



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI

17335

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears de la Revisió de l'acord de la CMAIB de data 20 de novembre de 2009, en relació a la Revisió del Pla Director Sectorial de Carreteres de Mallorca

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'Annex III de la llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, us comuniquem que el Ple de la CMAIB, en sessió de 4 de juny de 2013

ATÈS

1. Que d'acord amb l'art. 1 del PDSCMa, aquest regula el planejament, projecció, execució i gestió del sistema general de carreteres de l'illa de Mallorca.

2. Que el programa d'actuació es distribueix en dos fases: la fase 1 que correspon a aquelles actuacions que es duren a terme el primers 8 anys de vigència del Pla i la fase 2 que té caràcter d'avanç d'ordenació i que poden ser incorporades al programa d'actuació del PDSCMa.

En aquest sentit la norma 7 del PDSCMa estableix que previ estudi justificatiu i aprovació del Ple del Consell Insular de Mallorca, les obres previstes a la fase 2 del PDSCMa, a nivell d'avanç d'ordenació, podran ser incorporades al Programa de construcció de la fase 1.

3. Que l'escrit del conseller executiu d'Urbanisme i Territori del Consell de Mallorca de data 24 de maig de 2013 sol·licita la supressió del següent recordatori de l'Acord del Ple de la CMAIB de data 20/11/2009: "Cal recordar que per dur a terme les obres previstes a la Fase II del Programa de Construcció de la Revisió del Pla, s'haurà de tramitar com a una Avaluació Ambiental Estratègica segons la Llei 11/2006", i ho justifica indicant que aquesta obligació imposada per l'òrgan ambiental no és sustentada a la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques de les Illes Balears i que el fet que es dugui a terme actuacions programades a la fase 2 del Pla no implica una modificació substancial del Pla, sinó que respon a criteris d'oportunitat i disponibilitat pressupostària.

4. Que en conseqüència, cal indicar des del punt de vista jurídic que el fet de dur a terme actuacions de la fase 2 dins els primers 8 anys de vigència del PDSCMa no té conseqüències ambientals per tant no cal tramitar una avaluació ambiental estratègica d'acord amb la Llei 11/2006, i per tant els possibles impactes ambientals de qualsevol actuació seran avaluats a nivell de projecte (Annex I i II de la Llei 11/2006)

ACORDA

Informar favorablement la supressió del recordatori de l'Acord de la CMAIB de data 20 de novembre de 2009 en relació a la revisió del Pla Director Sectorial de carreteres de l'illa de Mallorca.

Palma, 2 de setembre de 2013

El president de la CMAIB

José Carlos Caballero Rubiato

