

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

888

Acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa d'aprovació inicial del projecte de "Actuaciones de mejora de los elementos complementarios de la vía PM-802 en el acceso a Sa Canal", així com del seu Estudi d'Impacte Ambiental i obertura del període d'informació pública.

El Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, en sessió extraordinària, de data 14 de desembre de 2012, va adoptar, entre d'altres, el següent acord:

"Vist l'expedient d'aprovació del projecte **"Actuaciones de mejora de los elementos complementarios de la vía PM-802 en el acceso a sa Canal"**, redactat per l'enginyer de camins, canals i ports, Sr. Sebastià Ribot Florit, amb un pressupost d'execució material de 420.766,53 € (quatre-cents vint mil set-cents seixanta-sis euros amb cinquanta-tres cèntims), un pressupost total, IVA inclòs, de 605.861,73 € (sis-cents cinc mil vuit-cents seixanta-un euros amb setanta-tres cèntims), i un pressupost per al coneixement de l'Administració de 646.834,86 € (sis-cents quaranta-sis mil vuit-cents trenta-quatre euros amb vuitanta-sis cèntims), que inclou, a més del pressupost total de l'obra, 36.765,46 € en concepte d'expropiacions i 4.207,67 € per a la conservació i l'enriquiment del patrimoni historicoartístic.

Atès que la quantia del pressupost base de licitació, IVA inclòs, és de 605.861,73 €, i és per tant el Consell Executiu d'aquesta Corporació l'òrgan competent per a la seua aprovació, tot de conformitat amb el Decret de Presidència núm. 2011/605, de data 4 de juliol de 2011, punt segon, lletra c (BOIB núm. 104, de 07/07/2011).

Atès que l'execució de les obres corresponents afectarà béns i drets que són titularitat de particulars en règim de propietat privada i, per tant, serà necessària l'expropiació d'aquells terrenys que, estrictament i exclusivament, siguin necessaris per executar les esmentades obres i, tot de conformitat amb el que preveuen la Llei, de 16 de desembre de 1954, d'expropiació forçosa i el seu Reglament, aprovat per Decret de 26 d'abril de 1957.

Atès que, d'acord amb l'establert en l'article 17.4 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la CAIB, els projectes que afectin paratges d'especial protecció hauran de ser objecte d'una avaluació d'impacte ambiental, elaborat i tramitat de conformitat amb la normativa vigent.

Vist l'informe-proposta del cap de Secció d'Infraestructures Viàries, de data 10 de desembre de 2012.

Sobre la base de tot l'anterior, la consellera executiva de Mobilitat, Interior i Medi Ambient, en virtut del Decret de Presidència de 4 de juliol de 2011 (BOIB núm. 104 de 7/7/2011) i en exercici de les competències conferides per la legislació vigent, formula al Consell Executiu la següent

PROPOSTA D'ACORD:

Primer.- Prendre en consideració i aprovar inicialment el projecte **"Actuaciones de mejora de los elementos complementarios de la vía PM-802 en el acceso a sa Canal"**, així com el seu Estudi d'impacte ambiental.

Segon.- Exposar públicament l'esmentat Projecte i el seu Estudi d'impacte ambiental al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* per un termini de 30 dies hàbils, als efectes i de conformitat amb el que disposen l'article 9 del Reial decret legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, l'article 28 de la Llei 11/2006, de 14 de setembre, d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, l'article 93 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, i l'article 86.2 de la LRJPAC, i amb el benentès que l'execució d'aquest projecte comportarà l'expropiació d'aquells terrenys que, estrictament i exclusivament, siguin necessaris per executar-lo.

Tercer.- Transcorregut l'esmentat termini sense que s'hi hagin presentat al·legacions ni reclamacions, es podrà entendre el projecte definitivament aprovat."

En conseqüència, d'acord amb el punt segon de l'acord, se sotmet el projecte de referència i el seu Estudi d'impacte ambiental a informació pública, durant el termini de trenta (30) dies hàbils, mitjançant la publicació de l'anunci present al BOIB, per tal que les persones interessades puguin formular les al·legacions que tinguin per convenient. Aquest termini començarà a partir de l'endemà de la publicació del present anunci al BOIB.

La qual cosa es fa pública per a general coneixement, tot fent avinent que el projecte es podrà consultar a la seu del Consell Insular d'Eivissa (Secció d'Infraestructures Viàries), avinguda d'Espanya, núm. 49, Eivissa.



Eivissa, 14 de gener de 2013

El secretari tècnic de l'Àrea de Presidència

Vicent Guasch Torres

