



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

14498

Comunicació de l'acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa de data 25 de juliol de 2013 en relació a l'aplicació de suplement tarifari a incorporar al bitllet d'autobús derivat de la posada en funcionament de l'estació de viatgers situada en el complex denominat CETIS

En compliment del que es disposa a l'apartat Quart de l'acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa de dia 25 de juliol de 2013, seguidament es transcriu el contingut íntegre del citat acord a l'efecte de general i públic coneixement:

1.- En data 23 de juliol de 2013 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa ha adoptat el següent acord:

PRIMER.- ACATAR el resultat per les Actuacions números 264/2013 i 267/2013, totes dues del Jutjat contenciós administratiu número 1 de Palma de Mallorca, que impliquen el trasllat forçós de les línies de transport interurbà competència del Consell ordenat per l'Ajuntament d'Eivissa per Decret d'Alcaldia de 5 de juny de 2013, a l'estació de viatgers situada en el complex denominat CETIS, així com l'aplicació a aquestes línies de les tarifes aprovades unilateralment per part de l'Ajuntament d'Eivissa en data 28 de febrer de 2013.

A aquests efectes, es DISPOSA el trasllat des de l'actual ubicació en l'Av. Isidor Macabich a l'estació situada en el complex CETIS, de la següent forma:

1.1.- DIA 24 DE JULIOL DE 2013 (A partir de les 06:00 HORES)

VORAMAR EL GAUCHO, SL

L8. Eivissa - Sant Josep - Sant Antoni

L10. Eivissa - Sant Jordi - Aeroport

L11. Eivissa - Ses Salines

L12. Eivissa - Cap Martinet - Jesús - Puig d'en Valls

L14. Eivissa - Platja d'en Bossa

L14H. Eivissa - Hospital Can Misses

L15. Eivissa - Jesús - Cala Llonga

L26. Eivissa - Sant Josep - Cala Vedella

L30. Eivissa - Santa Agnès - Sant Antoni

L35. Eivissa - Sa Carroca - Sant Jordi

L38. Eivissa - Sant Josep - Cala Tarida

L42. Eivissa - Sant Josep - Es Cubells

L45. Vara de Rey - Dalt Vila - Cas Serres

DISCOBÚS Platja d'en Bossa

1.2.-DIA 26 DE JULIOL DE 2013 (A partir de les 06:00 HORES)

HEREDEROS DE FCO. VILÁS, SA, AUTOBUSES SAN ANTONIO, SA i AUTOCARES LUCAS COSTA, SA.

L3. Eivissa - Sant Antoni

L13. Eivissa - Santa Eulària

L20. Eivissa - Sant Joan - Portinatx

L25. Eivissa - Santa Gertrudis - Sant Miquel

L33. Eivissa - Sant Mateu

DISCOBÚS Sant Antoni

DISCOBÚS Santa Eulària

Així mateix ha de donar-se compliment al Decret de l'Alcaldia de l'Ajuntament d'Eivissa de data 5 de juny de 2013 (i decret municipal posterior de data 22 de juliol de 2013 d'aplicació), en virtut del qual s'es:

-Ordena que han d'operar en la nova estació la totalitat de les línies que recorren pel terme municipal d'Eivissa, com a màxim el dia 26 de juliol de 2013.



-Prohibeix la parada i estacionament d'autobusos en l'Av. d'Isidor Macabich.

-Manté les parades actuals existents en el municipi, a excepció de la situada en l'Av. Isidor Macabich que s'elimina amb data 26 de juliol de 2013.

- Ordena que la parada de l'estació d'autobusos passa a ser capçalera de totes les línies, i per tant s'admet tant la pujada com la baixada de viatgers. En les línies interurbanes, les operacions en totes les parades del terme municipal de la ciutat d'Eivissa es consideren de baixada de viatgers a excepció de les línies L12 A, L12B, L14, L45 i L10, on es manté la pujada i baixada de viatgers.

1.3.- Per a la resta de qüestions respecte de la manera d'accedir a l'estació, i dins d'aquesta a la zona d'andanes, així com la forma d'operar i sortir d'aquesta estació i la resta de qüestions de com s'organitza el servei dins de l'estació (venta de bitllets, informació al viatger, zones d'espera, consigna, etc) s'estarà al que disposi l'Ajuntament i la concessionària de l'estació dins de l'àmbit de les seves respectives competències i funcions, ja que aquest Consell no assumeix ni es fa responsable del funcionament intern de l'estació i l'Ajuntament s'ha fet responsable del mateix (Acta de 18 de juliol de 2013).

SEGON.- INICIAR els tràmits administratius corresponents amb vista a la modificació de les condicions dels títols concessionals i els seus annexos, que unilateralment han estat modificats per Decret d'Alcaldia de l'Ajuntament d'Eivissa.

TERCER.- ACORDAR l'inici de l'expedient per a la revisió tarifària de les línies de transport interurbà que resulti procedent i derivada del trasllat forçós a l'estació situada en el CETIS.

QUART.- ESTABLIR que l'Ajuntament d'Eivissa és directament i exclusiva responsable del manteniment, en les condicions d'operativitat actuals del servei públic interurbà d'autobusos de l'illa d'Eivissa, ja que el trasllat a aquesta estació s'ha realitzat de forma unilateral i forçosa sense haver-se analitzat prèviament i conjuntament amb aquest Consell Insular com afectarà l'ús de l'estació a les freqüències, horaris i tràfics del servei interurbà que es presta actualment, i en definitiva, si l'ús de la mateixa millora les actuals condicions del transport amb autobús.

CINQUÈ.- NOTIFICAR el present acord als concessionaris de les línies interurbanes, competència d'aquest Consell Insular. Així mateix notificar el present acord a l'Ajuntament d'Eivissa.

SISÈ.- PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) i al portal web del Consell Insular d'Eivissa (<http://www.conselldeivissa.es>), a l'efecte de general i públic coneixement

2.- Així, en data 20 de març de 2013 (RGE Consell número 2013005624) es va registrar d'entrada ofici de data 18 de març de 2013 de l'Ajuntament d'Eivissa, on en contestació a requeriment anterior del Consell es manifestava que s'envia còpia de l'expedient administratiu relatiu a les tarifes del Centre de Transferència Intermodal i de Serveis (CETIS) i es deia "que foren aprovades a la sessió plenària celebrada el passat dia 28 de Febrer", sense que es remetés còpia de l'acord d'aprovació de les mateixes, ni tampoc la totalitat de la documentació sol·licitada pel Consell.

No és fins al dia 28 de maig de 2013 (RGE Consell número 2013012093) quan es registra d'entrada ofici de data 24 de maig de 2013 de l'Ajuntament d'Eivissa, on a l'efecte de l'article 196.3 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, l'Ajuntament remet al Consell còpia de l'acta de la sessió ordinària del ple de l'Ajuntament de dia 28 de febrer de 2013. Revisat el contingut d'aquesta acta es comprova que consta, en el punt segon dels tractats en aquesta sessió, que es va aprovar la següent proposta "Aprovació de les tarifes del Centre Intermodal i de Serveis (CETIS)".

Aquestes tarifes que es qualifiquen pel propi Ajuntament de preus privats pretenen imposar-se (obligatòriament) per l'ús de la citada estació de viatgers, i tot això sota l'empara d'un contracte concessional d'obra pública, adjudicat per una mercantil dependent de l'Ajuntament (Iniciatives Municipals de Vila, SA. -IMVISA-).

Així, en l'acord plenari de l'Ajuntament de 28 de febrer de 2013 d'aprovació de tarifes, s'aproven les següents (tarifes) per:

Passatger regular	0,05 euros.
Autobús regular, càrrega i descàrrega	5,00 euros.
Passatger discrecional	0,05 euros.

Autobús discrecional i urbà, càrrega i descàrrega 8,00 euros.

Doncs bé, només les dues primeres tarifes, és a dir, la de passatger regular per import de 0,05 euros i la d'Autobús regular, càrrega i descàrrega per import de 5 euros, afecten a les línies interurbanes, competència d'aquest Consell Insular. La resta, és a dir, la tarifa per Passatger discrecional de 0,05 euros i la tarifa per Autobús discrecional i urbà, càrrega i descàrrega de 8 euros, no corresponen a línies



titularitat del Consell Insular.

3.- Impugnat pel Consell Insular l'acord plenari de dia 28 de febrer de 2013 davant els Jutjats de l'ordre contenciós de Palma de Mallorca, se segueix actualment el procediment ordinari 92/2013 (Jutjat contenciós administratiu número 1 de Palma de Mallorca). Aquest Jutjat, en la peça de mesures cautelarisímes número 15/13, ha dictat Acte número 267/2013, de data 16 de juliol de 2013, en el qual acorda:

"PART DISPOSITIVA

QUE HE D'ACORDAR i ACORD L'AIXECAMENT DE LA SUSPENSIO CAUTELARISIMA ACORDADA PER ACTE DE DATA 3 DE JULIOL DE 2013 consistent en la suspensió de l'Acord del Ple de l'Ajuntament d'Eivissa, de data 28 de febrer de 2013, pel qual s'aproven les tarifes de l'estació de viatgers denominada CETIS'

Aquest Acte és recurrible en apel·lació davant la Sala Contenciosa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears tal com s'indica en el mateix.

Així, l'article 80.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa-administrativa (LJCA) disposa que són apel·lables a un sol efecte les actuacions dictades pels Jutjats del Contenciós-Administratiu " en processos dels quals coneguin en primera instànciaa) Els que posin terme a la peça separada de mesures cautelars.....".

Si bé conforme a l'establert en el citat article 80 LJCA, aquesta apel·lació possible ho seria "a un sol efecte" (efecte devolutiu), és a dir, que no tindria efectes suspensius i per tant es mantindria l'eficàcia immediata del resol t en les citades Actuacions.

La conseqüència és que l'acord de Ple de 28 de febrer de 2013 recorregut davant l'ordre jurisdiccional ha recobrat la seva plena executivitat.

4.- En aquest sentit, la immediatesa de l'executivitat d'aquest acord plenari municipal (unida al trasllat forçós de les línies de transport interurbà de l'actual ubicació en l'av. d'Isidor Macabich a l'estació de viatgers situada en el complex denominat CETIS acordat per Decret municipal), implica que les tarifes derivades de l'ús de l'estació resultin aplicables coactivament respecte del transport públic regular interurbà.

Així, respecte de les tarifes a aplicar per l'ús de l'estació de viatgers ha de precisar-se que aquest Consell ve mantenint que les mateixes no són exigibles al no ser el seu establiment ajustat a dret ja que no consta una prèvia ordenança fiscal; que són desproporcionades en el seu import; que no es poden imposar a tercers en derivar d'un contracte privat subscrit entre dues empreses mercantils, IMVISA i el seu concessionari; i que aquestes superen amb escreix els 0'06 euros que estableixen els plecs del concurs per a l'adjudicació d'aquest contracte.

No obstant això, com es diu el jutjat ha aixecat també aquesta mesura cautelar.

5.- Tal com disposa l'apartat Tercer de l'acord del Consell Executiu de dia 23 de juliol de 2013 "TERCER.- ACORDAR l'inici de l'expedient per a la revisió tarifària de les línies de transport interurbà que resulti procedent i derivada del trasllat forçós a l'estació situada en el CETIS", ha de procedir-se a la necessària revisió tarifària.

En aquest sentit, l'apartat tercer de l'article 19 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres (LOTT) estableix:

"3. La revisió de les tarifes s'autoritzarà per l'Administració, d'ofici o a petició dels titulars dels serveis o activitats de transport o, si escau, de les associacions empresarials o d'usuaris.

La revisió podrà ser individualitzada o de caràcter general per als transports d'una determinada classe, i procedirà quan hagin sofert variació les partides que integren l'estructura de costos de manera que s'alteri significativament l'equilibri econòmic del servei o de l'activitat, impedit-se atendre les finalitats previstes en el punt 1.

Tant la fixació inicial com les successives revisions de les tarifes hauran de realitzar-se tenint en compte la situació, les modificacions i la interacció recíproca del conjunt de variables que es determinin com a elements integrants de l'estructura tarifària."

No obstant això, en aquests moments, les tarifes unilateralment establertes per l'Ajuntament (i vigents per efecte de l'Acte judicial) suposen "de pla" un sobrecoast afegit respecte de les tarifes vigents de les actuals concessions.

Així, l'article 29 del Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres (ROTT) estableix que "aquestes tarifes podran ser modificades amb caràcter extraordinari en els termes previstos a l'apartat següent, quan sofreixi una variació excepcional el conjunt d'elements que integren la seva estructura de costos o una part substancial d'aquests."

L'anterior, unit al fet de la immediatesa del trasllat forçós a aquesta estació derivat de l'aixecament de la suspensió cautelar que pesava contra el Decret d'Alcaldia de data 5 de juny, obliga a implementar un suplement a repercutir de forma individualitzada en cada bitllet.

Concorre així el supòsit extraordinari previst en la normativa.

I en Illes Balears, mancant normativa autonòmica en la matèria respecte de la repercussió sobrevinguda del cost de les estacions de viatgers, ha d'acudir-se a la normativa estatal i els articles 6 i 7 de l'Ordre de 4 de desembre 1998 (BOE d'11 de desembre) disposen que, d'imposar-se l'ús obligatori de les estacions de viatgers, el cost generat per la utilització d'aquestes ha de ser contemplat en l'estructura de la tarifa de les concessions i així mateix s'estableix que ha de procedir-se a la integració en les corresponents tarifes d'aquella part de les taxes de les estacions de transport de viatgers denominada «taxa per ús dels serveis generals de l'estació amb càrrec als viatgers» o d'una altra manera similar, mitjançant la qual aquestes estacions puguin venir cobrant a les empreses transportistes una quantitat per cada viatger.

Tot l'anterior sense perjudici que en el futur hagi de procedir-se a les necessàries modificacions tarifàries derivades de la revisió individualitzada conforme a l'article 19.3 LOTT respecte de la resta de costos generats per la utilització de l'estació l'ús de la qual s'ha imposat com a obligatori (i aplicació del reglament d'explotació de la mateixa), que afecten a l'equilibri econòmic de les concessions administratives del Consell.

6.- Vist l'informe jurídic-econòmic emès pels serveis tècnics del Consell Insular de data 24 de juliol de 2013 del tenor literal següent:

“ASSUMPTE: INCORPORACIÓ DE LES TARIFES D'ÚS DE L'ESTACIÓ D'AUTOBUSOS DEL CETIS COM A SUPLEMENT EN EL BITLLET EN ELS QUADRES TARIFARIS DE LES CONCESSIONS DE TRANSPORT INTERURBÀ EN AUTOBÚS.

INFORME JURÍDIC-ECONÒMIC

En compliment de l'apartat Tercer de l'acord del Consell Executiu de dia 23 de juliol de 2013, que disposa “TERCER.- ACORDAR l'inici de l'expedient per a la revisió tarifària de les línies de transport interurbà que resulti procedent i derivada del trasllat forçós a l'estació situada en el CETIS”, ha de procedir-se a la necessària revisió tarifària de les vigents tarifes del servei interurbà.

Així es redacta el present informe i estudi econòmic en relació a l'aplicació de dos nous suplements tarifaris a incloure en el preu final dels bitllets d'autobús de totes les línies interurbanes de la illa amb connexió, origen o destinació, a la ciutat d'Eivissa; tot això derivat de la posada en funcionament i trasllat forçós derivat a la mateixa respecte de les línies competència d'aquest Consell Insular.

Aquest càlcul i modificació tarifària obeeix a la determinació del trasllat de la capçalera de línia de totes les línies interurbanes a l'estació d'autobusos del CETIS tal com va quedar reflectit en el Decret d'Alcaldia de l'Ajuntament d'Eivissa de data 5 de juny de 2013 (i Decret d'Alcaldia de 22 de juliol de 2013 d'aplicació de l'anterior), amb la subsegüent aplicació coactiva de les tarifes d'ús de l'estació aprovades per acord plenari del mateix ajuntament de data 28 de febrer de 2013. En aplicació de tots dos actes administratius municipals (obligatorietat d'ús de l'estació i aprovació de les tarifes d'ús), resulten ser usuaris obligats d'aquesta infraestructura tots els usuaris potencials del servei públic interurbà insular en connexió amb aquest municipi: els concessionaris de les línies regulars i els viatgers amb origen o destinació a la ciutat d'Eivissa.

Malgrat que tots dos actes municipals (trasllat obligat a l'estació i modificació de les condicions del servei així com imposició de les tarifes aprovades) han resultat impugnats de forma directa davant la jurisdicció contenciós-administrativa per part del Consell Insular d'Eivissa, i al fet de romandre sub-judice pendents de la resolució per sentència les qüestions al·legades pel Consell (invasió competencial del Decret d'Alcaldia i no ajust a dret de les tarifes aprovades per acord plenari, de forma resumida) una vegada aixecades les suspensions cautelaris inicialment dictades en relació a la seva execució, per dos Autos diferents de data 16/07/13, el Consell Insular d'acord al recollit en l'Acta de la reunió celebrada entre ambdues institucions en data 18/07/13, acata la decisió dels jutjats de Palma en relació a la validesa actual i executorietat d'ambdues resolucions i en relació al manteniment del servei públic d'autobusos del què resulta titular, procedeix a fer possible la plena aplicació del seu contingut, una vegada acreditada l'assumpció de la plena operativitat i seguretat de la infraestructura per part de l'Ajuntament d'Eivissa, i malgrat el fet de no haver-se encara informat favorablement aquest trasllat ni acreditat per part del Consell Insular d'Eivissa el compliment de tots dos aspectes (operativitat i seguretat de l'estació).

La revisió tarifària que a continuació s'analitzarà i donarà com resultat la incorporació de nous suplements per ús de l'estació d'autobusos del CETIS té per objecte la necessària adequació tarifària derivada de la incorporació de nous costos (no prevists en els títols originals) i derivats de l'ús obligatori de l'estació d'autobusos i la corresponent aplicació de les tarifes (no taxes) aprovades per l'Ajuntament d'Eivissa, convertint-se els concessionaris de transport regular amb autobús en mers intermediaris entre el concessionari titular de l'ús de l'estació d'autobusos i els viatgers que usin aquesta infraestructura, utilitzin les línies regulars amb connexió al municipi d'Eivissa i resultin destinataris últims de l'obligació de compensar els costos derivats de l'explotació de l'estació.

En el cas que el concessionari de l'estació renunciés a la seva percepció, podria determinar-se immediatament la no aplicabilitat del suplement tarifari incorporat al bitllet d'autobús i exigible de forma individual a cada viatger. Donat el caràcter de màximes de les tarifes d'aplicació (art. 28 del Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, ROTT) una vegada incloses en els respectius quadres tarifaris, es procediria de la mateixa manera en el cas en què algun concessionari de transport regular interurbà amb autobús renunciés a la seva aplicació (l'art. 86 ROTT determina que “tret que en el propi



títol concessional s'estableixi una altra cosa, les tarifes assenyalades en aquest tindran la consideració de màximes, podent, en conseqüència, cobrar el concessionari als usuaris qualsevol preu inferior a aquelles”).

Igualment podria donar-se el cas que algun concessionari decidís no sotmetre's al règim econòmic (inicialment de subscripció voluntària) derivat del Reglament de l'estació d'autobusos, remetent-se la situació d'incobriment per part del concessionari de l'estació generada en aquesta circumstància a la jurisdicció civil pròpia de les relacions privades i mercantils entre concessionaris d'ambdues administracions públiques (el Consell Insular i IMVISA-Ajuntament d'Eivissa).

Les quantitats amb les quals ha de resarcir-se al concessionari de l'estació d'autobusos del CETIS, únicament poden provenir de l'aportació directa rebuda dels seus usuaris (les empreses d'autobús i els viatgers, resultant d'aplicació i repercussió última als viatgers per la normativa d'aplicació, com es veurà) o bé a través de l'aportació per part de l'administració, via subvenció, per evitar la repercussió a tarifa, com queda recollit en l'art. 88 ROTT en establir-se, en relació a la compensació de les obligacions de servei públic imposades, que “quan això resulti possible, aquesta compensació s'instrumentarà a través d'una modificació de la tarifa de la concessió, que haurà de formalitzar-se en els termes previstos en l'article 77.3. En cas contrari, la compensació es portarà a efecte de forma directa per l'Administració”.

A aquest efecte ha d'assenyalar-se que Consell Insular d'Eivissa no contempla al seu pressupost actual partida pressupostària alguna destinada a aquesta aportació, que igualment tampoc apareix en el Pla Estratègic de Subvencions per a l'any 2013. No li consta al Consell Insular d'Eivissa, d'altra banda, la intenció de l'Ajuntament d'Eivissa de procedir a subvencionar l'ús de l'estació, motiu pel qual ha de procedir-se a la revisió tarifària corresponent en els quadres tarifaris d'aplicació pels concessionaris de transport regular interurbà de viatgers.

Igualment es fa esment exprés a la difícil situació resultant de l'eventual sentència favorable a les qüestions impugnades pel Consell Insular d'Eivissa en relació al no ajust a dret de les tarifes per l'ús de l'estació d'autobusos del CETIS. El fet de tractar-se de serveis prestats i cobrats dels quals únicament resulta l'emissió d'un tiquet o bitllet d'autobús (sense identificació personal) impediria la corresponent restitució dels drets econòmics lesionats als usuaris del transport públic, a causa de la generalitat i indeterminació de la seva condició subjectiva i personal (2.500.000 de viatgers anuals estimats pel concessionari de l'estació). La possibilitat de resultar resarcit amb la devolució de les quantitats ja cobrades per part del concessionari de l'estació o de la invocació de qualsevol responsabilitat patrimonial resultarà així difícilment executable, més enllà de la prova consistent en la conservació i exhibició de la totalitat dels corresponents bitllets d'autobús emesos per l'ús de les línies interurbanes amb connexió amb el municipi d'Eivissa.

1. ANTECEDENTS:

1.1.- Acord plenari de l'Ajuntament d'Eivissa 28/02/13 rebut en 28/05/13 RGE Consell número 2013012093) en registrar-se d'entrada ofici de data 24 de maig de 2013, on a l'efecte de l'article 196.3 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, l'Ajuntament remet al Consell còpia de l'acta de la sessió ordinària del ple de l'Ajuntament de dia 28 de febrer de 2013. Revisat el contingut d'aquesta acta es comprova que consta, en el punt segon dels tractats en aquesta sessió, que es va aprovar la següent proposta “Aprovació de les tarifes del Centre Intermodal i de Serveis (CETIS)”.

Així, en l'acord plenari de l'Ajuntament de 28 de febrer de 2013 d'aprovació de tarifes, s'aproven les següents (tarifes) per:

Passatger regular..... 0,05 euros.

Autobús regular, càrrega i descàrrega..... 5,00 euros.

Passatger discrecional..... 0,05 euros.

Autobús discrecional y urbà, càrrega i descàrrega 8,00 euros.

Solament les dues primeres tarifes resulten d'aplicació a les línies regulars de transport interurbà de viatgers amb autobús titularitat del Consell Insular d'Eivissa

1.2.- Decret Alcaldia de data 05/06/13 rebut en data 07/06/13 (RGE Consell número 2013013087), en la part dispositiva del com es conté:

“PRIMER.- Posar en funcionament l'estació d'autobusos del Centre Intermodal i de Serveis, havent d'operar en la nova estació la totalitat de les línies que recorren pel terme municipal d'Eivissa, com a màxim el dia 1 de juliol de 2013,

SEGON.- Prohibir la parada i estacionament d'autobusos en l'Av. d'Isidor Macabich a partir del dia 1 de juliol de 2013.

TERCER.- De conformitat a la proposta remesa al Consell Insular d'Eivissa en data 18 de maig de 2012, s'acorda mantenir les parades actuals existents en el municipi, a excepció de la situada en l'Av. Isidoro Macabich que quedarà eliminada a partir del dia 1 de juliol de 2013.



La parada de l'estació d'autobusos passa a ser capçalera de totes les línies, i per tant s'admet tant la pujada com la baixada de viatgers. En les línies interurbanes, les operacions en totes les parades del terme municipal de la ciutat d'Eivissa es consideren de baixada de viatgers a excepció de les línies L12 A, L12B, L14, L45 i L10, on es manté la pujada i baixada de viatgers

QUART.- Notificar la present resolució al Consell Insular d'Eivissa a fi que realitzi les actuacions oportunes, a la societat concessionària del CETIS i a la Policia Local. (sic)”

1.3.- En data 18 de juny de 2013 es va dictar el Decret de la Presidència número 2013000189, en virtut del qual s'acorda interposar recurs contenciós contra el Decret de l'Alcaldia de l'Ajuntament d'Eivissa de data 5 de juny de 2013. Aquesta impugnació ha generat el procediment ordinari 89/2013, que se segueix davant el Jutjat contenciós administratiu número 1 de Palma de Mallorca. Així mateix en data 25 de juny de 2013 es va emetre informe de secretaria respecte de la impugnació de l'acord plenari de 28 de febrer de 2013, que ha motivat el Decret de la Presidència número 2013000217, de data 27 de juny de 2013 en virtut del qual s'acorda la interposició, davant els Jutjats de l'ordre contenciós de Palma de Mallorca, de recurs contenciós administratiu contra l'acord del Ple de l'Ajuntament d'Eivissa, de dia 28 de febrer de 2013, d'aprovació de tarifes.

1.4.- En data 20/06/13 es van remetre des del Consell oficis a les empreses prestadores del transport regular de viatgers comunicant la interposició del recurs contenciós administratiu contra el Decret d'Alcaldia de 05/06/13, traslladant aquest Decret i atorgant tràmit d'audiència sol·licitant la presentació d'al·legacions, atorgant a aquest efecte un termini de deu dies hàbils (aquest ofici es va notificar als concessionaris aquest mateix dia).

1.5.- En relació als recursos interposats pel Consell Insular d'Eivissa, es va dictar en primer lloc amb data 27/06/13 Acte del citat Jutjat núm. 1 de Palma de Mallorca que va determinar la suspensió en l'execució del Decret d'Alcaldia de 05/06/13 i posteriorment amb data 3/07/13 es va dictar nou Acte pel Jutjat núm. 1 en virtut del com, es va acordar suspendre l'execució de l'Acord del Ple de l'Ajuntament d'Eivissa del dia 28/2/2013 quant a les tarifes per passatger regular per import de 0.05 € i per autobusos regular, càrrega i descàrrega per import de 5 €.

1.6.- Amb data 11/07/13 (RGE núm. 2013016265), en relació al tràmit d'audiència formulat als concessionaris del Consell, es va aportar estudi estimatiu del cost derivat de l'ús de l'estació per part del concessionari Autobusos Sant Antonio, S.A. i posteriorment es va presentar estudi anàleg en data 17/07/13 (RGE núm. 2013016620) per part del concessionari Voramar el Gaucho, S.L.

1.7.- Amb data 16/07/13 s'han dictat dues noves Actuacions (Acte 264/2013 i Acte 267/2013) pels quals s'acorda l'aixecament de la suspensió anteriorment dictada en relació al Decret d'Alcaldia de 05/06/13 i la de l'acord plenari d'aprovació de tarifes de l'estació d'autobusos de data 28/02/13.

1.8.- En data 18/07/13 es va realitzar reunió conjunta entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament d'Eivissa on, amb vista a acatar el resolts pel jutjat, es va acordar efectuar el trasllat al CETIS en dates 24, 25 i 26 de juliol de 2013 de la següent forma:

-Dia 24 i 25 de juliol de 2013: VORAMAR EL GAUCHO, SL

-Dia 26 de juliol de 2013, la resta de concessionaris (HEREDEROS DE FCO. VILÁS, SA, AUTOBUSOS SANT ANTONIO, SA i AUTOCARES LUCAS COSTA, SA).

En aquesta acta consta que l'Ajuntament garanteix l'operativitat de l'estació.

1.9.- En data 22/07/13 s'ha dictat Decret d'Alcaldia de data 22 de juliol de 2013 que disposa:

“ÚNIC.- Que és comunicui al Consell Insular d'Eivissa, a les empreses concessionàries de línies de transports, a la societat concessionària del CETIS i a la Policia Local, que a partir del dia 26 de juliol queda prohibida la parada i estacionament d'autobusos a l'Av. Isidoro Macabich, i eliminada la parada situada a la citada via, i que la totalitat dels línies que recorren pel terme municipal d'Eivissa, hauran d'operar a la nova estació del CETIS com a màxim el dia 26 de juliol de 2013.” (sic).

1.10.- Finalment, en data 23/07/13 el Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa ha acordat:

“PRIMER.- ACATAR el resolts per les Actuacions nombres 264/2013 i 267/2013, tots dos del Jutjat contenciós administratiu número 1 de Palma de Mallorca, que impliquen el trasllat forçós de les línies de transport interurbà competència del Consell ordenat per l'Ajuntament d'Eivissa per Decret d'Alcaldia de 5 de juny de 2013, a l'estació de viatgers situada en el complex denominat CETIS, així com l'aplicació a aquestes línies de les tarifes aprovades unilateralment per part de l'Ajuntament d'Eivissa en data 28 de febrer de 2013.

A aquests efectes, es DISPOSA el trasllat des de l'actual ubicació en l'Av. Isidoro Macabich a l'estació situada en el complex CETIS, de la següent forma:



1.1.- DIA 24 DE JULIOL DE 2013 (A partir de les 06:00 HORES)

VORAMAR EL GAUCHO, SL

L8. Eivissa - Sant Josep - Sant Antoni

L10. Eivissa - Sant Jordi - Aeroport

L11. Eivissa - Ses Salines

L12. Eivissa - Cap Martinet - Jesús - Puig d'a Valls

L14. Eivissa - Platja d'en Bossa

L14H. Eivissa - Hospital Ca Misses

L15. Eivissa - Jesús - Cala LlongaL26. Eivissa - Sant Josep - Cala Vedella

L30. Eivissa - Santa Agnès - Sant Antoni

L35. Eivissa - SA Carroca - Sant Jordi

L38. Eivissa - Sant Josep - Cala Tarida

L42. Eivissa - Sant Josep - És Cubells

L45. Vara de Rey - Dalt Vila - Cas Serres

DISCOBÚS Platja d'en Bossa

1.2.-DIA 26 DE JULIOL DE 2013 (A partir de les 06:00 HORES)

HEREDEROS DE FCO. VILÁS, SA, AUTOBUSOS SANT ANTONIO, SA I AUTOCARES LUCAS COSTA, SA.

L3. Eivissa - Sant Antoni

L13. Eivissa - Santa Eulària

L20. Eivissa - Sant Joan - Portinatx

L25. Eivissa - Santa Gertrudis - Sant Miquel

L33. Eivissa - Sant Mateu

DISCOBÚS Sant Antoni

DISCOBÚS Santa Eulària

Així mateix ha de donar-se compliment al Decret de l'Alcaldia de l'Ajuntament d'Eivissa de data 5 de juny de 2013 (i decret municipal posterior de data 22 de juliol de 2013 d'aplicació), en virtut del qual:

- S'Ordena que han d'operar en la nova estació la totalitat de les línies que recorren pel terme municipal d'Eivissa, com a màxim el dia 26 de juliol de 2013.

- Es prohibeix la parada i estacionament d'autobusos en l'Av. d'Isidor Macabich.

- Es mantenen les parades actuals existents en el municipi, a excepció de la situada en l'Av. Isidoro Macabich que s'elimina amb data 26 de juliol de 2013.

- S'ordena que la parada de l'estació d'autobusos passa a ser capçalera de totes les línies, i per tant s'admet tant la pujada com la baixada de viatgers. En les línies interurbanes, les operacions en totes les parades del terme municipal de la ciutat d'Eivissa es consideren de baixada de viatgers a excepció de les línies L12 A, L12B, L14, L45 i L10, on es manté la pujada i baixada de viatgers.

1.3.- Per a la resta de qüestions respecte de la manera d'accedir a l'estació, i dins d'aquesta a la zona d'andanes, així com la forma d'operar i sortir d'aquesta estació i la resta de qüestions de com s'organitza el servei dins de l'estació (venda de bitllets, informació al viatger, zones d'espera, consigna, etc) s'estarà al que disposi l'Ajuntament i la concessionària de l'estació dins de l'àmbit de les seves respectives competències i funcions, ja que aquest Consell no assumeix ni es fa responsable del funcionament intern de l'estació i l'Ajuntament s'ha fet responsable del mateix (Acta de 18 de juliol de 2013).

SEGON.- INICIAR els tràmits administratius corresponents amb vista a la modificació de les condicions dels títols concesionals i els seus annexos, que unilateralment han estat modificats per Decret d'Alcaldia de l'Ajuntament d'Eivissa.

TERCER.- ACORDAR l'inici de l'expedient per a la revisió tarifària de les línies de transport interurbà que resulti procedent i derivada del trasllat forçós a l'estació situada en el CETIS.

QUART.- ESTABLIR que l'Ajuntament d'Eivissa és directa i exclusivament responsable del manteniment, en les condicions d'operativitat actuals del servei públic interurbà d'autobusos de la illa d'Eivissa, ja que el trasllat a aquesta estació s'ha realitzat de forma unilateral i forçosa sense haver-se analitzat prèviament i conjuntament amb aquest Consell Insular com afectarà l'ús de l'estació a les freqüències, horaris i tràfics del servei interurbà que es presta actualment, i en definitiva, si l'ús de la mateixa millora les actuals condicions del transport amb autobús.

CINQUÈ.- NOTIFICAR el present acord als concessionaris de les línies interurbanes, competència d'aquest Consell Insular. Així mateix notificar el present acord a l'Ajuntament d'Eivissa.



SISÈ.- PUBLICAR el present acord en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) i al portal web del Consell Insular d'Eivissa (<http://www.conselldeivissa.es>), a l'efecte de general i públic coneixement.”

2. NORMATIVA D'APLICACIÓ:

La normativa que ha d'aplicar-se així com el procediment a seguir per a la revisió dels quadres de tarifes de les empreses prestadores dels serveis de transport regular de viatgers, es recull en els apartats següents:

2.1.- Llei 16/1987 de 30 de juliol d'Ordenació dels transports terrestres, LOTT.

“Art. 19.3. “La revisió de les tarifes s'autoritzarà per l'Administració, d'ofici o a petició dels titulars dels serveis o activitats de transport o, si escau, de les associacions empresarials o d'usuaris.

La revisió podrà ser individualitzada o de caràcter general per als transports d'una determinada classe, i procedirà quan hagin sofert variació les partides que integren l'estructura de costos de manera que s'alteri significativament l'equilibri econòmic del servei o de l'activitat, impedit-se atendre les finalitats previstes en el punt 1.

Tant la fixació inicial com les successives revisions de les tarifes hauran de realitzar-se tenint en compte la situació, les modificacions i la interacció recíproca del conjunt de variables que es determinin com a elements integrants de l'estructura tarifària.”

Art. 75.3. “L'Administració podrà realitzar d'ofici o a instàncies dels concessionaris o dels usuaris, les modificacions, en les condicions de prestació, no previstes en el títol concesional, i les ampliacions, reduccions o substitucions d'itineraris que resultin necessaris o convenients per a una millor prestació del servei, estant obligada a respectar, en tot cas, l'equilibri econòmic de la concessió”

A aquest efecte, l'obligatorietat en relació al trasllat de la capçalera de línia a l'estació d'autobusos del CETIS, unit a la desaparició de parades i la subsegüent incorporació de les noves obligacions derivades del seu ús (incloses en el Reglament d'explotació així com aquelles de caràcter estrictament econòmic), suposen modificacions substancials de les condicions de prestació del servei.

Aquesta modificació substancial igualment s'acredita en alterar l'estructura de costos incorporada als títols concesionals originals, incorporant un nou cost (la tarifa per moviment d'autobús, així com la resta de costos imputables a l'ús de l'estació i no directament determinats encara en aquest moment) amb un pes percentual que altera de forma notable l'estructura relativa de la totalitat dels costos al mateix temps que incrementa notablement la seva quantia absoluta.

2.2.- Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres (ROTT)

Arts. 29.2 i 29.3.: “Les tarifes dels transports públics regulars permanents o temporals de viatgers d'ús general hauran de ser modificades en els supòsits previstos en els articles 77.3 i 87 d'aquest reglament, conforme a les regles establertes en ells.

No obstant això, aquestes tarifes podran ser modificades amb caràcter extraordinari en els termes previstos en l'apartat següent, quan sofreixi una variació excepcional el conjunt d'elements que integren la seva estructura de costos o una part substancial d'aquests.

3. Les tarifes obligatòries que, si escau, es trobin establertes per a modalitats de transport diferents a la referida en l'apartat anterior o per a activitats auxiliars i complementàries del transport hauran de ser modificades quan sofreixi variació substancial el conjunt dels elements que integren la seva referida estructura de costos. Aquesta modificació podrà dur-se a terme d'ofici per l'Administració o a instàncies de les empreses de transport, de les seves associacions, del Comitè Nacional del Transport per Carretera o del Consell Nacional del Transport Terrestre”

Arts. 77.1. i 77.3.: “L'Administració, d'ofici o a instàncies dels usuaris, podrà acordar, justificant l'interès general i prèvia audiència del concessionari, aquelles modificacions de les condicions de prestació previstes en el títol concesional que resultin necessàries o convenients per millorar el servei.”

77.3. “La variació de les condicions previstes en el títol concesional requerirà la modificació d'aquest, mitjançant la formalització del corresponent document administratiu, en tots aquells supòsits en què així s'assenyala en aquest reglament.

En la modificació del títol concesional haurà de mantenir-se l'equilibri dels supòsits econòmics que van ser considerats com a bàsics en l'adjudicació de la concessió. A aquest efecte, aquesta modificació donarà lloc, en tot cas, a una revisió general de les condicions contemplades en el títol, a fi de que la relació existent entre els costos generats per l'explotació de la concessió i la seva tarifa en el moment previ a la modificació sigui la mateixa que en el posterior.”

La normativa recollida fins a aquest moment justifica la possibilitat d'imposició d'una nova obligació de servei públic no existent en el títol concesional original ni en les condicions de prestació actuals com és el trasllat al CETIS i la incorporació de les noves obligacions, també



econòmiques, derivades d'aquest trasllat.

Actuant d'ofici, l'administració pot procedir al restabliment de l'equilibri concessional existent abans de la imposició de l'obligació, sense necessitat de procedir a la revisió individualitzada de cada concessió, modificant amb caràcter extraordinari les tarifes d'aplicació derivat del fet de la modificació substancial de l'estructura de costos.

Aquest fet, que resulta ser així amb caràcter general, té un procediment específic en el cas de tractar-se de costos derivats de l'ús d'una estació de viatgers, procediment que haurà de seguir-se en el cas que ens ocupa de forma obligada igualment derivat de la urgència i immediatesa de la incorporació de noves obligacions de servei públic als concessionaris de transport regular.

Aquest procediment i normativa específica d'aplicació es recull en l'apartat següent.

2.3.- Ordre de 4 de desembre 1998 del Ministeri de Foment (BOE núm. 296, d'11 de desembre).

Els articles 6 i 7 d'aquesta Ordre ministerial disposen que, d'imposar-se l'ús obligatori de les estacions de viatgers, el cost generat per la utilització d'aquestes ha de ser contemplat en l'estructura de la tarifa de les concessions i així mateix s'estableix que ha de procedir-se a la integració en les corresponents tarifes d'aquella part de les taxes de les estacions de transport de viatgers denominada «taxa per ús dels serveis generals de l'estació amb càrrec als viatgers» o d'una altra manera similar, mitjançant la qual aquestes estacions puguin venir cobrant a les empreses transportistes una quantitat per cada viatger.

“CAPÍTOL II. Cost generat per la utilització d'estacions de transport

Article 6.

Suposats que els costos generats per la utilització d'estacions de transport de viatgers per carretera s'inclouran en les tarifes en els serveis de transport

1. El cost generat per la utilització d'estacions de transport només podrà ser contemplat en l'estructura de la tarifa de les concessions de transport regular permanent d'ús general de viatgers per carretera si la parada que es realitza en aquelles és obligatòria conforme al títol concessional (originàriament atorgat per l'Administració o posteriorment modificat) i la seva ubicació concreta en l'estació figurava en la relació de parades inicialment recollida en l'acta d'inauguració del servei, o va anar posteriorment autoritzada per l'òrgan concedent en els termes previstos en l'article 75 del Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

No és imprescindible que el lloc de parada reuneixi tots els requisits exigits per la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres i el seu Reglament per aconseguir la consideració legal d'estació de transport de viatgers, però sí que la seva utilització resulti obligatòria.

2. La utilització de l'estació ha de generar un cost efectiu per a l'empresa transportista a través de l'exigència del pagament d'una quantitat en concepte de preu, ja sigui identificat aquest com a tarifa, cànon, taxa d'estació o un altre equivalent.

3. En cap cas es contemplaran en la tarifa de la concessió els costos generats per la utilització d'una determinada infraestructura de transport quan l'adjudicatari del concurs hagués ofert la seva gratuïtat. Tal oferta de gratuïtat s'entendrà implícita quan l'estació sigui de la titularitat de dita adjudicatària, tret que aquest hagués assenyalat expressament el contrari.

Donat que es refereix a les concessions actualment existents, haurà d'entendre's que les seves respectives estructures tarifàries ja contemplaven el cost de la totalitat d'infraestructures de transport que venien utilitzant quan es va aprovar el seu últim quadre tarifari per l'Administració. En conseqüència, i amb excepció del que es disposa en l'article 7 d'aquesta Ordre, només donaran lloc a una revisió i, si escau, modificació de l'estructura tarifària de la concessió o de les tarifes màximes aprovades per a la mateixa els costos generats per la utilització d'estacions l'ús de les quals hagi resultat obligatori amb posterioritat, ja sigui per l'establiment d'una nova parada obligatòria o pel canvi d'ubicació d'una que ja ho era, o bé quan vinguessin utilitzant-se amb anterioritat encara que de forma gratuïta i, amb posterioritat, l'Administració hagués autoritzat la percepció d'un preu per aquest ús.

Article 7.

Integració en les tarifes dels serveis de transport de les taxes de les estacions de transport de viatgers denominades «taxa per ús dels serveis generals de l'estació amb càrrec als viatgers». Coincidint amb la revisió de les tarifes dels serveis de transport públic regular permanent d'ús general de viatgers per carretera prevista en aquesta Ordre, es procedirà a la integració en les corresponents tarifes d'aquella part de les taxes de les estacions de transport de viatgers denominada «taxa per ús dels serveis generals de l'estació amb càrrec als viatgers», o d'una altra manera similar, mitjançant la qual aquestes estacions puguin venir cobrant a les empreses transportistes una quantitat per cada viatger, en tots aquells supòsits en què el referit cànon vingués donant lloc a l'exigència als usuaris d'una quantitat suplementària al preu tarifari per part de les empreses transportistes.

A partir de la referida revisió, els concessionaris dels esmentats transports no podran exigir als usuaris d'aquests quantitat alguna de forma



diferenciada i independent del preu tarifari en concepte de repercussió de costos d'estació.”

Pot seguir-se així, a partir de la lectura dels articles citats, la possibilitat d'aplicar al cas en qüestió: estació de viatgers no obligatòria amb anterioritat, que genera un cost i que suposa la incorporació de “nova parada obligatòria o pel canvi d'ubicació d'una que ja ho era, o bé quan vinguessin utilitzant-se amb anterioritat encara que de forma gratuïta i, amb posterioritat, l'Administració hagués autoritzat la percepció d'un preu per aquest ús.).

Igualment, a partir de l'aplicació d'aquesta Ordre de 4 de desembre de 1998, es pot establir la incorporació a l'estructura tarifària de dos suplements diferents, derivats cadascun de cada supòsit contemplat: un suplement, en aplicació de l'art. 6, per l'increment de costos que porta aparellat al concessionari l'ús de la infraestructura i un segon suplement, en aplicació de l'art. 7, derivat de l'aplicació d'un cost individual a cada viatger usuari de l'estació. Tots dos supòsits coincideixen amb les tarifes d'ús de l'estació aprovades per l'acord plenari de l'Ajuntament d'Eivissa de 28/02/13.

3. METODOLOGIA ECONÒMICA D'APLICACIÓ:

Les tarifes relatives al transport permanent regular de viatgers per carretera, aquelles que afecten al transport regular interurbà titularitat del Consell Insular d'Eivissa, que han resultat aprovades per l'acord plenari de l'Ajuntament d'Eivissa de 28/02/13 són les següents:

Passatger regular..... 0,05 euros.

Autobús regular, càrrega i descàrrega..... 5,00 euros.

Aquestes tarifes tenen una qualitat especial: són idèntiques per a tots els supòsits d'ús, és a dir, no distingeixen entre autobusos provinents de diferents distàncies quilomètriques.

Igualment són idèntiques per a cada usuari, independentment de si ha fet ús de l'estació sense descendir de l'autobús (per ser una parada intermitja) o si ha fet ús de la mateixa a l'inici o finalització del seu recorregut. En relació als viatgers, no distingeix si van a realitzar (o han realitzat) un viatge de distància variable o si ha adquirit el bitllet senzill o s'ha beneficiat d'algun descompte comercial incorporat al quadre tarifari. És a dir, són lineals, d'aplicació exacta a cada autobús que opera, en moviment d'entrada o sortida, en el CETIS i a cada viatger que ho ha usat; i de tal forma pogués resultar d'aplicació, almenys inicial, en ser traslladat el seu cost als respectius quadres tarifaris concesionals.

No obstant això, en el present estudi s'ha optat per realitzar una repercussió (respecte del cost generat per moviment d'autobusos) proporcional a la dels ingressos generats en la concessió interurbana en funció del preu del bitllet adquirit, de manera que l'impacte percentual sigui idèntic per a cada tipus de viatger.

En relació al suplement específic de viatgers ha d'assenyalar-se, ja des d'aquí, que només pot ser aplicable als viatgers que han tingut una operació efectiva d'entrada o sortida en el CETIS, no a aquells que haguessin haver pogut utilitzar una línia amb origen o destinació en el CETIS però que s'han incorporat després o han baixat de l'autobús abans d'arribar a l'estació. En aquest sentit s'entén la mecànica d'operació recollida en l'escrit de l'Alcaldessa d'Eivissa de data 18/05/12 quan recull, d'acord al manifestat per la concessionària de l'estació, la necessitat d'anunciar per part dels conductors d'autobús al personal de l'estació, el nombre de viatgers amb que s'entra i el nombre de viatgers amb els quals s'abandona l'estació.

Analitzant cada tarifa aprovada i el suplement corresponent tenim doncs:

- 5,00 € per moviment d'entrada o sortida d'autobús. Aquest suplement genera un cost al concessionari traslladable a tarifa corresponent al volum anual d'operacions previstes en el CETIS multiplicat pels 5 € d'aplicació. Ha d'entendre's que, aquesta quantitat que és única i fixa (encara que pogués ser desconeguda a causa de la variació de serveis i a les possible desaparició o addició de noves expedicions) ha de ser repercutida als potencials usuaris de l'estació, aquells viatgers que han adquirit un bitllet propi d'una línia amb origen o destinació en el municipi d'Eivissa, però no necessàriament als quals han entrat o sortit de l'estació del CETIS.

És a dir, del total de viatgers declarats en relació a qualsevol línia amb connexió al municipi d'Eivissa, ha de poder repercutir-se de forma percentual lineal el cost per ús de l'estació a tots els viatgers usuaris d'aquesta línia, no pel fet d'haver gaudit dels serveis oferts en l'estació del CETIS, sinó pel fet d'haver utilitzat un servei, un autobús, gravat amb un cost específic identificat i quantificable amb empara legal en un acord plenari municipal. Així, aquest autobús necessàriament sí ha entrat o sortit de l'estació encara que es doni la circumstància que no ho haguessin fet la totalitat dels seus viatgers amb origen o destinació en aquest municipi o de la resta de la línia considerada en la seua totalitat i continuïtat amb el mateix autobús. Es tracta en definitiva de la repercussió d'un nou cost concessional (addicional), derivat de la incorporació a l'estructura de costos anterior d'un de nou no existent fins avui (el cost per operar en el municipi d'Eivissa i per tant en el CETIS).

No obstant això, no es repercutirà sobre la totalitat de viatgers de la concessió, sinó únicament sobre aquells usuaris de línies els autobusos



de les quals hauran de liquidar 5 € cada vegada que entrin o surtin del municipi.

El que succeeix és que aquesta repercussió al viatger, l'ajuntament d'Eivissa l'entén aplicable de forma lineal i absoluta (no relativa o percentual), al no distingir entre autobusos que vénen de distàncies de 4 quilòmetres o de distàncies de 24 o 32 quilòmetres. Aquest repartiment lineal, igual a tots els usuaris, igualment podria ser diferent atenent a més de la distància transportada al fet de tractar-se de viatgers usuaris de diferents modalitats de tarifa (bitllet senzill o bitllet bonificat) o circumstàncies subjectives reconegudes (usuaris portadors de la T-Daurada, de família nombrosa, etc.,).

Aquesta modulació, és a dir la possibilitat de no aplicació igual a tots els usuaris de la mitjana resultant de la divisió lineal del total de costos entre el total de viatgers de cada concessió, suposaria igualment la necessitat de realitzar un estudi específic del repartiment de viatgers (caracterització de la demanda en funció de la distància i el tipus de bitllet), de manera que es beneficiï a uns (aplicant-los un suplement inferior a la mitjana) en perjudici d'uns altres, fet que novament influiria en la demanda i en la redistribució d'usos i usuaris, podent alterar novament la quantia final resultant. És a dir: per mantenir igual la quantia absoluta exigible pel concessionari de l'estació pel moviment d'autobusos, en cas de no aplicació lineal i percentual de la repercussió a tots els viatgers, hauria de fer-se a través de l'aportació de la suficient informació (en aquest moment no disponible), a proposta del concessionari o previ nou tràmit d'audiència i havent valorat i quantificat correctament no ja la demanda existent sinó les variacions en la demanda derivada de la desigual aplicació de la repercussió a cada grup de viatgers el cost de l'estació. En tot cas, haurà d'estar-se al que pugués aportar-se per part dels usuaris o dels propis concessionaris a aquest efecte.

De totes maneres, com es ja s'ha dit s'ha optat per no repartir linealment de forma absoluta la quantia exigible pel concessionari del CETIS entre tots els viatgers (que causaria greuge comparatiu derivat d'aplicar la mateixa quantia a viatgers que realitzen distàncies diferents o que adquireixen bitllets amb diferent descompte) i sí en canvi s'ha optat per aplicar un mateix percentatge d'increment en cada tipus diferent de bitllet o distància, de manera que generi en el seu conjunt la quantia resultant del cost incorregut en l'autobús per l'ús del CETIS (repercussió lineal proporcional o percentual, en definitiva).

En tractar-se d'un suplement que ha de conformar en còmput mensual i anual la quantia finalment exigible pel concessionari de l'estació, i tractar-se de la repercussió de costos en què incorre el concessionari d'autobús, la quantia repercutible als viatgers ha de considerar-se amb impostos indirectes inclosos.

És a dir: per poder abonar 5,00 € pel moviment d'un únic autobús, hauré d'haver aportat ingressos a la concessió que permetin, una vegada detrets els impostos indirectes d'aplicació (IVA) disposar de 5,00 € nets per abonar a l'estació. D'una altra manera els ingressos obtinguts per la repercussió a tarifa serien inferiors als exigits pel concessionari de l'estació, en haver de detreure la part corresponent a l'impost indirecte. Per poder pagar al concessionari del CETIS 5,00 € he d'haver pogut cobrar en conjunt 5,50 € a través del suplement cobrat a tots els usuaris d'aquest autobús, un 10% addicional que constitueix l'IVA que el concessionari haurà d'aplicar al servei prestat.

Aquest raonament condueix al fet que el suplement per moviment d'autobús finalment incorporat al quadre tarifari ha d'incorporar l'IVA, que en aquest cas, de forma correcta en lògica impositiva i fiscal, haurà d'abonar l'usuari últim i receptor últim de les tarifes aprovades per l'ajuntament: el consumidor final usuari del transport públic amb autobús. El fet impossible és la prestació d'un servei per part del concessionari d'autobús. Subjecte per tant a IVA.

Cosa diferent és determinar si la tarifa de l'Ajuntament o el càlcul del concessionari de l'estació porta o no incorporat l'impost indirecte, al no tractar-se d'un assumpte a considerar des del Consell Insular d'Eivissa, en haver aprovat una tarifa concreta l'Ajuntament i, en la seva aplicació, haver d'entendre's amb impostos inclosos.

- 0,05 € per passatger. Aquí sí es tracta ja directament d'un cost aplicable exclusivament al passatger, i com a tal, al passatger usuari del CETIS per haver utilitzat (encara que fora de forma obligada) aquesta infraestructura. En aquest cas no es tractarà de generar ingressos en quantia suficient per compensar el cost (el dèficit en cas contrari) derivat d'una nova obligació concesional sinó d'actuar com a recaptador d'aquesta tarifa per compte del concessionari del CETIS. Aquesta tarifa, en lloc d'abonar-la directament cada passatger que usa el CETIS al concessionari de l'estació (i que ha resultat convenientment declarat i computat pel personal de l'estació), preveu el Reglament d'explotació de l'estació d'autobusos (text publicat en BOIB número 10, de 22/01/04) que vagi recaptant-la el prestador dels serveis d'autobús per liquidar-la i abonar-la mensualment juntament amb la part corresponent a l'ús i moviment de cada autobús. En aquest cas, no es tractarà ja d'ingressos del concessionari, derivats de la prestació d'un servei (subjecte per tant a IVA, en el cas anterior) sinó de la realització d'un mer dipòsit, sense que aquestes quantitats arribin a comptabilitzar-se com a ingressos propis del concessionari d'autobús. Per tot l'anterior, el suplement per viatger es cobra i s'abona íntegrament al destinatari últim que és el concessionari de l'estació. No cal repetir tampoc la qüestió de la linealitat en l'aplicació, en aquest cas moltíssim més evident, en ser d'aplicació exacta a cada usuari la tarifa abonada i no correspondre ser tractat de forma diferent en el quadre tarifari de la concessionària de transport regular.

En definitiva, es tractarà de:

- determinar el volum anual de moviments d'autobusos amb origen i destinació al municipi d'Eivissa, per cada línia i concessionari. Aquest volum resulta a priori únic i conegut encara que en la realitat pot veure's modificat per l'existència de reforços o per les variacions (a l'alça

o a la baixa) del nombre de freqüències i expedicions inicialment previstes.

- multiplicar aquest moviment anual d'autobusos per la quantia de 5 € més l'IVA corresponent, amb el resultat final d'obtenir la quantia anual d'ingressos generat que possibiliti identificar i calcular el cost d'ús de l'estació. És a dir "X" nombre d'autobusos anuals (nombre d'expedicions d'entrada i sortida al CETIS) multiplicat per 5,5 € (5 € + 10% IVA).

- una vegada obtinguda la quantia d'ingressos addicionals que ha d'obtenir el concessionari per, una vegada liquidat l'IVA, poder abonar la tarifa de l'estació per moviment d'autobús, es tractarà de calcular l'increment d'ingressos que suposa en relació als ingressos que fins a aquest moment havia generat la línia. Aquest increment dels ingressos necessaris i el corresponent suplement calculat pot ser diferent (de fet ho és) en cada concessionari i en cada línia de cada concessionari. A l'efecte de simplificar el càlcul i almenys de forma inicial es considerarà l'aplicació d'un suplement únic per concessionari independentment del percentatge que resultaria d'aplicació a cada línia o relació de tràfic considerat de forma individualitzada.

Ha d'acceptar-se metodològicament el fet que es tractarà d'una quantia resultant d'una estimació de volum de viatgers i de generació d'ingressos encara no coneguda, i que tampoc pot assegurar-se la bondat del càlcul en aplicació de sèries històriques (bàsicament la demanda de viatgers de l'any anterior), atès que aquesta demanda anterior no s'havia vist gravada amb la imposició de cap suplement per ús de l'estació. No es considerarà en aquest moment un descens en la demanda (que en cas de ser considerat com a hipòtesi a priori hauria de determinar una repercussió mitjana encara major del cost per viatger).

- aquest càlcul condueix a la determinació de l'increment aplicable a cada tipus de bitllet (senzill o bonificat) de l'estructura tarifària del concessionari que es tracti, que resultarà d'aplicació als viatgers usuaris de línies que tinguin origen o destinació en el municipi d'Eivissa i per tant viatgin en un autobús que genera un nou cost concesional derivat de l'ús de l'estació del CETIS. El o els suplements resultants (un per cada tipus de bitllet considerat) porta l'IVA inclòs, liquidable pel concessionari d'autobús, que és el que ha prestat el servei al viatger.

- s'haurà d'incloure en l'estructura tarifària un segon suplement consistent en 0,05 €, d'aplicació a cada viatger que hagi entrat o sortit de l'estació del CETIS, en ser així específicament tractat en l'aprovació tarifària de l'Ajuntament d'Eivissa i no poder aplicar-se a viatgers que no hagin usat aquestes instal·lacions. Igualment és amb impostos inclosos, però que en aquest cas haurà de liquidar el concessionari de l'estació, en tractar-se d'un suplement per serveis prestats per dita concessionària i haver rebut del transportista la quantia íntegra, fins a aquest moment únicament dipositada en la tresoreria del concessionari de la línia regular corresponent.

S'assenyala que, en relació als costos suportats per les empreses concessionàries derivats l'ús de l'estació, podrien ser igualment considerats els de lloguer de taquilla i personal de venda de bitllets, si escau, i a més tots aquells recollits en els estudis econòmics aportats a aquest efecte per les empreses concessionàries, que imputen costos per l'ús de l'estació molt superiors als quals es prenen com a base en el càlcul actual (costos derivats de congestió en l'estació, pèrdua de freqüències, pèrdua de demanda,...). Aquests costos no resulten coneguts o acreditats suficientment en aquest moment (no així els derivats del moviment d'autobusos, previsible i identificable), malgrat que poguessin acabar determinant en el futur noves revisions tarifàries en cas de resultar sol·licitades per les empreses transportistes, d'acord als procediments ja citats i recollits en la normativa d'aplicació.

4. APLICACIÓ DE LA METODOLOGIA EXPOSADA A CADA CAS:

IB-02 Herederos de Francisco Vilás, S.A.

Línia		Moviment anual autobusos	Cost anual per movimiento d'autobusos	Ingré necessari (cost + 10% IVA)	Ingressos 2012	% increment necessari sobre 2012
S. Eulària - Eivissa	L13	20.642	103.210 €	113.531 €	955.200 €	11,88 %
Eivissa - Sat Joan - Portinatx	20A	1.736	8.680 €	9.548 €	186.177 €	5,1 %
	TOTAL	22.378	111.890 €	123.079 €	1.141.377 €	10,78 %

S'explica de forma detallada en aquest cas perquè quedi dit en els tres concessionaris següents:

- Moviment anual autobusos: correspon a l'estimació anual de moviments d'entrada i sortida en l'estació d'acord als horaris i expedicions existents en el moment actual, segons càlcul propi del tècnic que subscriu. En les dades corresponents a aquest càlcul s'inclouen els moviments de l'horari nocturn en Discobús.

- Cost anual per moviment d'autobusos: resultat de multiplicar la xifra anterior pels 5 € aprovats com a tarifa. La quantia resultant és la que haurà d'ingressar el concessionari de l'estació per aquest concepte.



- *Ingrés necessari (cost + 10% IVA): es correspon amb l'addició del 10% d'IVA. El concessionari ha de generar ingressos suficients perquè, una vegada deduïts els impostos indirectes, obtingui un resultat net igual al de la columna anterior (la quantitat liquidable i exigible pel concessionari de l'estació).*

- *Ingressos 2012: es correspon amb la dada comunicada pel concessionari en relació als ingressos derivats de tarifa de les línies considerades (IVA inclòs). En aquest cas apareixen aportats pel concessionari en escrit amb RGE núm. 2013000934 de 18/01/13. S'assenyala en aquest cas, i igualment per als restants, que no existeixen dades auditades corresponents a l'any 2012, resultant obligatòria la seva aportació abans del 30 de setembre de 2013.*

Es pot observar que es planteja la incorporació d'un suplement per viatger de la concessió IB-02 que variarà per a cada bitllet en aplicar un mateix percentatge (10,78% en aquest cas) a cadascun dels viatgers. Igualment s'assenyala que, posteriorment, en confeccionar el quadre tarifari, haurà de procedir-se a l'arrodoniment a la fracció de cinc cèntims d'euro més propera (per a dalt o per sota de la quantia resultant), en ser el procediment autoritzat pel Ministeri d'Economia en relació a la fixació de les tarifes dels serveis interubans d'autobús.

IB-03 Autobuses San Antonio, S.A.

Línia		Moviment anual autobusos	Cost anual per movimiento d'autobusos	Ingré necessari (cost + 10% IVA)	Ingressos 2012	% increment necessari sobre 2012
Eivissa – S. Rafel – Sant Antoni	3	30.398	151.990 €	167.189 €	1.402.460 €	11,92 %
	TOTAL	30.398	151.990 €	167.189 €	1.402.460 €	11,92 %

En el cas d'Autobuses Sant Antonio, S.A. es recull la quantia de moviment d'autobusos (30.398 moviments anuals) aportada en l'estudi econòmic presentat en data 11/07/13. En tractar-se d'un estudi específic presentat per la concessionària, s'entén que respon de forma més ajustada al moviment real d'autobusos conegut pel prestador del servei (haurà d'incloure expedicions de reforç no determinables a partir del quadre horari ordinari) i a la previsió de programació de serveis anuals. En cas de considerar-se més ajustada qualsevol altra magnitud amb posterioritat podria procedir-se a una revisió dels càlculs resultants. La quantia corresponent als ingressos amb IVA de l'exercici 2012 s'ha obtingut a partir de la informació aportada en els informes trimestrals presentats pel concessionari en relació a aquest exercici (RGE núm. 8101 de 16/04/12, RGE núm.16855 de 13/07/12, RGE núm. 25244 de 16/10/12 i RGE núm. 4838 de 06/03/13).

IB-04 Autocares Lucas Costa, S.A.

Línia		Moviment anual autobusos	Cost anual per movimiento d'autobusos	Ingré necessari (cost + 10% IVA)	Ingressos 2012	% increment necessari sobre 2012
Eivissa – Sta. Gertrudis- S Miquel – Port S. Miquel	25	4.202	21.010 €	23.111 €	168.339 €	13,73 %
	TOTAL	4.202	21.010 €	23.111 €	168.339 €	13,73 %

En el cas d'Autocares Lucas Costa, S.A., s'ha partit de la dada de 21.010 moviments d'autobusos anuals d'acord al càlcul realitzat pel tècnic que subscriu a partir de la programació de freqüències i horaris vigent, així com de la dada d'ingressos anuals corresponents a l'any 2012 comunicat pel concessionari en data 23/07/13.

IB-05 Vorammar el Gaucho, S.L.

Línia		Moviment anual autobusos	Cost anual per movimiento d'autobusos	Ingré necessari (cost + 10% IVA)	Ingressos 2012	% increment necessari sobre 2012
Sant Josep	L8	8.424	42.120 €	46.332 €		
Aeroport	L10	34.560	172.800 €	190.080 €		
Ses Salines	L11	9.310	46.550 €	51.205 €		



P d'en Valls / Jesús/C. Martinet	L12 y L13	20.336	101.680 €	111.848 €		
P. de'n Bossa	L14	25.796	128.980 €	141.878 €		
Cala Llonga	L15	2.952	14.760 €	16.236 €		
Cala Vedella	L26	1.064	5.320 €	5.852 €		
Santa Agnès	L30	1.452	7.260 €	7.986 €		
Sa Carroca	L35	3.322	16.610 €	18.271 €		
Cala Tarida	L38	1.596	7.980 €	8.778 €		
Es Cubells	L42	26	130 €	143 €		
Dalt Vila / casc Eivissa	L45	9.158	45.790 €	50.369 €		
	TOTAL	117.996	589.980 €	648.978 €	2.991.310 €	21,70 €

En aquest cas, el del concessionari de transport regular usuari de l'estació del CETIS amb major ús previst del CETIS, es pren en consideració igualment la dada de moviment d'autobusos corresponent al recollit en l'estudi econòmic aportat en data 17/07/13 (RGE núm.16.620). En relació als ingressos de l'any 2012 en relació a aquestes línies, s'obté la informació a partir de la documentació desglossada per mesos i línies aportat igualment en data 17/07/13 (RGE 16.619)

Considerat conjuntament, obtenim el quadre següent per a la tarifa de 5€ per autobús:

Tarifa de 5,00 € per moviment d'autobús:

Línea		Moviment anual autobusos	Cost anual per moviment d'autobusos	Ingré necessari (cost + 10% IVA)	Ingressos 2012	% increment necessari sobre 2012
S. Eulària - Eivissa	L13	20.642	103.210 €	113.531 €	955.200 €	11,88 %
Eivissa – Sat Joan - Portinatx	20A	1.736	8.680 €	9.548 €	186.177 €	5,1 %
	TOTAL	22.378	111.890 €	123.079 €	1.141.377 €	10,78 %
Eivissa – S. Rafel – Sant Antoni	3	30.398	151.990 €	167.189 €	1.402.460 €	11,92 %
	TOTAL	30.398	151.990 €	167.189 €	1.402.460 €	11,92 %
Eivissa – Sta. Gertrudis- S Miquel – Port S. Miquel	25	4.202	21.010 €	23.111 €	168.339 €	13,73 %
	TOTAL	4.202	21.010 €	23.111 €	168.339 €	13,73 %
Sant Josep	L8	8.424	42.120 €	46.332 €		
Aeroport	L10	34.560	172.800 €	190.080 €		
Ses Salines	L11	9.310	46.550 €	51.205 €		
P d'en Valls / Jesús/C. Martinet	L12 y L13	20.336	101.680 €	111.848 €		
P. de'n Bossa	L14	25.796	128.980 €	141.878 €		
Cala Llonga	L15	2.952	14.760 €	16.236 €		
Cala Vedella	L26	1.064	5.320 €	5.852 €		
Santa Agnès	L30	1.452	7.260 €	7.986 €		





Sa Carroca	L35	3.322	16.610 €	18.271 €		
Cala Tarida	L38	1.596	7.980 €	8.778 €		
Es Cubells	L42	26	130 €	143 €		
Dalt Vila / casc Eivissa	L45	9.158	45.790 €	50.369 €		
	TOTAL	117.996	589.980 €	648.978 €	2.991.310 €	21,70 €
		174.974	890.069 €	962.357	5.703.486	16,87 %

És a dir, per a l'aplicació d'un percentatge únic, aplicable linealment a tots els viatgers sense distinció i línia ni tipus de bitllet (senzill o amb bonificació), d'acord als càlculs anteriors, hauria de generar-se un suplement resultant de l'increment en els següents percentatges a cadascun dels bitllets:

IB-02 H.F. VILÁS: 10,78 %

IB-03 AUTOBUSOS SANT ANTONIO: 11,92 %

IB-04 AUTOCARES LUCAS COSTA, S.A.: 13,73 %

IB-05 VORAMAR EL GAUCHO, S.L.: 21,70 %

Segons els càlculs anteriors, seria equivalent a aplicar un 16,87 % a totes les línies conconnexió al municipi d'Eivissa de tots els concessionaris, que no resultaria possible en haver de liquidar individualment cada concessionari amb el titular de l'estació d'autobusos en funció dels moviments corresponents d'autobús de cadascun d'ells.

De totes maneres, una vegada fos exigible la quantia de 7,60 € per moviment d'autobús a la qual transitòriament s'ha renunciat durant la fase d'obertura i l'Ajuntament d'Eivissa procedís a una nova aprovació tarifària, el cost mitjà resultant i la repercussió per concessionari s'incrementaria d'acord al quadre següent:

Tarifa de 7,60 € per moviment d'autobús:

Línia		Moviment anual autobusos	Cost anual per moviment d'autobusos	Ingré necessari (cost + 10% IVA)	Ingressos 2012	% increment necessari sobre 2012
S. Eulària - Eivissa	L13	20.642	156.879 €	172.567 €	955.200 €	18,07%
Eivissa - Sat Joan - Portinatx	20A	1.736	13.194 €	14.513 €	186.177 €	7,80%
	TOTAL	22.378	170.073 €	187.080 €	1.141.377 €	16,39%
Eivissa - S. Rafel - Sant Antoni	3	30.398	231.025 €	254.127 €	1.402.460 €	18,12%
	TOTAL	30.398	231.025 €	254.127 €	1.402.460 €	18,12%
Eivissa - Sta. Gertrudis- S Miquel - Port S. Miguel	25	4.202	31.935 €	35.129 €	168.339 €	20,87%
	TOTAL	4.202	31.935 €	35.129 €	168.339 €	20,87%
Sant Josep	L8	8.424	64.022 €	70.425 €		
Aeroport	L10	34.560	262.656 €	288.922 €		
Ses Salines	L11	9.310	70.756 €	77.832 €		
P d'en Valls / Jesús/C. Martinet	L12 y L13	20.336	154.554 €	170.009 €		
P. de'n Bossa	L14	25.796	196.050 €	215.655 €		





Cala Llonga	L15	2.952	22.435 €	24.679 €		
Cala Vedella	L26	1.064	8.086 €	8.895 €		
Santa Agnès	L30	1.452	11.035 €	12.139 €		
Sa Carroca	L35	3.322	25.247 €	27.772 €		
Cala Tarida	L38	1.596	12.130 €	13.343 €		
Es Cubells	L42	26	198 €	217 €		
Dalt Vila / casc Eivissa	L45	9.158	69.601 €	76.561 €		
	TOTAL	117.996	896.770 €	986.447 €	2.991.310 €	32,98%
	TOTAL	174.974	1.329.802 €	1.462.783 €	5.703.486 €	25,65%

Finalment i aquesta vegada als purs efectes metodològics, s'aporta la informació econòmica resultant d'una eventual aplicació de la tarifa de 50 € vigent fins al mes de febrer passat i que, en cas de sol·licitud de reequilibrament per part del concessionari, podria constituir el màxim exigible d'acord a l'adjudicació de la concessió l'any 2004:

Tarifa de 50,00 € per moviment d'autobús.

Línia		Moviment anual autobusos	Cost anual per movimento d'autobusos	Ingré necessari (cost + 10% IVA)	Ingressos 2012	% increment necessari sobre 2012
S. Eulària - Eivissa	L13	20.642	1.032.100 €	1.135.310 €	955.200 €	118,86%
Eivissa – Sat Joan - Portinatx	20A	1.736	86.800 €	95.480 €	186.177 €	51,28%
	TOTAL	22.378	1.118.900 €	1.230.790 €	1.141.377 €	107,83%
Eivissa – S. Rafel – Sant Antoni	3	30.398	1.519.900 €	1.671.890 €	1.402.460 €	119,21%
	TOTAL	30.398	1.519.900 €	1.671.890 €	1.402.460 €	119,21%
Eivissa – Sta. Gertrudis- S Miquel – Port S. Miquel	25	4.202	210.100 €	231.110 €	168.339 €	137,29%
	TOTAL	4.202	210.100 €	231.110 €	168.339 €	137,29%
Sant Josep	L8	8.424	421.200 €	463.320 €		
Aeroport	L10	34.560	1.728.000 €	1.900.800 €		
Ses Salines	L11	9.310	465.500 €	512.050 €		
P d'en Valls / Jesús/C. Martinet	L12 y L13	20.336	1.016.800 €	1.118.480 €		
P. de'n Bossa	L14	25.796	1.289.800 €	1.418.780 €		
Cala Llonga	L15	2.952	147.600 €	162.360 €		
Cala Vedella	L26	1.064	53.200 €	58.520 €		
Santa Agnès	L30	1.452	72.600 €	79.860 €		
Sa Carroca	L35	3.322	166.100 €	182.710 €		
Cala Tarida	L38	1.596	79.800 €	87.780 €		
Es Cubells	L42	26	1.300 €	1.430 €		
Dalt Vila / casc Eivissa	L45	9.158	457.900 €	503.690 €		





	TOTAL	117.996	5.899.800 €	6.489.780 €	2.991.310 €	216,95%
	TOTAL	174.974	8.748.700 €	9.623.570 €	5.703.486 €	168,73%

L'anterior suposaria la generació d'ingressos anuals cap al concessionari de l'estació, només per moviment d'autobusos, per import de 9.623.570 € més 185.000 € del suplement per passatger, amb uns ingressos totals estimats de 9.808.570

Per finalitzar amb aquest apartat, en el qual s'analitza la incidència de l'estació del CETIS sobre la tarifa derivat de l'increment de costos, s'introdueix a continuació un succint quadre comparatiu de la repercussió dels costos derivats de l'ús del CETIS al concessionari (per la tarifa d'entrada i sortida d'autobús).considerant el cas actual de 5,00 € de tarifa i la no inclusió de cap cost afegit addicional malgrat les quantitats al·legades pels transportistes i aportades en els seus estudis econòmics.

A aquest efecte, es parteix de les dades relatives als costos d'explotació de la línia regular recollits en els comptes auditats corresponents a l'exercici 2011 presentades al Consell Insular d'Eivissa en compliment de les seves obligacions formals. Es tractarà d'incorporar com un cost més la quantitat resultant del moviment d'autobusos, per determinar quin percentatge d'afectació tindria sobre l'estructura de costos global (una vegada aïllat aquest import).

En una anàlisi molt simplificada, ens trobem amb que el cost per ús del CETIS hagués constituït la tercera partida de cost després de la consideració dels costos de personal i combustible (que suposen el major cost econòmic de qualsevol explotació d'una concessió de transport regular), excepte alguna excepció en la concessió IB-02. S'assenyala que s'han agrupat sota la denominació de "Resta d'explotació" els restants costos corresponents a les partides d'arrendaments, reparacions, assegurances, subministraments, pneumàtics, serv. professionals, transports, publicitat i propaganda,... no aconseguint cap d'ells el valor absolut (i per tant el pes percentual) corresponent a la partida de costos del CETIS derivat de l'ús obligat de l'estació.

Aquesta circumstància, l'aparició ex-novo d'una partida de cost que suposa la tercera categoria de cost en importància, per si sola explica el caràcter substancial de l'alteració de l'estructura de costos pre-existent.

Costes Explotación	H.F Vilás		Autobuses S. Antonio		Autocares Lucas Costa		Vorammar el Gaucho	
Personal	912.423 €	52,7%	995.632 €	62,2%	114.456 €	48,5%	2.665.647 €	56,5%
Combustible	303.480 €	17,5%	321.019 €	20,1%	44.429 €	18,8%	1.145.011 €	24,3%
CETIS	111.890 €	6,5%	151.990 €	9,5%	21.010 €	8,9%	589.980 €	12,5%
Resta Explotació	403.224 €	23,3%	131.859 €	8,2%	56.200 €	23,8%	320.185 €	6,8%
TOTAL	1.731.017 €	100,0%	1.600.500 €	100,0%	236.155 €	100,0%	4.720.823 €	100,0%
Cost CETIS	111.890 €		151.990 €		21.010 €		589.980 €	
Incr.costis per CETIS	6,91%		10,49%		9,80%		14,28%	
Resultat exercici:	6.821 €		217.044 €		39.829 €		99.061 €	

Igualment, amb algun altre càlcul, es pot determinar què increment de costos sobre els anteriors suposa la irrupció del CETIS (increment superior a la seva participació individual en la nova estructura de costos) i es pot advertir igualment quina incidència hagués tingut sobre els resultats del exercici 2011 considerat, fent entrar en greus pèrdues a dues de les concessions i reduint en un 70% i un 53% el resultat positiu aconseguit per les altres dues concessionàries.

Finalment, s'assenyala que malgrat haver realitzat un exercici d'imputació directa de costos únicament derivats de les dues tarifes aprovades, en estudis econòmics aportats per dos dels concessionaris i realitzats per una empresa externa especialitzada, els costos totals imputats i invocats per ambdues són molt superiors als contemplats en el present estudi: Així, Autobusos Sant Antonio, S. a. atribueix un cost derivat de l'ús del CETIS per valor de 405.679 € (enfrent dels 134.350 € recollits anteriorment) i la concessió Voramar el Gaucho, S.L. xifra la repercussió econòmica en 1.484.291 €. Ja es va assenyalar que aquests costos (que incorporen increment de costos d'operació i pèrdua d'usuaris) no es reconeixen en aquest moment però poguessin determinar en el futur una sol·licitud de revisió individualitzada i reequilibrant concessional per part de les concessionàries.





En tot cas, el que sí queda acreditat és que l'increment de preu en el bitllet que es deriva de l'ús obligat del CETIS per part de les línies interubanes amb connexió amb el municipi d'Eivissa i l'aplicació dels corresponents suplements, resulta ser sens dubte molt important, completament inusual i fora de la lògica econòmica aplicada al sector del transport públic, que és clarament inflacionari (forma part de la cistella de l'IPC) i com a tal resulta sotmès a increments controlats per part del Govern d'Espanya, autoritzant-se únicament de forma ordinària increments justificats per l'INE, en la seva major part deguts a les pujades en el preu del combustible derivats de la dependència energètica exterior (no tractant-se doncs d'increments de costos associats de forma endògena a les característiques del propi sector).

En aquest cas sí resulta ser un element directament relacionat amb el servei, no motivat per factors exògens (més enllà de les condicions de negoci concesional associat al CETIS) com és l'ús obligat d'una estació de viatgers, el que determina l'enorme increment percentual (corresponent a diversos anys d'una sola vegada, sent habitual increments autoritzats entorn del 2-3% anual durant els últims anys) en el preu final a l'usuari del transport col·lectiu. Increment que d'altra banda, a més de poder resultar major si els altres elements de cost invocats pels concessionaris resulten acreditats, pot posar seriosament en perill el sosteniment dels nivells de demanda actuals, reduint el nombre d'usuaris, la qual cosa faria entrar en una espiral retroalimentada d'efectes perversos: quanta més gent fugi del transport públic per l'increment del preu, més onerós resultarà als quals romanen en el sistema (en repartir el mateix cost anual entre menys passatgers), que novament resulten dissuadits en la seva permanència, en una progressió que pogués aconseguir a la fallida de l'equilibri econòmic del transport públic insular i la seva pròpia sostenibilitat.

Finalment, ha d'assenyalar-se que l'increment per moviment d'autobús determinarà un suplement concret que, en cas de sumar-se al suplement de 0,05 € pòr viatger, redundarà en un increment percentual encara superior de la tarifa. A manera d'exemple s'extrauran dos supòsits en cada concessionari:

5. ANÀLISI DEL RESULTAT:

Malgrat el ja indicat en relació al fet que l'increment percentual és únic a cada concessió, amb els percentatges ja expressats, ha de fer-se consideració al fet que això és únicament en relació al suplement per bus que entra en l'estació. Si un viatger a més fa ús de l'estació del CETIS, veurà igualment incrementat el seu bitllet en 0,05 €. I la quantitat resultant en cada cas haurà d'arrodonir-se a la quantitat més propera (superior o inferior) en fraccions de cinc cèntims d'euro. Dit la qual cosa, a continuació es van a exposar dos exemples per concessionari on es pot apreciar la incidència real del increment derivat de la incorporació de les tarifes d'ús del CETIS en els respectius quadres tarifaris. En aquesta ocasió, malgrat que en els quadres tarifaris es separaran, es va a calcular un únic suplement resultant de la suma del corresponent al moviment per autobús i el corresponent a cada viatger (per comprovar-se que les quanties finals en aquest cas seran sempre superiors als percentatges ja tractats)

IB-02 H.F. VILÁS:

	Tarifa	Tarifa	%		Tarifa	Tarifa	%
	Actual	CETIS	Incr.		Actual	CETIS	Incr.
	Billete sencillo				Billete bono		
DE EIVISSA A:							
Santa Eulària	2,00	2,25	12,5%		1,35	1,55	14,8%
Portinatx	2,95	3,30	11,9%		2,15	2,45	14,0%

IB-03 AUTOBUSES SAN ANTONIO:

	Tarifa	Tarifa	%		Tarifa	Tarifa	%
	Actual	CETIS	Incr.		Actual	CETIS	Incr.
	Billete sencillo				Billete bono		
DE EIVISSA A:							
Sant Rafel	1,50	1,75	16,7%		0,90	1,05	16,7%
Sant Antoni	2,00	2,30	15,0%		1,30	1,50	15,4%

**IB-04 AUTOCARES LUCAS COSTA, S.A.:**

	Tarifa	Tarifa	%
	Actual	CETIS	Incr.
	Billete sencillo		
DE EIVISSA A:			
Santa Gertrudis	1,35	1,60	18,5%
Port de Sant Miquel	2,80	3,25	16,1%

IB-05 VORAMAR EL GAUCHO, S.L.

	Tarifa	Tarifa	%		Tarifa	Tarifa	%
	Actual	CETIS	Incr.		Actual	CETIS	Incr.
	Billete sencillo				Billete bono		
EIVISSA A:							
Sant Josep	2,10	2,60	23,8%		1,25	1,55	24,0%
Hopital Can Misses	1,65	2,05	24,2%		0,90	1,15	27,8%

6. SUPLEMENTS EN TARIFA

Així, l'anterior implica la incorporació de dos suplementos diferenciats en el bitllet de les línies de transport regular de viatgers per carretera amb origen i destinació en el municipi d'Eivissa respecte dels concessionaris del Consell Insular, segons es disposa a continuació:

“Suplement bus CETIS” (per moviment d'autobús en el CETIS)

IB-02. HEREDEROS DE FCO. VILÁS, S.A. 10,78 % sobre cada tipus de bitllet.

IB-03. AUTOBUSOS SANT ANTONIO, S.A. 11,92 % sobre cada tipus de bitllet.

IB-04. AUTOCARES LUCAS COSTA, S.A. 13,73 % sobre cada tipus de bitllet.

IB-05. VORAMAR EL GAUCHO, S.L. 21,70 % sobre cada tipus de bitllet.

Aquest suplement s'aplicarà al preu del bitllet senzill, al preu del bitllet de bo o qualssevol una altra tipologia de bitllet aplicable en la concessió.

“Suplement viatger CETIS” (per ús de l'estació CETIS per cada viatger)

IB-02. HEREDEROS DE FCO. VILÁS, S.A. 0'05 EUROS.

IB-03. AUTOBUSOS SANT ANTONIO, S.A. 0'05 EUROS.

IB-04. AUTOCARES LUCAS COSTA, S.A. 0'05 EUROS.

IB-05. VORAMAR EL GAUCHO, S.L. 0'05 EUROS.

Condicions d'aplicació de tots dos suplementos:

L'aplicació dels suplementos inclosos en els nous quadres tarifaris hauran de complir amb l'observació de les següents condicions:

- Els suplementos aprovats de repercussió del cost per moviment d'autobús (suplement bus CETIS) i d'ús de l'estació per cada viatger (suplement viatger CETIS) únicament es podran aplicar a partir de l'efectiva posada en funcionament de l'estació d'autobusos del CETIS.

- El suplement bus CETIS serà aplicable als usuaris de les línies de transport regular amb connexió al municipi d'Eivissa. En posterior revisió tarifària podria resultar factible la inclusió del suplement a totes les línies concesionals o bé l'aplicació d'un suplement superior o



inferior únicament en les línies amb connexió al municipi d'Eivissa (que són ara les considerades).

- El suplement viatger CETIS serà cobrat en concepte de dipòsit per compte del concessionari de l'estació, i únicament serà aplicable als usuaris que hagin efectivament accedit a les instal·lacions del CETIS.

- Les tarifes finals resultants tindran caràcter de tarifes màximes, podent aplicar-se per sota del preu indicat. Les empreses concessionàries podran practicar descomptes comercials per sota dels valors indicats, així com presentar al Consell Insular d'Eivissa una proposta raonada de modificació o modulació per qüestions objectives i subjectives que afectin als diferents usuaris, que determini l'aplicació no lineal i la recuperació d'un import anàleg.

- En el tiquet emès al viatger haurà de constar expressió diferenciada del concepte i import de cadascun dels suplementes cobrats, amb la indicació, si escau "suplement bus CETIS" o "suplement viatger CETIS".

- Hauran de comptabilitzar-se de forma separada de la resta d'ingressos de la concessió: el suplement bus CETIS com a ingrés d'explotació específic per aquest motiu i el suplement viatger CETIS en un compte comptable com a dipòsit pendent de liquidar amb el concessionari de l'estació d'autobusos.

- Mensualment haurà de presentar-se al Consell Insular d'Eivissa documentació acreditativa de les quantitats cobrades de forma separada per tots dos suplementes, juntament amb la liquidació efectuada pel concessionari de l'estació d'autobusos del CETIS i còpia de la corresponent factura, si és el cas.

Tot això sense perjudici que en el futur es procedeixi a les necessàries modificacions tarifàries derivades de la revisió individualitzada conforme a l'article 19.3 LOTT.

En els quadres tarifaris adjunts al present acord es recullen de forma individualitzada els suplementes aplicables a les línies de transport interurbà amb origen i destinació en el municipi d'Eivissa.

7. QUADRES TARIFARIS RESULTANTS:

El que s'informa als efectes oportuns i en compliment de l'acordat pel Consell Executiu de dia 23 de juliol de 2013."

7.- Així, el bitllet final que abona el viatger inevitablement es veurà notablement incrementat derivat de la repercussió en el mateix del cost afegit que suposa l'ús de l'estació. Així mateix, estem en un primer moment d'adequació tarifària del cost ja acreditat per moviment d'autobusos i demanda benivolguda de viatgers, per la qual cosa en posterior revisió i una vegada incorporats costos ara no contemplats (com a costos per lloguers de taquilles, personal d'atenció, etc) o davant un eventual descens de la demanda, la repercussió individual al viatger s'incrementaria i en correspondència així hauria d'ocórrer en els suplementes incorporats al bitllet.

No obstant això no s'han suspès judicialment les tarifes aprovades unilateralment per l'Ajuntament que s'imposen coactivament per l'ús de la citada estació.

En aquest sentit, i davant l'actual situació financera de les administracions públiques en un context de crisi econòmica i de la qual no és aliè aquest Consell, resulta que aquesta corporació no disposa de consignació pressupostària per fer front a una eventual subvenció d'aquest increment en el cost del transport públic, a repercutir sobre el viatger final.

Així mateix, aquest Consell Insular és conscient de la dificultat que suposa, davant una eventual sentència estimatoria contra les tarifes, el retornar l'import pagat pels usuaris finals, tret que s'acrediti documentalment aquest pagament mitjançant el bitllet.

8.- Disposa l'article 60 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, que els actes administratius seran objecte de publicació quan així ho estableixin les normes reguladores de cada procediment o quan ho aconsellin raons d'interès públic apreciades per l'òrgan competent.

En aquest sentit, com vulgui que aquest Consell Insular ha de procedir a la urgent adequació tarifària dels seus serveis de transport interurbà (incrementant-les) per l'ús forçós de l'estació i que això implica un increment tarifari que repercuteix directament sobre el preu del bitllet final a abonar per part de l'usuari d'aquestes línies (i aquests són "prima facie" desconeguts); concorren raons d'interès públic per procedir a donar publicitat del present acord i quadres tarifaris resultants a l'efecte de general coneixement.

9.- L'obligat compliment de l'acordat pels Jutges i Tribunals en l'exercici de la potestat jurisdiccional és una de les més importants garanties per al funcionament i desenvolupament de l'Estat de Dret i, com a tal, és enunciat i recollit en l'article 118 de la Constitució Espanyola (CE). Exigència objectiva del sistema jurídic, l'execució de les sentències i altres resolucions que han adquirit fermesa també es configura com un dret fonamental de caràcter subjectiu incorporat al contingut de l'article 24.1 de la CE, l'efectivitat de la qual quedaria decididament anul·lada si la satisfacció de les pretensions reconegudes per la decisió judicial en favor d'alguna de les parts es relegués a la voluntat capritxosa de la part condemnada o, més en general, aquest tingués caràcter merament dispositiu (STC 15/1986, de 31 de gener).



Per aquest motiu els articles 17 i 18 de la Llei Orgànica 6/1985, d'1 de juliol, del Poder Judicial, insisteixen en l'obligació de totes les Administracions Públiques, autoritats i funcionaris, Corporacions, entitats públiques i privades i particulars, de respectar i complir les sentències i altres resolucions judicials que hagin guanyat fermesa o siguin executables d'acord amb les lleis.

10.- Vist l'informe proposta de data 24 de juliol de 2013.

Per tot l'anteriorment dit, de conformitat amb l'apartat segon del Decret de Presidència, núm. 188/2013, de revocació i delegació en el Consell Executiu de les competències relacionades amb el CETIS (BOIB núm. 90, de 27 de juny de 2013), en relació amb els articles 19 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres i els articles 28, 29.2 i 86 del Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres, i tot això derivat de l'aixecament de la suspensió de l'acord plenari municipal de 28 de febrer de 2013 per Acte del Jutjat contenciós administratiu número 1 de Palma, número 267/2013, de 16 de juliol, es proposa al Consell Executiu l'adopció del següent

ACORD

PRIMER.- APROVAR amb caràcter urgent la incorporació de dos suplements diferenciats en el bitllet de les línies de transport regular de viatgers per carretera amb origen i destinació en el municipi d'Eivissa respecte dels concessionaris del Consell Insular, segons es disposa a continuació:

“Suplement bus CETIS” (per moviment d'autobús en el CETIS)

IB-02. HEREDEROS DE FCO. VILÁS, S.A. 10,78 % sobre cada tipus de bitllet.

IB-03. AUTOBUSOS SANT ANTONIO, S.A. 11,92 % sobre cada tipus de bitllet.

IB-04. AUTOCARES LUCAS COSTA, S.A. 13,73 % sobre cada tipus de bitllet.

IB-05. VORAMAR EL GAUCHO, S.L. 21,70 % sobre cada tipus de bitllet.

Aquest suplement s'aplicarà al preu del bitllet senzill, al preu del bitllet de bo o qualssevilla altra tipologia de bitllet aplicable en la concessió.

“Suplement viatger CETIS” (per ús de l'estació CETIS per cada viatger)

IB-02. HEREDEROS DE FCO. VILÁS, S.A. 0'05 EUROS.

IB-03. AUTOBUSOS SANT ANTONIO, S.A. 0'05 EUROS.

IB-04. AUTOCARES LUCAS COSTA, S.A. 0'05 EUROS.

IB-05. VORAMAR EL GAUCHO, S.L. 0'05 EUROS.

Condicions d'aplicació de tots dos suplements:

L'aplicació dels suplements inclosos en els nous quadres tarifaris hauran de complir amb l'observació de les següents condicions:

-Els suplements aprovats de repercussió del cost per moviment d'autobús (suplement bus CETIS) i d'ús de l'estació per cada viatger (suplement viatger CETIS) únicament es podran aplicar a partir de l'efectiva posada en funcionament de l'estació d'autobusos del CETIS.

-El suplement bus CETIS serà aplicable als usuaris de les línies de transport regular amb connexió al municipi d'Eivissa. En posterior revisió tarifària podria resultar factible la inclusió del suplement a totes les línies concessionals o bé l'aplicació d'un suplement superior o inferior únicament en les línies amb connexió al municipi d'Eivissa (que són ara les considerades).

-El suplement viatger CETIS serà cobrat en concepte de dipòsit per compte del concessionari de l'estació, i únicament serà aplicable als usuaris que hagin efectivament accedit a les instal·lacions del CETIS.

-Les tarifes finals resultants tindran caràcter de tarifes màximes, podent aplicar-se per sota del preu indicat. Les empreses concessionàries podran practicar descomptes comercials per sota dels valors indicats, així com presentar al Consell Insular d'Eivissa una proposta raonada de modificació o modulació per qüestions objectives i subjectives que afectin als diferents usuaris, que determini l'aplicació no lineal i la recuperació d'un import anàleg.

-En el tiquet emès al viatger haurà de constar expressió diferenciada del concepte i import de cadascun dels suplements cobrats, amb la



indicació, si escau “suplement bus CETIS” o “suplement viatger CETIS”.

-Hauran de comptabilitzar-se de forma separada de la resta d'ingressos de la concessió: el suplement bus CETIS com a ingrés d'explotació específic per aquest motiu i el suplement viatger CETIS en un compte comptable com a dipòsit pendent de liquidar amb el concessionari de l'estació d'autobusos.

-Mensualment haurà de presentar-se al Consell Insular d'Eivissa documentació acreditativa de les quantitats cobrades de forma separada per tots dos suplements, juntament amb la liquidació efectuada pel concessionari de l'estació d'autobusos del CETIS i còpia de la corresponent factura, si és el cas.

Tot això sense perjudici que en el futur es procedeixi a les necessàries modificacions tarifàries derivades de la revisió individualitzada conforme a l'article 19.3 LOTT.

En els quadres tarifaris adjunts al present acord es recullen de forma individualitzada els suplements aplicables a les línies de transport interurbà amb origen i destinació en el municipi d'Eivissa.

SEGON.- ESTABLIR que l'Ajuntament d'Eivissa, davant una eventual sentència estimatòria que anul·lés les tarifes aprovades pel ple d'aquesta corporació de data 28 de febrer de 2013 per l'ús de l'estació, és directament i exclusiva responsable de la devolució als viatgers dels imports abonats que per aquesta imposició s'han derivat (suplement bus CETIS i suplement viatger CETIS).

TERCER.- NOTIFICAR el present acord als concessionaris de les línies interurbanes, competència d'aquest Consell Insular. Així mateix notificar el present acord a l'Ajuntament d'Eivissa.

QUART.- PUBLICAR el present acord i quadres tarifaris resultants en el Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) i al portal web del Consell Insular d'Eivissa (<http://www.conselldeivissa.es>), a l'efecte de general i públic coneixement.”

Annex: Quadres Tarifaris

Eivissa, 25 de juliol de 2013

El Secretari Tècnic de l'Àrea d'Interior, Turisme i Esports

Agustín Goerlich López



Consell d'Eivissa

TARIFES

SERVEI REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA

IB-02

TITULAR: HEREDEROS DE FRANCISCO VILÁS, S.A.

ITINERARI: entre Eivissa i Santa Eulària des Riu amb prolongació a Sant Carles i filloles a Urb. Siesta, Platja des Canar, Club Cala Llenya i Club Cala Azul, Platja des Figuerol i Cala Sant Vicent; filloles desviació a Sant Joan de Llambria amb prolongació a Portinatx i enllaç a Cala Sant Vicent; filloles desviació a Sant Antoni de Portmany; filloles prolongació servei Es Canar-Sta Eulària-Eivissa fins a l'Aeroport

T.p.e.: 0,00960148 €
IVA 10%: 0,0086015 €
TOTAL: 0,09820298 € / viatge-km
(18.8892 Pla/viatg km)

Curt Recorregut (0-9 km): 1,55 Lur
Mig Recorregut (10-12 km): 1,65 Lur
Llarg Recorregut (13-17 km): 2,00 Lur
18 km. 6 més. segons l.p.e.

DESCOMpte: (0,90 Lur: bonificació 20 viatges)
DESCOMpte: (1,10 Lur: bonificació 20 viatges)
DESCOMpte: (1,35 Lur: bonificació 20 viatges)

TRAJECTE	KM	Suplement Viatger CETIS	Bitllet Senzill €	Suplement Bus CETIS B. Senzill	Bitllet Bono €	Suplement Bus CETIS B. Bono	T.Fam.Num. Especial	T.Fam.Num. General
DE EIVISSA A:								
Can Vinyes	8	0,05	1,55	0,15	0,90	0,10	0,80	1,25
Can Mosson	12	0,05	1,65	0,20	1,10	0,10	0,85	1,30
Santa Eulària	16	0,05	2,00	0,20	1,35	0,15	1,00	1,60
Pont den Liàtzer	10	0,05	1,65	0,20	1,10	0,10	0,85	1,30
Can Mossonet*	13	0,05	2,00	0,20	1,35	0,15	1,00	1,60
Ca na Pepeta	17	0,05	2,00	0,20	1,35	0,15	1,00	1,60
Sant Joan	23	0,05	2,25	0,25	1,65	0,20	1,15	1,80
Cala Sant Vicent	32	0,05	3,15	0,35	2,25	0,25	1,60	2,50
Portinatx	30	0,05	2,95	0,30	2,15	0,25	1,50	2,35
DE CAN VINYES A:								
Can Mosson	5		1,55	0,20	0,90	0,10	0,80	1,25
Santa Eulària	9		1,55	0,20	0,90	0,10	0,80	1,25
Sant Carles	15		2,00	0,20	1,35	0,15	1,00	1,60
Pont den Liàtzer	3		1,45	0,15	0,90	0,10	0,75	1,15
Can Mossonet*	5		1,45	0,15	0,90	0,10	0,75	1,15
Ca na Pepeta	10		1,60	0,15	1,10	0,10	0,80	1,30
Sant Joan	16		2,00	0,20	1,35	0,15	1,00	1,60
Portinatx	23		2,25	0,25	1,65	0,20	1,15	1,80
DE CAN MOSSON A:								
Santa Eulària	4		1,55	0,15	0,90	0,10	0,80	1,25
Sant Carles	11		1,65	0,20	1,10	0,10	0,85	1,30
Can Creu	3		1,55	0,15	0,90	0,10	0,80	1,25
S'Hort Nou	8		1,55		0,90		0,80	1,25
Sant Rafel	11		1,65		1,10		0,85	1,30
Sant Antoni	20		1,95				1,00	1,50
DE SANTA EULÀRIA A:								
Urbanització Siesta	3		1,55		0,90		0,80	1,25
Cala Pada	3		1,55		0,90		0,80	1,25
S'Argamassa	3		1,55		0,90		0,80	1,25
Platja d'Es Canar	5		1,55		0,90		0,80	1,25
Sant Carles	7		1,55		0,90		0,80	1,25
Club Cala Llenya	11		1,65		1,10		0,85	1,30

Suplement Bus CETIS: 10,78 % S/preu bitllet



Consell d'Eivissa

TARIFES

SERVEI REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA

IB-02

TITULAR: HEREDEROS DE FRANCISCO VILÁS, S.A.

ITINERARI: entre Eivissa i Santa Eulària des Riu amb prolongació a Sant Carles i filloles a Urb. Siesta, Platja des Canar, Club Cala Ilenya i Club Cala Azul, Platja des Figuerat i Cala Sant Vicent; filloles desviació a Sant Joan de Llambritja amb prolongació a Portinatx i enllaç a Cala Sant Vicent; filloles desviació a Sant Antoni de Portmany; filloles prolongació servei Es Canar-Sta Eulària-Eivissa fins a l'Aeroport

I.p.e.: 0,08960148 € IVA 10%: 0,00896015 € TOTAL: 0,09856163 € / viatg. km (16,3992 Pla/viatg.km)		Curt Recorregut (0- 9 km): 1,55 Eur Mig Recorregut (10-12 km): 1,65 Eur Llarg Recorregut (13-17 km): 2,00 Eur 18 km: 6 min. segons L.p.e.		DESCOMpte: (0,90 Eur bonificació 20 viatges) DESCOMpte: (1,10 Eur bonificació 20 viatges) DESCOMpte: (1,35 Eur bonificació 20 viatges)				
TRAJECTE	KM	Suplement Viatger CETIS	Bitllet Senzill €	Suplement Bus CETIS B. Senzill	Bitllet Bono €	Suplement Bus CETIS B. Bono	T.Fam.Num. Especial	T.Fam.Num. General
DE SANTA EULÀRIA A:								
Platja Es Figuerat	11		1,65		1,10		0,85	1,30
Sant Joan	20		1,95		1,35		1,00	1,55
Portinatx	27		2,65		1,80		1,35	2,10
Can Creu	7		1,55		0,90		0,80	1,24
S'Hort Nou	12		1,65		1,10		0,85	1,30
Sant Rafel	14		2,00		1,35		1,00	1,60
Sant Antoni	24		2,35		1,65		1,20	1,85
DE CALA PADA A:								
Platja d'Es Canar*	2		1,55		0,90		0,80	1,25
DE S'ARGAMASSA A:								
Platja d'Es Canar	2		1,55		0,90		0,80	1,25
DE SANT CARLES A:								
Club Cala Llenya	4		1,55		0,90		0,80	1,25
Platja Es Figuerat	4		1,55		0,90		0,80	1,25
DE PLATJA ES FIGUERAT A:								
Cala Sant Vicent	9		1,55		0,90		0,80	1,25
DE PONT DEN LLÀTZER A:								
Can Mossonet	3		1,55		0,90		0,80	1,25
Ca na Pepeta	7		1,55		0,90		0,80	1,25
Sant Joan	13		1,95		1,35		1,00	1,55
Cala Sant Vicent	22		2,15				1,10	1,70
Portinatx	20		1,95				1,00	1,55
DE CAN MOSSONET A:								
Ca na Pepeta	5		1,55	0,15	0,90		0,80	1,25
Sant Joan	11		1,60	0,15	1,10		0,80	1,30
Cala Sant Vicent	20		1,95				1,00	1,55
Portinatx	18		1,75	0,20			0,90	1,40
Es Canar-S.Eulària-Aeroport (contracte programa)			4,00				2,00	2,65

Suplement Bus CETIS: 10,78 % S/preu bitllet



**TARIFES**

SERVEI REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA

IB-03TITULAR: **AUTOBUSES SAN ANTONIO, S.A.**

ITINERARI: entre Sant Antoni de Portmany i Eivissa

T.p.e.: 0,09123696 € / viatg.-km IVA 10%: 0,00912370 € TOTAL: 0,10036066 € / viatg.-km (16,6986 pta/viatg.km)		Curt Recorregut (0 - 9 km): 1,50 Eur Mitg Recorregut (10-12 km): 1,65 Eur Llarg Recorregut (13-17 km): 2,00 Eur		DESCOMPTES: (0,90 Eur bonificació 20 viatges) DESCOMPTES: (1,10 Eur bonificació 20 viatges) DESCOMPTES: (1,30 Eur bonificació 20 viatges)				
Suplement Bus CETIS: 11,92 % S/preu bitllet								
TRAJECTE	KM	Suplement Viatger CETIS	Bitllet Senzill €	Suplement Bus CETIS B. Senzill	Bitllet Bono €	Suplement Bus CETIS B. Bono	T.Fam.Num. Especial	T.Fam.Num. General
DE EIVISSA A:								
Can Pep Xicu*	5	0,05	1,50	0,20	0,90	0,10	0,75	1,20
Sant Rafel*	7	0,05	1,50	0,20	0,90	0,10	0,75	1,20
Casilla Sant Antoni	12	0,05	1,65	0,20	1,10	0,15	0,85	1,30
Sant Antoni de Portmany	16	0,05	2,00	0,25	1,30	0,15	1,00	1,60
DE CAN PEP XICU A:								
Sant Rafel*	2		1,50	0,20	0,90	0,10	0,75	1,20
Casilla Sant Antoni*	7		1,50	0,20	0,90	0,10	0,75	1,20
Sant Antoni de Portmany	12		1,65	0,20	1,10	0,15	0,85	1,30
DE SANT RAFAEL A:								
Casilla Sant Antoni*	5		1,50	0,20	0,90	0,10	0,75	1,20
Sant Antoni de Portmany*	9		1,50	0,20	0,90	0,10	0,75	1,20
DE CASILLA S. ANTONI A:								
Sant Antoni de Portmany*	4		1,50	0,20	0,90	0,10	0,75	1,20
Servei amb contracte programa:								
C.Bonet-S.Païsses-S.Antoni-C.Coi	8		1,50		0,90		0,75	1,20

Consell **d'Eivissa****TARIFES**

SERVEI REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA

IB-04TITULAR: **AUTOCARES LUCAS COSTA, S.A.**

ITINERARI: entre Eivissa i Sant Miquel de Balanzat amb prolongació al Port de Sant Miquel i filloles

Suplement Bus CETIS: 13,73 % S/preu bitllet

TRAJECTE	KM	Suplement Viatger CETIS	TARIFA (Euros)	Suplement Bus CETIS	T.Fam.Nom. Especial	T.Fam.Nom. General
DE EIVISSA A:						
Can Clavos*	7	0,05	1,10	0,15	0,55	0,90
Santa Gertrudis	12	0,05	1,35	0,20	0,70	1,10
Sant Miquel	18	0,05	2,05	0,30	1,10	1,65
Port de Sant Miquel	24	0,05	2,80	0,40	1,40	2,25
Can Xuruyana	14	0,05	1,60	0,20	0,80	1,30
Sant Mateu	19	0,05	2,25	0,30	1,15	1,80
DE CAN CLAVOS A:						
Santa Gertrudis*	6		1,10	0,15	0,55	0,90
Sant Miquel	12		1,35	0,19	0,70	1,10
Port de Sant Miquel	18		2,05	0,30	1,10	1,65
Can Xuruyana*	8		1,15	0,15	0,60	0,90
Sant Mateu	13		1,50	0,20	0,75	1,20
DE SANTA GERTRUDIS A:						
Sant Miquel*	7		1,10	0,15	0,55	0,90
Sant Miquel (por S. Mateu)	15		1,70	0,25	0,85	1,35
Port de Sant Miquel	12		1,35	0,20	0,70	1,10
Can Xuruyana*	3		1,10	0,15	0,55	0,90
Sant Mateu*	8		1,10	0,15	0,55	0,90
Santa Eulària	12		1,35		0,70	1,10
Platja d'Es Canar	17		1,90		0,95	1,50
Sant Rafel*	9		1,10		0,55	0,90
Sant Antoni	18		2,05		1,10	1,65
DE SANT MIQUEL A:						
Port de Sant Miquel*	6		1,10	0,15	0,55	0,90
Sant Mateu*	7		1,10	0,15	0,55	0,90
Sant Mateu (por Sta. Gertrudis)	14		1,60	0,20	0,80	1,30
Can Xuruyana (por S. Mateu)	12		1,35	0,20	0,70	1,10
C. Xuruyana (por Sta. Gertrudis)*	9		1,10	0,15	0,55	0,90
Santa Eulària	18		2,05		1,10	1,65
Platja d'Es Canar	24		2,80		1,40	2,25
Sant Rafel	15		1,70		0,85	1,35
Sant Antoni	24		2,80		1,40	2,25

**TARIFES**

SERVEI REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA

IB-04

TITULAR: AUTOCARES LUCAS COSTA, S.A.

ITINERARI: entre Eivissa i Sant Miquel de Balanzat amb prolongació al Port de Sant Miquel i filloles

Suplement Bus CETIS: 13,73 % S/preu bitllet						
TRAJECTE	KM	Suplement Viatger CETIS	TARIFA (Euros)	Suplement Bus CETIS	T.Fam.Nom Especial	T.Fam.Nom. General
DE PORT DE S. MIQUEL A:						
Santa Eulària	23		2,65		1,35	2,10
Platja de Es Canar	29		3,35		1,70	2,70
Sant Rafel	21		2,55		1,25	2,05
Sant Antoni	29		3,35		1,70	2,70
DE CAN XURUYANA A:						
Sant Mateu*	5		1,10	0,15	0,55	0,90



Consell d'Eivissa

TARIFES

SERVEI REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA

IB-05

TITULAR: VORAMAR EL GAUCHO, S.L.

ITINERARI: Entre Eivissa i Sant Josep amb prolongació a Sant Antoni de Portmany i filloles a Platja den Bossa, La Canal, Ses Salines, Aeroport, La calota, Es Cubells, C.Vadella, C.Tarida, C.Coral, C.Conta, C.Bassa, Port des Torrent, C. Gració i Cap Negret; Eivissa a Santa Agnès amb prolongació a Sant Mateu i enllaç a Sant Antoni; Eivissa a Santa Eulària per Cala Llonga i filloles a Cap Martinet; filloles entre Sant Antoni i l'Aeroport passant per Sant Josep; filloles entre Eivissa i Sant Jordi passant per Can Misses, Cas Mut, Sa Carroca i Can Bellotera

T.p.e.: 0,09342215 €/viatg.-km
IVA 8%: 0,009342215 €
TOTAL: 0,102764365 €/viatg.-km

Suplement Bus CETIS: 21,70 % S/preu bitllet

TRAYECTO	KM	Suplement Viatger CETIS	Bitllet Senzill €	Suplement Bus CETIS B. Senzill	Bitllet Bono €	Suplement Bus CETIS B. Bono	T.Fam.Num. Especial	T.Fam.Num. General
EIVISSA A SANT ANTONI:								
Can Manyà	5	0,05	1,65	0,35	0,90	0,20	0,85	1,30
Casilla Sant Antoni	7	0,05	1,65	0,35	0,90	0,20	0,85	1,30
Can Puviell	10	0,05	1,75	0,40	1,10	0,25	0,90	1,40
Sant Josep	15	0,05	2,10	0,45	1,25	0,25	1,05	1,70
Es Cubells	20	0,05	2,15	0,45	1,25	0,25	1,10	1,72
Sant Agustí	18	0,05	2,10	0,45	1,25	0,25	1,05	1,70
Sant Antoni de Portmany	23	0,05	2,45	0,55	1,25	0,25	1,25	1,95
EIVISSA A:								
Platja den Bossa	5	0,05	1,90	0,40	0,90	0,20	0,95	1,52
Hospital Can Misses	2	0,05	1,65	0,35	0,90	0,20	0,85	1,32
EIVISSA:SALINES/AEROPORT								
Sant Jordi	4	0,05	1,65	0,35	0,90	0,20	0,85	1,30
Sant Francesc	6	0,05	1,65	0,35	0,90	0,20	0,85	1,30
Aeroport (bitllet senzill Terminal)	11	0,05	3,50	0,75	1,10	0,25	1,75	2,80
Ses Salines*	10	0,05	2,90	0,65	1,25	0,25	1,45	2,30
EIVISSA A CALA VADELLA:								
Sant Jordi	4	0,05	1,65	0,35	0,90	0,20	0,85	1,30
Sa Caleta	11	0,05	1,70	0,35	1,25	0,25	0,85	1,35
Cova Santa	14	0,05	2,10	0,45	1,25	0,25	1,05	1,70
Can Puviell	15	0,05	2,10	0,45	1,25	0,25	1,05	1,70
Sant Josep	19	0,05	2,10	0,45	1,25	0,25	1,05	1,70
Cala Vadella*	23	0,05	2,90	0,65	1,25	0,25	1,45	2,30
EIVISSA A CALA TARIDA:								
Cova Santa*	9	0,05	1,65	0,35	0,90	0,20	0,85	1,30
Sant Josep	15	0,05	2,10	0,45	1,25	0,25	1,05	1,70
Cala Tarida*	22	0,05	2,90	0,54	1,25	0,25	1,45	2,30
SANT ANTONI A CALAS:								
Es Cucó	7		1,65		0,90		0,85	1,30
Bar Stop	9		1,65		0,90		0,85	1,30
Cala Tarida*	11		2,90		1,25		1,45	2,30
Cala Corral*	12		2,90		1,25		1,45	2,30
Cala Bassa*	11		2,90		1,25		1,45	2,30



Consell d'Eivissa

TARIFES

SERVEI REGULAR DE VIATGERS PER CARRETERA

IB-05

TITULAR: VORAMAR EL GAUCHO, S.L.

ITINERARI: Entre Eivissa i Sant Josep amb prolongació a Sant Antoni de Pòrmany i filloles a Platja den Dossa, La Canal, Ses Salines, Aeropuerto, La caleta, Es Cubells, C.Vadella, C.Tarida, C.Coral, C.Conta, C.Bassa, Port des Torrent, C. Gració i Cap Negret; Eivissa a Santa Agnès amb prolongació a Sant Mateu i enllaç a Sant Antoni; Eivissa a Santa Eulària per Cala Llonga i filloles a Cap Martinet; filloles entre Sant Antoni i l'Aeroport passant per Sant Josep, filloles entre Eivissa i Sant Jordi passant per Can Misses, Cas Mut, Sa Carroca i Can Bellotera

I p.e.: 0,09342215 €/viatg.-km
IVA 8%: 0,009342215 €
TOTAL: 0,102764365 € / viatg.-km

Suplement Bus CETIS: 21,70 % S/preu bitllet

TRAYECTO	KM	Suplement Viatger CETIS	Bitllet Senzill €	Suplement Bus CETIS B. Senzill	Bitllet Bono €	Suplement Bus CETIS B. Bono	T.Fam.Num Especial	T.Fam.Num. General
SANT ANTONI A CALAS								
Cala Codolar*	10		2,90		1,25		1,45	2,30
Club Delfin*	11		2,90		1,25		1,45	2,30
Cala Conta - Platges de Compte *	12		2,90		1,25		1,45	2,30
Port des Torrent	7		1,65		0,90		0,85	1,30
Cala Gració	2		1,65		0,90		0,85	1,30
Cap Negret	4		1,65		0,90		0,85	1,30
EIVISSA A STA AGNÈS:								
Hipòdrom	9	0,05	1,65	0,35	0,90	0,20	0,85	1,30
Can Musson	13	0,05	1,75	0,40	1,10	0,25	0,90	1,40
Can Teixidó	17	0,05	2,10	0,45	1,25	0,25	1,05	1,70
Santa Agnès	23	0,05	2,45	0,55	1,25	0,25	1,25	1,95
EIVISSA A SANTA EULÀRIA								
Jesús	6	0,05	1,65	0,35	0,90	0,20	0,85	1,30
Cap Martinet	8	0,05	1,65	0,35	0,90	0,20	0,85	1,30
Cala Llonga*	18	0,05	2,90	0,65	1,25	0,25	1,45	2,30
Santa Eulària	24	0,05	2,50	0,55	1,25	0,25	1,25	2,00
Serveis amb Contracte Programa								
Eivissa - Sa Carroca - Sant Jordi	9	0,05	1,65	0,35	0,90	0,20	0,85	1,30
L45 - Dalt Vila - Cas Serres	8	0,05	1,65	0,35	0,90	0,20	0,85	1,30
Sant Antoni-Sant Josep-Aeroport	20		4,00		2,30		2,00	3,20

