



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE PALMA DE MALLORCA

20248***Departament de Mobilitat. Transports. Acord del Ple resolució modificació regulació dels torns d'autotaxi en temporada baixa.***

El Ple de l'Ajuntament de 31 d'octubre de 2013 ha adoptat el següent acord:

1. Modificar el règim de torns de prestació del servei de taxi en temporada baixa, establert mitjançant acord plenari de 27 de setembre de 2012, publicat al BOIB núm. 160, de 30 d'octubre de 2012, introduint-hi una nova modalitat alternativa de torns amb jornada diària de setze hores, per als autotaxis que incorporin programació automatitzada al taxímetre, tot això mitjançant l'addició d'un nou punt 5.bis amb la següent redacció:

5.bis: Durant els sis mesos de la temporada baixa s'estableix una modalitat alternativa de torns de treball, a la qual s'accedeix mitjançant petició de cada taxista interessat, destinada als autotaxis els titulars dels quals disposen de mecanisme de control horari al taxímetre, amb jornada diària de setze hores de durada exercida de manera flexible a voluntat del taxista interessat, sense excedir de la referida quantia i amb el límit diari establert a les 6.00 hores, sense perjudici de l'inici i transcurs efectiu en aplicació del dit criteri de flexibilitat. Una vegada iniciada la jornada s'interromp el còmput d'aquesta quan el taxista afectat decideix efectuar una pausa o parada, que computa en la quantia mínima d'una hora. S'apliquen les següents determinacions addicionals:

a. Aquesta modalitat de torns implica observar els períodes vacacionals corresponents a les quinzenes descrites a la programació definida al punt 3.a d'aquesta resolució, així com el període lliure establert al subsegüent punt 4, a raó de un dia de cada cinc, i en resulten sis dies mensuals, amb vigència durant els sis mesos de la temporada baixa.

b. Durant les jornades dels dies trenta-unens dels mesos afectats per la temporada baixa, els autotaxis que prestin el torn de 16 hores han de complir la regulació establerta, amb utilització normal del mitjà de control incorporat pel taxímetre. També els serveis de caràcter interurbà, inclosos els acollits a l'anomenat règim de reciprocitat al port i a l'aeroport, per raons tècniques s'integren en el còmput del sistema de control horari automatitzat mitjançant el funcionament del taxímetre.

c. En el sistema de control horari del taxímetre s'ha de programar el nombre d'hores que el taxi afectat per la modalitat de 16 hores pot treballar diàriament, en la quantia indicada.

d. En accionar-se el mecanisme d'inici de jornada, duent activada la llum verda corresponent a l'expectativa de servei dels articles 35.d i 49 del Reglament municipal dels transports públics de viatgers i de les activitats auxiliars i complementàries, el taxímetre comença a computar les 16 hores atribuïdes a la jornada. Quan aquesta quantia s'ha esgotat, la programació bloqueja la baixada de bandera. No obstant això, d'acord amb el paràgraf 4 de l'article 52 d'aquest Reglament, la caducitat del torn i del consegüent nombre d'hores no impedeix finalitzar la carrera en curs.

e. L'exercici de la jornada de 16 hores implica que els taxis afectats han de dur activat l'indicador lluminós exterior de color verd genèricament previst. Han de mantenir activat l'indicador quan estan estacionats a la zona de recanvi esperant per a acudir a l'estacionament ordinari de taxis de l'aeroport, d'acord amb l'article 65 del Reglament municipal regulador del servei. S'entén que el temps d'espera en estacionaments d'autotaxi, inclosa la dita zona de recanvi, és temps efectiu de servei diari.

f. Els titulars de llicències que pretenguin exercir la present modalitat de torns ho han de comunicar expressament a l'Administració municipal en la forma legalment establerta. L'exercici del torn requereix l'exhibició del distintiu corresponent, en forma ovalada, que expressi textualment el nombre d'hores atribuït mitjançant signe numèric de traç blanc damunt fons de color verd; a més de l'exhibició simultània del torn vacacional V corresponent. Per això, als qui pretenguin exercir aquesta modalitat de torns se'ls ha d'expedir un torn vacacional complementari, a fi que l'exercici del torn de 16 hores se simbolitzi mitjançant la dualitat de tots dos distintius.

g. El mecanisme de control del taxímetre implica l'aportació del pertinent certificat tècnic.

h. Els vehicles de substitució per avaria temporal de l'autotaxi originari normalment adscrit a la llicència estan exclosos del torn de 16 hores controlat mitjançant taxímetre. En conseqüència, quan els taxistes afectats per aquesta situació formulen la pertinent comunicació davant aquesta Administració municipal, exercint aquesta modalitat de torns, han de prestar servei d'acord amb el torn de la modalitat vacacional atribuïda.





2. Donar trasllat d'aquesta resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi. Entrarà en vigor coincidint amb la publicació al BOIB. No obstant això, mentre es publica es pot anticipar-se la comunicació per a l'obtenció dels torns opcionals que es preveuen en aquesta resolució.

Contra aquest acte administratiu, que exhauereix la via administrativa, es pot presentar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, d'acord amb l'article 116 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú. El termini per interposar-lo és d'un mes comptat des de l'endemà de la publicació. En aquest cas no es podrà interposar recurs contenciós administratiu fins que no s'hagi resolt el de reposició. El recurs de reposició potestatiu s'haurà de presentar al Registre General d'aquest Ajuntament o a les dependències a què es refereix l'article 38.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, abans esmentada, i s'entendrà desestimat quan no s'hagi resolt i notificat la resolució, en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà de la seva interposició, i en aquest cas quedarà expedita la via contenciosa administrativa.

Si no s'utilitza el recurs potestatiu de reposició, es pot interposar directament recurs contenciós administratiu, d'acord amb l'article 116 abans esmentat i el que disposa la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, davant el Jutjat Contenciós Administratiu o la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia, segons les competències determinades pels articles 8 i 10 de la Llei 29/1998, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació, tot això sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que es consideri convenient.

Palma, 2 de novembre de 2013

Per delegació del batle

El regidor de l'Àrea delegada de Mobilitat

p.d. Decret de batlia núm. 8436, de 13/05/2013

(BOIB núm. 70, de 18/05/2013)

Gabriel Vallejo Gomila

