



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI

22263***Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears de la Millora de la fluïdesa i seguretat de la ctra. C-733, Santa Eulària des Riu.***

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'Annex I de la llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, us comuniquem que el Ple de la CMAIB, en sessió d'1 d'octubre de 2013

ATÈS

1. Que els principals objectius de l'avantprojecte que ara s'avalua queden contemplats en sentit ampli al PDS de Carreteres de les Illes Balears i també al Pla Territorial d'Eivissa vigent.
2. Que en aquests dos instruments d'ordenació territorial i sobretot al Pla Territorial d'Eivissa, la variant de Jesús està grafiada en escàs nivell de detall i amb un recorregut totalment diferent que el que es vol executar en aquest avantprojecte.
3. Que tot aquest projecte s'executarà dins el terme municipal de Santa Eulària des Riu.
4. Que l'ajuntament d'aquest municipi, recolzant-se amb 3 informes tècnics realitzats per especialistes en enginyeria de trànsit i seguretat viària, presenta una altra alternativa pel tram que discorre entre la rotonda de Ca Na Negreta Nord i Can Clavos, i, a més, considera que la variant de Jesús projectada ha de tenir naturalesa de travessia urbana.
5. Que l'alternativa presentada per l'Ajuntament de Santa Eulària pel tram esmentat, sempre que sigui tècnicament viable, pareix a ser que es la menys impactant (menor impacte visual, menys afeció a vegetació, menys consum de territori). A més, L'EIA presentat també exposa que l'alternativa escollida a l'avantprojecte per aquest actuació és la més impactant.
6. Que el Consell d'Eivissa rebutja aquesta alternativa, exposant que s'ha sobrevalorat les intensitats de trànsit, i que tècnicament i econòmicament, no és la més viable i que també no accepta que la variant de Jesús tenguí naturalesa de via urbana ja que el PDS de carreteres actual s'hi oposa.
7. Que la resta d'actuacions i recorregut d'aquest avantprojecte pareix a ser que no afectaran a valors ambiental rellevants, ja que discorre per a espais periurbans o per a camps de conreu, molts abandonats o improductius.
8. Que, per contra, augmentarà la seguretat i fluïdesa vial d'aquesta zona al trànsit existent, millorant la qualitat de vida dels nuclis habitats i/o industrials de Ca Na Negreta i Jesús.
9. Que l'EIA presentat, ha inclòs, estudiat, avaluat i aplicat totes les observacions recollides a l'informe tècnic en fase prèvia de 26/10/2010, que es va realitzar en virtut del que preveu l'article 22 de la Llei 11/2006, de 14 de setembre.
10. Que el Consell Executiu del Consell d'Eivissa de 10/06/2013 va prendre en consideració tots els informes emesos per a les administracions consultades dins el període d'exposició pública.

ACORDA

informar favorablement l'avantprojecte "Millora de la fluïdesa i seguretat de la Ctra. C-733, variant al nucli urbà de Jesús i condicionament de les seves travessies en la PM.V-810.1", T.M. Santa Eulària des Riu, sempre i quan es compleixin totes les mesures correctores, protectores i compensatòries i les actuacions incloses dins el pla de vigilància ambiental, que figuren a la documentació ambiental presentada, així com el següent condicionant:

Amb la fi d'augmentar la seguretat vial i als futurs usuaris, s'han d'estudiar altres alternatives de creuament, diferents al pas projectat d'accés al col·legi que travessa subterràniament la futura variant de Jesús.

Palma, 4 de novembre de 2013

El president de la CMAIB
José Carlos Caballero Rubiato

