

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT

PREFECTURA PROVINCIAL DE TRÀNSIT EN ILLES BALEARS

21711

Resolució de 25 de novembre de 2013, per la qual la cap Provincial de Trànsit a les Illes Balears delega determinades competències sancionadores en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor en el Director del centre de Tractament de denúncies automatitzades

La Llei 6/1997, de 14 d'abril, d' Organització i Funcionament de l' Administració General de l'Estat diu en el seu article 3 els principis que, d'acord amb el que disposa l'article 103 de la Constitució Espanyola, han de regir l'actuació de l'Administració General de l'Estat.

Amb aplicació d'aquests principis, i en especial els d'eficàcia en compliment dels objectius fixats i d'agilitat de les activitats materials de gestió, és convenient la delegació de competències, sense perjudici del permanent coneixement i del necessari control de l'exercici de les facultats delegades. Així mateix, i en consideració a l'especificitat de certs assumptes, per raons de coherència i racionalitat, així com per l'agilitat en la tramitació dels procediments administratius, és convenient atribuir l'exercici de determinades competències, en alguns casos, als òrgans administratius més pròxims, per raó de la matèria a les tasques desenvolupades i, en altres casos, a òrgans creats per tal efecte que disposin dels mitjans adequats per una gestió i una més eficaç tramitació de determinats procediments singulars dins d'aquests.

En aquest darrer cas es troben, precisament, els procediments sancionadors per infraccions a les normes de circulació i seguretat viària detectades mitjançant l'ús dels mitjans tècnics de captació i reproducció d'imatges, l'especificitat dels quals es manifesta en un doble vessant: per una banda, per les pròpies característiques del mitjà tècnic a través del qual es té coneixement dels fets; i, per altra banda, per la singularitat que té la tramitació administrativa del procediment sancionador.

Aquesta especificitat, així com la necessitat d'agilitzar la tramitació d'aquests procediments singulars, aconsella un tractament homogeni d'aquests procediments en tot el territori nacional on exercixin les seves competències l'Administració General de l'Estat i la centralització de tota la seva gestió. Aquestes raons, així com l'augment progressiu de la implantació dels mitjans tècnics de captació i reproducció d'imatges als quals es refereix el paràgraf anterior, com el consegüent augment produït de la tramitació d'expedients sancionadors per als quals no està preparada l'organització perifèrica de la Prefectura Central de Trànsit, varen dur a la creació, mitjançant l'Ordre INT/2035/2007, de 2 juliol, del Centre de Tractament de Denúncies Automatitzades.

Aquest Centre, segons estableix la referida Ordre en el seus apartats segon i quart, està dotat dels mitjans personals i materials adequats per exercir les funcions de suport telemàtic i administratiu per a la tramitació dels procediments instruïts d'aquestes infraccions.

Resulta convenient, a més, aprofitar en la forma més eficient possible els mitjans que disposa el Centre i que no sempre posseeixin les Prefectures Provincials de Trànsit, per a la tramitació dels procediments sancionador de incompliment l'obligació de sotmetre el vehicle a la inspecció tècnica periòdica en el termini hagut, quan s'hagui tingut coneixement dels fets per la informació que consti en els registres de organismes autònoms Prefectura Central de Trànsit.

La Llei 30/92, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, en la seva modificació operada a través de la Llei 4/1999, de 13 de gener, reconeix amb caràcter general i de manera a l'article 13 la delegació de competències a l'organ de la mateixa Administració, encara que no siguin jeràrquicament dependents, amb les úniques excepcions recollides en els apartats 2 i 5 de l'article esmentat.

La disposició addicional vuitena bis de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, incorporada per la disposició final primera de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovada pel Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora, estableix que els procediments administratius per la imposició de sancions i per infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, es regiran pel que disposa en la seva legislació específica i, supletòriament, pel que disposa en aquesta llei.

L'article 71.1 del text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en la redacció que s'hi fa a la Llei 18/2009, de 23 de novembre, estableix que la competència per sancionar les infraccions del que disposa aquesta llei correspon al Cap de Trànsit de la província on s'hagi comès el fet o, si es tracta d'infraccions comeses en el territori de més d'una província, al Cap de Trànsit de la província en la qual la infracció hauria estat denunciada primer.

I, en el seu apartat 2, recull, en base a la previsió de l'article 13 de la Llei 30/1992, la facultat de delegació de totes o algunes d'aquestes



competències, incloent-hi una menció expressa, no excloent, a la delegació en el Director del Centre de Tractament de Denúncies Automatitzades de la competència per sancionar les infraccions que hagin estat detectades a través dels mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

En virtut i per conformitat del que s'estableix en les normes citades, amb la prèvia aprovació de la Directora General de Trànsit, resolc,

Article 1. Competències que es deleguen

Es delega en el Director del Centre de Tractament de Denúncies Automatitzades les següents competències:

1. Per sancionar les infraccions al que disposa el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març (des d'ara Llei de Seguretat Viària) quan s'hagi tingut coneixement dels fets a través dels mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle i que estiguin ubicats en instal·lacions fixes.
2. Per sancionar les infraccions per excedir els límits de velocitat reglamentàriament establerts, quan s'hagi tingut coneixement dels fets a través dels mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle que no estiguin ubicats en instal·lacions fixes i no s'hagi produït la parada i identificació del conductor del vehicle.
3. Per sancionar les infraccions per l'incompliment per part del titular del vehicle de l'obligació d'identificar el conductor responsable de la infracció, prevista a l'article 9 bis de la Llei de Seguretat Viària, quan aquest incompliment s'hagi produït durant la tramitació d'un procediment sancionador instruït per una infracció de les previstes en els números anteriors.
4. Per sancionar les infraccions per l'incompliment per part del titular del vehicle, o de l'arrendatari a llarg termini, si escau, de l'obligació de sotmetre el vehicle a la inspecció tècnica periòdica en el termini hagut de quan s'hagi tingut coneixement dels fets per la informació que consti en els registres de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit.

Article 2. Competències exceptuades de la delegació.

De la delegació otorgada en l'apartat anterior s'exceptuen les competències esmentades en els apartats 2 i 5 de l'article 13 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 3. Delegació de competències.

1. La delegació de les competències a què es refereix la present Resolució no suposa la transferència de la titularitat de la competència, sinó només el seu exercici.
2. La delegació d'aquestes competències comprendrà també la de la instrucció dels procediments a què es refereix a l'apartat primer d'aquesta Resolució dins les unitats encarregades de les tasques materials i tècniques de tramitació administrativa del Centre.

Article 4. Resolucions que es dictin d'acord amb aquesta delegació.

Sempre que faci necessari l'ús de la delegació atorgada en la present Resolució s'indicarà expressament aquesta circumstància i les resolucions que s'adoptin es consideraran dictades per aquest Cap Provincial de Trànsit.

Article 5. Avocació

La delegació de competències d'aquesta Resolució no impedeix que el Cap Provincial de Trànsit pugui avocar per a si mateix el coneixement d'un assumpte, d'acord amb el que està establert a l'article 14 de la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Article 6. Data dels efectes de la delegació.

La delegació de competències del Director del Centre de Tractament de Denúncies Automatitzades prevista en la present Resolució es referirà a aquelles infraccions detectades a partir del dia 16 de desembre de 2013.

Disposició derogatòria única. Derogació normativa.

En la data indicada en l'article 6 queda derogada la Resolució del dia 15 de setembre de 2011 en la qual la Cap Provincial de Trànsit a les Illes Balears delega determinades competències sancionadores en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor en el Director del Centre de Tractament de Denúncies Automatitzades, publicada en el Butlletí Oficial de les Illes Balears num. 145, de 27 de setembre de 2011



Disposició final única. Entrada en vigor

La present resolució entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma de Mallorca, 25 de novembre de 2013.

La Cap Provincial de Trànsit a les Illes Balears

M^a Teresa Sau Llanas

