normalitzats, especialment dissenyats per a ser carregats i descarregats sobre vehicles de transport especial i destinats a la recollida de materials residuals, principalment runes d'obres.
2. Són saques de runes els recipients normalitzats no rígids, amb capacitat inferior a un metre cúbic.

Article 98.- Autorització.



1. La col·locació de contenidors per a obres i saques de runes està subjecta a la prèvia obtenció d'autorització municipal, que en cap cas s'atorgarà si les condicions de la xarxa viària no ho permeten o si no es disposa de la corresponent llicència per a l'execució d'obres.

2. La col·locació de contenidors i saques podrà comportar l'exigència de la prèvia constitució o el depòsit de garantia que asseguri la reparació dels danys que poguessin causar-se en l'espai públic.

3. Els contenidors i les saques situats dins d'un recinte d'una obra, ja autoritzat, no necessitaran autorització.

Article 99.- Condicions en la instal·lació de contenidors per a obres i saques.

1. Els contenidors i les saques hauran d'estar degudament acreditats per a la posada en funcionament, complir les condicions tècniques que siguin fixades per l'Ajuntament en la corresponent autorització, atenent al seu emplaçament, i hauran de trobar-se en perfecte estat estètic, de neteja i ornament.

2. Els contenidors i les saques hauran de presentar a l'exterior, de manera perfectament visible i prou resistent, les dades següents: nom o raó social i telèfon de la propietat o de l'empresa responsable i el número d'identificació del contenidor o de la saca.

3. Una còpia del document acreditatiu de l'autorització romandrà exposat en el mateix contenidor o la saca, i en la façana de l'immoble, el portal o la llotja on s'escometen les obres.

4. Els contenidors i les saques hauran d'estar pintats de colors que destaquin la seva visibilitat i hauran de tenir en els angles superiors una franja reflectora de 40 x 10 centímetres en cada un dels costats.

5. Quan el contenidor o la saca hagi de romandre en la via pública durant la nit, i en el cas que així s'indiqui en l'autorització corresponent, haurà de dur incorporats senyals reflectors o lluminoses suficients per a fer-los identificables, sense perjudici d'allò que s'ha estipulat en les normes de seguretat viària.

6. Els contenidors i les saques hauran de ser mantinguts sempre en perfecte estat de neteja, conservació i en òptimes condicions de visibilitat.

Article 100.- Col·locació i retirada de contenidors per a obres i saques

1. Les operacions de col·locació i retirada dels contenidors i de les saques hauran de realitzar-se de manera que no obstrueixin totalment ni parcialment la circulació de vianants i rodada. Aquestes operacions comprenen la realització de la reserva especial d'aparcament o estacionament que calgui realitzar-se.

2. La col·locació de contenidors o saques haurà de senyalitzar-se amb una antelació mínima de 48 hores a la data de col·locació.

3. L'autorització donarà dret, mentre duri la vigència, a col·locar i retirar el contenidor o la saca totes les vegades que sigui necessària, per raó dels seus successius complimentaments.

4. Els elements de contenció seran retirats de la via pública:

- a. En expirar el temps de l'autorització que doni cobertura a la seva instal·lació.
- b. Quan existeixin raons d'interès públic, amb el requeriment previ de l'autoritat municipal.
- c. Quan estiguin plens, per a procedir al buidatge.

5. Per a una mateixa obra no s'emprarà simultàniament més d'un contenidor o d'una saca.

6. En retirar-se el contenidor o la saca, haurà de deixar-se en perfectes condicions de neteja, ordre i estètica la superfície de la via pública afectada per la seva ocupació. El titular de l'autorització serà responsable de l'estat de la via pública, així com dels danys causats a aquesta.

Article 102.- Ubicació en la via pública.

1. Els contenidors o les saques se situaran, si és possible, a l'interior de la zona tancada d'obres. Si no és possible col·locar-los dins l'obra, podran situar-se en calçades on estigui permès l'estacionament, dins de la zona d'estacionament.

2. En tot cas, hauran d'observar-se en la seva col·locació les prescripcions següents:

- a. Se situaran preferentment davant de l'obra a la qual serveixen o tan a prop com sigui possible.
- b. Hauran de col·locar-se de manera que no impedeixin la visibilitat dels vehicles, especialment en les cruïlles, respectant les distàncies establertes per als estacionaments pel Reglament general de circulació.
- c. No podran situar-se en els passos de vianants ni davant d'aquests o dels guals i rebaixos per a persones amb discapacitat, ni en reserves

d'estacionaments i parades, excepte quan aquestes reserves hagin estat sol·licitades per a la mateixa obra.

d. En cap cas els contenidors podran ser col·locats totalment o parcialment sobre les tapes d'accés als serveis públics, sobre boques d'incendi, escocells dels arbres ni, en general, sobre cap element urbanístic la utilització del qual pogués ser dificultada en circumstàncies normals o en cas d'emergència.

e. Es col·locaran, en tot cas, de manera que el seu costat més llarg estigui situat en sentit paral·lel a la vorera o a la línia de façana, excepte en aquells trams que tinguin estacionament en bateria, on es guardarà l'alineació.

f. Hauran de separar-se 0,20 metres de la voravia, de manera que no impedeixin el pas de les aigües superficials fins a l'albelló més pròxim.

3. La instal·lació de saques sobre voravies i espais de vianants podrà autoritzar-se quan quedi una zona lliure de pas d'1,80 metres, com a mínim, sempre que la retirada de les saques no sigui susceptible de causar danys en el paviment.

4. Excepcionalment podrà autoritzar-se la col·locació de contenidors sobre voravies i espais de vianants quan les circumstàncies del trànsit rodat i de vianants així ho aconsellin, i en aquest cas s'adoptaran les mesures oportunes de protecció del paviment.

5. En tot cas, s'hauran de respectar les condicions que determina la normativa d'accessibilitat vigent.

Article 103.- Ús del contenidor per a obres o saca

1. Els contenidors i saques només podran ser utilitzats per al fi autoritzat.

2. Els contenidors i les saques hauran d'utilitzar-se o manipular-se de manera que el contingut no s'aboqui a la via pública i no pugui ser alçat o escampat pel vent.

3. En cap cas el contingut de materials depositats en els contenidors o saques excedirà el nivell marcat com a límit superior, i es prohibeix la utilització d'elements addicionals que n'augmentin la dimensió o capacitat de càrrega.

4. Una vegada plens els contenidors i les saques, hauran de ser tapats immediatament de forma adequada, de manera que no es produeixin abocaments a l'exterior de materials residuals.

5. Igualment és obligatori tapar els elements de contenció en finalitzar l'horari de treball i durant el temps en què no sigui objecte d'utilització.

CAPÍTOL V.- Altres elements auxiliars d'obra

Article 104.- Casetes d'obres.

1. Amb caràcter general, la col·locació de casetes d'obra es realitzaran dins del recinte de l'obra.

2. Excepcionalment podrà autoritzar-se la col·locació de casetes fora dels recintes d'obra per facilitar-ne l'execució.

3. La caseta d'obres s'utilitzarà tant com a vestuari del personal operari com per a la guarda de material i eines, quan les obres es refereixin, principalment, a elements comuns de propietats horitzontals, com ara teulades, façanes, instal·lació i substitució d'ascensors; i ho sol·liciti o bé la persona titular de la llicència d'obres, o bé la comunitat de propietaris per compte de la seva presidència, amb complida i suficient acreditació de la impossibilitat d'ubicar aquest recinte dins la propietat corresponent a la comunitat interessada, com és el portal, el pati o qualsevol altre element comú.

4. L'autorització s'atorgarà amb la prèvia acreditació de l'obtenció de la corresponent llicència d'obres i per un període mai superior al termini autoritzat per a l'execució d'aquestes.

CAPÍTOL VI.- Mudances i reserves d'espai.

Article 104. - Autorització i senyalització.

1. Per a la realització de mudances s'haurà de sol·licitar i obtenir la corresponent autorització municipal, que es tramitarà per l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat i de la qual es traslladarà a l'àrea d'agents de trànsit, i s'observaran en tot cas les normes de circulació.

2. La senyalització prèvia de l'espai a ocupar es realitzarà seguint les indicacions assenyalades en l'autorització concedida.

CAPÍTOL VII.- Proves esportives, actes culturals, festes populars i anàlogues

Article 105.- Autorització.



1. Tots aquells actes o activitats de caràcter esportiu, cultural, artístic, festiu o semblants que afectin la calçada, hauran d'estar proveïts de la corresponent autorització, la qual haurà de comptar amb l'informe previ de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, que únicament serà vinculant quan l'ocupació afecti vies d'alta densitat o prioritàries, sense perjudici d'altres autoritzacions exigibles per a la realització de l'esdeveniment.

2. L'autorització tramitada davant de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat es concedirà condicionada al fet que, en acabar tots els actes, les vies hauran de quedar lliures i expedites, havent de respondre els titulars de l'autorització dels desperfectes ocasionats en el paviment de les calçades i voravies, i retirar immediatament qualsevol instal·lació o plataforma col·locada com a conseqüència de l'acte celebrat.

Article 106.- Avals i depòsits.

1. Com a tràmit previ a la concessió de l'autorització i com a condició de validesa de la llicència, es podrà exigir la constitució d'un aval o depòsit a tots els organitzadors i responsables dels esdeveniments de caràcter cultural, festiu, esportiu o semblants per als quals desitgin utilitzar els béns públics municipals, així com tot tipus de dependències, instal·lacions i serveis de titularitat igualment municipal. Aquest aval o depòsit garantirà tot tipus de responsabilitats que s'originen, fins i tot per possibles danys a tercers, tenint especial rellevància el finançament de les reposicions del mobiliari urbà, les neteges i la resta de despeses que es poguessin originar amb motiu de la celebració de l'esdeveniment autoritzat.

2. Aquesta garantia o aval no es tornarà als organitzadors i responsables dels esdeveniments sense que prèviament consti per escrit en l'expedient corresponent, a través dels informes de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, que no s'han produït danys als béns i a les instal·lacions municipals. I si n'haguessin produït, la garantia constituïda es destinaria amb caràcter preferent al finançament dels perjudicis ocasionats, així com a les neteges i reposicions que procedixin, i s'hauria de deixar constància de tot açò a l'expedient.

Article 107.- Revocació i suspensió.

1. Les autoritzacions esmentades es concediran en precari, per la qual cosa podran ser revocats quan les circumstàncies del trànsit, risc i altres d'anàloga naturalesa així ho aconsellin.

2. Si per part dels organitzadors dels esdeveniments no es presentassin els corresponents permisos i, si escau, avals, quan els fossin requerits per part dels agents de trànsit es podrien suspendre les activitats esmentades.

Article 108.- Mitjans materials i humans per al manteniment de la protecció i la seguretat.

1. Per a la celebració d'aquest tipus d'activitats, l'entitat organitzadora disposarà dels mitjans materials i humans establerts en l'autorització. Si per fets succeïts amb posterioritat a la sol·licitud de l'autorització es requerissin mitjans pels organitzadors no previstos en l'autorització, que posassin en perill la seguretat viària, se suspendria l'esdeveniment si els organitzadors no poguessin aportar-los.

2. L'entitat organitzadora dels actes serà la responsable de garantir el manteniment de les mesures esmentades fins a la finalització dels actes. En cas contrari, pels agents de trànsit es podran suspendre aquests.

Article 109.- Reserva temporal de la via pública, per motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs

Els interessats en una reserva temporal de la via pública, amb motiu d'esdeveniments culturals, esportius, cinematogràfics i anàlegs, hauran de sol·licitar-la davant de l'Ajuntament, essent tramitada la sol·licitud per l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat.

CAPÍTOL VIII.- Activitats audiovisuals

Article 110.- Concepte i autorització.

1. Són activitats audiovisuals les de rodatge o gravació de pel·lícules de cine, programes de televisió, documentals, anuncis publicitaris, vídeos, reportatges fotogràfics o qualsevol altre producte audiovisual que es desenvolupi en la via pública.

2. Estaran subjectes a autorització totes aquelles activitats que impliquen la delimitació d'espais públics, la instal·lació en l'espai d'elements propis de les gravacions o la limitació del trànsit de vianants o rodat. Les autoritzacions per a la realització d'aquestes activitats hauran de comptar amb l'informe previ de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, que determinarà les condicions en què haurà de realitzar-se l'activitat quant a duració, horari, elements a utilitzar, vehicles i estacionament.

3. No necessitaran autorització totes aquelles activitats de filmació i fotografia que, utilitzant càmeres de gravació portàtils, de mà o sobre l'espatlla, no impliquin les afeccions abans assenyalades per a l'ús comú.

CAPÍTOL IX.- PRÀCTICA DE JOCS



**Article 111.- Norma general.**

Els usuaris de les vies, dels carrers i de les places d'ús públic estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament el trànsit rodat, ni causin perill, perjudicis ni molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns. Per a jocs o diversions que puguin representar una molèstia o perill s'habilitaran zones específiques.

TÍTOL X.- DE LES MESURES PROVISIONALS I D'ALTRES MESURES**CAPÍTOL I.- Immobilització del vehicle****Article 112.- Immobilització del vehicle**

1. Quan el vehicle immobilitzat sigui utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.
2. La immobilització es durà a terme per mitjà de procediment efectiu que impedeixi la circulació del vehicle.

Article 113.- Lloc d'immobilització

1. El lloc d'immobilització serà, amb caràcter general, el més adequat de la via pública, on s'inicien les actuacions dels agents de trànsit, si no és que en aquell lloc la immobilització del vehicle obstaculitzés la circulació de vehicles o persones; i en aquest cas es procedirà a retirar-lo i a traslladar-lo al depòsit municipal.
2. La immobilització es portarà a efecte en el lloc que indiqui l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat, i no s'alçarà fins que no quedin esmenades les deficiències que la van motivar o es procedeixi a la retirada del vehicle, en les condicions que l'esmentada autoritat determini, amb el pagament previ de la taxa corresponent, si així està establert.

CAPÍTOL II.- Retirada i depòsit del vehicle**Article 114.- Retirada i depòsit del vehicle**

Els agents de trànsit podran procedir, si l'obligat a açò no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i a traslladar-lo al depòsit municipal de vehicles o al lloc que es designi en els casos següents:

- a. Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
- b. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
- c. Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- d. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa aquesta ordenança, no cessessin les causes que van motivar la immobilització.
- e. Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
- f. Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o en les parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- g. Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassi el triple del temps abonat conformement al que estableix l'ordenança fiscal competent.

Article 115.- Vehicles amb perill i pertorbació o deteriorament del patrimoni municipal.

Es considerarà que un vehicle es troba en les circumstàncies determinades en el punt "a" de l'article anterior i, per tant, n'està justificada la retirada:

- a. Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre aquesta que indiqui prohibició de travessar-la sigui inferior a tres metres o, en tot cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- b. Quan s'impedeixi incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
- c. Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.
- d. Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.
- e. Quan s'efectuï en les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit.
- f. Quan s'impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent.





- g. Quan l'estacionament tengui lloc en una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
- h. Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor.
- i. Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
- j. Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- k. Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- l. Quan l'estacionament s'efectuï al mig de la calçada.
- m. Les parades o estacionaments que, sense estar inclosos en els paràgrafs anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

Article 116.- Despeses de retirada i depòsit, comunicació, tractament residual del vehicle i limitacions de disposició en les autoritzacions administratives.

Quant a les despeses de retirada i depòsit, comunicació, tractament residual del vehicle i limitacions de disposició en les autoritzacions administratives, caldrà ajustar-se al l'establert en la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en matèria sancionadora.

TÍTOL XI.- DE LES RESPONSABILITATS, DEL PROCEDIMENT SANCIONADOR I DE LES SANCIONS

CAPÍTOL I.- Del procediment sancionador

Article 117.- Competència.

1. Les sancions per infraccions que es cometen als preceptes d'aquesta ordenança o a altres normes de circulació, comeses en vies urbanes, amb independència de la quantia i gravetat, correspondrà establir-les a l'alcalde o al regidor delegat de l'Àrea, independentment que puguin portar implícita la detracció de punts. En aquest últim cas, es traslladarà per part de l'Ajuntament a la Direcció de Trànsit competent, que procedirà a l'esmentada detracció.
2. Les infraccions als preceptes continguts en el títol IV "de les autoritzacions administratives" de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les comeses en travessies en tant que no tinguin el caràcter de vies urbanes, seran remeses a la Direcció de Trànsit competent, per a la sanció oportuna.

Article 118.- Incoació.

1. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici pel Sr. Alcalde o Regidor delegat que tengui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta ordenança, per mitjà de denúncia dels agents de trànsit o de qualsevol persona que tengui coneixement dels fets.
2. Açò no obstant, la denúncia formulada pels agents de trànsit i notificada en l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, amb caràcter general.

CAPÍTOL II.- De les infraccions i sancions.

Article 119.- Classificació de les infraccions i sancions.

1. Les infraccions que es recullen en aquesta ordenança municipal i les seves normes de desplegament es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
2. Són infraccions lleus les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus.
3. Són infraccions greus i molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta ordenança i les recollides en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les seves posteriors modificacions i els reglaments de desenvolupament.

Article 120.- Quadre general d'infraccions.

En l'annex I s'aprova el quadre general d'infraccions en aplicació de la present ordenança i de la normativa recollida en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les seves posteriors modificacions i reglaments de desenvolupament.





Article 121.- Substitució de la sanció i reparació de danys per mesures alternatives, en infraccions comeses per ciclistes o vianants.

L'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviques o altres tipus de treballs per a la comunitat, sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats. En cas de menors, només podran ser activitats reeducatives i amb el consentiment dels pares o tutors legals.

DISPOSICIONS ADDICIONALS, DEROGATÒRIES, TRANSITÒRIES I FINALS

DISPOSICIÓ ADDICIONAL ÚNICA. Facultat de desenvolupament i interpretació de l'Ordenança.

S'atribueix al titular de l'organisme municipal competent en l'àmbit de la mobilitat la facultat d'establir criteris de desenvolupament i d'interpretació d'aquesta ordenança, i dictar les oportunes instruccions.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA ÚNICA. Derogació normativa.

Queda derogada l'Ordenança municipal de trànsit, i l'ordenança de vianants i ciclistes fins ara en vigor, i totes les disposicions municipals d'aquest o de rang inferior que regulin matèries contingudes en aquesta ordenança, s'oposin o contradiguin en el contingut d'aquesta.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA ÚNICA. Procediments sancionadors en tramitació en entrar en vigor aquesta ordenança.

Els procediments sancionadors en tramitació en entrar en vigor aquesta ordenança es continuaran regint, fins a la seva terminació, per les normes vigents en el moment de la seva iniciació, llevat que poguessin derivar-se efectes més favorables per al ciutadà amb l'entrada en vigor d'aquesta ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA. Entrada en vigor.

Aquesta ordenança entrarà en vigor, una vegada aprovada pels òrgans competents, l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la província/comunitat autònoma.

Ciutadella de Menorca, 15 de febrer de 2013

L'alcalde,

José María de Sintas Zaforteza



**AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA****ANNEXOS****I.-DESENVOLUPAMENT DEL QUADRE D'INFRACCIONS.**

Abreviatures:

Normes LSV = Llei de seguretat viària

CIR = Codi infraccions reglament

ORD = Ordenança municipal de trànsit

ART = article número

APT = apartat de l'article

OPC = opció de l'article o de l'apartat

PTOS = punts a detreure i/o nivell de gravetat

L = infracció lleu

G = infracció greu

MG = infracció molt greu

DTE 50% = descompte del 50 % per pagament voluntari en els termes que estableix la llei.

NORMA	ART	APT	OPC	PTOS	CLASSE	TEXT INFRACCIÓ	MULTA	MULTA DTE 50%
OBLIGACIONS DEL TITULAR DEL VEHICLE I DEL CONDUCTOR HABITUAL								
LSV	9bis	1	5A		Molt Greu	No facilitar, el titular o arrendatari del vehicle degudament requerit per a això, la identificació veraç del conductor del mateix en el moment de ser comesa la infracció, quan la infracció estigui qualificada com a LLEU.	El doble de la quantia prevista per a la infracció	
LSV	9	1	5B		Molt Greu	No facilitar, el titular o arrendatari del vehicle degudament requerit per a això, la identificació veraç del conductor del mateix en el moment de ser comesa la infracció, quan la infracció estigui qualificada com a GREU o MOLT GREU.	El triple de la quantia prevista per a la infracció	
LSV	9	1	5C		Greu	No impedir, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, que el vehicle sigui conduït per qui mai ha obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.	200	100
LSV	9bis	2	5A		Greu	Circular amb un vehicle les plaques de matrícula del qual presentin obstacles que n'impedeixin o en dificultin la lectura i la identificació. <i>(Detallar si hi ha obstacle, falta de visibilitat o inexistència de plaques.)</i>	200	100
QUADRE GENERAL D'INFRACCIONS								
LSV	65	5	5A	6	Molt Greu	Conduir amb el vehicle ressenyat portant instal·lat un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit <i>(haurà de concretar-se el mecanisme o sistema)</i> .	6.000	
LSV	65	5	5B	6	Molt Greu	Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat	500	250
LSV	65	6	5A		Molt Greu	Instal·lar un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit <i>(haurà de concretar-se el mecanisme o sistema)</i> .	3.000	
USUARIS								
CIR	2	1	5A		Lleu	Comportar-se indegudament en la circulació causant perill a les persones <i>(haurà d'indicar-se detalladament el comportament i/o el tipus de perill)</i>	80	40





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	2	1	5B		Lleu	<i>causat).</i>		
						Comportar-se indegudament en la circulació entorpint-la, causant perjudicis i molèsties innecessàries a les persones o danys en els béns.	80	40
CIR	3	1	5C		Greu	Conduir sense la diligència, precaució i no-distracció necessàries per a evitar tot dany propi o aliè (<i>detall conducta clarament i succintament</i>).	200	100
CIR	3	1	5B		Greu	Conduir de forma negligent creant una situació de risc o perill per a si mateix, per als altres ocupants del vehicle o per a la resta d'usuaris de la via. (<i>Haurà de detallar-se, de manera succinta i clara, la conducta i el risc o perill que implica.</i>)	200	100
CIR	3	1	5A	6	Molt Greu	Conduir de forma temerària. (<i>S'haurà de descriure amb detall la conducta mereixedora del qualificatiu de temerària.</i>)	500	250
ACTIVITATS QUE AFECTEN LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ								
CIR	4	2	5A	4	Greu	Tirar sobre la via objectes o matèries que facin perillosa la lliure circulació, parada o l'estacionament o deteriorin aquesta o les seves instal·lacions. (<i>Haurà d'indicar-se l'objecte o la matèria que causi el perill o deteriorament.</i>)	200	100
CIR	4	2	5B		Lleu	Depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o l'estacionament. (<i>Haurà d'indicar-se l'objecte o la matèria que causi el perill o deteriorament.</i>)	80	40
CIR	4	3	5A		Lleu	Instal·lar en vies o terrenys algun aparell, una instal·lació o construcció, encara que sigui amb caràcter provisional o temporal, que pugui entorpir la circulació. (<i>Haurà d'indicar-se l'aparell, instal·lació o la construcció instal·lada.</i>)	80	40
CIR	4	3	5B		Lleu	Realitzar actuacions, rodages, enquestes o assajos, que, encara que siguin amb caràcter provisional o temporal, puguin entorpir la circulació (<i>s'hauran de detallar els fets</i>).	80	40
SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES I PERILLS								
CIR	5	1	5A		Lleu	No fer desaparèixer com més prest millor un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat (<i>haurà d'indicar-se l'obstacle o el perill existent</i>).	80	40
CIR	5	1	5B		Lleu	No adoptar les mesures necessàries per advertir als altres usuaris de l'existència d'un obstacle o perill creat en la via pel denunciador mateix.	80	40
CIR	5	3	5A		Lleu	No senyalitzar de forma eficaç (<i>tant de dia com de nit</i>) un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat (<i>haurà d'indicar-se la senyalització emprada o la manca d'aquesta</i>).	80	40
CIR	5	6	5A		Lleu	Aturar, per estacionar-los, els vehicles destinats als serveis d'urgència, assistència mecànica o de conservació de carreteres en lloc diferent del fixat pels agents de l'autoritat responsables del trànsit.	80	40
PREVENCIÓ D'INCENDIS								
CIR	6	1	5A	4	Greu	Tirar, en la via o en els seus voltants, objectes que puguin donar lloc a la producció d'incendis (<i>infractor conductor, haurà d'indicar l'objecte i el lloc on va ser llançat</i>).	200	100
CIR	6	1	5B	4	Greu	Tirar en la via o en els seus voltants qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació (<i>infractor conductor, haurà d'indicar l'objecte i el lloc on va ser llançat</i>).	200	100
CIR	6	1	5C			Tirar a la via o en els seus voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis (<i>infractor passatger, haurà de detallar-se l'objecte llançat</i>).	200	100
CIR	6	1	5D			Tirar a la via o en els seus voltants qualsevol objecte	200	100





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

						que pugui produir accidents de circulació (<i>infractor passatger, haurà de detallar-se l'objecte llançat</i>).		
ALTRES ACTIVITATS PROHIBIDES								
CIR	7	1	5A			Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques.	200	100
CIR	7	1	5B			Circular amb un vehicle amb nivells d'emissió de soroll superiors als límits establerts per les normes que regulen específicament la matèria.	200	100
CIR	7	1	5C			Circular amb un vehicle emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts en les normes reguladores dels vehicles.	200	100
CIR	7	1	5D			Circular amb un vehicle que ha estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.	200	100
CIR	7	1	5E			No col·laborar, el conductor d'un vehicle, en les proves de detecció que permeten comprovar una possible deficiència en aquest.	80	40
CIR	7	2	5A			Circular amb un vehicle de motor amb fuga lliure, sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç.	200	100
CIR	7	2	5B			Circular amb un ciclomotor amb fuga lliure, sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç.	200	100
CIR	7	4	5A			Instal·lar abocadors de fums i residus dins de la zona d'afectació del carrer, o encara quan estant fora d'aquesta, hi hagi perill que el fum produït per la incineració dels fums o incendis ocasionals puguin aconseguir aquella.	80	40
DEL TRANSPORT DE PERSONES								
CIR	9	1	5A		Lleu	Transportar en el vehicle ressenyat un nombre de persones superior al de places autoritzades, sense que l'excés d'ocupació superi en un 50% les esmentades places	80	40
CIR	9	1	5B		Greu	Conduir un vehicle ocupat per un nombre de persones que excedeixi en un 50% el nombre de places autoritzades, excloent-hi el conductor. (<i>No aplicable als conductors d'autobusos urbans i interurbans.</i>)	200	100
CIR	9	1	5C			Mancar, el vehicle de servei públic o autobús, de les plaques interiors en què consti el nombre màxim de places autoritzades.	Competència de CC.AA	
CIR	9	1	5D			Transportar persones en el vehicle ressenyat sobrepasant, entre viatgers i equipatge, la massa màxima autoritzada per a aquest.	Competència de CC.AA	
EMPLAÇAMENT I CONDICIONAMENT DE LES PERSONES								
CIR	10	1	5A		Lleu	Transportar persones en un vehicle en emplaçament diferent del destinat i preparat per a aquestes.	80	40
CIR	10	2	5A		Lleu	Viatjar persones en un vehicle destinat al transport de mercaderies o coses en el lloc reservat a la càrrega, incomplint les condicions que s'estableixen en les disposicions que regulen la matèria.	80	40
CIR	10	3	5A		Lleu	Portar instal·lada una protecció de la càrrega que disturba els ocupants en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega.	80	40
CIR	10	3	5B		Greu	Portar instal·lada una protecció de la càrrega que pot danyar els ocupants en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega.	200	100
CIR	10	4	5A		Greu	No portar instal·lada la protecció de la càrrega prevista en la legislació reguladora dels vehicles, en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega.	200	100
CIR	11	1	5A		Lleu	Efectuar parades i arrancades amb sacsades o moviments bruscos, el conductor d'un transport col·lectiu de viatgers.	80	40





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	11	1	5B		Lleu	No parar al més a prop possible de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.	80	40
CIR	11	1	5C		Lleu	Realitzar, el conductor d'un transport col·lectiu de persones, actes que el puguin distreure durant la marxa.	80	40
CIR	11	1	5D		Lleu	No vetlar per la seguretat dels viatgers, el conductor o, si és el cas, l'encarregat d'un transport col·lectiu de viatgers, tant durant la marxa com en les pujades i baixades.	80	40
CIR	11	2	5A		Lleu	Vulnerar, el viatger d'un vehicle destinat al servei públic de transport col·lectiu de persones, prohibicions reglamentàriament previstes.	80	40
CIR	11	2	5B		Lleu	No prohibir l'entrada o ordenar la sortida, el conductor d'un vehicle destinat al servei públic de transport col·lectiu de persones, als viatgers que vulneren les prohibicions establertes.	80	40
CIR	12	1	5A		Lleu	Circular dues persones en un cicle en condicions diferents de les reglamentàries (<i>s'haurà d'especificar l'incompliment</i>).	80	40
CIR	12	2	5A		Lleu	Circular dues persones en el vehicle ressenyat en condicions diferents de les reglamentades (<i>s'haurà d'especificar l'incompliment</i>).	80	40
CIR	12	2	5B		Greu	Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de motocicletes o ciclomotors en condicions diferents de les reglamentàries (<i>s'hauran de tenir en compte les excepcions reglamentàries per a majors de 7 anys</i>).	200	100
CIR	12	4	5A		Lleu	Circular, el vehicle ressenyat, arrossegant un remolc en condicions diferents de les reglamentàries (<i>especificar l'incompliment</i>).	80	40

DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA

CIR	14	1A	5A		Greu	Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual pugui arrossegat, caure, desplaçar-se de manera perillosa o comprometre l'estabilitat del vehicle, sense disposar dels accessoris que garanteixin l'adequada protecció o el condicionament de la càrrega transportada (<i>s'hauran d'especificar les conseqüències d'aquest incompliment</i>).	200	100
CIR	14	1C	5B		Lleu	Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual transportant-la produeixi soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitades.	80	40
CIR	14	1D	5C		Lleu	Circular amb el vehicle ressenyat en el qual la indeguda disposició de la càrrega oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris i les advertències manuals del conductor.	80	40
CIR	14	2	5A		Lleu	Circular amb un vehicle sense cobrir, totalment i eficaçment, les matèries transportades que produeixen pols o poden caure (<i>s'haurà d'especificar si el vehicle disposa o no de lona o dispositiu semblant</i>).	80	40

DIMENSIONS DE LA CÀRREGA

CIR	15	1	5A		Lleu	Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual sobresurti de la projecció en planta d'aquest, en els termes reglamentàriament previstos.	80	40
CIR	15	5	5A		Lleu	Circular amb un vehicle transportant una càrrega que sobresurti de la seva projecció en planta, sense adoptar les degudes precaucions per evitar tot dany o perill als altres usuaris de la via.	80	40
CIR	15	6	5A		Lleu	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt longitudinalment del vehicle ressenyat.	80	40
CIR	15	6	5B		Lleu	Circular amb un vehicle entre la posta i la sortida del sol o sota condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la	80	40



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

						visibilitat i sense senyalitzar la càrrega de la forma establerta reglamentàriament (<i>hauran d'indicar-se les condicions existents</i>).		
CIR	15	7	5A		Lleu	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle ressenyat (<i>s'haurà d'indicar si el senyal corresponent es troba o no activat</i>).	80	40
OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA								
CIR	16		5A		Lleu	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la via podent fer-ho fora de la mateixa.	80	40
CIR	16		5B		Lleu	Realitzar en la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris.	80	40
CIR	6		5C		Lleu	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega depositant la mercaderia a la calçada, a la vorera d'emergència o a la zona de vianants.	80	40
ORD	65	3				Estacionar vehicles que no estiguin degudament habilitats i autoritzats per a açò dins de les zones reservades per a càrrega i descàrrega durant l'horari delimitat reflectit en la senyalització corresponent.	80	40
ORD	65	4				No realitzar les labors de càrrega i descàrrega fora de la via, preferentment en l'interior dels locals comercials i industrials, quan disposen de les condicions adequades.	80	40
ORD	65	4	A			No respectar els horaris i espais regulats, que han estat determinats per l'autoritat municipal, en aquesta ordenança o resolució corresponent.	80	40
ORD	65	4	B			No realitzar les operacions de càrrega i descàrrega pel costat del vehicle més pròxim a la vora de la calçada o del punt de descàrrega i per la banda posterior, evitant obstaculitzar l'accés a finques i locals comercials, essent possible realitzar-ho així.	80	40
ORD	65	4	C			No utilitzar els mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat.	80	40
ORD	65	4	C			No procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries, especialment en els horaris nocturns.	80	40
ORD	65	4	D			Depositar la mercaderia en la zona de trànsit.	80	40
ORD	65	4	F			En cas d'existir algun perill per als vianants o vehicles durant la realització de la càrrega o descàrrega, no protegir i senyalitzar la zona d'acord amb la normativa vigent.	80	40
ORD	65	4	G			La delimitació de la massa màxima autoritzada s'efectuarà en funció del tipus de via i entorn de què es tracti per resolució corresponent.	80	40
ORD	65	4	I			No disposar del permís municipal condicionat en aquells vehicles que, per raons especials, no s'ajustin a allò que s'ha establert per a la càrrega i descàrrega i facin ús d'aquestes.	80	40
ORD	65	4	J			Romandre estacionats en les zones per a càrrega i descàrrega vehicles que no es troben realitzant l'esmentada activitat, ni els que les realitzen durant un temps superior a 20 minuts, dins de l'horari establert, llevat que estiguin degudament autoritzats.	80	40
ORD	69					Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora dels horaris establerts, dels vehicles que excedeixin els 7.500 Kg de MMA, excepte si hi ha autorització especial.	80	40
PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL								
ORD	55					Produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs de fuga alterats o altres circumstàncies anòmales.	80	40
ORD	55	A				Produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs de fuga alterats o altres	100	50





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

					circumstàncies anòmales entre les 21 i les 7 h.		
ORD	55	B			La utilització d'altaveus exteriors en els vehicles o, essent interiors, que s'utilitzin amb les portes i finestres obertes està prohibida sense la corresponent autorització municipal.	80	40
ORD	55	C			La utilització d'altaveus exteriors en els vehicles o, essent interiors, que s'utilitzin amb portes i finestres obertes està prohibida sense la corresponent autorització municipal entre les 21 i les 7 h.	100	50
ORD	56	2			No col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències de les emissions dels vehicles.	80	40
ORD	56	6			La superació per part d'un vehicle del límit màxim d'emissió de sorolls, establert en l'Ordenança mediambiental competent serà tipificada com a infracció greu.	200	100

ALTRES OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR

CIR	17	1	5A		Lleu	Conduir sense adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat d'altres usuaris de la via. (<i>Haurà d'indicar-se el fet que va provocar la manca de precaució.</i>)	80	40
CIR	17	2	5A		Lleu	Portar corrent per la via, un vehicle de càrrega de tracció animal, cavalleries o bestiar, en les voltants d'altres animals de les mencionades espècies o de persones que van a peu. (<i>Hauran de concretar-se els fets.</i>)	80	40
CIR	17	2	5B		Lleu	Abandonar la conducció de cavalleries, bestiar o vehicles de càrrega de tracció animal, deixant-los anar lliurement pel camí o aturant-s'hi (<i>haurà d'indicar-se l'animal o vehicle de què es tracti.</i>)	80	40
CIR	18	1	5D		Lleu	Conduir el vehicle ressenyat sense mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers. (*)	80	40
CIR	18	1	5A		Lleu	Conduir el vehicle ressenyat sense mantenir la pròpia llibertat de moviments. (*)	80	40
CIR	18	1	5B		Lleu	Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió. (*)	80	40
CIR	18	1	5C		Lleu	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanentment en la conducció. (*)	80	40
CIR	18	1	5E			Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació dels objectes o d'algun animal transportat perquè no interfereixin en la conducció. (*)	80	40
						(*) Hauran d'indicar-se els fets que concreta la infracció.		
CIR	18	1	5F	3	Greu	Circular amb el vehicle ressenyat utilitzant, el conductor, dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (<i>especificar el dispositiu utilitzat</i>).	200	100
CIR	18	2	5B	3	Greu	Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció (<i>haurà d'especificar-se el dispositiu utilitzat</i>).	200	100
CIR	18	2	5A	3	Greu	Conduir utilitzant cases o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	200	100

VISIBILITAT EN EL VEHICLE

CIR	19	1	5A		Greu	Conduir un vehicle la superfície vidrada del qual no permeti al seu conductor la visibilitat diàfana de la	200	100
-----	----	---	----	--	------	--	-----	-----



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

						via per la col·locació de làmines, adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats.		
CIR	19	1	5B		Greu	Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors, sense dur dos miralls retrovisors que compleixin les especificacions tècniques necessàries.	200	100
CIR	19	2	5A		Greu	Col·locar en un vehicle vidres tintats o pintats no homologats.	200	100
TAXES D'ALCOHOL, AIRE EXPIRAT								
CIR	20	1	5A	6	Molt Greu	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta, sobrepassant els 0,50 mg/l. Primera prova: ... Segona prova: ... (per a conductors en general).	500	250
CIR	20	1	5C	6	Molt Greu	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mg/l, que és la reglamentàriament establerta, sobrepassant 0,30 mg/l. Primera prova: ... Segona prova: ... (per a conductors professionals i novells).	500	250
CIR	20	1	5E	4	Molt Greu	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta. Primera prova: ... Segona prova: ... (per a conductors en general).	500	250
CIR	20	1	5G	4	Molt Greu	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mg/l, que és la reglamentàriament establerta. Primera prova: ... Segona prova: ... (per a conductors professionals i novells).	500	250
TAXA D'ALCOHOL EN SANG								
CIR	20	1	5B	6	Molt Greu	Circular amb taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepassant 1 gr/litre (per a conductors en general).	500	250
CIR	20	1	5D	6	Molt Greu	Circular amb taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepassant 0,60 gr/litre (per a conductors professionals i novells).	500	250
CIR	20	1	5F	4	Molt Greu	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors en general).	500	250
CIR	20	1	5H	4	Molt Greu	Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta (per a conductors professionals i novells).	500	250
INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA, PERSONES OBLIGADES								
CIR	21	1	5A	6	Molt Greu	No sotmetre's a les proves de detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. (Especificar si el conductor presenta o no símptomes evidents d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, als possibles efectes penals, o si que ha existit infracció, o si es tracta d'un control preventiu.)	500	250
CIR	21	1	5B	6	Molt Greu	No sotmetre's a les proves de detecció de les possibles intoxicacions per alcohol estant implicat en un accident de circulació. (Especificar si el conductor, si és el cas, presenta o no símptomes evidents d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, als possibles efectes penals.)	500	250
CIR	21	1	5D	6	Molt Greu	No sotmetre's a les proves de detecció de les possibles intoxicacions per alcohol, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament General de Circulació. (Indicar la infracció comesa a allò que s'ha disposat en RGCirc.)	500	250
CIR	21	1	5E	6	Molt Greu	No sotmetre's a les proves de detecció de les possibles intoxicacions per alcohol havent estat	500	250





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

						requerit per l'autoritat o els seus agents en un control preventiu.		
CIR	26	1	5A		Lleu	Negar-se, el personal sanitari d'un centre mèdic, a l'obtenció de mostres per a determinar el grau d'alcoholèmia de la persona que desitja sotmetre's a aquesta prova.	80	40
CIR	26	1	5B		Lleu	Negar-se, el personal sanitari d'un centre mèdic, a remetre al laboratori les proves obtingudes per a la determinació del grau d'alcoholèmia de la persona que desitja sotmetre's a aquesta prova.	80	40
CIR	26	1	5C		Lleu	No donar compte, el personal sanitari d'un centre mèdic, a l'autoritat corresponent del resultat de l'anàlisi clínica realitzat per a determinar el grau d'alcoholèmia.	80	40
CIR	26	1	5D		Lleu	Ometre, el personal sanitari encarregat de comunicar a l'autoritat competent, el resultat de les proves realitzades i les dades exigides reglamentàriament.	80	40
CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES								
CIR	27	1	5A	6	Molt Greu	Conduir un vehicle o una bicicleta havent ingerit o incorporat al seu organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, sota els efectes dels quals s'alteri l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill. <i>(Especificar les condicions i els símptomes del denunciat.)</i>	500	250
INVESTIGACIÓ D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES								
CIR	28	1b	5A	6	Molt Greu	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues.	500	250
SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, norma general								
CIR	29	1	5A		Greu	No circular al més a prop possible de la vora dreta de la calçada deixant completament lliure la meitat de la calçada que correspongui als que puguin circular en sentit contrari.	200	100
CIR	29	1	5B		Greu	No circular per la via en un canvi de rasant o revolt de reduïda visibilitat deixant completament lliure la meitat de la calçada que correspongui als que puguin circular en sentit contrari.	200	100
CIR	29	1	5C		Greu	Circular per una via de doble sentit de circulació sense acostar-se al més a prop possible a la vora dreta de la calçada per a mantenir la separació lateral suficient per a realitzar l'encreuament amb seguretat.	200	100
CIR	29	2	5A	6	Molt Greu	Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de la circulació en sentit contrari a l'estipulat.	500	250
UTILITZACIÓ DE CARRILS EN CALÇADES DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ								
CIR	30	1	5A		Greu	Circular per la vorera d'emergència no existint raons d'emergència, amb un vehicle automòbil.	200	100
CIR	30	1	5B		Greu	Circular per la vorera d'emergència no existint raons d'emergència, amb un vehicle especial amb MMA superior a 3.500 Kg.	200	100
CIR	30	1-A	5C	6	Molt Greu	Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques viàries.	500	250
CIR	30	1-B	5D	6	Molt Greu	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques viàries.	500	250
CIR	30	1-B	5E		Molt Greu	Utilitzar el carril central d'una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense deure's a un avançament ni a un canvi de direcció a l'esquerra.	200	100





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	33		5B		Greu	Circular amb un automòbil o vehicle especial per calçada de poblat amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, canviant de carril sense motiu justificat (<i>el fet de circular en zig-zag ha de tipificar-se per l'article 3 del R.G.Circ</i>).	200	100
UTILITZACIÓ DELS CARRILS EN FUNCIÓ DE LA VELOCITAT SENYALITZADA I DELS RESERVATS A DETERMINATS VEHICLES I A CERTES MANIOBRES								
CIR	35	1	5A		Greu	Circular per un carril d'alta ocupació (VAO) amb un nombre d'ocupants, inclòs el conductor, inferior a l'establert.	200	100
CIR	35	2	5A		Greu	Circular amb el vehicle ressenyat no autoritzat per un carril d'alta ocupació (VAO).	200	100
CIR	35	2	5B	6	Molt Greu	Circular per un carril d'alta ocupació (VAO) en sentit contrari a l'establert.	500	250
ORDENACIÓ ESPECIAL DEL TRÀNSIT PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DE LA CIRCULACIÓ								
CIR	37	1	5A		Molt Greu	Circular sense autorització per una via contravenint l'ordenació determinada per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.	500	250
CIR	37	1	5B		Greu	Circular per una via tancada al trànsit o per un dels seus trams, vulnerant la prohibició total o parcial d'accés a aquest per part de l'autoritat competent, per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.	200	100
CIR	37	1	5C	6	Molt Greu	Circular pel carril o per la vorera d'emergència d'una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.	500	250
CIR	37	2	5A		Lleu	Circular per una via contravenint la restricció o limitació de circulació a determinats vehicles ordenada per l'autoritat competent per evitar l'entorpiment d'aquella i garantir-ne la fluïdesa.	80	40
LIMITACIONS DE CIRCULACIÓ								
CIR	39	4	5A	4	Greu	Circular contravenint les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit per a aconseguir una major fluïdesa i seguretat en la circulació.	200	100
CIR	39	2	5A		Greu	Circular amb el vehicle ressenyat dins dels itineraris i terminis objecte de les restriccions imposades per l'autoritat competent.	200	100
CIR	39	5	5A		Molt Greu	Circular amb el vehicle ressenyat dins dels itineraris i terminis objecte de les restriccions imposades per l'autoritat competent, no tenint l'autorització especial corresponent.	500	250
CARRILS REVERSIBLES								
CIR	40	1	5A		Greu	Circular per un carril reversible sense portar encès l'enllumenat d'encreuament.	200	100
CIR	40	2	5A	6	Molt Greu	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat (<i>vàlid per a qualsevol carril reversible, excepte VAO</i>).	500	250
CARRILS D'UTILITZACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL (*)								
CIR	41	1	5A		Greu	Circular amb un vehicle no autoritzat reglamentàriament per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual degudament senyalitzat.	200	100
CIR	41	1	5B		Greu	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una calçada on l'autoritat competent de la regulació del tràfic hagi habilitat carrils per a la seva utilització en sentit contrari a l'habitual. (<i>Es denunciaran per aquest concepte tant els que circulant pel carril habilitat envaeixen el contigu en sentit contrari com els que circulant per aquest envaeixen l'habilitat.</i>)	200	100
CIR	41	1	5C		Greu	Circular per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual sense portar encès	200	100





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	41	1	5D		Greu	l'enllumenat d'encreuament.	200	100
CIR	41	1	5E		Greu	Circular per un carril destinat al sentit normal de circulació, contigu a l'habilitat per a la circulació en sentit contrari, sense portar encès l'enllumenat d'encreuament.	200	100
CIR	41	1	5F		Greu	Desplaçar-se lateralment a un carril contigu destinat al sentit normal de la circulació des d'un altre carril habilitat per a la circulació en el sentit contrari a l'habitual.	200	100
CIR	41	1	5G		Greu	Desplaçar-se lateralment a un carril contigu destinat al sentit contrari a l'habitual de la circulació des d'un altre carril habilitat per a la circulació en el sentit normal.	200	100
CIR	41	1	5G		Greu	Circular alterant els elements d'abalisament permanents o mòbils d'un carril destinat a l'ús contrari a l'habitual.	200	100
(*) les infraccions a la velocitat en aquests carrils es denunciaran per l'article 52 del Reglament general de circulació								
CARRILS ADDICIONALS CIRCUMSTANCIALS DE CIRCULACIÓ (*)								
CIR	42	1	5A		Greu	Circular per un carril addicional de circulació abalisat sense portar encès l'enllumenat d'encreuament.	200	100
CIR	42	1	5B		Greu	Desplaçar-se lateralment a un carril destinat al sentit normal de la circulació des d'un carril addicional, envaint el sentit contrari.	200	100
CIR	42	1	5C		Greu	Desplaçar-se lateralment des d'un carril de sentit normal de circulació a un carril addicional, envaint el sentit contrari.	200	100
CIR	42	1	5D	6 MG	Molt Greu	Circular per un carril addicional de circulació en sentit contrari a l'estipulat.	500	250
CIR	42	1	5E		Greu	Circular per un carril addicional de circulació alterant-ne els elements d'abalisament.	200	100
(*) les infraccions a la velocitat en aquests carrils es denunciaran per l'article 52 del Reglament general de circulació								
REFUGIS, ILLOTS O DISPOSITIUS DE GUIA								
CIR	43	1	5A	6 MG	Molt Greu	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit de circulació, on existeixi un refugi, un illot o un dispositiu de guia.	500	250
CIR	43	2	5A	6 MG	Molt Greu	Circular per una plaça, glorieta o trobada de vies, en sentit contrari a l'estipulat.	500	250
UTILITZACIÓ DE CALÇADES								
CIR	44	1	5A	6 MG	Molt Greu	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via dividida en dues calçades.	500	250
CIR	44	2	5A	6 MG	Molt Greu	Circular per la calçada central, en sentit contrari a l'estipulat en el corresponent senyal, en una via dividida en tres calçades.	500	250
CIR	44	2	5B	6 MG	Molt Greu	Circular per la calçada lateral, en sentit contrari a l'estipulat en el corresponent senyal, en una via dividida en tres calçades.	500	250
MODERACIÓ DE VELOCITAT								
CIR	46	1	5A		Greu	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, si és el cas, aturar-se quan ho exigeixin les circumstàncies del trànsit. (Hauran d'indicar-se succintament aquestes circumstàncies: presència de vianants, ciclistes, etc.).	200	100
VELOCITATS MÍNIMES EN POBLACIÓ								
CIR	49	1	5A		Greu	Circular a velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpidint la marxa d'un altre vehicle.	200	100
CIR	49	1	5C		Greu	Circular per una via amb un vehicle a una velocitat inferior a la meitat de la general estipulada. (Haurà d'indicar-se la velocitat general estipulada per al vehicle objecte de denúncia.)	200	100
CIR	49	3	5A		Greu	No utilitzar durant la circulació d'un vehicle que no	200	100



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

						pugui aconseguir la velocitat mínima exigida els llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència existint perill de topada.		
LÍMITS DE VELOCITAT EN VIES URBANES I TRAVESSIES (quadre de sancions i punts annex)								
CIR	50	1	(*)	(*)	(*)	Circular a ... Km/h, estant limitada la velocitat generalment, a ... Km/h. (Infracció greu segons el quadre adjunt) (GREU)	(*)	
VELOCITATS PREVALENTS								
CIR	52	1	(*)	(*)	(*)	Circular a... Km/h, estant limitada la velocitat per senyal, a ... Km/h. També limitació per característiques del vehicle o del conductor (GREU)	(*)	
CIR	52	2	5A		Greu	No dur en la part posterior del vehicle i visible en tot moment el senyal de limitació de velocitat V-4 (vehicles especials i conjunt de vehicles, o vehicles en règim de transport especial i per a determinats conductors pel que fa a les seves circumstàncies personals).	200	100

INFRACCIONS DE VELOCITAT: GRADUACIÓ DE LES SANCIONS								
PUNTS A RETIRAR	OPCIÓ	LIMITACIÓ DE VELOCITAT EXISTENT						IMPORT DE LA MULTA
		30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	
GREUS sense punts	5 M	31 a 40	41 a 50	51 a 60	61 a 80	71 a 90	81 a 100	100
GREUS sense punts	5 K	41 a 50	51 a 60	61 a 70	81 a 90	91 a 100	101 a 110	100
GREUS Punts:2	5 I	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	300
GREUS Punts:4	5 G	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	400
GREUS Punts:6	5 E	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 137	141 a 146	500
MOLT GREUS Punts:6	5 A	81 a 95	91 a 105	101 a 116	126 a 131			600
ATESTAT EXCÉS DE VELOCITAT		DE 96 EN ENDAVAN T	DE 106 EN ENDAVAN T	DE 117 EN ENDAVAN T	DE 127 EN ENDAVAN T	DE 138 EN ENDAVAN T	DE 147 EN ENDAVAN T	Es cursa atestat

REDUCCIÓ DE VELOCITAT								
CIR	53	1	5A		Greu	Reduir considerablement la velocitat del vehicle sense advertir-ho prèviament.	200	100
CIR	53	1	5B		Greu	Reduir bruscament la velocitat produint risc de col·lisió per als vehicles que circulen darrere seu.	200	100
DISTÀNCIA ENTRE VEHICLES								
CIR	54	1	5A	4	Greu	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeti aturar-se sense col·lidir, en cas de frenada brusca, del que el precedeix.	200	100
CIR	54	2	5A		Greu	Circular amb el vehicle ressenyat darrere d'un altre sense senyalitzar el propòsit d'avançar-lo, mantenint una separació que no permet, al seu torn, ser avançat	200	100



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	54	2	5C		Greu	pel que el segueix amb seguretat.	200	100
						Circular amb el vehicle o conjunt de vehicles de més de 10 metres de longitud total darrere d'un altre, sense assenyalar el propòsit d'avançar-ho, mantenint una separació inferior a 50 metres.		
COMPETICIONS								
CIR	55	2	5A	6	Molt Greu	Entaular una competició de velocitat en la via pública o d'ús públic sense estar degudament fitada per l'autoritat competent.	500	250
CIR	55	1	5A		Molt Greu	Celebrar una prova esportiva de competició sense autorització.	500	250
CIR	55	1	5B		Molt Greu	Celebrar una marxa ciclista o un altre esdeveniment semblant sense autorització.	500	250
PRIORITAT DE PAS EN INTERSECCIONS SENYALITZADES								
CIR	56	1	5A	4	Greu	No cedir el pas en intersecció, obligant el conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament.	200	100
CIR	56	2	5A	4	Greu	No cedir el pas en intersecció regulada per un agent de la circulació, obligant el conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament.	200	100
CIR	56	3	5A	4	Greu	No cedir el pas en intersecció regulada per semàfors, obligant el conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament.	200	100
CIR	56	5	5A	4	Greu	No cedir el pas en una intersecció regulada amb el senyal de cedi el pas, obligant el conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament.	200	100
CIR	56	5	5B	4	Greu	No cedir el pas en una intersecció regulada amb el senyal de detenció obligatòria (STOP), obligant el conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament.	200	100
PRIORITAT EN INTERSECCIONS SENSE SENYALITZAR								
CIR	57	1A	5B	4	Greu	Circular per una via sense pavimentar sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per via pavimentada.	200	100
CIR	57	1	5A	4	Greu	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la seva dreta.	200	100
CIR	57	1C	5C	4	Greu	Accedir a una glorieta sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que circula per aquesta.	200	100
NORMES GENERALS SOBRE PRIORITAT DE PAS								
CIR	58	1	5A		Greu	No mostrar amb suficient antelació, per la seva forma de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que cedirà el pas en una intersecció.	200	100
CIRCULACIÓ EN INTERSECCIONS								
CIR	59	1	5A		Greu	Entrar amb el vehicle ressenyat en una intersecció, quedant detingut de manera que impedeixi la circulació transversal.	200	100
CIR	59	1	5B		Greu	Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de vianants, quedant detingut de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.	200	100
CIR	59	1	5C		Greu	Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de ciclistes, quedant detingut de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.	200	100
CIR	59	2	5A		Greu	Tenir aturat el vehicle en intersecció regulada per semàfors, obstaculitzant la circulació, i no sortir d'aquella com més prest millor, podent fer-ho.	200	100
PRIORITAT EN TRAMS EN OBRES I ESTRENYIMENTS								
CIR	60	1	5A		Greu	No respectar la prioritat de pas d'un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a	200	100



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	60	2	5A		Greu	aquest efecte.	200	100
CIR	60	4	5A		Greu	Circular amb un vehicle, cavalleries o bestiar per un lloc diferent de l'assenyalat a aquest efecte, en una via on s'estan efectuant obres de reparació.	200	100
CIR	60	5	5A		Greu	No col·locar-se darrere d'un altre vehicle que es troba detingut, esperant per a passar, davant d'una obra de reparació de la via, intentant superar aquesta sense seguir el vehicle que té davant.	200	100
CIR	60	5	5A		Greu	No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams en obres.	200	100
PRIORITAT DE PAS EN PONTS I OBRES SENYALITZADES								
CIR	61	1	5A		Greu	No respectar la prioritat de pas a un altre vehicle que circula en sentit contrari, per un pont o obra senyalitzat a aquest efecte, l'amplària del qual no permeti l'encreuament d'ambdós al mateix temps.	200	100
CIR	61	2	5A		Greu	No retrocedir en un pont o pas habilitat d'obres per a deixar pas a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat senyalitzada a l'efecte, essent impossible l'encreuament.	200	100
PRIORITAT DE PAS EN ABSÈNCIA DE SENYALITZACIÓ								
CIR	62	1	5A		Greu	No respectar l'ordre de preferència entre diferents tipus de vehicles, quan un d'aquests hagi de fer marxa enrere, en absència de senyalització (<i>hauran d'indicar-se els tipus de vehicles implicats</i>).	200	100
CIR	62	1	5B		Greu	No respectar l'ordre de preferència entre vehicles del mateix tipus, a favor del que ha de fer marxa enrere durant una distància major, i en cas d'igualtat, del que tingui major amplària, longitud o MMA, en absència de senyalització.	200	100
PRIORITAT DE PAS EN TRAMS DE GRAN PENDENT								
CIR	63	1	5A		Greu	No respectar la prioritat de pas al vehicle que circula en sentit ascendent, en un tram de gran pendent i estret, no senyalitzat a aquest efecte.	200	100
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT I PRIORITAT DE PAS DE CICLISTES								
CIR	64		5A		Greu	No respectar la prioritat de pas establerta dels conductors respecte de vianants i animals, quan es tallen les seves trajectòries.	200	100
CIR	64		5B	4	Greu	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes, amb risc per a aquests.	200	100
CIR	64		5C		Greu	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes (<i>només per a supòsits en què l'agent percebi absència de risc immediat per a ciclistes</i>).	200	100
PRIORITAT DELS CONDUCTORS SOBRE ELS VIANANTS								
CIR	65		5A	4	Greu	No respectar prioritat de pas dels vianants, amb risc per a aquests.	200	100
CIR	65		5B		Greu	No respectar la prioritat de pas dels vianants (<i>només per a supòsits en què l'agent percebi absència de risc immediat per a vianants</i>).	200	100
ORD	24	3B	1			No cedir el pas amb un vehicle a una comitiva organitzada.	80	40
ORD	24	3B	2			No cedir el pas amb un vehicle a una fila escolar.	80	40
ORD	24	3B	3			No cedir el pas amb un vehicle a una tropa en formació.	80	40
PRIORITAT DELS CONDUCTORS SOBRE ELS ANIMALS								
CIR	66	1	5A	4	Greu	No respectar la prioritat de pas dels animals, amb risc per a aquests.	200	100
CIR	66	1	5B		Greu	No respectar la prioritat de pas dels animals	200	100
VEHICLES PRIORITARIS								
CIR	67	1	5A		Greu	Fer ús de la prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via, el conductor d'un vehicle d'urgència, sense trobar-se en servei de tal caràcter.	200	100
CIR	67	2	5A		Greu	Vulnerar la prioritat de pas, el conductor d'un	200	100





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

						vehicle d'urgència, sense cerciorar-se que no existeixi risc o perill per als altres usuaris.		
FACULTATS DELS CONDUCTORS DE VEHICLES PRIORITARIS								
CIR	68	1	5A		Greu	Conduir un vehicle prioritari, en servei d'urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per a no posar en perill els altres usuaris (<i>haurà d'indicar-se succintament la maniobra realitzada i el perill creat</i>).	200	100
CIR	68	2	5A		Greu	Conduir un vehicle prioritari en servei urgent sense advertir-ne la presència per mitjà de la utilització dels senyals lluminosos i acústics reglamentàriament establerts.	200	100
CIR	68	2	5B		Greu	Conduir un vehicle prioritari utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària, essent suficient l'ús aïllat del senyal lluminós.	200	100
COMPORTAMENT DELS ALTRES CONDUCTORS RESPECTE DELS VEHICLES PRIORITARIS								
CIR	69		5A		Greu	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que n'anuncien la proximitat.	200	100
CIR	69		5B		Greu	No aturar el vehicle ressenyat amb les degudes precaucions en el costat dret quan un vehicle policial manifesta la seva presència reglamentària (<i>si concorregueren circumstàncies que permeten qualificar la conducta de negligent o temerària es denunciaria com a tal</i>).	200	100
VEHICLES NO PRIORITARIS EN SERVEI D'URGÈNCIA								
CIR	70	2	5A		Greu	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que n'anuncien la proximitat.	200	100
CIR	70	3	5A		Greu	No justificar, el conductor d'un vehicle no prioritari, la seva presumpta circulació en servei d'urgència com a conseqüència de circumstàncies especialment greus.	200	100
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: normes de circulació i senyalització								
CIR	71	1	5A		Lleu	Circular un vehicle especial realitzant les tasques per a les quals està destinat en funció de les seves característiques tècniques fora de la zona on es duen a terme aquests treballs.	80	40
CIR	71	1	5B		Molt Greu	Circular un vehicle especial transportant càrrega sense estar destinat a prestar serveis de transport especial.	500	250
CIR	71	3	5A		Greu	No utilitzar el conductor d'un vehicle especial o en règim de transport especial la senyalització lluminosa V-2 o aquells llums reglamentàriament exigibles en cas d'avaria d'aquella.	200	100
OBLIGACIÓ DELS CONDUCTORS QUE S'INCORPOREN A LA CIRCULACIÓ								
CIR	72	1	5A		Greu	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles.	200	100
CIR	72	1	5B	4	Greu	Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a un altre vehicle, i existint perill per a altres usuaris.	200	100
CIR	72	1	5C		Greu	Incorporar-se a la circulació en una via, el conductor d'un vehicle procedent de les vies d'accés, zones de servei o propietat confrontant a aquelles, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a aquests casos, sense cedir el pas a altres vehicles.	200	100
CIR	72	1	5D	4	Greu	Incorporar-se a la circulació en una via el conductor d'un vehicle procedent de la via d'accés, zones de servei o propietat confrontant a aquella, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a aquests casos, amb perill per a altres usuaris.	200	100
CIR	72	2	5A	G	Greu	Incorporar-se a la circulació en una via d'ús públic	200	100





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

						el conductor d'un vehicle procedent d'un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a estos casos, no cedint el pas a altres vehicles.		
CIR	72	2	5B	4	Greu	Incorporar-se a la circulació en una via d'ús públic el conductor d'un vehicle procedent d'un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a aquests casos, amb perill per a altres usuaris.	200	100
CIR	72	3	5A		Greu	No advertir el conductor d'un vehicle per mitjà dels senyals òptics oportuns la maniobra d'incorporació a la circulació.	200	100
CIR	72	4	5A		Greu	Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració sense cedir el pas a un altre vehicle	200	100
CIR	72	4	5B	4	Greu	Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració sense cedir el pas i amb perill per a altres usuaris que transiten per la calçada a la qual s'incorpora.	200	100
OBLIGACIÓ DELS ALTRES CONDUCTORS DE FACILITAR LA MANIOBRA								
CIR	73	1	5A		Lleu	No facilitar la incorporació a la circulació d'un altre vehicle essent possible fer-ho.	80	40
CIR	73	1	5B		Lleu	No facilitar la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada essent possible fer-ho	80	40
CIR	73	3	5A		Lleu	Reprendre la marxa, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, sense adoptar les precaucions necessàries per a evitar tot risc d'accident. (S'haurà d'especificar la conducta realitzada.)	80	40
NORMES GENERALS: canvis de via, calçada i carril								
CIR	74	1	5A		Greu	Efectuar un canvi de direcció sense advertir-ho amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere del seu.	200	100
CIR	74	1	5B		Greu	Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra amb perill per als vehicles que s'acosten en sentit contrari.	200	100
CIR	74	1	5C		Greu	Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient (haurà d'indicar-se la falta de visibilitat).	200	100
CIR	74	2	5A		Greu	Canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar.	200	100
EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ								
CIR	75	1	5A		Greu	No advertir el propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents.	200	100
CIR	75	1	5B		Greu	Efectuar la maniobra de canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat, amb la necessària antelació, i en el menor espai i temps possibles.	200	100
SUPÒSITS ESPECIALS								
CIR	76	1	5A		Greu	Realitzar un canvi de direcció amb el vehicle ressenyat sense adoptar les precaucions necessàries per a evitar tot perill a la resta d'usuaris.	200	100
CIR	76	2	5A		Greu	No situar-se a la dreta el conductor del vehicle ressenyat per a efectuar el gir a l'esquerra, sense existir un carril especialment preparat per a efectuar tal gir.	200	100
CARRIL DE DECELERACIÓ								
CIR	77		5A		Lleu	No entrar com més prest millor en el carril de deceleració en abandonar una via.	80	40
CANVI DE SENTIT: execució de la maniobra								
CIR	78	1	5A		Greu	Efectuar el canvi de sentit de marxa sense advertir el seu propòsit a la resta dels usuaris amb els senyals	200	100



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	78	1	5B	3	Greu	preceptius, sense l'antelació suficient.	200	100
CIR	78	1	5C		Greu	Realitzar un canvi de sentit de la marxa posant en perill altres usuaris de la via. (<i>Haurà d'indicar-se en què consisteix el perill creat.</i>)	200	100
CIR	78	1	5D		Greu	Realitzar un canvi de sentit de la marxa obstaculitzant altres usuaris de la via. (<i>Haurà d'indicar-se en què consisteix l'obstacle creat.</i>)	200	100
CIR	78	1	5E		Greu	Efectuar un canvi de sentit de la marxa no triant un lloc adequat per a efectuar la maniobra.	200	100
CIR	78	1	5E		Greu	Romandre en la calçada per a efectuar un canvi de sentit impedit continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere del seu, podent sortir d'aquella pel seu costat dret.	200	100
CANVI DE SENTIT: prohibicions								
CIR	79	1	5A	3	Greu	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit.	200	100
MARXA CAP ENRRERE: normes generals								
CIR	80	1	5A		Greu	Circular marxa enrere podent evitar-ho amb una altra maniobra.	200	100
CIR	80	2	5A		Greu	Circular cap enrere durant un recorregut superior a quinze metres per a efectuar la maniobra de la que és complementària. (<i>Especificar si l'esmentada maniobra va ser una parada, un estacionament o una incorporació a la circulació</i>)	200	100
CIR	80	2	5B		Greu	Circular cap enrere envaint un encreuament de vies per a efectuar la maniobra de la que és complementària. (<i>Especificar si l'esmentada maniobra va ser una parada, un estacionament o una incorporació a la circulació.</i>)	200	100
CIR	80	4	5A	6	Molt Greu	Circular en sentit contrari a l'estipulat fent-ho marxa enrere en un tram llarg de la via. (<i>Aplicable a recorreguts extensos que excedeixin de la maniobra normal de marxa enrere</i>) (<i>S'haurà de descriure el recorregut efectuat</i>)	500	250
MARXA CAP ENRRERE: execució de la maniobra								
CIR	81	1	5A		Greu	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense cerciorar-se que no constituirà perill per als altres usuaris de la via. (<i>Hauran d'especificar-se les circumstàncies per les quals la maniobra pot constituir un perill per als altres usuaris de la via.</i>)	200	100
CIR	81	2	5A		Greu	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius.	200	100
CIR	81	3	5A		Greu	No efectuar la maniobra de marxa cap enrere amb la màxima precaució (<i>haurà d'indicar-se en què va consistir la falta de precaució</i>).	200	100
CIR	81	3	5B		Greu	No aturar el vehicle ni desistir de la maniobra de marxa enrere, tot i que ho exigeix la seguretat. (<i>Se n'haurà de descriure la causa.</i>)	200	100
AVANÇAMENT PER L'ESQUERRA: excepcions								
CIR	82	2	5A		Greu	Avançar un vehicle per la dreta sense que existeixi espai suficient per a fer-ho amb seguretat.	200	100
CIR	82	2	5B		Greu	Avançar un vehicle per la dreta sense que el conductor indiqui clarament el propòsit de desplaçar-se lateralment a l'esquerra.	200	100
CIR	82	2	5D		Greu	Avançar per l'esquerra un vehicle el conductor del qual indica clarament el propòsit de desplaçar-se lateralment a l'esquerra.	200	100
CIR	82	3	5A		Greu	Avançar per la dreta, dins de poblat, en calçada de diversos carrils de circulació en el mateix sentit, amb perill per a altres usuaris.	200	100
AVANÇAMENT EN CALÇADES DE DIVERSOS CARRILS								
CIR	83	1	5A		Greu	Avançar un vehicle en calçada de diversos carrils en el mateix sentit de circulació, romanent en el carril	200	100



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

						utilitzat i entorpint altres vehicles que hi circulen darrere més veloçment.		
CIR	83	2	5A		Greu	Avançar un vehicle canviant de carril quan la densitat de la circulació és tal que els vehicles ocupen tota l'amplària de la calçada.	200	100
OBLIGACIONS DEL QUE AVANÇA ABANS D'INICIAR LA MANIOBRA								
CIR	84	1	5A		Greu	Iniciar un avançament, que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-ho amb l'antelació suficient.	200	100
CIR	84	1	5B	4	Greu	Iniciar un avançament sense que existeixi espai suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, amb perill per als que circulen en sentit contrari.	200	100
CIR	84	1	5C	4	Greu	Iniciar un avançament sense que existeixi espai suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, entorpint els que circulen en sentit contrari.	200	100
CIR	84	1	5D		Greu	Avançar diversos vehicles no existint espai entre ells que els permeti, si fóra necessari, desviar-se sense perill cap al costat dret.	200	100
CIR	84	2	5A		Greu	Avançar un vehicle que s'ha desplaçat lateralment per a avançar-ne un altre o ha indicat el propòsit d'avançar.	200	100
CIR	84	3	5A		Greu	Avançar quan un altre conductor que el segueix ha indicant la maniobra d'avançar el seu vehicle.	200	100
CIR	84	3	5B		Greu	Avançar sense disposar d'espai suficient per a reintegrar-se a la seva mà en acabar l'avançament, obligant l'avançat a maniobrar bruscament.	200	100
OBLIGACIONS DEL QUE AVANÇA DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA								
CIR	85	1	5A		Greu	Avançar sense dur, durant l'execució de la maniobra, una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat (<i>haurà d'indicar-se el temps o el recorregut efectuat</i>).	200	100
CIR	85	1	5B		Greu	Avançar un altre vehicle sense deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar amb seguretat l'esmentada maniobra.	200	100
CIR	85	2	5A		Greu	No tornar a la seva mà, una vegada iniciat l'avançament, davant de circumstàncies que puguin dificultar-ne la finalització amb seguretat (<i>cal que s'indiquin les circumstàncies que van impedir o van dificultar l'avançament</i>).	200	100
CIR	85	2	5B		Greu	Desistir de l'avançament i tornar novament al seu carril sense advertir-ho als que el segueixen amb els senyals preceptius.	200	100
CIR	85	3	5C		Greu	Avançar sense reintegrar-se al seu carril com més prest millor i de manera gradual, obligant un altre usuari a modificar la trajectòria o la velocitat.	200	100
CIR	85	3	5D		Greu	Avançar reintegrant-se al seu carril sense advertir-ho per mitjà dels senyals preceptius.	200	100
CIR	85	4	5B	4	Greu	Avançar posant en perill o entorpint ciclistes que circulen en sentit contrari.	200	100
OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR DEL VEHICLE AVANÇAT								
CIR	86	1	5A		Greu	No cenyir-se a la vora dreta de la calçada en ser advertit pel conductor que el segueix del propòsit d'avançar al seu vehicle.	200	100
CIR	86	1	5B		Greu	No indicar per mitjà del senyal reglamentari el vehicle que vol avançar-lo la possibilitat de realitzar-ho amb seguretat, quan no sigui possible cenyir-se per complet a la vora dreta.	200	100
CIR	86	2	5A		Greu	Augmentar la velocitat quan està a punt de ser avançat.	200	100
CIR	86	2	5B		Greu	Efectuar maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament quan està a punt de ser avançat (<i>descriure sucintament les maniobres realitzades</i>).	200	100
CIR	86	2	5C		Greu	No disminuir la velocitat quan està a punt de ser avançat, una vegada iniciat l'avançament, en	200	100



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	86	3	5A		Greu	produir-se una situació de perill. No facilitar l'avançament el conductor del vehicle ressenyat quan les circumstàncies no permetin ser avançat amb facilitat i sense perill (<i>hauran d'indicar-se les circumstàncies concurrents</i>).	200	100
PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT								
CIR	87	1A	5A	4	Greu	Avançar en revolt de visibilitat reduïda envaint la zona reservada al sentit contrari.	200	100
CIR	87	1A	5B	4	Greu	Avançar en canvi de rasant de visibilitat reduïda envaint la zona reservada al sentit contrari.	200	100
CIR	87	1A	5C	4	Greu	Avançar en un lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no és suficient, envaint la zona reservada al sentit contrari (<i>haurà d'indicar-se la causa de la insuficient visibilitat</i>).	200	100
CIR	87	1-A	5D		Greu	Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra i que impedeix, per les seves dimensions, la visibilitat de la part davantera de la via.	200	100
CIR	87	1-B	5A		Greu	Avançar, sense utilitzar els oportuns senyals acústics u òptics, en un pas de vianants senyalitzat com a tal, un vehicle de més de dues rodes.	200	100
CIR	87	1-B	5E		Greu	Avançar, en un pas per a vianants senyalitzat com a tal, sense fer-ho a un vehicle de més de dues rodes.	200	100
CIR	87	1-B	5F		Greu	Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.	200	100
CIR	87	1-B	5G		Greu	Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal, sense fer-ho a una velocitat que permeti aturar-se a temps ante el perill d'atropellament.	200	100
CIR	87	1-C	5G		Greu	Avançar, en una intersecció o en les seves proximitats (<i>haurà de denunciar-se quan no concorrin les excepcions que ho permetin</i>).	200	100
SUPÒSITS ESPECIALS, VEHICLES IMMOBILITZATS								
CIR	88	1	5A		Greu	Sobrepassar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit, ocupant la part de la calçada reservada al sentit contrari, en un tram on està prohibit avançar.	200	100
CIR	88	1	5B		Greu	Avançar el conductor del vehicle, vianant o animal ressenyat sense cerciorar-se de poder realitzar l'esmentada maniobra sense perill, creant una situació de risc, tenint en compte la velocitat a la qual circulava aquell. (<i>S'haurà d'especificar si es tracta de conductor de bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal.</i>)	200	100
CIR	88	1	5C		Greu	Sobrepassar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant la part de la calçada reservada al sentit contrari, en tram de via en què està prohibit avançar i ocasionant perill. (<i>No es denunciaran avançaments a bicicletes, cicles, ciclomotors, vianants, animals i vehicles de tracció animal, llevat que existeixi risc.</i>)	200	100
CIR	89	1	5A		Greu	Sobrepassar un obstacle situat en el seu camí ocupant l'espai disposat per al sentit contrari de la seva marxa, ocasionant una situació de perill. (<i>Descriure les circumstàncies concurrents en els fets denunciats.</i>)	200	100
NORMES GENERALS, PARADES I ESTACIONAMENTS								
CIR	90	2	5A		Lleu	Parar el vehicle indicat a la vora dreta de la calçada en via urbana de doble sentit.	80	40
CIR	90	2	5B		Lleu	Parar el vehicle indicat en la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit del seu marxa, en via urbana de doble sentit.	80	40
CIR	92	2	5A		Lleu	Estacionar un vehicle de manera que no permeti una millor utilització de l'espai restant disponible.	80	40
CIR	92	1	5B		Lleu	Estacionar el vehicle no situant-lo paral·lelament a la vora de la calçada, sense que les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin.	80	40
CIR	92	1	5A		Lleu	Parar el vehicle no situant-ho paral·lelament a la	80	40





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

						vora de la calçada, sense que les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin.		
CIR	92	3	5A		Lleu	Abandonar el lloc de conductor del vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que evitin que es posi en moviment.	80	40
CIR	93	1	5A		Lleu	Vulnerar el règim de parada i estacionament en via urbana regulat per l'ordenança municipal incomplint les limitacions horàries de duració de l'estacionament (<i>més de 72 hores en el mateix lloc</i>).	80	40

(*) SÓN VIES DE TRÀNSIT DENS LAS QUALIFICADES COM A TALS

LLOCS PROHIBITS PER A LA PARADA

CIR	91	1	5C		Greu	Parar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a altres usuaris. (<i>Se n'hauran d'especificar els fets.</i>)	200	100
CIR	91	2	5A		Greu	Parar un vehicle de tal forma que impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.	200	100
CIR	91	2	5B		Greu	Parar un vehicle quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.	200	100
CIR	91	2	5D		Greu	Parar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos rebaixats per a discapacitats físics.	200	100
CIR	91	2	5F		Greu	Parar un vehicle en mitjana, separador, illot o un altre element de canalització del trànsit.	200	100
CIR	92	2	5A		Lleu	Parar el vehicle de manera que no permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.	80	40
ATENCIÓ						Parar en un lloc senyalitzat amb el senyal de parada prohibida. (<i>Es denunciarà per l'article 154 o 171 5A; segons correspongui, s'hauran de consultar els mencionats articles i aplicar el més convenient a la situació.</i>)		
CIR	94	1-A	5A		Greu	Parar en un encreuament de visibilitat reduïda o en les seves proximitats.	200	100
CIR	94	1-A	5B		Greu	Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seves proximitats.	200	100
CIR	94	1-B	5F		Greu	Parar en un pas per a ciclistes.	200	100
CIR	94	1-B	5G		Greu	Parar en un pas per a vianants.	200	100
CIR	94	1-C	5H		Lleu	Parar en un carril o en una part de la via reservada exclusivament per a la circulació.	80	40
CIR	94	1-C	5I		Greu	Parar en un carril o en una part de la via reservada exclusivament per a servei de determinats usuaris.	200	100
CIR	94	1-D	5K		Greu	Parar en via urbana en una intersecció o en les seves proximitats i dificultant el gir d'altres vehicles.	200	100
CIR	94	1-F	5M		Greu	Parar en el lloc indicat, impedit la visibilitat de la senyalització a altres usuaris de la via.	200	100
CIR	94	1-F	5N		Greu	Parar en el lloc indicat, obligant altres usuaris a realitzar maniobres antireglamentàries. (<i>Haurà d'indicar-se la maniobra realitzada.</i>)	200	100
CIR	94	1-H	5O		Greu	Parar en un carril destinat a l'ús exclusiu per al transport públic urbà (bus, taxi).	200	100
CIR	94	1-H	5P		Greu	Parar en un carril reservat per a les bicicletes.	200	100
CIR	94	1-I	5Q		Greu	Parar en zona destinada per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.	200	100
CIR	94	1-J	5R		Greu	Parar en zones destinades a l'ús exclusiu de minusvàlids.	200	100
CIR	94	1-J	5S		Greu	Parar en zona senyalitzada com a pas per a vianants.	200	100

LLOCS PROHIBITS PER A L'ESTACIONAMENT

ATENCIÓ						Estacionar en un lloc prohibit amb el senyal de parada prohibida. (<i>Es denunciarà per l'article 154 o 171 5D, segons correspongui consultar els mencionats articles i aplicar el més convenient a la</i>		
---------	--	--	--	--	--	--	--	--





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

ATENCIÓ						situació.)		
						Estacionar en un lloc prohibit amb el senyal d'estacionament prohibit. (Es denunciarà per l'article 154 o 171 5D, segons correspongui consultar els mencionats articles i aplicar el més convenient a la situació.)		
CIR	94	2-A	5A		Greu	Estacionar en un encreuament de visibilitat reduïda o en les seves proximitats.	200	100
CIR	94	2-A	5B		Greu	Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seves proximitats.	200	100
CIR	94	2-A	5F		Greu	Estacionar en un pas per a ciclistes.	200	100
CIR	94	2-A	5G		Greu	Estacionar en un carril o en una part de la via reservada exclusivament per a la circulació.	200	100
CIR	94	2-A	5J		Greu	Estacionar en una intersecció o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles.	200	100
CIR	94	2-A	5L		Greu	Estacionar en el lloc indicat, impeding la visibilitat de la senyalització a altres usuaris.	200	100
CIR	94	2-A	5M		Greu	Estacionar en el lloc indicat, obligant altres usuaris a realitzar maniobres antireglamentàries. <i>(Haurà d'indicar-se la maniobra realitzada.)</i>	200	100
CIR	92	2-A	5R		Greu	Estacionar en zona senyalitzada com a pas per a vianants.	200	100
ORD	75	1	A			No tenir tiquet corresponent a la taxa establerta o no col·locar-lo en lloc visible.	40	20
ORD	75	1	B			Sobrepasar el temps d'estacionament indicat en el tiquet.	40	20
ORD	75	1	C			Utilitzar un tiquet corresponent a una zona diferent de la que zona on es troba el vehicle estacionat.	40	20
ORD	75	1	D			Estacionar fora del perímetre assenyalat en la calçada com a plaça d'estacionament.	80	40
ORD	75	1	E			Romandre estacionat durant més de dues hores en zona regulada en un mateix carrer.	40	20
ORD	75	1	F			Estacionar en carrer de resident sense tenir exposat el distintiu que l'acrediti com a tal o, tenint el distintiu, estacioni en zona de resident diferent de la que tenguí assignada.	40	20
ORD	75	1	G			No coincidir la matrícula del vehicle amb la impresa en la targeta de resident.	40	20
ORD	75	1	H			Usar una targeta de resident o tiquet d'expenedor falsificat o manipulat.	40	20
CIR	91	2	5H		Greu	Estacionar en doble fila sense conductor.	200	100
CIR	94	2G	5Z		Greu	Estacionar en doble fila.	200	100
CIR	91	2	5I		Greu	Estacionar un vehicle en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada <i>(parada bus, taxi)</i> .	200	100
CIR	94	2-E	5X		Greu	Estacionar sobre voravies, passeigs i la resta de zones destinades al pas de vianants.	200	100
ORD	39	2	H		Lleu	Estacionar autobusos, caravanes, tractors; remolcs i semiremolcs... fora dels llocs expressament reservats a aquest efecte.	80	40
ORD	39	2	I		Lleu	Estacionar en els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics, esportius...	80	40
CIR	94	2-A	5Ñ		Greu	Estacionar en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà.	200	100
CIR	94	2-A	5O		Greu	Estacionar en un carril reservat per a les bicicletes.	200	100
CIR	94	2-A	5P		Greu	Estacionar en zona destinada per a l'estacionament i la parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà <i>(bus-taxi)</i> .	200	100
CIR	94	2-A	5Q		Greu	Estacionar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids.	200	100
CIR	94	2-A	5S		Greu	Estacionar en un carril o en part de la via reservada per al servei de determinats usuaris.	200	100
ORD	38	11			Lleu	Estacionar en sentit contrari a la marxa.	80	40
CIR	91	2	5J		Greu	Estacionar un vehicle constituint un perill o obstaculitzant greument el trànsit de vianants,	200	100





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

					vehicles o animals. (Haurà d'indicar-se el perill o el greu obstacle creat.)		
CIR	91	1	5B		Lleu	Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a altres usuaris (especificar-ne els fets).	80 40
CIR	91	1	5D		Greu	Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a altres usuaris (especificar fets).	200 100
CIR	94	2-F	5A		Greu	Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament.	200 100
CIR	91	2	5C		Greu	Estacionar un vehicle quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o d'accés a un immoble de persones o animals o d'un gual senyalitzat correctament.	200 100
CIR	91	2	5E		Greu	Estacionar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos per a persones amb mobilitat reduïda.	200 100
CIR	91	2	5G		Greu	Estacionar un vehicle en zona reservada a càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització.	200 100
ORD	40	J			Lleu	Estacionar en zones reservades a serveis d'urgència i seguretat.	100 50
ÚS OBLIGATORI DE L'ENLLUMENAT							
CIR	98	1	5A		Greu	Circular amb el vehicle ressenyat entre l'ocàs i la sortida del sol emetent llum un sol projector d'aquest.	200 100
CIR	98	1	5C		Lleu	Circular amb una bicicleta per una via urbana o interurbana suficientment il·luminada, entre l'ocàs i la sortida del sol, sense dur encès el llum.	80 40
CIR	98	3	5A		Lleu	Circular una bicicleta sense enllumenat o sense dur col·locada cap peça de roba reflectora, en la forma reglamentàriament establerta.	80 40
CIR	99	1	5A		Greu	Circular amb el vehicle ressenyat entre l'ocàs i la sortida del sol sense dur encesos els llums de posició.	200 100
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT DE LLARG ABAST O CARRETERA							
CIR	100	2	5A		Greu	Utilitzar l'enllumenat de llarg abast o de carretera trobant-se parat o estacionat el vehicle objecte de denúncia.	200 100
CIR	100	2	5B		Lleu	Utilitzar en forma de llampades el llum de carretera i el d'encreuament per a fins diferents dels previstos reglamentàriament.	80 40
CIR	100	4	5A		Greu	Circular amb el vehicle ressenyat portant encès l'enllumenat de llarg abast o carretera, produint enlluernament als altres usuaris de la via.	200 100
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT							
CIR	101	1	5A		Greu	Circular amb el vehicle ressenyat per una via urbana, entre l'ocàs i la sortida del sol, sense dur encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.	200 100
CIR	101	1	5D		Greu	Circular amb el vehicle ressenyat en poblat per una via insuficientment il·luminada sense portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament entre la posada i la sortida del sol.	200 100
CIR	101	3	5A		Greu	Circular amb el vehicle ressenyat portant encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament, produint enlluernament als altres usuaris de la via.	200 100
ENLLUERNAMENT							
CIR	102	1	5A		Greu	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament a altres usuaris de la via o de qualsevol altra via de comunicació.	200 100
CIR	102	1	5B		Greu	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament als conductors de vehicles que circulen en sentit contrari.	200 100



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	102	1	5C		Greu	Restablir l'enllumenat de carretera abans de sobrepassar la posició del conductor del vehicle creuat.	200	100
CIR	102	2	5A		Greu	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament als conductors dels vehicles que circulen en el mateix sentit a través del mirall retrovisor.	200	100
CIR	102	3	5A		Greu	No reduir la velocitat el que sigui necessari, el conductor que hagi patit un enlluernament, per a evitar l'abast de vehicles o vianants que circulen en el mateix sentit.	200	100
ENLLUMENAT DE PLAQUES O DISTINTIUS								
CIR	103	1	5A		Greu	No dur il·luminada la placa posterior de matrícula essent obligatòria la utilització de l'enllumenat.	200	100
CIR	103	1	5B		Greu	No dur il·luminades les plaques o els distintius de què està dotat el vehicle essent obligatòria la utilització de l'enllumenat.	200	100
OBLIGACIÓ D'UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT DURANT EL DIA								
CIR	104	1	5A		Greu	Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.	200	100
CIR	104	1	5B		Greu	Circular durant el dia amb el vehicle ressenyat per un carril reversible o addicional circumstancial, sense portar encès l'enllumenat de curt abast.	200	100
CIR	104	1	5C		Greu	Circular durant el dia amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a circular en sentit contrari al normalment utilitzat en la calçada on es trobi situat, sense dur encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.	200	100
ENLLUMENAT EN VEHICLES IMMOBILITZATS								
CIR	105	1	5A		Greu	No tenir encesos els llums de posició estant immobilitzat el vehicle en la calçada o vorera d'emergència en una via, entre la posada i la sortida del sol o sota condicions que disminueixin la visibilitat. <i>(Hauran d'indicar-se, si és el cas, les condicions existents en la via.)</i>	200	100
CIR	105	1	5B		Greu	No dur encesos els llums de gàlib estant immobilitzat el vehicle en la calçada o vorera d'emergència en una via, entre la posada i la sortida del sol o sota condicions que disminueixin la visibilitat. <i>(Hauran d'indicar-se, si és el cas, les condicions existents en la via.)</i>	200	100
CIR	105	2	5A		Greu	Parar el vehicle en la calçada o vorera d'emergència d'una travessia insuficientment il·luminada sense dur encesos els llums reglamentaris, entre la posada i la sortida del sol.	200	100
CIR	105	2	5B		Greu	Estacionar el vehicle en la calçada o vorera d'emergència d'una travessia insuficientment il·luminada sense tenir encesos els llums reglamentaris, entre la posada i la sortida del sol.	200	100
ENLLUMENAT AMB DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT								
CIR	106	1	5A		Greu	Conduir el vehicle ressenyat circulant en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat sense dur encesos els llums de posició. <i>(Se n'hauran d'especificar les condicions concretes.)</i>	200	100
CIR	106	1	5B		Greu	Conduir el vehicle ressenyat circulant en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat sense dur encesos els llums de gàlib. <i>(Se n'hauran d'especificar les condicions concretes.)</i>	200	100
CIR	106	2	5A		Greu	No utilitzar el llum davanter de boira ni el de curt abast existint condicions que disminueixin sensiblement la visibilitat. <i>(Se n'hauran</i>	200	100



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	106	2	5B		Greu	<i>d'especificar les condicions concretes existents.)</i> Dur encès el llum antiboira davanter sense existir condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat o altres supòsits admesos reglamentàriament.	200	100
CIR	106	2	5C		Greu	Dur encès el llum antiboira posterior sense existir condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables.	200	100
ENLLUMENAT AVARIAT								
CIR	107		5A		Greu	Circular amb un enllumenat d'intensitat inferior al corresponent, per avaria irreparable en ruta, a una velocitat que no li permeti la detenció del vehicle dins de la zona il·luminada.	200	100
ADVERTÈNCIA DELS CONDUCTORS								
CIR	108	1	5A		Greu	No advertir el conductor del vehicle objecte de denúncia a la resta dels usuaris de la via les maniobres efectuades amb aquest amb cap tipus de senyals òptics.	200	100
ADVERTÈNCIES ÒPTIQUES								
CIR	109	1	5A		Lleu	No senyalitzar amb antelació suficient la iniciació d'una maniobra (<i>haurà d'indicar-se la maniobra realitzada</i>).	80	40
CIR	109	1	5B		Lleu	No mantenir l'advertència lluminosa fins a finalitzar la maniobra.	80	40
CIR	109	2	5A		Lleu	Mantenir l'advertència òptica, en un desplaçament lateral, després de finalitzar la maniobra.	80	40
CIR	109	2	5F		Lleu	Immobilitzar o frenar considerablement el vehicle de forma injustificada sense senyalitzar l'esmentada maniobra a la resta d'usuaris.	80	40
CIR	109	2	5H		Lleu	No utilitzar el llum d'emergència per a senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en llocs o circumstàncies en què es disminueixi sensiblement la visibilitat.	80	40
CIR	109	2	5I		Lleu	No senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat per a realitzar una parada o un estacionament.	80	40
ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES								
CIR	110	1	5A		Lleu	Emprar senyals acústics de so estrident.	80	40
CIR	110	2	5A		Lleu	Usar els senyals acústics sense motiu reglamentàriament admès.	80	40
CIR	111		5A		Lleu	Circular amb el vehicle objecte de denúncia utilitzant senyals acústics especials, sense tenir caràcter de vehicle prioritari, especial o de transport especial.	80	40
CIR	111		5B		Lleu	Circular amb el vehicle objecte de denúncia utilitzant senyals lluminosos especials, sense tenir caràcter de vehicle prioritari, especial o de transport especial.	80	40
SERVEIS D'URGÈNCIA								
CIR	112		5A		Lleu	Conduir un vehicle prioritari advertint la seva presència per mitjà de la utilització dels senyals lluminosos i acústics reglamentàriament establerts, sense estar circulant en servei urgent.	80	40
ADVERTÈNCIES D'ALTRES VEHICLES								
CIR	113		5A		Greu	No advertir la presència del vehicle destinat a obra o servei amb el senyal lluminós especial V-2, o per mitjà de la utilització de l'enllumenat específicament determinat per a tal vehicle.	200	100
CIR	113		5B		Greu	No advertir la presència del tractor o de la maquinària agrícola amb el senyal lluminós especial V-2, o per mitjà de la utilització de l'enllumenat específicament determinat per a tal vehicle.	200	100





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	113		5C		Greu	No advertir la presència del vehicle o transport especial amb el senyal lluminós especial V-2, o per mitjà de la utilització de l'enllumenat específicament determinat per a tal vehicle.	200	100
PORTES								
CIR	114	1	5A		Lleu	Circular portant obertes les portes del vehicle ressenyat.	80	40
CIR	114	1	5B		Lleu	Obrir les portes del vehicle ressenyat abans de la seva completa immobilització.	80	40
CIR	114	1	5C		Lleu	Obrir les portes del vehicle ressenyat o baixar-se d'aquest sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres usuaris (<i>especificar les circumstàncies concurrents en els fets</i>).	80	40
CIR	114	2	5A		Lleu	Entrar o sortir del vehicle pel costat més pròxim a la vora de la via.	80	40
CIR	114	2	5B		Lleu	Entrar o sortir del vehicle sense que aquell es trobi parat.	80	40
CIR	114	3	5A		Lleu	Manipular les portes d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers sense estar autoritzat per a açò.	80	40
APAGAT DEL MOTOR I GÀRREGA DE COMBUSTIBLE								
CIR	115	2	5A		Lleu	Romandre detingut en l'interior d'un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no interrompre el funcionament del motor del vehicle.	80	40
CIR	115	2	5B		Lleu	Romandre detingut en l'interior d'un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no conservar encès l'enllumenat de posició.	80	40
CIR	115	3	5A		Lleu	No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.	80	40
CIR	115	3	5B		Lleu	Facilitar la càrrega de combustible del vehicle sense estar apagat el motor. (Responsable empleat de l'estació de servei.)	80	40
CIR	115	3	5C		Lleu	Facilitar la càrrega de combustible del vehicle sense estar apagats els llums d'aquest o els seus sistemes elèctrics. (<i>Responsable empleat de l'estació de servei.</i>)	80	40
CIR	115	4	5A		Lleu	Procedir a la càrrega de combustible del vehicle sense estar apagats els llums d'aquest o els seus sistemes elèctrics.	80	40
CINTURONS DE SEGURETAT								
CIR	117	1	5A	3	Greu	No utilitzar, <u>EL CONDUCTOR DEL VEHICLE</u> , el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat correctament cordat.	200	100
CIR	117	1	5B		Greu	No utilitzar, <u>EL PASSATGER DEL VEHICLE</u> major de 12 anys i amb altura superior a 135 centímetres, el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat correctament cordat. (<i>En el cas que el passatger del vehicle fos menor d'edat, la responsabilitat del fet denunciat correspondria al conductor.</i>)	200	100
CIR	117	2	5B		Greu	Circular amb una persona d'estatura igual o inferior a 135 centímetres d'altura situat en el seient posterior del vehicle sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes correctament cordat. (<i>En el cas que el passatger del vehicle fos menor d'edat, la responsabilitat del fet denunciat correspondria al conductor.</i>)	200	100
CIR	117	2	5A		Greu	Circular amb un menor de 12 anys i amb una altura inferior a 135 centímetres, en el seient davanter del vehicle, que no utilitza un dispositiu de subjecció homologat a aquest efecte, correctament cordat.	200	100
CIR	117	2	5E		Greu	Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle que no utilitza un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i al pes, correctament cordat.	200	100



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	117	2	5C		Greu	Circular amb una persona d'estatura igual o superior a 135 centímetres i inferior a 150 centímetres en el seient posterior del vehicle, sense utilitzar ni dispositiu de subjecció homologat adaptat a la seva talla i al pes ni el cinturó de seguretat correctament cordat. <i>(En el cas que el passatger del vehicle fos menor d'edat, la responsabilitat pel fet denunciat correspondria al conductor.)</i>	200	100
CIR	117	2	5F		Greu	Circular amb un menor de 3 anys utilitzant un dispositiu de retenció orientat cap enrere sense haver desactivat el coixí de seguretat frontal instal·lat en el seient del passatger corresponent.	200	100
CIR	117	4	5A		Greu	Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle, que no està proveït de dispositius de seguretat.	200	100
CIR	117	4	5B		Greu	Circular amb un xiquet major de tres anys que no arriba als 135 centímetres d'estatura, no ocupant el corresponent seient posterior en el vehicle objecte de denúncia <i>(descriure circumstàncies concretes dels fets denunciats)</i> .	200	100
CASCOS I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIÓ								
CIR	118	1	5A	3	Greu	No utilitzar adequadament, el conductor del vehicle, el corresponent casc de protecció homologat o certificat. <i>(S'haurà d'especificar en el cas que es tracti de no utilitzar adequadament el casc.)</i>	200	100
CIR	118	1	5B	G	Greu	No utilitzar adequadament, el passatger del vehicle corresponent, el casc de protecció homologat o certificat. <i>(S'haurà d'especificar en el cas que es tracti de no utilitzar adequadament el casc) (en aquest cas es denuncia el conductor)</i> .	200	100
ORD	47	3	C			No utilitzar el casc, el conductor d'una bicicleta o d'un altre cicle.	80	40
ORD	47	3	D			No utilitzar el casc, el passatger d'una bicicleta o d'un altre cicle.	80	40
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS								
CIR	120	1	5A	6	Molt Greu	Conduir el vehicle ressenyat amb un excés de més del 50 per 100 en els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres.	500	250
CIR	120	1	5B	6	Molt Greu	Conduir el vehicle ressenyat amb una minoració en més del 50 per 100 en els temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.	500	250
CIRCULACIÓ PER ZONA DE VIANANTS								
CIR	121	1	5A		Lleu	Transitar, un vianant, per la vorera d'emergència existint zona de vianants practicable.	80	40
CIR	121	1	5B		Lleu	Transitar, un vianant, per la calçada existint una zona de vianants practicable.	80	40
CIR	121	4	5A		Lleu	Circular per la calçada sobre un monopati, patí o aparell semblant sense causa justificada. <i>(Haurà d'indicar-se l'aparell utilitzat.)</i>	80	40
CIR	121	4	5B		Lleu	Circular per la voravia o per un carrer residencial sobre un monopati, patí o aparell semblant a velocitat superior al pas d'una persona. <i>(Haurà d'indicar-se l'aparell utilitzat.)</i>	80	40
CIR	121	4	5C		Lleu	Circular sobre un monopati, patí o aparell semblant essent arrossegat per un altre vehicle. <i>(Haurà d'indicar-se l'aparell utilitzat.)</i>	80	40
CIR	121	5	5A		Greu	Circular amb el vehicle ressenyat per la voravia o zona de vianants.	200	100
NORMES DE CIRCULACIÓ DELS VIANANTS								
CIR	122	4	5A		Lleu	No circular per la drete de la calçada en anar empenyent o arrossegant un cicle, ciclomotor de dues rodes, carro de mà o aparell semblant.	80	40
CIR	122	4	5B		Lleu	No circular per la drete un grup de vianants dirigit per una persona o que formi seguici.	80	40



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	122	4	5C		Lleu	No circular per la dreta un discapacitat que es desplaça en cadira de rodes.	80	40
CIR	122	5	5A		Lleu	Circular per la calçada o vorera d'emergència de forma imprudent, sense aproximar-se tot el que es pugui a la vora exterior d'aquestes, entorpint innecessàriament la circulació	80	40
CIR	122	6	5A		Lleu	Romandre, un vianant, detingut en la calçada o vorera d'emergència existint refugi, zona de vianants o un altre espai adequat respecte d'açò. (Haurà d'indicar-se el tipus de zona de vianants existent.)	80	40
CIR	122	7	5A		Lleu	No desallotjar, un vianant, la calçada en percebre's dels senyals òptics i acústics dels vehicles prioritaris.	80	40
CIR	122	8	5A		Lleu	Destorbar els conductors de vehicles en un carrer residencial degudament senyalitzat amb el senyal S-28.	80	40
CIR	124	1	5A		Lleu	Travessar la calçada fora del pas de vianants existent.	80	40
CIR	124	2	5A		Lleu	Travessar la calçada fora del pas de vianants existent, sense haver-se cerciorat que pot fer-ho sense risc ni entorpiment indegut.	80	40
CIR	124	3	5A		Lleu	Travessar la calçada sense fer-ho de forma perpendicular a l'eix d'aquesta.	80	40
CIR	124	3	5B		Lleu	Travessar la calçada demorant-se i detenint-se sense necessitat o entorpint el pas als altres.	80	40
CIR	124	4	5A		Lleu	Travessar una plaça o glorieta per la calçada, sense rodejar-la.	80	40

NORMES SOBRE CIRCULACIÓ D'ANIMALS

ORD	50	1			Lleu	Circular amb un animal de tir, càrrega o sella, per la via ressenyada (d'aplicació en totes les vies urbanes del terme municipal, excepte autorització expressa)	80	40
CIR	126	1	5A		Lleu	Transitar amb un animal aïllat, existint un itinerari practicable per via pecuària. (Haurà d'indicar-se el tipus d'animal de què es tracti.)	80	40
CIR	126	1	5B		Lleu	Transitar amb un ramat o una bandada d'animals, existint un itinerari practicable per via pecuària. (Haurà d'indicar-se el tipus d'animals que componen la bandada.)	80	40
CIR	126	1	5C		Lleu	Transitar amb un animal aïllat, existint una altra via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles. (Haurà d'indicar-se el tipus d'animal de què es tracti.)	80	40
CIR	126	1	5D		Lleu	Transitar amb un ramat o una bandada d'animals, existint una altra via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles. (Haurà d'indicar-se el tipus d'animals que componen la bandada.)	80	40
CIR	127	1	5A		Lleu	Conduir caps de bestiar envaint la zona de vianants. (Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)	80	40
CIR	127	1	5B		Lleu	Conduir caps de bestiar una persona menor de devuit anys. (Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)	80	40
CIR	127	1	5C		Lleu	No conduir animals per la vorera d'emergència o vora dreta de la calçada, havent de circular per aquesta. (Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)	80	40
CIR	127	1	5D		Lleu	Conduir animals sense dur-los al pas. (Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)	80	40
CIR	127	1	5E		Lleu	Conduir animals ocupant més de la meitat dreta de la calçada. (Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)	80	40
CIR	127	1	5F		Lleu	Circular amb animals dividits en grups, sense dur un conductor almenys per a cada un d'ells. (Haurà	80	40





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

						<i>d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>		
CIR	127	1	5G		Lleu	Circular amb animals conduïts i dividits en grups, sense separar-los prou per a entorpir el mínim possible la circulació. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>	80	40
CIR	127	1	5H		Lleu	No adoptar les precaucions necessàries en encreuar-se amb un altre ramat o bandada de bestiar, a fi de fer-ho el més ràpid possible, en una zona amb visibilitat suficient. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>	80	40
CIR	127	1	5I		Lleu	Travessar la via amb animals per un lloc que no té les condicions necessàries de seguretat. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti, així com les condicions del lloc.)</i>	80	40
CIR	127	1	5J		Lleu	Circular de nit amb animals per una via insuficientment il·luminada, sense dur en el costat més pròxim al centre de la calçada els llums reglamentaris. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>	80	40
CIR	127	1	5K		Lleu	Circular de nit amb animals sota condicions que disminueixin sensiblement la visibilitat, sense dur al costat més pròxim al centre de la calçada els llums reglamentaris. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti, així com les condicions existents.)</i>	80	40
CIR	127	1	5L		Lleu	No cedir, el pas el conductor d'animals, als vehicles que tinguin preferència. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>	80	40
CIR	127	2	5A		Lleu	Deixar animals sense custòdia en la via o als seus voltants, existint la possibilitat que aquells puguin envair-la. <i>(Hauran d'indicar-se l'animal o els animals de qui es tracte).</i>	80	40
OBLIGACIÓ D'AUXILI								
CIR	129	2	5A		Greu	Aturar un vehicle creant un nou perill per a la circulació, estant implicat en un accident de trànsit.	200	100
CIR	129	2	5B		Greu	No facilitar la identitat i col·laborar amb l'autoritat o els seus agents, estant implicat en un accident de circulació.	200	100
CIR	129	2	5H		Greu	No comunicar, en tot cas, la seva identitat a altres persones implicades en l'accident de trànsit, si aquests la hi demanassin.	200	100
CIR	129	2	5I		Greu	Estar implicat en un accident de trànsit amb danys materials i no comunicar la seva identitat als afectats que es trobin absents.	200	100
CIR	129	2	5J		Lleu	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en l'accident, si aquestes les hi demanassin.	80	40
CIR	129	3	5C		Lleu	No facilitar la seva identitat a l'autoritat o als seus agents quan resulti necessari, després d'advertir un accident de circulació. <i>(Haurà d'indicar-se la raó per a estimar-ho necessari.)</i>	80	40
IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE I CAIGUDA DE LA CÀRREGA								
CIR	130	1	5A		Lleu	No senyalitzar convenientment l'obstacle creat en la calçada en cas d'accident o avaria del vehicle o en cas de caiguda de la seva càrrega. <i>(Haurà d'indicar-se, si és el cas, la senyalització emprada.)</i>	80	40
CIR	130	1	5B		Lleu	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat les mesures necessàries perquè sigui retirada en el menor temps possible en obstaculitzar la circulació. <i>(Hauran d'indicar-se, si és el cas, les mesures adoptades.)</i>	80	40
CIR	130	2	5A		Lleu	No procurar la col·locació del vehicle o de la seva càrrega en el lloc on causi menor obstacle a la circulació, després d'haver quedat aquest	80	40



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

						immobilitzat en la calçada o haver caigut la seva càrrega sobre aquella.		
CIR	130	3	5A		Lleu	No emprar, o no emprar-los adequadament, els dispositius de presenyalització de perill reglamentaris per a advertir la circumstància de la immobilització del vehicle o la caiguda de la càrrega a la calçada.	80	40
CIR	130	3	5B		Lleu	No col·locar adequadament els dispositius de presenyalització de perill per a advertir la circumstància de la immobilització del vehicle o caiguda de la seva càrrega a la calçada.	80	40
OBDIÈNCIA DELS SENYALS								
CIR	132	1	5C		Lleu	Reprendre la marxa, el conductor d'un vehicle detingut en compliment d'un senyal d'obligació, sense haver complert la prescripció que l'esmentat senyal estableix. (<i>Aclarir les circumstàncies de la infracció.</i>)	80	40
ORDRE DE PRIORITAT ENTRE SENYALS								
CIR	132	2	5A		Lleu	No obeir el senyal prioritari en el cas de prescripcions indicades per diferents senyals en aparent contradicció.	80	40
CIR	132	2	5B		Lleu	No obeir el senyal més restrictiu en el cas de prescripcions indicades per senyals del mateix tipus en aparent contradicció.	80	40
RESPONSABILITAT DE LA SENYALITZACIÓ EN LES VIES								
CIR	134	3	5A		Lleu	Utilitzar un senyal que no compleix les normes i especificacions establertes en el Reglament general de circulació i el Catàleg oficial de senyals de circulació.	80	40
CIR	139	3	5B		Molt Greu	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió de trànsit la realització d'obres en vies públiques abans del seu inici.	3.000	1.500
CIR	139	4	5A		Molt Greu	Incomplir les instruccions dictades per l'autoritat responsable de la gestió del trànsit, amb ocasió de la realització i senyalització d'obres en la via pública. (<i>S'haurà d'especificar l'incompliment detectat.</i>)	3.000	1.500
SENYALITZACIÓ DE LES OBRES								
CIR	140		5A		Lleu	No senyalitzar reglamentàriament les obres que dificulten la circulació vial tant de dia com de nit. (<i>S'haurà d'especificar l'incompliment detectat.</i>)	80	40
CIR	140		5B		Lleu	No abalisar lluminosament les obres realitzades en la via durant les hores nocturnes.	80	40
CIR	140		5C		Lleu	No abalisar lluminosament les obres realitzades en la via quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin.	80	40
CIR	141		5A		Lleu	Realitzar obres o activitats en la via sense utilitzar els elements i dispositius de senyalització, abalisament i defensa inclosos en la regulació bàsica establerta pels ministeris de Foment i d'Interior.	80	40
RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS								
CIR	142	1	5B		Lleu	No obeir l'ordre de retirada, i si és el cas de substitució pels quals siguin adequats, dels senyals de circulació que hagin perdut el seu objecte. (<i>S'hauran d'indicar les raons per aquesta consideració.</i>)	80	40
CIR	142	1	5C		Lleu	No obeir l'ordre de retirada, i si és el cas de substitució pels quals siguin adequats, dels senyals de circulació deteriorats. (<i>Se n'haurà d'indicar el deteriorament existent.</i>)	80	40
CIR	142	2	5A		Molt Greu	Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada. (<i>S'hauran d'indicar el senyal o senyals instal·lats, retirats, traslladats, ocultats o</i>	3.000	1.500



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	142	3	5A		Molt Greu	<i>modificats.)</i> Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui induir confusió a la resta dels usuaris. <i>(Haurà d'indicar-se la modificació efectuada.)</i>	3.000	1.500
CIR	142	3	5B		Molt Greu	Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui reduir la seva visibilitat o eficàcia. <i>(Haurà d'indicar-se la modificació efectuada.)</i>	3.000	1.500
CIR	142	3	5C		Molt Greu	Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui enlluernar els usuaris de la via o distreure'n l'atenció. <i>(Haurà d'indicar-se la modificació efectuada.)</i>	3.000	1.500
SENYALS DELS AGENTS								
CIR	143	1	5A	4	Greu	No respectar els senyals dels agents de l'autoritat que regulen la circulació. <i>(Haurà de descriure's succintament el senyal desobeït.)</i>	200	100
CIR	143	1	5C		Lleu	No utilitzar peces de roba de colors cridaners i dispositius o elements retroreflectors, el personal habilitat per a regular la circulació en absència d'agents de la circulació o per a l'auxili d'aquests.	80	40
SENYALS CIRCUMSTANCIALS I D'ABALISAMENT								
CIR	144	1	5A		Greu	No respectar les instruccions d'obligat compliment inscrites en un panell de missatge variable. <i>(S'haurà d'especificar la instrucció incomplerta.)</i>	200	100
CIR	144	2	5A		Greu	No respectar la prohibició de pas establerta per mitjà de senyal d'abalisament. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus de senyal no respectat.)</i>	200	100
SEMÀFORS PER A VIANANTS								
CIR	145		5A		Greu	No respectar, el vianant, el llum vermell d'un semàfor.	200	100
SEMÀFORS CIRCULARS PER A VEHICLES								
CIR	146		5A	4	Greu	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor.	200	100
CIR	146		5B		Greu	No respectar, el conductor del vehicle, el sentit i la direcció ordenats quan s'encén la fletxa verda sobre fons circular negre d'un semàfor.	200	100
CIR	146		5C	4	Greu	Sobrepassar, el conductor del vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermella no intermitent.	200	100
CIR	146		5D	4	Greu	No respectar, el conductor del vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor situat en una intersecció, internant-se en aquesta.	200	100
CIR	146		5E		Greu	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor. <i>(Haurà d'indicar-se davant de quina circumstància es prohibia el pas.)</i>	200	100
CIR	146		5F		Greu	No aturar-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant del llum groc no intermitent d'un semàfor. <i>(Haurà d'indicar-se el comportament realitzat.)</i>	200	100
CIR	146		5G	4	Greu	No respectar, el conductor del vehicle, allò que s'ha ordenat en un semàfor quan emet llum vermell no intermitent amb fletxa negra.	200	100
CIR	146		5H		Greu	No respectar, el conductor del vehicle, allò que s'ha ordenat en un semàfor quan emet llum groc no intermitent amb fletxa negra.	200	100
SENYALS I SEMÀFORS DE CARRIL								
CIR	147		5A	4	Greu	Circular per un carril incomplint l'obligació d'aturar-se davant del llum vermell d'un semàfor circular.	200	100
CIR	147		5B	4	4 G	Circular per un carril incomplint l'obligació d'aturar-se indicada en un senyal de detenció obligatòria "STOP" o de cedi el pas.	200	100
CIR	147		5C		Greu	Ocupar un carril quan ho prohibeix l'aspa de llum	200	100





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

CIR	147		5D		Greu	vermella del semàfor de carril.	200	100
CIR	147		5E		Greu	Circular per un carril incomplint l'obligació d'abandonar-lo indicada en l'aspa de llum vermella del semàfor de carril.	200	100
CIR	147		5E		Greu	Circular per un carril incomplint la indicació d'un semàfor d'aquest en no anar-se incorporant en condicions de seguretat en el carril cap al qual apunta la fletxa obliqua lluminosa d'aquell.	200	100
SEMÀFORS PER A VEHICLES								
CIR	148	1	5A	4	Greu	No aturar-se, el conductor d'un cicle o ciclomotor, davant del llum vermell d'un semàfor.	200	100
CIR	148	1	5B		Greu	No aturar-se, el conductor d'un cicle o ciclomotor, podent fer-ho sense perill, davant del llum groc d'un semàfor.	200	100
SENYALS DE PRIORITAT								
CIR	151	2	5A	4	Greu	No aturar-se en el lloc prescrit pel senyal de Cediu el Pas. R-1	200	100
CIR	151	2	5B	4	Greu	No aturar-se en el lloc prescrit pel senyal de "STOP" R-2	200	100
CIR	151	2	5C		Greu	No respectar la prohibició d'entrada en un pas estret senyalitzat amb prioritat per al sentit contrari, obligant els vehicles que circulen per aquest a aturar-se R-5	200	100
SENYALS DE PRIORITAT D'ENTRADA								
CIR	152		5A		Greu	No obeir un senyal de circulació prohibida per a qualsevol classe de vehicles en ambdós sentits. R-100	200	100
CIR	152		5B		Lleu	No obeir un senyal d'entrada prohibida a qualsevol classe de vehicles R-101	80	40
CIR	152		5C		Lleu	No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles de motor R-102	80	40
CIR	152		5D		Lleu	No obeir un senyal d'entrada prohibida (<i>haurà d'indicar-se a quins vehicles o usuaris es refereix el senyal</i>).	80	40
CIR	153		5A		Lleu	No obeir el senyal de restricció de pas (<i>especifiqui's el senyal</i>).	80	40
CIR	153		5B		Lleu	No obeir el senyal de prohibició de passar sense aturar-se. (<i>Haurà d'indicar-se la raó de la detenció obligatòria.</i>) R-200	80	40
CIR	153		5C		Greu	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la massa dels quals en càrrega sigui superior a la indicada. (<i>Haurà d'indicar-se la massa indicada en el senyal i la massa total del vehicle.</i>) R-201	200	100
CIR	153		5D		Greu	No obeir el senyal de limitació de prohibició de pas als vehicles la massa dels quals per eix superi la indicada. (<i>Haurà d'indicar-se la massa indicada en el senyal i la reflectida en la fitxa del certificat de característiques del vehicle.</i>) R-202	200	100
CIR	153		5E		Greu	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la longitud dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada. (<i>Haurà d'indicar-se la longitud màxima indicada en el senyal i la del vehicle i la seva càrrega.</i>) R-203	200	100
CIR	153		5F		Greu	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles l'amplària dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada. (<i>Haurà d'indicar-se l'amplària màxima indicada en el senyal i la del vehicle i la seva càrrega.</i>) R-204	200	100
CIR	153		5G		Greu	No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles l'altura dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada. (<i>Haurà d'indicar-se l'altura màxima indicada en el senyal i la del vehicle i la seva càrrega</i>) R-205	200	100



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ								
CIR	154		5A		Greu	No obeir un senyal de prohibició o restricció (<i>haurà d'indicar-se el senyal desobeït</i>).	200	100
CIR	154		5B		Lleu	No obeir un senyal de prohibició o restricció (<i>haurà d'indicar-se el senyal desobeït</i>).	80	40
SENYALS D'OBLIGACIÓ								
CIR	155		5A		Greu	No obeir un senyal d'obligació (<i>haurà d'indicar-se el senyal desobeït</i>).	200	100
CIR	155		5C		Lleu	No obeir un senyal d'obligació. (<i>haurà d'indicar-se el senyal desobeït</i>)	80	40
SENYALS D'INDICACIONS GENERALS								
CIR	159		5A		Greu	No respectar el senyal de limitació relativa a la classe de vehicle per al qual està reservat l'estacionament en aquest lloc. <u>S-17</u> (<i>Hauran de denunciar-se aquelles conductes que no hagin estat considerades de forma individualitzada en anteriors preceptes i que tinguin el caràcter de greu de conformitat amb el que disposa l'apartat quart de l'art. 65 de la LSV.</i>)	200	100
CIR	159		5B		Lleu	No respectar el senyal de limitació relativa a la classe de vehicle per al qual està reservat l'estacionament en aquest lloc. <u>S-17</u> (<i>Haurà de denunciar-se com a infraccions a aquest article aquells fets que no hagin estat considerats de forma expressa en altres apartats semblants, i que no tinguin el caràcter de greu.</i>)	80	40
CIR	159		5C		Lleu	No respectar el senyal de parada i d'estacionament reservat per a taxis. <u>S-18</u>	80	40
CIR	159		5D		Lleu	No respectar el senyal de lloc reservat per a parada d'autobusos. <u>S-19</u>	80	40
CIR	159		5E		Lleu	No respectar les precaucions requerides per la proximitat d'establiments mèdics. <u>S-23</u>	80	40
SENYALS DE CARRILS								
CIR	160		5A		Greu	Circular per un carril reservat a autobusos.	200	100
CIR	160		5B		Greu	Circular per un carril reservat per a bicicletes o via ciclista.	200	100
CIR	160		5C		Lleu	Incomplir l'obligació establerta per un senyal de carril (<i>haurà d'indicar-se el fet en què es concreta la infracció</i>).	80	40
MARQUES BLANQUES LONGITUDINALS								
CIR	167		5A		Greu	No respectar una marca longitudinal contínua, sense causa justificada.	200	100
CIR	167		5B		Greu	Circular sobre una marca longitudinal discontinua, sense causa justificada.	200	100
MARQUES BLANQUES TRANSVERSALES								
CIR	168		5A		Greu	No respectar una marca vial transversal contínua, sense causa justificada. (<i>Haurà d'indicar-se la raó de l'existència de l'esmentada marca.</i>)	200	100
CIR	168		5B		Lleu	No respectar una marca vial transversal discontinua, sense causa justificada. (<i>Haurà d'indicar-se la raó de l'existència de l'esmentada marca.</i>)	80	40
CIR	168		5C	4	Greu	No respectar la preferència de pas de ciclistes en un tram senyalitzat amb marca vial de pas per a ciclistes.	200	100
SENYALS HORIZONTALS DE CIRCULACIÓ								
CIR	169		5A	4	Greu	No cedir el pas a altres vehicles en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de CEDIU EL PAS.	200	100
CIR	169		5B	4	Greu	No aturar-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o <i>STOP</i> .	200	100
CIR	169		5C		Greu	No obeir l'obligació imposada per una data de selecció de carrils.	200	100



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

ALTRES MARQUES I INSCRIPCIONS DE COLOR BLANC								
CIR	170		5A		Greu	Circular per un carril o una zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada com a tal. (Hauran d'especificar-se les circumstàncies concurrents en el fet denunciat.)	200	100
CIR	170		5B		Lleu	Entrar en zona exclosa de la circulació (zebrat) emmarcat per una línia contínua, sense raó justificada.	80	40
MARQUES D'ALTRES COLORS								
CIR	171		5A		Lleu	No respectar la indicació d'una marca vial groga (s'haurà d'indicar la marca vial).	80	40
CIR	171		5B		Lleu	No respectar l'ús d'un lloc senyalitzat en la calçada amb marca groga de zig-zag, estacionant el vehicle en aquesta.	80	40
CIR	171		5D		Lleu	No respectar una marca groga longitudinal discontinua situada en la vorada o a la vora de la calçada.	80	40
PROHIBICIONS								
ORD	29	2				Circular amb un vehicle amb MMA superior als 7.500 Kg. Pels carrers de la ciutat, fora de les vies de pas que reglamentàriament es determinen i sense que compti amb autorització específica.	80	40
ORD	30	A				Efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en les vies senyalitzades amb senyals verticals o marques vials en el paviment que indiquen direcció obligatòria o la prohibició de canvi de sentit o de direcció.	80	40
ORD	30	B				Efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en els trams de via en què per a realitzar la maniobra sigui necessari travessar una línia longitudinal contínua.	80	40
ORD	30	C				Efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en els llocs en què estigui prohibit l'avançament, en els revolts i canvis de rasant o en els ponts i túnels.	80	40
ORD	30	D				Efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en les cruïlles i bifurcacions que no estiguin degudament preparades per a permetre la maniobra.	80	40
ORD	30	E				Efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en qualsevol supòsit en què la maniobra obligui a fer marxa enrere, llevat que es tracti d'un carrer sense sortida.	80	40
ORD	30	F				Efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en qualsevol altre lloc on la maniobra impliqui el risc de constituir obstacles per als altres usuaris.	80	40
ORD	33					No comunicar, el conductor que produeixi dany material, la seva identitat a altres persones implicades en l'accident, si se li demanassin. Quan només s'haguessin ocasionat danys materials o alguna part afectada no estigués present, s'haurien de prendre les mesures adequades per a proporcionar-li, com més prest millor, el seu nom i la direcció, bé directament, o bé, si no n'hi ha, per mitjà dels agents de trànsit.	200	100
ORD	36	1				Circular un vianant fora de les voravies o zones d'ús específic per a vianants quan existeixin aquestes zones específiques. O circular, quan no existeixin les zones específiques, per la calçada en el costat esquerre segons el sentit de la marxa.	30	15
ORD	36	4				El vianant que circula o roman en el carril bici i estigui situat en la voravia (denominada voravia bici), a excepció que l'estigui creuant, per la qual cosa sí que està autoritzat.	30	15
ORD	36	4				El ciclista que no respectarà la preferència de pas dels vianants que creuen un carril bici sobre la	30	15



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

ORD	36	5				voravia, voravia bici.	30	15
						El vianant que creua fora de les zones degudament senyalitzades, ocupa el carril o circula per aquest quan es tracti d'un carril bici situat en la calçada (denominat via ciclista, carril bici, carril bici protegit).		
ORD	36	6				El vianant que creua fora de les zones degudament senyalitzades, ocupa el carril o circula per aquest quan es tracti d'un carril bici independent de la calçada i de la voravia (denominat via ciclista, pista bici o senda bici),	30	15
ORD	37	1				El conductor de bicicleta que no circula per les vies ciclistes, els carrils bici, els carrils bici protegits, les voravies bici, la pista bici o les sendes ciclistes. Quan existeixin aquestes zones específiques en la via i direcció en què circula.	30	15
ORD	37	4				El conductor de bicicleta que circula sobre les voravies que no compten amb voravia bici.	30	15
ORD	37	5				El conductor de bicicleta que circula en direcció contrària.	30	15
ORD	37	6				El conductor de bicicleta que circula amb l'ús d'auriculars i/o telèfon mòbil.	30	15
ORD	37	7				El conductor de bicicleta que no senyalitza prèviament les maniobres amb la mà esquerra.	30	15
ORD	37	8				L'estacionament d'una bicicleta fora dels llocs habilitats per a vehicles de dues rodes. O, en cas de no haver-hi estacionaments habilitats o d'estar aquests tots ocupats, estacionar en altres llocs on molestin el trànsit rodat, als de vianants, o incompleixin altres normes d'aquesta ordenança o la normativa vigent. (S'han d'especificar les molèsties o les circumstàncies.)	30	15
ORD	37	9				Circular sobre una bicicleta més ocupants que el nombre de seients degudament instal·lats.	30	15
ORD	37	11				Ferrar les bicicletes als arbres, semàfors, bancs, a les papereres i als fanals, davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en l'altura en horari dedicat a l'activitat.	30	15
ORD	37	12				El conductor de bicicleta que circula amb el vehicle recolzat només en una roda, o agafant-se a vehicles en marxa.	30	15
ORD	37	13				El conductor de bicicleta que, per a estacionar-la, la fermi als arbres, semàfors, a les papereres i als fanals en tot el centre històric del nucli urbà; i fora del centre històric, si hi ha aparcaments pels voltants destinats a bicicletes.	30	15
ORD	38	1				El conductor de bicicleta que circula en els parcs públics i en les àrees d'ús exclusiu per a vianants.	30	15
ORD	38	1				El conductor de bicicleta, patins o patinets que circula en les zones per a vianants o de prioritat invertida quan hi hagi aglomeració de gent i sigui possible deixar un espai de seguretat de més d'un metre en passar prop dels vianants.	30	15
ORD	38	3				El conductor de bicicleta que circula en les zones per a vianants o de prioritat invertida a pas evidentment superior al de persona, superant els 10 km/hora.	30	15
ORD	39	1				Circular amb un quadricicle sense les exigències de construcció establertes per a ser aptes per a circular	80	40
ORD	39	2				Circular amb un quadricicle per vies interurbanes, carreteres, o pels carrils bici per superar l'amplària dels carrils establerts de manera general.	80	40
ORD	39	3				Circular amb un quadricicle pel nucli urbà de Ciutadella.	80	40
ORD	39	4				Les empreses adscrites al lloguer de quadricicles que no informen els seus usuaris d'aquestes normes i	80	40



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

ORD	45	1			d'uns consells de bones pràctiques.	80	40
					Circular amb aparells de mobilitat personal i enginyers mecànics sense motor (patins, patinets, monopatinets i semblants, entre altres) per la calçada. O no acomodar la seva marxa a la dels vianants, evitant en tot moment causar molèsties o crear perill, i en cap cas gaudiran de prioritat respecte als vianants.		
ORD	45	3			Circular amb aparells de mobilitat personal i enginyers mecànics sense motor (patins, patinets, monopatinets i semblants, entre altres) sobre el mobiliari urbà, com ara bancs, baranes o semblants.	80	40
ORD	46	A			Circular per la calçada amb els patins elèctrics i anàlegs degudament homologats i autoritzats conformement a la normativa vigent.	80	40
ORD	50	1			Circular amb vehicles de tracció animal, sigui quin sigui l'ús a què es destinin, sense que les rodes siguin pneumàtiques o d'elasticitat semblant.	80	40
ORD	50	2			En els vehicles de tracció animal, deixar els excrements a les vies sense recollir-los.	80	40
ORD	64	1			Circular per una zona de vianants sense estar autoritzat per a açò.	80	40
ORD	71	1	A		Estacionar un vehicle que tengui en qualsevol lloc d'aquest un cartell en què s'anuncii la venda d'aquest o de qualsevol altre i que es trobi estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 25 metres; o amb fins fonamentalment publicitaris.	80	40
ORD	71	1	A		Estacionar un vehicle des del qual es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulant no autoritzada.	80	40
ORD	71	1	A		La reparació no puntual de vehicles en la via pública.	80	40
ORD	71	1	A		Estacionament de caravanes, autocaravanes o semblants que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, per quant impedeix la lliure circulació, l'ocupació temporal d'aquest espai de manera limitada i rotativa per altres eventuals usuaris i dificulta l'equitativa distribució d'aparcaments.	80	40
ORD	71	1	B		Estacionar qualsevol classe de vehicles que superin els 3.500 Kg en les vies de la ciutat, excepte en zona industrial autoritzada.	80	40
ORD	71	1	C		Estacionar en l'interior del nucli urbà de la ciutat els vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses, tenint l'esmentada consideració els que transporten les substàncies previstes en la legislació sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.	80	40
ORD	71	1	D		Estacionar en aquells llocs en què, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.	200	100
ORD	81	1			Estacionar enfront d'un gual permanent, impeding o dificultant l'entrada o sortida dels vehicles.	80	40
ORD	81	2			Estacionar enfront d'un gual laboral, impeding o dificultant l'entrada o sortida dels vehicles.	80	40
ORD	81	3			Estacionar enfront d'un gual nocturn, impeding o dificultant l'entrada o sortida dels vehicles.	80	40
ORD	82		A		No mantenir, el titular d'un gual, la neteja dels accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i sortida de vehicles.	80	40
ORD	82		B		No col·locar el senyal de gual permanent en zona visible de la porta d'entrada o sortida de l'immoble, preferentment en el lateral dret, en la zona central	80	40



**AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA**

					superior de la façana de la porta; o, excepcionalment, en aquells immobles amb accessos de llarg recorregut, es permetrà que es col·loqui en barra vertical.		
ORD	82		C		Col·locar un senyal de gual diferent del senyal de gual aprovat per l'Ajuntament.	80	40
ORD	85	1			Tenir el senyal de gual de l'Ajuntament sense haver abonat la taxa anual corresponent.	80	40
ORD	85	2			Col·locar rampes ocupant la calçada.	80	40

DESENVOLUPAMENT DELS DISPOSITIUS DE CALMAT DE TRÀNSIT

Normes generals d'utilització dels dispositius estructurals.

1. Per a mantenir l'efecte d'una mesura de calmat del trànsit sobre la velocitat dels vehicles al llarg d'un itinerari, àrea o tram de carrer, s'hauran de succeir a un cert ritme, mantenint entre dues mesures consecutives, les següents distàncies màximes:

DISTÀNCIA MÀXIMA ENTRE DUES MESURES DE CALMAT	
Velocitat de referència en Km/h	Distància en metres
50	100
30	75
20	50

2. Com a criteri general, s'utilitzaran combinades les diverses mesures, articulades en una concepció de conjunt que permeti triar la més adequada a cada localització i aprofiti l'efecte de la seva utilització conjunta. S'ha de tenir cura especialment de l'harmonia del conjunt dels elements de la via (pavimentació, vegetació, enllumenat, mobiliari, etc.).

3. Les mesures de moderació del trànsit no han d'aparèixer sobtades o inesperadament davant dels usuaris de la via. Han de percebre's amb l'adequada antelació, comptant amb una bona visibilitat i anar precedides de la corresponent senyalització i abalisament.

4. Es ressaltarà especialment les entrades "portes" als carrers o recintes amb velocitat igual o inferior a 30 km/h, per mitjà de la utilització de mesures específiques, que actuïn com a porta i avis del canvi de règim de circulació.

5. Es reforçarà la visibilitat de tots aquells elements que caracteritzen l'ambient travessat com: interseccions, punts de generació de trànsit, accessos, etc., a fi d'adequar el règim de circulació a les condicions de l'entorn.

6. En carrers amb presència de línies regulars de transport públic, escolar o amb una apreciable circulació de ciclistes, ha d'estudiar-se amb cura la utilització de certes tècniques de calmat del trànsit, per les incomoditats i perills que els pot ocasionar. En aquests casos, ha de considerar-se la utilització de disseny especial que eviti els efectes negatius sobre els esmentats usuaris, essent aquests preferents.

7. Les mesures de moderació han de respectar, en tot cas, les funcions i elements de la via, com ara els passos de vianants, les sortides i entrades d'immobles, les parades d'autobusos, les zones de càrrega i descàrrega, les zones reservades a altres tipus d'usuaris, el drenatge, la recollida d'aigües i especialment per garantir-hi l'accés fàcil dels serveis d'emergències.

8. El disseny dels trams viaris objecte d'un canvi d'alineació haurà de considerar que tant els obstacles laterals com els centrals siguin muntables, de manera que es garanteixin les condicions d'accés als edificis en els casos d'emergència.

9. S'haurà de garantir el drenatge de les aigües que circulen per la calçada de manera que no es produeixin retencions. Per a açò s'exigiran mesures per captar les aigües pluvials per mitjà d'albellons col·locats en cada un dels laterals dels carrils, en les proximitats de la vora de l'element de calmat de trànsit ubicat a major cota. En el cas dels "ressalts de pas de vianants" s'haurà de garantir el pas des de la voravia fins a l'altiplà sense dificultat, havent d'acatar en tot cas la legislació d'accessibilitat.

10. La qualitat, la textura, el color i el tipus de material emprats en la construcció haurà de garantir-ne l'estabilitat, la unió a la calçada, la indeformabilitat i la perdurabilitat. El coeficient de fregament superficial serà almenys del 45%.

Tipologia de les bandes transversals i dels ressals (BTR).

Entre altres tipus de bandes transversals i ressals (BTR) es consideraran:

1. Coixí.- Elevació lleugera del perfil de la calçada en la zona central, el fi de la qual és la reducció de la velocitat de circulació dels vehicles de quatre rodes lleugers, l'amplària de la qual sigui inferior a la dimensió del dispositiu i que permeti el pas de vehicles de dues rodes o autobusos. Està indicada la seva utilització per a carrers amb rutes d'autobusos o trànsit de ciclistes, vehicles als quals la travessia d'un llom o d'un mini altiplà resulta especialment molesta. (Annex I. Fitxa núm. 1-BTR.)



**AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA**

2. Llom o ressalt de calçada.- Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada a fi d'induir els conductors a una velocitat més reduïda, de secció sinusoidal. S'utilitzaran preferentment en àrees aïllades, evitant-ne l'ús en àrees especialment sensibles al soroll, excepte en casos en què se'n garanteixi la innocuïtat respecte d'açò, per l'ocupació de materials o mesures especials. (Annex I. Fitxa núm. 2-BTR.)

3. Mini altiplà o ressalt de calçada.- Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada a fi d'induir els conductors a una velocitat més reduïda, de secció trapezoïdal. Com a norma, s'utilitzarà en les proximitats d'entrades a portes, altiplans, canvis de la trajectòria de la progressió normal dels corrents vehiculars, en la zona d'aproximació a encreuaments i interseccions on es van aplicar mesures de calmat del trànsit, com a preavis al ressalt de vianants (pas de vianants elevat sobre la calçada), o en les proximitats de zones de molta afluència de vianants. (Annex I. Fitxa núm. 3-BTR.)

4. Ressalt de vianants.- És un pas de vianants elevat sobre la calçada normalment a cota de l'acerat i el perfil longitudinal del qual és trapezoïdal, materialitzant-se les marques vials del pas de vianants damunt de l'altiplà, amb dues parts en pendents, denominades rampes, formant un trapezi. Se'n recomana la utilització en totes les cruïlles de calçada, interseccions o trams de vies amb visibilitat on es requereixi una protecció especial per als corrents de vianants, com: centres escolars, mercats, centres esportius, parcs, zones comercials i d'oci, etc. I en tots aquells llocs que per les seves circumstàncies s'acordi aplicar la política d'abans seguretat que fluïdesa. (Annex I. Fitxa núm. 4-BTR.)

5. Bandes d'alerta de secció sinusoidal.- Són franges transversals reductores de velocitat, l'objectiu de les qual és advertir els conductors amb antelació la conveniència de reduir la velocitat per eludir que el dispositiu transmeti vibracions o soroll derivats de la seva acció sobre el sistema d'amortiment direcció del vehicle. Seran elements homologats no permanents, i s'utilitzaran temporalment en aquells llocs que, per qüestions circumstancials en matèria de seguretat viària i circulació, així s'estimi oportú autoritzar. Se'n recomana l'ús en vies on la velocitat general és igual o inferior a 50 Km/h i no tenguin un pas de vehicles pesats excessiu, essent útils també com a element de preavis per a advertir la necessitat de reduccions immediates de velocitat quan des de les vies de la xarxa principal es transita cap a una zona on es limita la velocitat bruscament com en: ramals de sortides de vies interurbanes a vial urbà, entrada a zones d'obres, entrada a portes de zona amb mesures de calmat de trànsit, etc. (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR.)

6. Les bandes sonores.- Consisteix en grups de bandes transversals a la calçada, que, per mitjà de petites elevacions (d'1,3 cm a 1,5 cm d'alt) o canvis en el color o textura del paviment, serveixen per alertar els conductors i reduir la seva velocitat.

- Poden ser bandes sonores "INTERMITENTS", per anunciar o advertir una disminució de velocitat. Utilitzant bandes uniformes (vegeu la fitxa núm. 5-BTR) de longitud de 0,50 metres, o a portell també de 0,50 metres (mesurat en paral·lel a l'eix longitudinal de la calçada), amb una amplària (transversal a l'eix de la calçada) igual a l'amplària de la zona de rodament (amb separació entre cada banda de < 1m).
- Bandes sonores "CONTÍNUES" que obliguen a mantenir una velocitat constant en un tram concret de la via (longitud = al tram de velocitat constant). En aquest cas, només s'utilitzarà el model a portell (annex I. Fitxa núm. 5-BTR). A l'amplària i al llarg del tram que es pretén mantenir velocitat constant s'aplicarien aquests elements.
- Per a bandes amples aïllades, poden tenir una superfície de 3 a 6 metres (distribució a portell) separades per una longitud entre jocs de (de <30 m).
- El material haurà de ser asfàltic o termoplàstic per a vies la banda de rodament de les quals sigui asfalt, podent-se utilitzar en carrers, barris o urbanitzacions, llambordes de formigó o rajoles o material de característiques semblants al tractament de la zona de rodament.
- No s'ha d'instal·lar en aquells llocs amb sensibilitat al soroll, excepte en els casos en què se'n garanteixi la innocuïtat respecte d'açò, per l'ocupació de materials, formes o mesures especials. (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR.)

Tipologia dels elements d'ordenació estructural (EOE).

Entre altres tipus d'elements d'ordenació estructural (EOE), es consideraran:

1. Rotonda Àrea 30.- Són rotondes que requereixen elements verticals en l'illa central que disminueixi la visibilitat a través d'aquesta, essent el radi interior (R2) major que la meitat de l'amplària de la calçada (R1). Se'n recomana l'ús en cruïlles i interseccions on una de les causes d'accidentalitat ve donada per la prioritat de pas i velocitat excessiva, o per causa d'abaixar la intensitat o disminució de costos de manteniment i vigilància. No es recomana la combinació d'aquest tipus de mesura amb presència d'encreuament de vianants amb semàfors ni on existeixi presència de línia de transport. (Annex II. Fitxa núm. 1-EOE.)

2. Minirotonda.- Són interseccions o encreuaments amb sentit giratori obligatori amb un illot central, "rotonda", que té un diàmetre igual a l'amplària de la calçada mesurat en el començament de la zona de franqueig. Tota la seva superfície o part d'aquesta es pot construir per a ser trepitjada o muntada per vehicles de majors dimensions que els turismes. Aquesta infraestructura contribueix a disminuir les velocitats en l'inici de la zona de franqueig de cruïlles i d'interseccions, i obliga els usuaris a modificar la seva trajectòria, i a estrènyer el seu camp de visibilitat lliure d'obstacle. Se'n recomana la implantació només en vies urbanes en què la velocitat en la zona d'aproximació estigui en un interval mínim 30 Km/h i un màxim de 50 Km/h. (Annex II. Fitxa núm. 2-EOE.)

3. Altiplà.- Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada en un tram significatiu de la via, en general en les interseccions o cruïlles, a fi d'assenyalar la presència d'una singularitat de l'itinerari i induir la reducció de la velocitat dels vehicles. Està recomanat el seu ús en cruïlles, interseccions, trams de vies o entrada a "portes", quan es concedeixi a la jerarquia de vianants prioritat amb relació als altres usuaris. (Annex I. Fitxa núm. 3-EOE.)



**AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA**

4. Estrenyiment.- Són canvis puntuals que es realitzen en un tram de la via per a produir una alteració al moviment de "progrèssió normal", trencar les perspectives i reforçar l'efecte reductor de velocitat del vehicle per mitjà d'instal·lació de mitjanes o refugis de vianants en el centre de la calçada, llengües, orelles d'acerat en calçada, elevació lleugera de la rasant o canvis en la textura i el color del paviment. L'estrenyiment puntual es pot establir en un o en els dos costats de la calçada. El seu ús més freqüent haurà de ser com a zona de transició situada en la zona d'aproximació d'una "porta", altiplà, o ressalt de vianants. Per a aconseguir la reducció de la velocitat s'hauran d'implantar estrenyiments cada 30 o 40 metres, sent el límit màxim 50 metres. (Annex II. Fitxa núm. 4-EOE.)

5. Zig-zag o xicanes.- Canvi brusc en l'alineació horitzontal de la calçada, dissenyat per induir velocitats moderades de la circulació, forçant o interrompent la progressió normal dels corrents vehiculars, i obligar al canvi de trajectòria de la progressió normal dels corrents vehiculars. Els elements que configuren el zig-zag hauran de ser quadrangulars per permetre l'amplària de calçada els girs dels vehicles que s'autoritzen a circular per les esmentades vies. (Annex II. Fitxa núm. 5-EOE.)

6. Porta.- Entrada o accés a una àrea de calmat del trànsit, en la qual s'assenyala amb elements estructurals i de senyalització el canvi en la normativa de l'ús de la via, que a partir d'aquesta s'ha de complir. La seva presència en el viari anuncia l'entrada a una zona singular de barri, urbanitzacions residencials, etc., on s'han ordenat els elements estructurals i de senyalització de tal forma que els usuaris que hi accedeixen hagin de canviar la seva forma de conduir i de circular. Pot materialitzar-se com una porta semiòtica, per canvi del color o textura del paviment, enjardinament, mobiliari urbà, etc. Se'n recomana la utilització especialment en les entrades de les zones amb calmat del trànsit o trams de vies on s'estableixin velocitats iguals o inferiors a 20 km/h. Les portes s'han de regular mínim 5 metres i màxim 20 metres, per evitar retenció del trànsit produïda pels vehicles que hi accedeixin. (Annex II. Fitxa núm. 6-EOE.)

7. Barrera.- Són ressalts a l'amplària del viari amb textura diferent que insinua, igual que la porta, una entrada en una zona fitada a certs trànsits, anunciant altres normes quant a la circulació i ús de la via. (Annex II. Fitxa núm. 6-EOE.)

8. Fons de sac.- Construcció d'elements estructurals que obliguen a invertir el sentit de la marxa a determinats tipus de vehicles. Obliguen a invertir el sentit de la marxa a determinats tipus de vehicles. (Annex II. Fitxa núm. 7-EOE.)

9. Diagonal.- Element estructural construït en interseccions que obliga al trànsit al gir sense encreuament de trajectòria, per facilitar a través d'aquest element el pas de vehicles d'emergències o bicicletes. Les diagonals transformen els canvis de direcció en una progressió normal en revolt dels corrents vehiculars (cruïlla a la indonèsia), permetent només a certs usuaris, com a bicicletes i vehicles d'urgències, travessar-les. (Annex II. Fitxa núm. 8-EOE.)



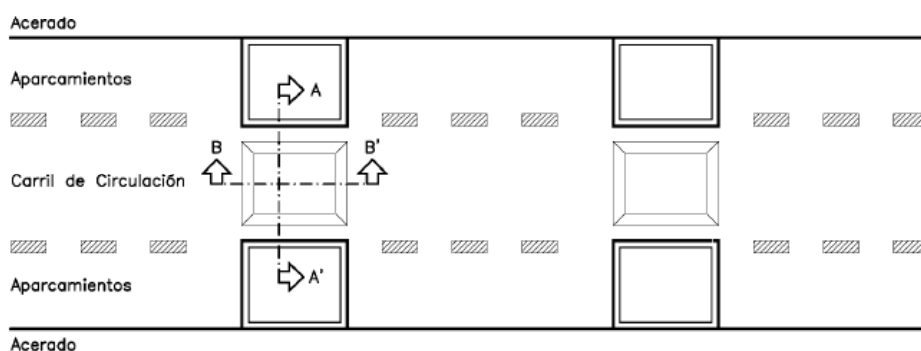


AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

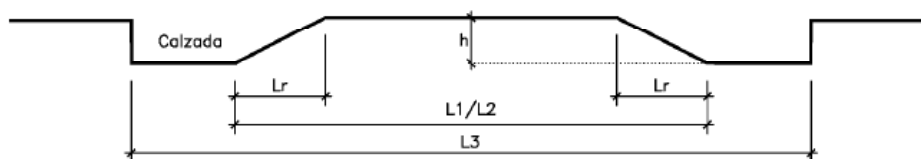
II.-ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNQUES DE LES BANDES TRANSVERSALS I RESSALTS.

FITXA NÚM. 1. COIXÍ

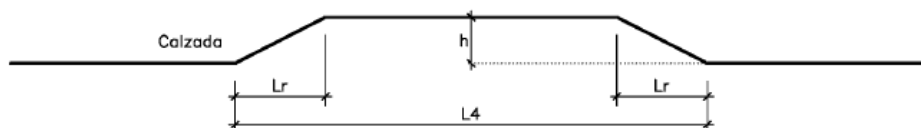
Planta



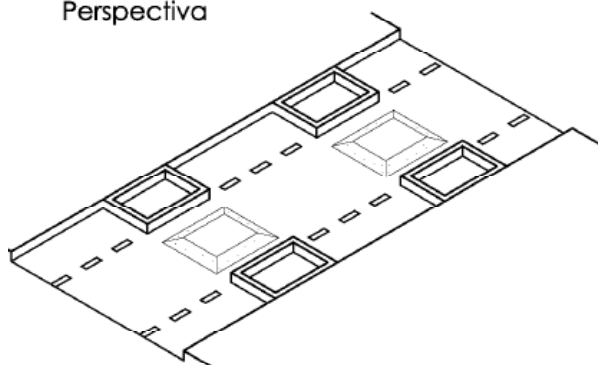
Sección A-A'



Sección B-B'



Perspectiva



Especificaciones Orientativas	
L1 con tráfico pesado (m)	1,90
L2 con tráfico ligero (m)	2,20
L3 ancho calzada (m)	3,25
L4 máx./mín. (m)	3,00/3,60
Lr Rampa lateral (cm)	30
h Altura (cm)	8

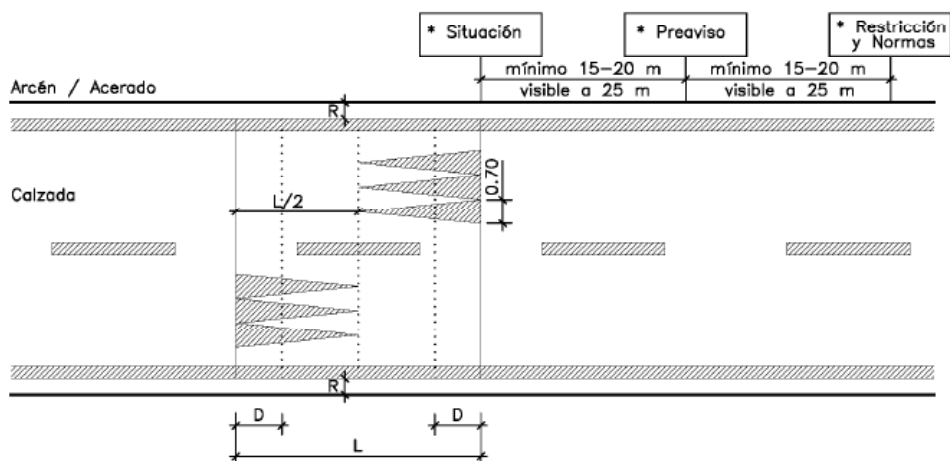




AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

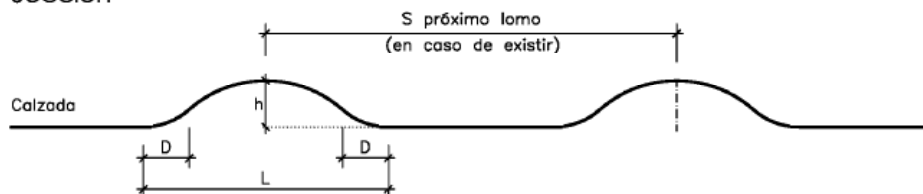
FITXA N 2: LLOM O RESSALT DE CALÇADA

Planta

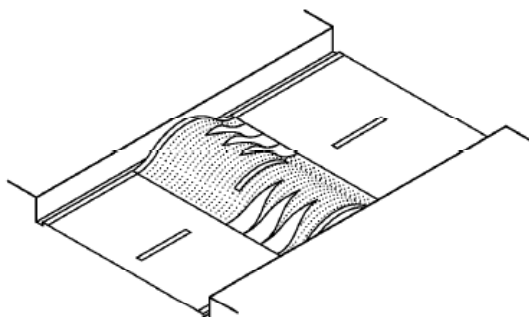


* Señalización: Variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

Sección



Perspectiva



Especificaciones			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
S Separación entre lomos (m) *	30	50	80/100
L Longitud (m)	3,36	4,80	12,00
h Altura (cm)	12		
D Suavizado de senoide máx/mín. (cm)	15/25		
R Retranqueo aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

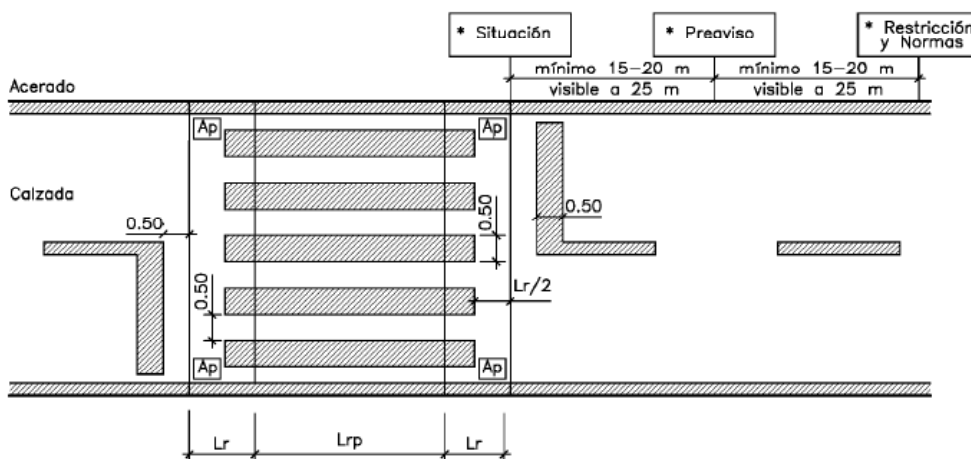




AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

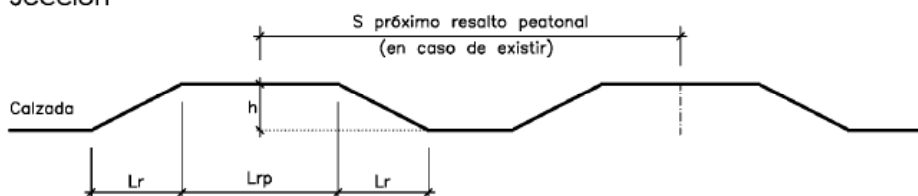
FITXA NÚM. 4: RESSALT DE VIANANTS

Planta

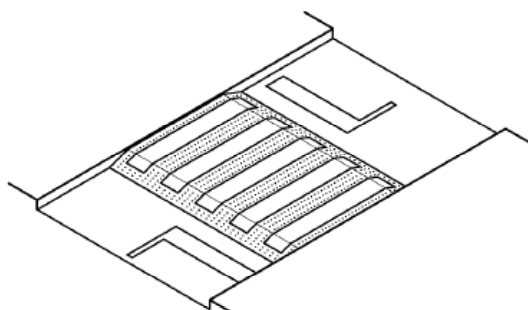


* Señalización: Variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

Sección



Perspectiva



Especificaciones			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
S Separación entre resaltes peatonales (m) *	30	50	80/100
Lm Longitud resalto peatonal (m)	≥4		
Lr Longitud rampa (m)	0,70	1,00	2,50
Pendiente	14%	10%	4%
h Altura (cm)	10 **		
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

** Parámetro variable en función de la cota de acerado.



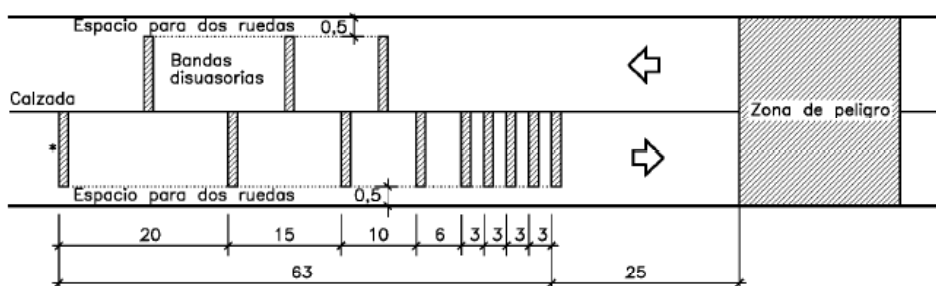


AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

FITXA NÚM. 5: BANDES D'ALERTA SINUSOIDAL I BANDES SONORES

Planta (válido para los dos tipos)

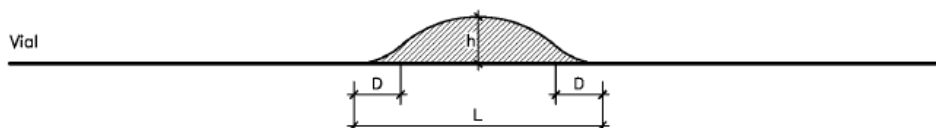
(1*) Para áreas urbanas (modelo orientativo), transición de $\geq 60\text{Km/h}$ a $< 60\text{Km/h}$



* Bandas

(1*) Otros tipos de distribución de las Bandas de Alerta se establecerán en función del estudio de la "Seguridad Activa".

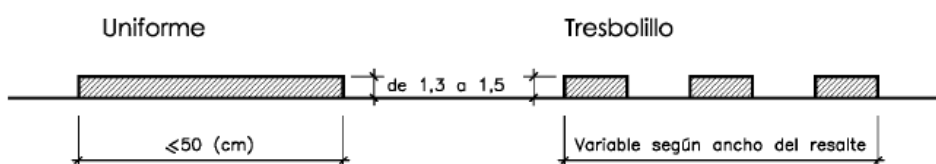
Sección sinusoidal



Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	30	40	50
h Altura (cm)	≤ 7	≤ 5	≤ 3
L Longitud (cm) *	≤ 120	≤ 90	≤ 60
D Suavizado de senoide	Según fabricante		

* Se refiere a la longitud medida en paralelo al eje longitudinal de la calzada.

Sección longitudinal al eje de calzada Banda Sonora



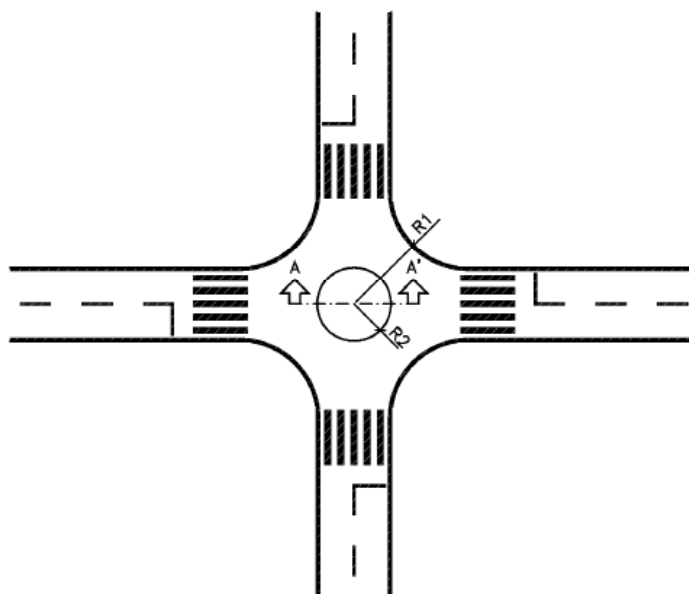


AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

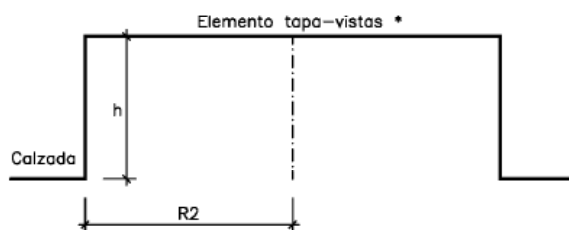
III.- ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS ELEMENTS D'ORDENACIÓ ESTRUCTURALS.

FITXA NÚM. 1: ROTONDA ÀREA 30

Planta



Sección A-A'

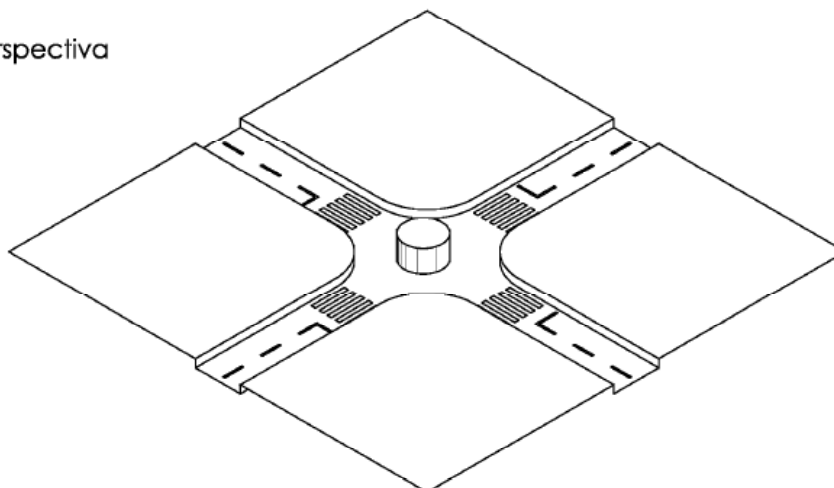


* El elemento tapa-vistas tendrá un tratamiento arquitectónico acorde con el entorno.

Especificaciones Orientativas	
R1 Exterior	R1
R2 Radio interior **	R2
h Altura mín. (m)	1,50

** Este parámetro se establecerá en función de los radios de giro de los vehículos para los que esté destinado el vial.

Perspectiva

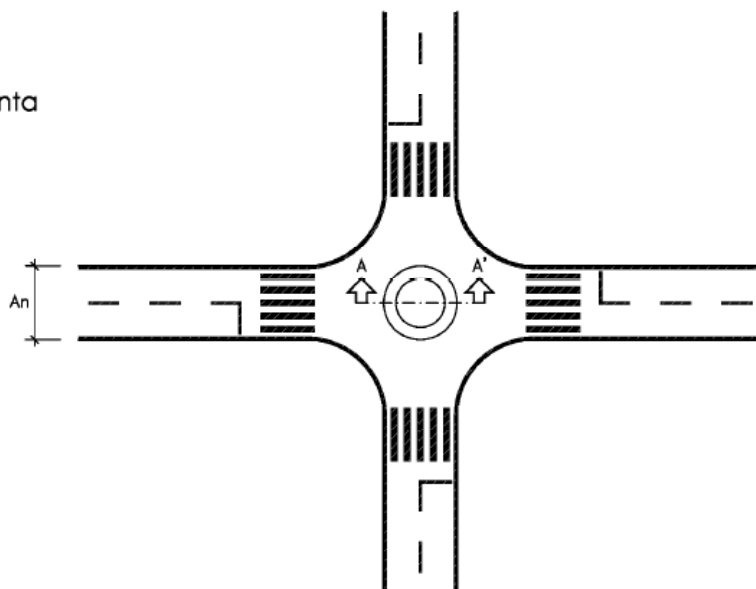




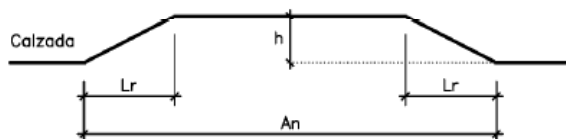
AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

FITXA NÚM. 2: MINIROTUNDES

Planta



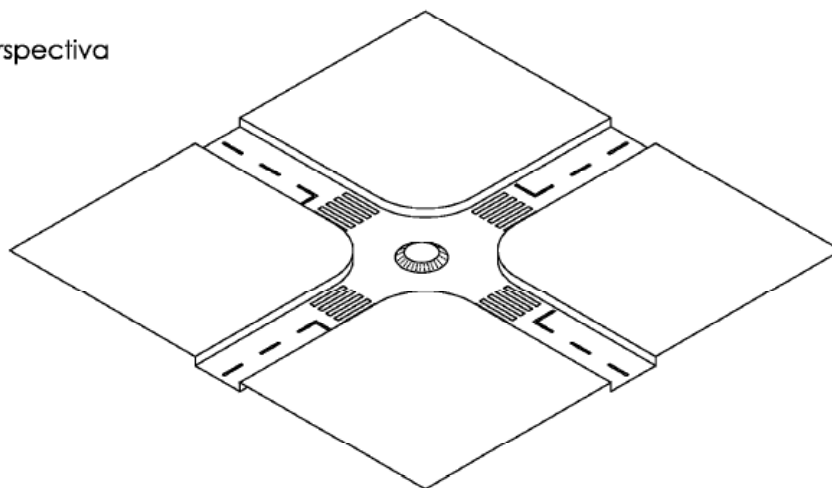
Sección A-A'



Especificaciones Orientativas

An Ancho del vial	An
Lr Longitud rampa (m)	1,20
Pendiente	10%
h Altura (cm)	12

Perspectiva

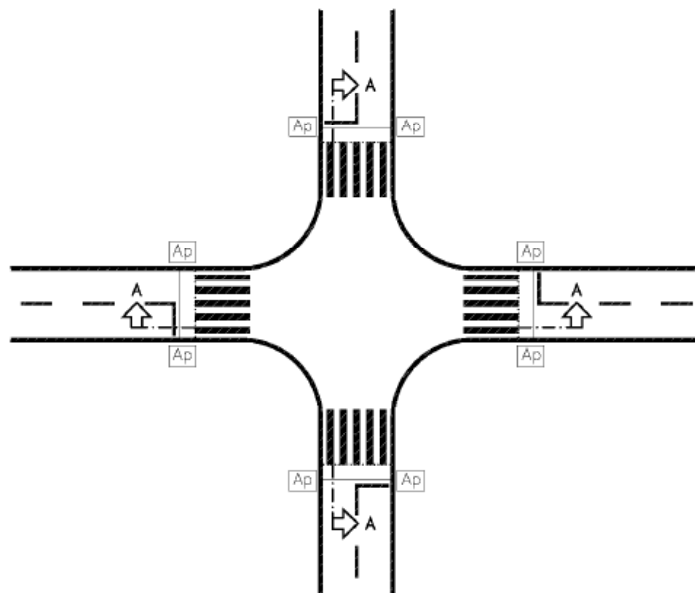




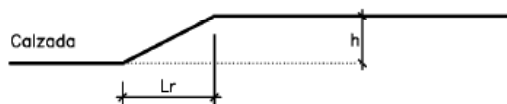
AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

FITXA NÚM. 3: ALTIPLANS

Planta



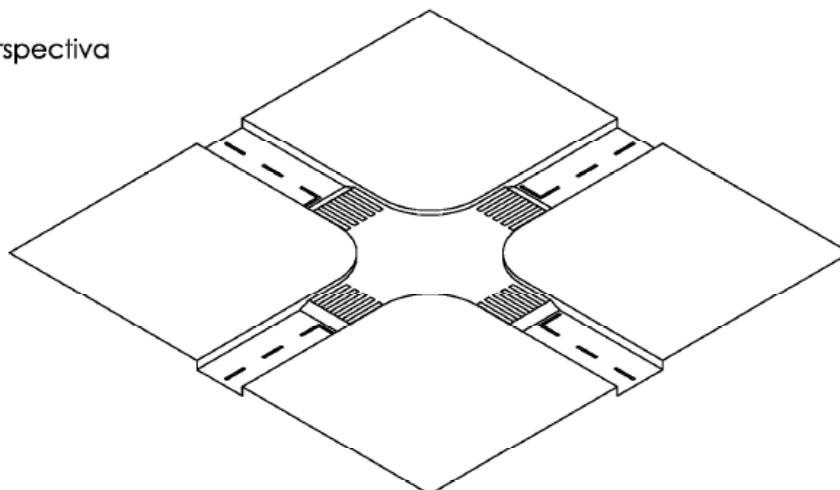
Sección A



Especificaciones Orientativas

Lr rampa lateral (m)	0,70
Pendiente	14%
h Altura (cm)	10
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa

Perspectiva

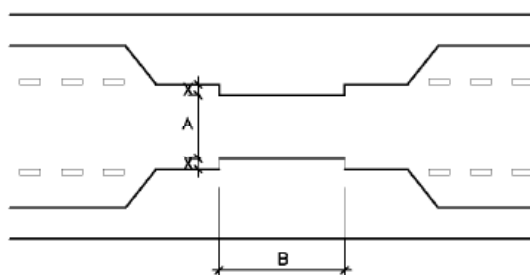




AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

FITXA NÚM. 4: ESTRENYIMENTS

Estrechamiento con lenguas enfrentadas



Especificaciones Orientativas	
A (m) 1 carril	3,25
A (m) 2 carriles	6,50
B (m)	de 5 a 10
X	Variable

Estrechamiento con mediana central



Especificaciones Orientativas	
A (m) 1 carril	3,25
X	Variable

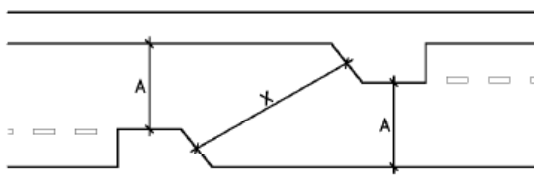
Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un estrechamiento funcional.



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

FITXA NÚM. 5: ZIG-ZAG

Estrechamiento con lenguas enfrentadas

Especificaciones Orientativas	
A (m) 1 carril	3,25
A (m) 2 carriles	6,50
X	Variable *

* La longitud X dependerá del radio de giro necesario para cada actuación.

Nota:

Este esquema es indicativo, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un cambio de alineación de calzada funcional.

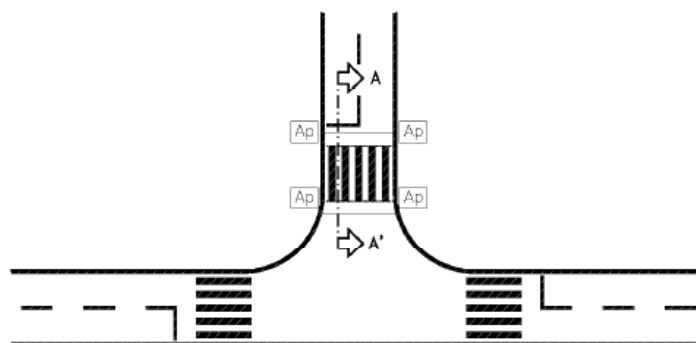




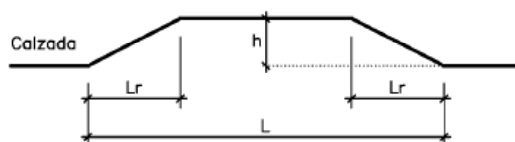
AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

FITXA NÚM. 6: PORTA-BARRERA

Planta



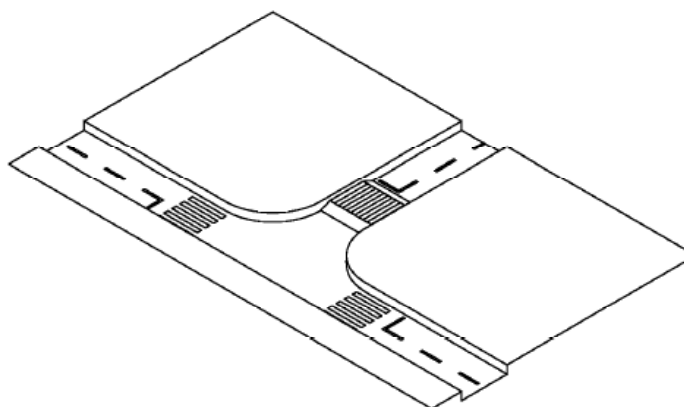
Sección A-A'



Especificaciones	
Velocidad máx. (Km/h)	30
L Longitud (m)	≥ 4 *
Lr Longitud rampa (m)	1,00
Pte Pendiente	10%
h Altura (cm)	10
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa

* La longitud L podrá depender de la singularidad del vial.

Perspectiva

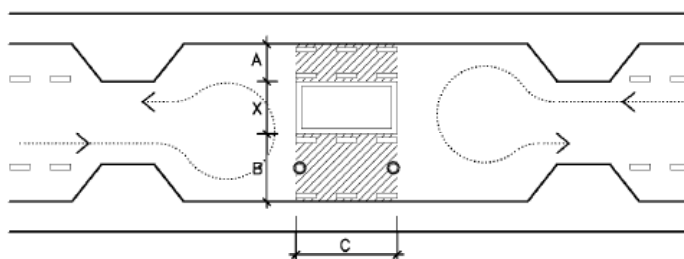




AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

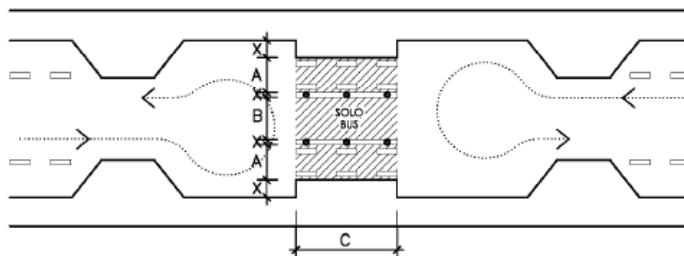
FITXA NÚM. 7: FONS DE SAC

Fondo de saco con exención del tráfico ciclista y emergencias



Especificaciones Orientativas	
A (m)	1,35
X	Variable
B (m)	3,25
C (m)	5,00 a 10,00
○	Obstáculo móvil

Fondo de saco con exención del tráfico ciclista, bus y emergencias



Especificaciones Orientativas	
A (m)	1,35
X	Variable
B (m)	3,25
C (m)	5,00 a 10,00
●	Obstáculo fijo

Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un fondo de saco funcional.

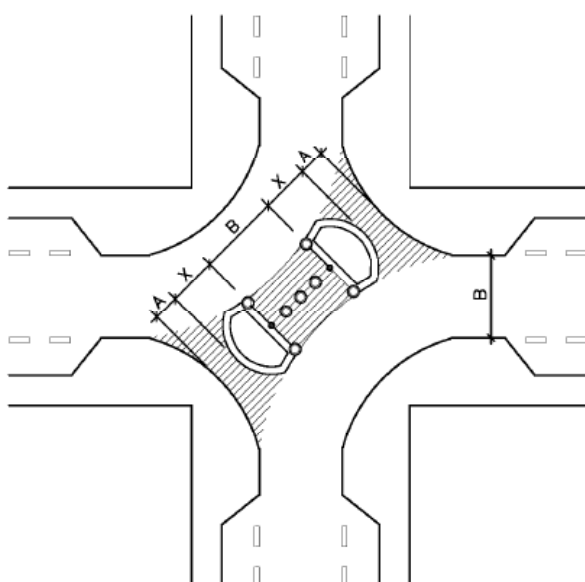




AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

FITXA NÚM. 8: DIAGONAL

Diagonal con exención del tráfico ciclista y emergencias



Especificaciones Orientativas	
A (m)	1,35
X	Variable
B (m)	Ancho calzada
	Obstáculo móvil
	Obstáculo fijo

Nota:

Este esquema es indicativo, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado una diagonal funcional.





AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

Annex I Senyalització de la present ordenança

Vies de prioritat invertida o zona de vianants:
La recollida en la normativa vigent S-20



Fi de zona de prioritat invertida o zona de vianants:
La recollida en la normativa vigent S-29



Punt d'accés al carril velo de Ciutadella:



Estop per als ciclistes del carril velo en la pròxima cruïlla:



Cedu el pas per als ciclistes del carril velo per a
incorporació a un tram de via compartida amb vehicles
a motor i prioritat segons la normativa general vigent



Perill carril velo de doble sentit:



Perill pas de vianants al carril velo:

