

Secció V. Anuncis**Subsecció segona. Altres anuncis oficials****ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA****CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI****20928*****Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de las Illes Balears de la Recuperació ambiental i ordenació de fondejos a la badia de Portmany, Sant Antoni de Portmany***

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'Annex II de la llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, us comuniquem que el Ple de la CMAIB, en sessió de 3 de juliol de 2013

ATÈS

1. Que es tracta de la neteja del fons i l'ordenació dels fondejos existents a l'interior de la badia de Sant Antoni de Portmany mitjançant la instal·lació de fondejos fixos per un total de 96 embarcacions, amb ancoratges ecològics de baix impacte ambiental. El projecte suposa una millora respecte a la situació actual.

2. Que l'ús dels nous fondejos, és produeix durant la temporada d'estiu donat la gran demanda actual d'amarres. A la resta de temporada s'utilitzaran les instal·lacions esportives existents al port de titularitat pública (Ports de les Illes) o privades (Club Nàutic Sant Antoni).

3. Que el projecte es troba inclòs a l'annex II de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'avaluacions d'impacte ambientals i avaluacions estratègiques ambientals de les Illes Balears.

4. Que segons el PTI d'Eivissa i Formentera la zona marítima on s'ubica l'activitat no es troba afectada per cap figura de rellevància ambiental. L'àrea costanera correspon a una zona urbana d'ús residencial i turístic a més d'usos portuaris.

5. Que a la zona de la badia es troba la presència de praderes de Posidònia oceànica, espècie inclosa en el Llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial (RD 139/2011, de 4 de febrer).

6. L'informe favorable del Servei de Protecció d'Espècies de la DG de Medi Natural, Educació Ambiental i Canvi Climàtic (28/02/2013).

7. L'acord favorable del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa adoptat en sessió d'11 de març de 2013 de proposta que formula la consellera executiva del Departament de Mobilitat, Interior i Medi Ambient al Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa en relació amb el present projecte.

8. Que s'ha avaluat el projecte en base als criteris de l'article 44 de la Llei 11/2006 i es considera que l'Alternativa 1, d'ordenació dels fondejos en un sol polígon, presenta enfront de l'Alternativa 2, d'ordenació dels fondejos en tres polígons, menors efectes significatius sobre el medi ambient. Concretament i de manera resumida:

-L'alternativa 1 presenta una menor superfície d'ocupació del DPMT (uns 50.000 m² enfront d'uns 160.000 m²) i, per tant, de menor cost.

-La proximitat de les embarcacions de l'alternativa 1 en relació amb la 2 a les instal·lacions del CNSA en una sola zona facilita els serveis proporcionats (retirada de residus urbans i perillosos, subministrament d'aigua potable i de benzina, recollida d'aigües fecals, càrrega de bateries, etc.) així com també afavoreix la retirada i col·locació de les instal·lacions temporals de fondejo, amb la corresponent disminució del consum energètic.

-La ubicació dels fondejos a l'interior com es presenten a l'alternativa 1 implica una menor exposició als efectes dels temporals, que es donen especialment al final de l'estiu. Els dos polígons més exteriors de l'Alternativa 2, serien els més afectats.

-La localització de fondejos segons l'Alternativa 1, per la proximitat de les embarcacions, suposaria una continuïtat natural de les instal·lacions nàutiques existents del port de Sant Antoni, amb la conseqüent integració paisatgística, deixant la resta de la badia lliure de fondejos.

-Aquesta tendència es corrobora amb les fotografies existents de la zona d'actuació on es pot observar una aglutinació natural de fondejos actuals a prop del port, més resguardats, pràcticament coincident amb l'Alternativa 1.

-La ubicació de les embarcacions al polígon 1 de l'Alternativa 1 permet una millor circulació de les "golondrines" al l'interior de la badia i





una menor intercepció de les rutes establertes i millor accés al llocs d'atraca existents al llarg del litoral.

-La concentració de fondejos a una sola zona presenta un menor impacte visual cara a les embarcacions que arriben des de l'exterior de la badia i des del litoral, enfront d'una dispersió de fondejos al llarg de la badia.

-D'acord amb la cartografia disponible de l'IDEIB de l'any 2011 basada en el Estudio Ecocartogràfic del Litoral de las Islas de Menorca, Ibiza y Formentera (2011), realitzat pel MAMRM, es confirma la presència de praderes de posidònia en el fons, que constitueixen hàbitats d'interès comunitari prioritari i protegides pel RD 139/2011, de 4 de febrer, pel qual es desenvolupa el llistat d'Espècies Silvestres en Règim de Protecció Especial i el Catàleg Espanyol d'Espècies Amenaçades (BOE núm. 46, de 23/02/2011). A més es pot observar que la proliferació de la posidònia disminueix de l'exterior a l'interior del port de Sant Antoni, amb la presència de clarianes que es van accentuant a les immediacions de les instal·lacions portuàries. En aquest cas, l'alternativa d'ordenar tots els fondejos fixos a una zona de clarianes, com és el cas de l'alternativa 1, resultaria de menor impacte des del punt de vista d'afecció sobre la vegetació marina.

-L'inconvenient que s'assenyala al document ambiental en relació amb l'alternativa 1, d'una possible nova proliferació de fondejos il·legals donat els espais lliures de la badia sense servei de fondejo, es pot resoldre amb un adequat sistema de vigilància.

-Finalment, per tal de facilitar les maniobres podien augmentar-se les distàncies de fondejos establertes en l'alternativa 1 d'un radi de borneu, que en donaria una major seguretat a la instal·lació, amb el conseqüent increment de la superfície d'ocupació de les embarcacions, però que en ningú cas suposaria una ocupació de superfície de l'ordre de l'alternativa 2.

ACORDA

No subjectar a Avaluació d'Impacte Ambiental l'Alternativa 1 d'ordenació dels fondejos en un sol polígon a la badia de Sant Antoni del document ambiental del Projecte "Recuperació ambiental i ordenació de fondejos a la badia de Portmany", Sant Antoni de Portmany, per tractar-se de l'alternativa més favorable des del punt de vista ambiental i la que menys efectes significatius presenta sobre el medi ambient.

No obstant, si l'òrgan substantiu decideix autoritzar l'Alternativa 2 es proposa al Subcomitè la subjecció a avaluació d'impacte ambiental.

Es recorda que:

1.D'acord amb l'informe del Departament d'Educació, Cultura i Patrimoni del Consell Insular d'Eivissa (06/03/2013) el fons de la badia de Sant Antoni de Portmany és risc de troballes arqueològiques, per la qual cosa tècnics arqueològics hauran de controlar els treballs d'execució. Fins i tot es considera oportú que prèviament els punts on es pretén la implantació dels ancoratges fossin investigats.

2.D'acord a l'informe del Servei de Protecció d'Espècies de la DG del Medi Natural, Educació Ambiental i Canvi Climàtic (28/02/2013) per tal d'evitar fer malbé la posidònia del fons marí durant la fase de neteja i instal·lació dels sistemes d'ancoratge, si s'escau, s'hauran de tenir en compte les següents precaucions:

- a.Si hi ha la possibilitat d'introduir la barra d'ancoratge a una zona propera on no hi hagi posidònia, s'ha de seleccionar aquesta darrera.
- b.El personal que realitzi les tasques davall l'aigua ha de procurar no trepitjar les praderes, ni dipositar les eines a sobre, i generar el mínim possible de terbolesa.
- c.L'eliminació dels elements dels fons s'ha de fer tan acuradament com sigui possible per tal de no afectar la posidònia que hi pugui haver per les rodalies.

Palma, 9 de setembre de 2013

El president de la CMAIB
José Carlos Caballero Rubiato

