



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE SANT LLUIS

13743 *Aprovació definitiva modificació Ordenança municipal de trànsit*

El Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària celebrada el dia 31.05.13 va aprovar inicialment l'Ordenança municipal de trànsit.

En el BOIB núm. 81 de dia 06.06.13 es publica l'anunci de l'esmentada aprovació.

Atès que durant el període establert a l'efecte no s'han presentat al·legacions, l'esmentada ordenança s'entén aprovada definitivament.

Atès a la legislació vigent, es publica íntegrament l'ordenança indicada:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT DE L'AJUNTAMENT DE SANT LLUÍS

ÍNDEX	Articles
EXPOSICIÓ DE MOTIUS	
TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.....	1 a 3
TÍTOL PRIMER. CIRCULACIÓ URBANA	
Capítol I. Normes generals	4 a 8
Capítol II. Senyalització	9 a 13
Capítol III. Aturada i estacionament	
Secció 1a. Aturada	14 a 20
Secció 2a. Estacionament	21 a 29
Capítol IV. Servei d'estacionament	30 a 39
TÍTOL SEGON. ACTIVITATS A LA VIA PÚBLICA	
Càrrega i descàrrega	40 a 50
TÍTOL TERCER. AUTORITZACIONS D'ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES (GUALS)	51 a 60
TÍTOL QUART. MESURES CAUTELARS	
Capítol I. Immobilització del vehicle	61
Capítol II. Retirada de vehicles de la via pública	62 a 72
TÍTOL CINQUÈ. RESPONSABILITAT	73
TÍTOL SISÈ. PROCEDIMENT SANCIONADOR	74 a 90
ANNEX. Quadre d'infraccions i sancions	

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'àmbit competencial fixat per la Llei de bases de règim local (LBRL) i el Text refós de règim local estableix amb claredat que l'ordenació del trànsit de vehicles i persones per les vies urbanes és competència de les entitats locals, amb els límits establerts per la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes. És, doncs, dins aquest àmbit competencial local on té lloc la modificació de l'Ordenança municipal de trànsit vigent atenent a la necessitat d'adaptar-la a les últimes reformes legislatives i reglamentàries que s'han fet durant els darrers anys i no previstes en l'Ordenança actual, i és per açò mateix que cal modificar la dita ordenança i adaptar-la de conformitat amb les reformes normatives que tot seguit s'assenyalen, la qual cosa té incidència directa en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial, concretament mitjançant la Llei 17/2005, reguladora del permís i la llicència de conducció per punts, que modifica la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial (RD 339/90), i per altra banda el RD 956/2006, que modifica al seu torn el Reglament general de circulació.





Aquestes normes modifiquen i complementen la normativa vigent, de manera que esdevenen el conjunt normatiu fonamental concurrent en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial: el RD 339/90, la Llei 5/97, de 24 de març, Llei 19/2001, l'assenyalada Llei 17/2005 i el RD 956/2006 abans indicat.

Les dites modificacions i la complementació normativa es reflecteixen en la modificació operada en l'àmbit municipal, que enriqueix l'anterior text municipal de l'Ordenança, i adapta per tant el seu text articulat com per altra banda el mateix annex de l'Ordenança on es fixa el quadre sancionador corresponent.

TÍTOL PRELIMINAR

OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència

La present ordenança es dicta fent ús de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases del règim local i per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Article 2. Objecte

L'objecte de la present ordenança és la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per a vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments i prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

Article 3. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança obliga els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics urbans i en els interurbans la competència dels quals hagués estat cedida a l'Ajuntament, aptes per a la circulació, els de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de no haver-hi altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

S'entén per usuari/usuària de la via vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitzi sobre la via activitats de naturalesa diversa o la utilitzi per desenvolupar-n'hi, per a les quals activitats caldrà l'autorització municipal.

TÍTOL PRIMER

CIRCULACIÓ URBANA

Capítol I

Normes generals

Article 4

1. Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no destorbin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns. Els vianants han de circular per les voreres, i de manera tal que no obstrueixin o dificultin la circulació d'altres vianants que també les facin servir. Per creuar les calçades caldrà utilitzar els passos senyalitzats, i on no n'hi hagi ho hauran de fer pels extrems de les illes de cases, perpendicularment a la calçada, assegurant-se abans que no vengui a prop cap vehicle.
2. Es prohibeix dur obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o davallar-ne sense haver-se assegurat prèviament que això no implica perill o destorb per a altres usuaris, especialment pel que fa a conductors de bicicletes.
3. Les bicicletes han d'estar dotades dels elements reflectors degudament homologats que reglamentàriament es determinin i que hauran de dur aquests vehicles d'acord amb aquesta normativa.

Quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, els conductors de bicicletes duran a més col·locada alguna peça reflectora si circulen per una via interurbana.

Els menors de fins a 7 anys podran circular per les voreres amb bicicleta, a càrrec d'una persona major d'edat, a condició de fer-ho al mateix pas que els vianants i sense causar-los molèsties.

Es prohibeix expressament als conductors de bicicletes, motocicletes o ciclomotors arrencar el vehicle o circular-hi fent-lo anar per la calçada damunt una sola roda. Així mateix, es prohibeix als conductors de quad arrencar o circular amb el vehicle fent-lo descansar exclusivament



damunt dues rodes. Es prohibeix als usuaris de ciclomotors, bicicletes, patins, monopatins o artefactes similars agafar-se a vehicles en marxa.

4. Les bicicletes han de circular pels carrils especialment reservats i han de respectar la preferència de pas dels vianants que hi creuin. Si han de circular per la calçada perquè no hi ha cap vial reservat, ho efectuaran preferiblement pel carril de la dreta, tret que hagin de realitzar una girada pròxima a l'esquerra. Els monopatins, patins sense motor o aparells similars no poden envair carrils de circulació, de manera que han de transitar únicament per les voreres, per zones de prioritat per als vianants i vies ciclistes. I en anar-hi, caldrà que acomodin la seva marxa a la dels vianants evitant en tot moment causar molèsties o crear perills, i només podran circular a pas de persona per les voreres o pels carrers residencials degudament senyalitzats.

Els monopatins, patins sense motor i aparells similars únicament es poden utilitzar amb caràcter esportiu en les zones específicament senyalitzades per a aquesta finalitat.

5. Quan els ciclistes circulin en grup per les vies urbanes han de respectar individualment la senyalització semafòrica que els afecti.

6. Les bicicletes no poden circular per aquelles vies urbanes que manquin de voral i en les quals la velocitat permesa sigui superior als 50 km per hora.

Article 5

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança necessita la prèvia autorització municipal i caldrà regir-se pel que es disposa en aquesta norma i en les lleis aplicables en general. Les mateixes normes són aplicables a la interrupció de les obres per raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit, la qual cosa es podrà dur a efecte a petició de l'autoritat municipal.

2. No podran circular per les vies objecte d'aquesta ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de renou superiors als reglamentàriament establerts; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els casos d'haver estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Article 6

Es prohibeix llençar, dipositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entrebancar la lliure circulació, l'aturada o l'estacionament, fer-lo perillós o fer malbé la via o les seves instal·lacions, o causar-hi, sigui a la via sigui pels voltants, efectes que modifiquin les condicions apropiades per poder circular, aturar o estacionar.

Article 7

1. El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies del nucli urbà regulades per la present Ordenança és de 50 km per hora, sense perjudici que l'autoritat municipal, ateses les seves característiques peculiars, pugui establir en certes vies límits inferiors o superiors. Tot conductor/conductora està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, així com les del vehicle i les de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies concurrents a cada moment, a fi d'adequar la velocitat del vehicle de tal manera que sempre en pugui detenir la marxa dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.

2. Es podrà circular per davall dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin mantenir una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els casos de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin. En les zones per als vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 km per hora.

Article 8

1. Els conductors de vehicles hauran d'ajustar-se en l'exercici de la conducció a les normes establertes en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial i els reglaments que les despleguen.

2. Queda prohibit conduir qualsevol mena de vehicle que sigui utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció en les condicions que es determinin reglamentàriament. Es prohibeix circular amb un vehicle utilitzant el conductor dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tenguin lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars. Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tenguin encomanades.

3. A. Respecte dels seients del davant del vehicle:

Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle, tret que utilitzin dispositius homologats a aquest efecte. Excepcionalment quan la seva alçària sigui igual o superior a 135 centímetres, els menors de dotze anys podran utilitzar com a tal dispositiu el mateix cinturó de seguretat per a adults de què estiguin dotats els seients davanters.

B. Respecte dels seients del darrere del vehicle:

- 1r. Les persones l'alçària de les quals no arribi als 135 centímetres han d'utilitzar obligatòriament un dispositiu de protecció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes.
- 2n. Les persones l'alçària de les quals sigui igual o superior a 135 centímetres i no superi els 150 centímetres podran utilitzar indistintament un dispositiu de protecció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes o el cinturó de seguretat per a adults.
- 3r. Els infants no poden utilitzar un dispositiu de protecció orientat cap enrere instal·lat en un seient de passatger protegit amb un coixí de seguretat frontal (airbag), tret que hagi estat desactivat, condició que s'ha de complir també en el cas que aquest coixí de seguretat s'hagi desactivat adequadament de forma automàtica.
- 4t. Els passatgers de més de tres anys d'edat l'alçària dels quals no arribi als 135 centímetres han d'utilitzar els cinturons de seguretat i altres sistemes de retenció homologats instal·lats en els vehicles de més de nou places, incloent-hi el conductor, sempre que siguin adequats a la seva talla i al seu pes.

4. Es prohibeix que en els vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es duguin instruments o es condicionin per tal d'eludir la vigilància dels agents de trànsit, com també que s'emetin o es facin senyals amb aquesta finalitat.

CAPÍTOL II SENYALIZACIÓ

Article 9

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'Ajuntament, o el regidor/regidora delegat, és qui ha d'ordenar la col·locació, retirada i substitució dels senyals que corresponguin en cada cas.

2. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que hi hagi a les vies per les quals circulen.

A aquests efectes, quan el senyal imposi una obligació de detenció, el conductor del vehicle detingut no pot reprendre la marxa fins a haver complert la finalitat que el senyal estableix.

Article 10

La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització requereix la prèvia autorització municipal. L'autorització ha de determinar la ubicació, el model i les dimensions dels senyals que s'han d'implantar.

L'Ajuntament retirarà d'una manera immediata tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor, i això tant pel que concerneix els senyals no reglamentaris com si són incorrectes la forma, la col·locació o el disseny del senyal. Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi damunt o al costat plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció.

Article 11

1. Els senyals de trànsit preceptius instal·lats a l'entrada dels nuclis de població regeixen per a tot el nucli, llevat que hi hagi senyalització específica per a un tram de carrer.

2. Els senyals instal·lats a l'entrada de les zones per als vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Article 12

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.



4. Senyals verticals de circulació.

5. Marques vials.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, prevaldrà el senyal prioritari, segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o el més restrictiu si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 13

L'autoritat municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL III

ATURADA I ESTACIONAMENT

Secció 1ª. Aturada

Article 14

S'entén per aturada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considerarà aturada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Article 15

L'aturada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la seva col·locació. En tot cas, l'aturada haurà de fer-se acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. El passatge haurà de davallar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si ha de davallar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

Article 16

En totes les zones i vies públiques, l'aturada s'ha d'efectuar en els punts on menys dificultats es produeixin en la circulació. S'exceptuen els casos que els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de fems.

En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.

Article 17

Els autotaxis i vehicles de gran turisme han de fer parada en la forma i en els llocs que determini l'ordenança reguladora del servei; si no n'hi ha, caldrà sotmetre's estrictament a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança per poder fer aturades.

Article 18

Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament poden deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

Article 19

L'autoritat municipal pot requerir els titulars de centres docents que tinguin servei de transport escolar a proposar itineraris per a la recollida d'alumnes. Una vegada aprovats aquests itineraris, l'autoritat podrà fixar parades dins cada ruta, de manera que quedarà prohibida la recollida d'alumnes fora d'aquestes parades.

Article 20

Es prohibeixen les aturades en els casos i llocs següents:

- a) En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.
- b) Quan produeixin obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
- c) En doble fila, tret que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers de dos sentits, sempre que

el trànsit no sigui molt intens i no hi hagi espai lliure en una distància de quaranta metres.

d) Damunt refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.

e) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas d'entrada o sortida de vehicles i persones, així com quan es trobi senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent gual.

f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics, damunt les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.

g) A menys de 5 metres d'un cap de cantó, encreuament o bifurcació, tret que l'aturada es pugui realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.

h) En els ponts, passos a nivell, túnels i davall els passos elevats, excepte senyalització en contra.

i) En els llocs on la detenció impedeixi la visió de senyals de trànsit als conductors a qui van dirigits aquests senyals.

j) En la proximitat de revolts o canvis de rasants quan la visibilitat sigui insuficient perquè els altres vehicles els puguin depassar sense perill per al que estigui detingut.

k) En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.

l) En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris, com ara autobusos de transport públic de passatgers o taxis.

m) En els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.

n) En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.

ny) Quan s'obstaculitzin els accessos i sortides d'emergència degudament senyalitzats pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics en hores de concurrència.

o) Enmig de la calçada, fins i tot en el cas que l'amplària d'aquesta ho permeti, tret que estigui expressament autoritzat.

p) Quan s'impedeixi a altres vehicles una girada autoritzada.

q) Al costat de contenidors de fems o enderrocs i en general quan es pertorbi el funcionament d'algun servei públic.

Secció 2ª. Estacionament

Article 21

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la durada de la qual excedeixi els dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Article 22

L'estacionament ha d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment de com queda col·locat i mirant de situar-lo al més prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa, i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor. Amb aquesta finalitat, els conductors han de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en posar-se en moviment espontàniament o per l'acció de tercers, tret que en aquest últim cas hi hagi hagut violència manifesta. L'estacionament s'ha d'efectuar de manera que permeti als altres usuaris la millor utilització de l'espai lliure restant.

Article 23

Els vehicles es poden estacionar en línia, en bateria i en semibateria. Es denomina estacionament en línia o cordó aquell en què els vehicles estan situats un darrere de l'altre i paral·lelament a la vorada.

Es denomina estacionament en bateria aquell en què els vehicles estan situats un al costat de l'altre i perpendicularment a la vorada.

Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats un al costat de l'altre i obliquament a la vorada. Com a norma general, l'estacionament es farà sempre en línia. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

Article 24

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no hi estigui prohibit, s'ha d'efectuar en el costat dret segons el sentit de la marxa.

A les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no hi hagi cap senyal en contra, l'estacionament s'ha d'efectuar en ambdós costats de la calçada sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.



Article 25

Els conductors han d'estacionar els vehicles tan prop de la vorada com sigui possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre la vorada i la superfície exterior de les rodes del vehicle per poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Article 26

L'autoritat municipal pot determinar zones a la via pública per a estacionament o per a utilització com a terminals de línia d'autobusos, tant de servei urbà com interurbà, si per a aquests últims no hi ha estació d'autobusos.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no poden estacionar a les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determini mitjançant la corresponent resolució municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3.500 kg no poden estacionar a les vies públiques urbanes si no és en llocs expressament autoritzats per l'Administració municipal.

Queda així mateix prohibit l'estacionament de caravanes i autocaravanes per més de setanta-dues hores, sense que en cap cas aquest estacionament suposi assentament residencial.

Els vehicles de dues rodes, tant si són motocicletes, ciclomotors o bicicletes, han d'estacionar en els espais específicament reservats a aquest efecte. En el cas que no n'hi hagués, sempre que estigui permès l'estacionament, poden estacionar a la calçada al costat de la vorera fent-hi angle oblic i ocupant una amplària màxima d'un metre i trenta centímetres, de manera que no impedeixi l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

Els estacionaments de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes s'han de regir per les normes generals d'estacionament. Es prohibeix que els establiments dedicats a les activitats de compravenda, reparació, rentat i/o greixatge i lloguer sense conductor de vehicles i qualssevol altres activitats relacionades amb el sector de l'automoció, utilitzin els llocs de la via pública destinats a l'aturada i l'estacionament per a immobilitzar (més de 24 hores) els vehicles afectes a la seva activitat industrial o comercial o que hi estan relacionats, excepte quan tenguin autoritzada expressament la utilització d'aquests llocs.

L'estacionament de vehicles, remolcs o semiremolcs que duguin instal·lats suports amb publicitat, qualsevol que sigui l'activitat comercial o industrial que anunciïn, requereix la prèvia autorització municipal, de manera que si no en tenen, queda prohibit que els dits vehicles puguin estacionar a les vies públiques. S'exceptuen d'aquesta prohibició els vehicles afectes a activitats que duguin incorporats rètols o anuncis la finalitat dels quals sigui la seva identificació com a pertanyents a aquelles.

Queda prohibit l'ús de la via pública per a la promoció i venda de vehicles, nous o usats, tant per empreses com per particulars, mitjançant l'estacionament dels dits vehicles havent-hi incorporat qualsevol tipus d'anunci o rètol que així ho indiqui, excepte quan disposin de la corresponent autorització o llicència municipal.

Article 27

L'Ajuntament pot establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Article 28

L'autoritat municipal pot establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En aquest cas, queda prohibit efectuar aquestes operacions dins un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

- 1) Pot fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estigui destinat al transport de mercaderies (o que, si no hi està, el conductor hi romanguí dins) que estigui realitzant operacions de càrrega i descàrrega, mentre durin les operacions i sense superar el temps màxim de 20 minuts, excepte casos justificats, en què caldrà ajustar el temps a l'estrictament necessari.
- 2) L'Ajuntament, atenent a circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària o freqüència d'ús, pot establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.
- 3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta les persones sol·licitants de les llicències d'obres han d'acreditar que disposen d'un espai en l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan açò no fos possible, les zones de reserva d'estacionament per obra s'han de concedir a instància motivada del peticionari, el qual haurà d'acreditar, mitjançant l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai indicat en l'apartat anterior. L'autoritat municipal, a la vista de la documentació aprovada, s'haurà de determinar sobre la procedència de la concessió o sobre els condicionaments de la que s'autoritzi.

La càrrega i descàrrega en situacions especials o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) ha



de ser objecte de regulació per resolució de l'Ajuntament. En les autoritzacions que es concedeixin cal fer constar la finalitat, la situació, l'extensió, les dates i els horaris així com la massa màxima autoritzada (MMA) dels vehicles.

Article 29

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

- a) En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
- b) On estigui prohibida l'aturada.
- c) En un mateix lloc de la via pública durant més de quinze dies.
- d) En doble fila en qualsevol cas.
- e) En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i les hores que estigui en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 20 minuts.
- f) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o policia.
- g) Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores en què se celebren, ja que amb açò es resta facilitat a la sortida massiva de persones en cas d'emergència.
- h) En els carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplària de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- i) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas a immobles per a vehicles o persones.
- j) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
- k) En condicions que dificultin la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- l) En els guals, totalment o parcialment.
- m) En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- n) En els llocs reservats exclusivament per a aturar-s'hi determinades categories de vehicles.
- ny) En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- o) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zona d'estacionament de durada limitada, sense indicar l'hora d'inici de l'estacionament o per espai superior a l'autoritzat.
- p) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com a estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritza es mantengui estacionat el vehicle excedint el temps màxim permès per l'ordenança reguladora d'aquesta classe d'estacionaments.
- q) Al costat de contenidors de fems o enderrocs i en general quan es pertorbi el funcionament d'algun servei públic.
- r) Damunt les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.
- s) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
- t) A les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
- u) En tots els llocs on està prohibida l'aturada.
- v) Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.
- w) A la calçada, de manera diferent a la determinada en l'article 23.
- x) A remolcs, caravanes, camions de transport de mercaderies perilloses, autobusos, tractors i camions de MMA superior a 3.500 kg en tot el nucli urbà, excepte en els llocs expressament reservats i autoritzats per l'Ajuntament a aquest efecte; es consideren exclosos del nucli urbà els polígons industrials, en els quals podran estacionar els dits vehicles, llevat d'aquells llocs expressament prohibits mitjançant la corresponent senyalització.

CAPÍTOL IV

SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Article 30 . Objecte

El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfícies disponibles a la ciutat, fixant els temps màxims de permanència per tal d'aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el de domini públic dedicat a aquest fi.

Article 31. Tipologia d'usos i usuaris

1) Règim general: usuaris que mitjançant l'abonament de les tarifes establertes en l'ordenança corresponent poden estacionar en les zones delimitades a aquest fi, amb un límit màxim permès de dues hores, i que en haver-se exhaurit aquest temps han de canviar el vehicle de carrer o situar-lo a 50 metres de distància.

Els títols habilitadors són els comprovants de pagament i del temps d'estacionament, que han de ser pagats prèviament en les màquines expenedores mitjançant monedes, targeta mecànica o moneder. Queda a criteri de l'Administració l'admissió de lectors individuals.



Les tarifes són de trenta minuts mínim i dues hores màxim, si bé s'admet un "excés" de trenta minuts postpagat, d'acord amb el que es preveu en l'article 37.

La persona conductora del vehicle hade col·locar el títol habilitador en la part interna del parabrisa, de manera que sigui totalment visible des de l'exterior.

2) Règim general de curta durada: els carrers delimitats a aquest fi es regeixen pels mateixos criteris de l'apartat anterior, excepte el temps màxim d'estacionament, que serà d'una hora.

3) Règim de residents: tenen la condició de residents les persones físiques (se n'exclouen les jurídiques en tot cas) usuàries del servei que tinguin el seu domicili i que de fet visquin conforme al Padró Municipal dins el perímetre del sector que per a aquest règim s'estableixi en aquesta Ordenança, i siguin titulars o conductor/conductora habitual del vehicle per al qual se sol·licita el distintiu. Les persones residents perden tal condició en els altres sectors distints al seu.

Per raons de política de trànsit, l'autoritat municipal pot establir zones en les quals els residents tinguin el mateix tractament que els no residents o en les quals se'ls limiti el temps d'estacionament.

3.1) Les persones residents tenen dret a obtenir una targeta que els acrediti com a tals, amb vigència fins al 31 de desembre de cada any, per a la qual cosa hauran de presentar la sol·licitud corresponent en el Registre General de l'Ajuntament dins el termini que es publicui a aquest efecte, sol·licitud que han d'acompanyar amb la documentació següent:

- a) Fotocòpia del DNI.
- b) Fotocòpia del permís de circulació.
- c) Fotocòpia d'últim rebut pagat de l'assegurança del vehicle.
- d) Fotocòpia de la fitxa tècnica i de la inspecció tècnica del vehicle.

3.2) Les persones interessades a obtenir aquesta targeta han d'estar al corrent del pagament de l'impost de vehicles de tracció mecànica, amb l'últim rebut corresponent pagat, i no tenir pendents en via executiva multes de trànsit aprovades per resolució ferma de l'Ajuntament.

3.3) Una vegada fetes les degudes comprovacions i havent abonat prèviament el preu públic establert en la corresponent ordenança reguladora, les dependències municipals que es designin a aquest efecte expediran la targeta en qüestió.

Les persones residents en el seu sector han de dur en lloc visible al parabrisa la targeta de l'any en curs que els habilita a estacionar sense límit de temps als carrers senyalitzats com a reservats per a residents.

L'Ajuntament es reserva el dret d'exigir qualsevol altra prova documental o de realitzar d'ofici totes quantes comprovacions consideri necessàries per contrastar la veracitat de les dades aportades per les persones interessades en l'obtenció de la targeta.

3.4) Es concedeix una sola targeta per habitant.

3.5) La persona titular de la targeta n'és la responsable de la utilització. En cas de pèrdua, en podrà obtenir una de nova, prèvia declaració jurada de pèrdua.

3.6) En el cas de variació de les condicions expressades en la sol·licitud, com ara canvi de domicili o canvi de vehicle, la persona interessada haurà de sol·licitar un nou distintiu; i previ abonament del preu públic establert en la corresponent ordenança reguladora i fetes les comprovacions oportunes, l'Ajuntament emetrà la nova targeta d'aparcament alhora que la persona sol·licitant haurà de lliurar a les oficines municipals la targeta de què gaudia amb anterioritat.

3.7) Si de les comprovacions practicades resultàs que la persona titular del distintiu d'aparcament n'hagués anat fent un ús fraudulent o que les dades aportades per a l'obtenció de l'autorització han estat falsejades, s'iniciarà un expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador. Si de les actuacions practicades es desprenen indicis d'il·lícit penal, es remetran les dites actuacions a l'òrgan competent. L'anul·lació del distintiu per aquesta causa no donarà dret a reemborsament de la quantitat abonada per obtenir-lo.

Article 32

Queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament i no subjectes al pagament de la taxa els vehicles següents:

1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.
2. Els estacionats en zones reservades per a la seva categoria o activitat.
3. Els autotaxis, quan el seu conductor estigui present.



4. Els de propietat d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificats, durant la prestació dels serveis de la seva competència.
5. Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica i a condició de reciprocitat.
6. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social, Samur o Creu Roja espanyola i les ambulàncies.
7. Els de propietat de disminuïts físics, quan estiguin en possessió de l'autorització especial expedida per l'Ajuntament i l'exhibeixin.
8. Els utilitzats pel personal municipal, fins i tot sent de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats.
9. Els residents queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament, però subjectes al pagament de la taxa establerta en l'ordenança fiscal corresponent, quan l'estacionament es produeixi en el barri de la seva residència amb el distintiu autoritzat que a aquest efecte posseeixin, excepte en les zones de regulació municipal.

Article 33. Senyalització

- 1) Zona de règim general: es delimitarà la zona mitjançant senyals verticals específics i horitzontals de color blau.
- 2) Sector de règim general de curta durada: la senyalització serà igual que la del règim general, amb indicació expressa que el temps límit màxim és d'una hora.
- 3) Sector de règim de residents: es delimitaran els carrers mitjançant senyals verticals específics i horitzontals de color verd.

Article 34. Títol Habilitador

A l'efecte de l'obtenció del títol habilitador per a estacionament d'ús general, s'han d'instal·lar a la via pública màquines expenedores en nombre suficient.

Les màquines expenedores han de ser seleccionades per l'Ajuntament i els tiquets han d'indicar dia, mes, any, hora i minuts màxims autoritzats d'estacionament i quantitat abonada.

La Batlia, quan es donin circumstàncies que així ho aconsellin en atenció als interessos municipals, pot implantar altres sistemes de control d'horari.

Article 35

El Servei estarà en activitat els dies feiners en els carrers indicats en aquesta Ordenança, amb el següent horari:

De dilluns a divendres:

- de 9.00 a 13.00 hores.
- de 15.00 a 20.00 hores.

Dissabtes:

- de 9.00 a 13.00 hores.

Per resolució del Ple municipal podrà modificar-se o ampliar-se el l'horari assenyalat.

Article 36. Taxa

El règim de tarifes i les seves modificacions, les disposicions relatives a subjectes obligats i exempts del pagament, etc. S'han de regir pel que es disposa en l'ordenança reguladora de la taxa corresponent.

Article 37. Títol habilitador postpagat

Si el vehicle no ha sobrepassat en trenta minuts el temps d'estacionament permès indicat en el títol habilitador, l'usuari podrà obtenir un segon tiquet d' "excés" en el qual ha de constar la seva hora d'expedició. Aquest termini d'excés que es postpaga mai podrà superar el límit màxim d'estacionament de dues hores en règim general i d'una hora en règim de curta durada prevists en aquesta Ordenança.

Article 38. Infraccions

- 1) Es consideren infraccions del Servei Públic d'Ordenació i Regulació d'Aparcament durant el seu horari d'activitat:
 - a) L'estacionament efectuat sense títol habilitador o amb títol habilitador no vàlid.



- b) L'estacionament efectuat amb títol habilitador per temps superior aa que s'hi assenyala, amb l'excepció establerta en anteriors apartats.
- c) L'estacionament efectuat sense targeta de resident en els carrers reservats a tal fi.
- d) L'estacionament efectuat amb targeta de resident en sector distint al de la seva residència.
- e) El fet de romandre estacionat més de dues hores en un mateix carrer de la zona general i més d'una hora en sector de règim general de curta durada, durant les hores d'activitat del Servei.

2) Amb independència de les facultats que tenen els agents de la Policia Local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions a la present Ordenança, aquelles referides als apartats d'aquest article seran denunciades pels vigilants del Servei en qualitat de "col·laboradors" de l'autoritat.

Article 39

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, i en virtut del que es disposa en l'article 60 de la Llei 13/1982, de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que se'n deriven, tenint en compte la Recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada comunitat autònoma. Els municipis han d'expedir la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament, i tenen validesa per a tot el territori nacional. Aquestes targetes permeten al titular del vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, llevat dels casos en què la reserva estigui destinada a un vehicle determinat, en zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega. Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa podran seguir usant-se fins a la seva substitució.

TÍTOL SEGON DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 40

Les labors de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o en aquells que hi estiguin degudament autoritzats, dins les zones reservades a aquest efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents. Quant al pes i les mides dels vehicles de transport que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, s'ajustaran al que disposa la vigent Ordenança. No obstant això, l'Ajuntament hi pot establir limitacions en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Article 41

S'habilitarà una targeta per a vehicles autoritzats per al transport i que per les seves característiques (menys de 2.000 kg) no tenen possibilitat d'obtenir la targeta corresponent. Els vehicles han de tenir característiques comercials i/o de transport mixt, de dos seients, l'activitat dels quals en tot o en part es desenvolupi en el seu terme municipal. Per a la concessió d'aquesta targeta s'han d'aportar els següents documents:

a) Particulars:

- I.A.I. d'altre Municipi.
- Permís de circulació del vehicle.
- ITV en vigor.
- Impost municipal de circulació del vehicle, si s'abona en un altre municipi.
- Assegurança en vigor del vehicle.

b) Comerços o empreses:

- IAI d'altre municipi.
- Permís de circulació del vehicle.
- ITV en vigor del vehicle.
- Impost municipal de vehicles de tracció mecànica, si és d'un altre municipi.
- Assegurança en vigor del vehicle.

Article 42

La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà:

- a) Preferentment en l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que compleixin les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeti.



- b) En les zones reservades per a aquest fi, dins l'horari assenyalat en la senyalització corresponent.
- c) Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzin especialment.

Article 43

L'Ajuntament pot dictar disposicions sobre les següents matèries:

- a) Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà aplicable el règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
- b) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
 - Camions de 12 tones i mitja o més.
 - Vehicles que transportin mercaderies perilloses.
 - Altres.

Article 44

Els camions de transport superior a 12 i mitja o més tones podran descarregar exclusivament en:

- a) Intercanviadors de mercaderies o lloc que hi hagi destinat l'Ajuntament.
- b) En l'interior de locals comercials i industrials, sempre que compleixin les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.
- c) Autorització especial per a aquells casos específics que no es puguin acollir a les consideracions anteriors.

Article 45

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, llevat de casos excepcionals que han de ser expressament autoritzats i per als quals caldrà disposar de la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas a les condicions que determina la present Ordenança sobre realització i abalisament d'obres a la via pública.

Article 46

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de dur a terme amb les degudes precaucions per evitar renous innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Article 47

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles. En cas d'haver-hi perill per a vianants o vehicles mentre es realitzi la càrrega i descàrrega s'ha de senyalitzar degudament.

Article 48

No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguin realitzant aquesta activitat.

Article 49

Les operacions han d'efectuar-se amb personal suficient per tal d'acabar-les al més ràpidament possible; el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, és de 20 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.

Article 50

Per facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'estableix en l'article anterior, és obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal forma que quedi totalment visible. A aquest efecte, l'Ajuntament pot instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en zona de càrrega i descàrrega. En cas de no haver-n'hi, l'hora d'inici de l'aparcament l'ha de col·locar l'usuari, que ha de reflectir, en qualsevol cas, aquesta hora. Havent transcorregut

el temps autoritzat de 20 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor que no realitzi operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, amb caràcter general, com a no autoritzat, i podrà fins i tot ser retirat per la grua, amb independència de les sancions que corresponguin.

TÍTOL TERCER

DE LES AUTORITZACIONS D'ENTRADA I SORTIDA DE VEHICLES

(GUALS)

Article 51

Està subjecte a autorització municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan sigui necessari traspasar voreres o altres béns de domini i ús públic o que suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans respecte a tots els béns o impedeixi l'estacionament o l'aturada d'altres vehicles davant on hi ha l'accés.

Article 52. Obligacions del titular del gual

Al titular del gual o la comunitat de propietaris corresponent, li són aplicables les següents obligacions:

1. Fer net els accessos a l'immoble del greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i sortida de vehicles.
2. Col·locar el senyal de gual permanent en zona visible de la porta d'entrada o sortida de l'immoble, preferentment en el lateral dret o, si no, en la zona central superior de la façana de la porta. Excepcionalment, en aquells immobles amb accessos de llarg recorregut, es permetrà que es col·loqui en una barra vertical.
3. Adquirir el senyal de gual aprovat per l'Ajuntament.

Article 53

L'autorització d'entrada de vehicles ha de ser concedida per l'Ajuntament o regidor-delegat corresponent a proposta dels serveis corresponents. L'autorització d'entrada de vehicles pot ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles als quals s'hagi de permetre l'accés, així com pels promotors o contractistes en el cas d'obres.

Article 54

L'expedient de concessió d'entrada de vehicles pot iniciar-se d'ofici o prèvia petició dels interessats, que l'han d'acompanyar amb la següent documentació:

- Plànol de situació a escala 1:2000 de la cartografia municipal.
- Plànol de la façana de l'immoble amb acotacions expressives de l'entrada sol·licitada a escala 1:50.
- Plànol de planta i nombre de places per planta.
- Fotografia de la façana de l'immoble.
- Llicència d'obres i primera ocupació quan hi consti expressament zona o reserva d'aparcament.
- Llicència d'habilitació del local per a garatge (quan requereixi obra).
- Llicència de modificació d'ús (quan no requereixi obra).
- Llicència d'obertura:

Quan hi consta expressament "zona d'aparcament";

Quan, encara que no hi consti expressament, s'atorgui per desenvolupar una activitat de taller de reparació de vehicles, de venda o lloguer o exposició de vehicles, rentatge i greixatge de vehicles, inspecció de vehicles i estacions de servei.

Quan els documents exigits siguin dels expedits per l'Administració actuant, l'aportació d'aquests es podrà suplir si així ho fa constar la persona interessada i facilita les dades necessàries perquè la dita Administració els pugui localitzar i en pugui verificar l'existència i s'atorgaran després d'haver comprovat els documents presentats i una volta els serveis corresponents hauran emès els informes favorables.

Article 55

Les entrades de vehicles poden ser dels següents tipus:

A. PERMANENTS:

- Garatges privats o de comunitats de propietaris amb més de tres vehicles i una superfície mínima de 36 metres quadrats.
- Garatge públic amb capacitat superior a 10 places i tallers amb cabuda superior a 10 vehicles, sempre que acreditin que presten serveis permanents d'urgència.



- Garatges destinats a habitatge unifamiliar.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari, hospitals i ambulatoris.
- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública.
- Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa ho exigeixi.

B. LABORAL. S'atorga a les següents activitats:

- Tallers amb capacitat inferior a 10 vehicles o que fins i tot tenint una capacitat superior, no justifiquin que presten servei permanent d'urgència.
- Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials.
- Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor. - Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral s'estableix, amb caràcter general, de 9.30 a 20.30 hores, amb excepció de diumenges i festius.

Article 56. Senyalització

Hi ha dos tipus de senyalització:

A. VERTICAL

Instal·lació a la porta, façana o construcció d'un disc de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial, que podrà ser facilitat per l'Ajuntament previ abonament de les taxes corresponents. Hi ha de constar:

- El número d'identificació atorgat per l'Ajuntament.
- Els metres de reserva autoritzada.
- La denominació del gual:

Permanent.

Laboral.

En aquests dos darrers casos hi ha de constar l'horari.

- La vigència del gual indicant-hi l'any en curs.

B. HORIZONTAL

Consisteix en una franja groga, de longitud corresponent a l'amplària de l'entrada, pintada a la vorada o a la calçada al costat de la vorada. No es permet en cap cas col·locar rampes que ocupin la calçada.

En el cas que la persona interessada necessiti fer obra d'adaptació del gual ha de demanar el corresponent permís d'obra. Les despeses que ocasioni la senyalització descrita així com les obres necessàries són a compte del sol·licitant, que estarà obligat a mantenir la senyalització tant vertical com horitzontal en les degudes condicions.

Article 57

Els desperfectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i sortida de vehicles en ocasió del gual concedit són responsabilitat dels titulars, els quals estan obligats a reparar-los a requeriment de l'autoritat competent i dins el termini que a aquest efecte s'atorgui; l'incompliment d'aquesta obligació dóna lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 58

L'Ajuntament pot suspendre per raons del trànsit, obres a la via pública o altres circumstàncies extraordinàries els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

Article 59

Les autoritzacions poden ser revocades per l'òrgan que les vagi dictar en els següents casos:



- Per haver estat destinades a fins distints per als quals van ser atorgades.
- Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc a atorgar-les.
- Per no haver abonat el preu públic anual corresponent.
- Pel fet d'incomplir les condicions relatives als horaris o mancar de la senyalització adequada.
- Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.

La revocació dóna lloc a l'obligació de la persona titular de retirar la senyalització, reparar la vorada al seu estat inicial i lliurar la placa identificativa a l'Ajuntament.

Article 60

Quan se sol·liciti la baixa o l'anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles de què es gaudia per deixar d'usar el local com a aparcament, s'ha de suprimir tota la senyalització indicadora de l'existència de l'entrada, s'ha de reparar la vorada a l'estat inicial i s'ha de lliurar la placa als serveis municipals corresponents.

Una volta els serveis municipals corresponents hauran comprovat el compliment d'aquests requisits, es concedirà la baixa sol·licitada.

TÍTOL QUART MESURES CAUTELARS

Capítol I Immobilització del vehicle

Article 61

1.- La Policia Local pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els següents casos:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de renou, gasos i fums permesos reglamentàriament.
- c) Quan el vehicle vagi desproveït de cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.
- d) Quan els conductors de ciclomotors i motocicletes circulin sense l'obligatori casc homologat.
- e) Quan al vehicle se li hagi efectuat una reforma d'importància no autoritzada.
- f) Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular.
- g) Quan la circulació del vehicle no estigui emparada per la corresponent assegurança obligatòria.
- h) I en qualsevol altra circumstància que legalment s'estableixi.

2.- Per raons de seguretat, la immobilització consisteix en el trasllat del vehicle al Dipòsit Municipal.

3.- Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle són per compte del titular, que haurà d'abonar-les o garantir-ne el pagament com a requisit previ a aixecar la mesura aplicada, sense perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de transferir-les a la persona responsable que hagi donat lloc que l'administració adopti aquesta mesura.

4.- Quan amb motiu d'una infracció l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n diposita l'import o es garanteix que es paga per qualsevol mitjà admès en dret, s'haurà d'immobilitzar el vehicle.

CAPÍTOL II RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 62

La Policia Local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al Dipòsit Municipal de vehicles, quan es trobi estacionat en algunes de les següents circumstàncies

- 1) En llocs que constitueixi un perill.
- 2) Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
- 3) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- 4) Si ocasiona pèrdues o deterioració en el patrimoni públic.
- 5) Si es troba en situació d'abandó.
- 6) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense



col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan es depassi el doble del temps abonat conforme al que s'estableix en l'Ordenança municipal.

7) En els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris (carril bus, carril taxi, parades, disminuïts físics, etc.)

8) En cas d'accidents, que impedeixi continuar la marxa.

9) En un estat de deterioració tal que hagi obligat a immobilitzar-lo.

10) Quan, havent d'immobilitzar el vehicle legalment, no hi hagués lloc adequat per practicar la mesura sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

11) En espais reservats a serveis de seguretat o urgències.

12) En qualsevol altre cas previst en la llei o en aquesta Ordenança.

Article 63

Es considera que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectuï:

1) En revolts o canvis de rasant.

2) En les interseccions de carrers i espais pròxims, produint una disminució de la visibilitat.

3) En els llocs en els quals s'impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.

4) Quan sobresortint del vèrtex del cantó de la vorera, obligui la resta de conductors a variar la seva trajectòria o els dificulti girar.

5) Quan s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i d'entreteniment durant les hores d'obertura.

6) A la calçada, fora dels llocs permesos.

7) A les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.

8) En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

Article 64

S'entén que el vehicle es troba estacionat en lloc que pertorba la circulació de vianants i vehicles en els següents casos:

1) Quan està prohibida l'aturada.

2) Quan no permet el pas d'altres vehicles.

3) Quan obstaculitza la sortida o accés a un immoble a través del gual.

4) Quan s'impedeix la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.

5) Quan es troba estacionat en doble fila sense conductor.

6) Quan envaeix carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei dels altres usuaris.

7) Quan es troba estacionat en els passos de vianants i de disminuïts físics i en els passos per a ciclistes o en espais pròxims.

8) Quan es troba estacionat damunt la vorera, en illes per als vianants i altres zones reservades als vianants.

9) En zones reservades a disminuïts físics.

Article 65

L'estacionament obstaculitza el funcionament d'un servei públic quan tengui lloc:

1.- En les parades reservades als vehicles de transport públic.

2.- En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o altre tipus de mobiliari urbà.

3.- En les sortides reservades a serveis d'urgència i seguretat.

4.- En les zones de càrrega i descàrrega, sense autorització.

Article 66

S'entén que l'estacionament origina pèrdua o deterioració del patrimoni públic quan s'efectua en jardins, bardisses, zones d'arbres, fonts i altres parts de la via destinades a embellir i agençar de la ciutat.

Article 67

La Policia Local podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandó en els següents casos:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.

2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es pugui desplaçar pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent. En el cas previst en l'apartat 1 i en aquells vehicles que, fins i tot tenint



signes d'abandó, mantenguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, aquest serà requerit, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, a retirar dins termini de quinze dies el vehicle del Dipòsit, amb l'advertiment que, si no ho fa, es tractarà el vehicle com a residu sòlid urbà.

Article 68

Els vehicles que ocupin una plaça d'estacionament amb horari limitat podran ser retirats en qualsevol de les circumstàncies següents:

- 1) Quan l'usuari no hagi abonat prèviament el distintiu d'autorització. A aquest efecte, l'autoritat municipal podrà presumir que no s'ha abonat el dit distintiu quan aquest no es trobi col·locat de forma visible al parabrisa de l'automòbil.
- 2) Quan el temps d'ocupació de la plaça excedeixi el doble amb relació al que hagi abonat l'usuari del vehicle.

Article 69

Tot i que es trobin correctament estacionats, l'autoritat municipal pot retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

- 1) Quan estiguin aparcats en llocs en els quals estigui prevista la realització d'un acte públic degudament autoritzat.
- 2) Quan estiguin estacionats en zones on es prevegi la realització de labors de neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- 3) En casos d'emergència.

L'Ajuntament ha d'advertir amb prou temps les circumstàncies suara esmentades mitjançant la col·locació de la senyalització mòbil pertinent i els avisos necessaris.

Una vegada retirats, els vehicles seran conduïts al lloc de dipòsit autoritzat més pròxim, cosa que ha de fer saber als seus titulars.

Article 70

1. Fora dels casos excepcionals legalment prevists, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al Dipòsit Municipal són per compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir-ne el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que l'assisteix. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

2. L'Administració haurà de comunicar la retirada i el dipòsit del vehicle al titular dins el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de l'adreça electrònica viària, posat que el titular en tenguí.

Article 71

La retirada del vehicle s'ha de suspendre immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

Article 72

Seràn retirats immediatament de la via pública per l'autoritat municipal tots aquells objectes que s'hi trobin i no hi hagi ningú que se'n faci responsable, els quals objectes seran traslladats al Dipòsit Municipal.

De la mateixa manera s'actuarà en el cas que l'objecte faci nosa per al trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negués a retirar-lo immediatament.

TÍTOL CINQUÈ RESPONSABILITAT

Article 73

1.- La responsabilitat de les infraccions, segons el que disposa la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial, recau directament en l'autor del fet en què consisteixi la infracció, excepte en el cas dels passatgers dels vehicles que estiguin obligats a utilitzar el casc de protecció en els casos i en les condicions que reglamentàriament es determinen, en què la responsabilitat per la infracció recau en el conductor.

Quan sigui declarada la responsabilitat pels fets comesos per un menor de 18 anys, hauran de respondre solidàriament per ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, per raó de l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputa als menors.





La responsabilitat solidària queda referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada, que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, amb el consentiment previ de les persones indicades en el paràgraf anterior, podrà substituir-se la sanció econòmica de la multa per altres mesures també reeducadores, establertes per l'autoritat sancionadora.

2.- El titular que figuri en el Registre de Vehicles és en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3.- El titular o l'arrendatari del vehicle, degudament requerit per a això, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció, i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor d'infracció molt greu, prevista en l'article 65.5.i.

En els mateixos termes hauran de respondre les persones especificades en el paràgraf anterior quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquells identifiquin per causa imputable a ells. Les empreses de lloguer sense conductor a curt termini, acreditaran el compliment de l'obligació legal d'identificar el conductor responsable de la infracció mitjançant la remissió, a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figuri en el contracte.

TÍTOL SISÈ

PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 74

És competència de l'Ajuntament-Presidència, i, per delegació seva, del regidor/regidora en qui pugués delegar, la imposició de les sancions per infracció als preceptes continguts en la present Ordenança.

Article 75

1. Els agents encarregats del servei de vigilància de trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial.

2. Les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit fan fe, excepte prova en contra, respecte dels fets denunciats, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

Article 76

Els vigilants de les zones d'estacionament limitat estan obligats a denunciar les infraccions generals d'estacionament que observin i les referides a la normativa específica que regula aquestes zones. Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncia de les infraccions als preceptes de la present Ordenança que pugués observar.

En tots dos casos, la denúncia no tindrà presumpció de veracitat.

Article 77

En les denúncies que es formulin, tant a requeriment com d'ofici, hi ha de constar necessàriament:

1. La identificació del vehicle amb el qual s'hagués comès la presumpta infracció.
2. La identitat del conductor, si aquesta fos coneguda.
3. Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, amb indicació del lloc, data i hora de la suposada infracció.
4. Nom, professió i domicili del denunciant; aquestes dades poden ser substituïdes pel seu nombre d'identificació quan la denúncia hagi estat formulada per un agent de la Policia Local en l'exercici de les seves funcions, o un Agent controlador de l'ORA o vigilant de la zona, tots dos també en l'exercici de les seves funcions.

Article 78

En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciant ha d'estendre la denúncia en triple versió, lliurar-ne un exemplar al presumpte infractor, remetre l'altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservar el tercer en el seu poder.

El full de denúncia ha de ser signat per l'agent denunciant i per la persona denunciada, sense que la signatura d'aquest últim suposi acceptació dels fets que se li imputen.

En el cas que el denunciat es negués a signar, l'agent denunciant farà constar aquesta circumstància en la butlleta de denúncia.

**Article 79**

Les denúncies de caràcter voluntari poden ser formulades davant l'agent de la Policia Local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que sigui més prop del lloc dels fets o mitjançant un escrit adreçat a l'Ajuntament-Presidència. Quan la denúncia es formulï davant els agents de la Policia Local, aquests estendran el corresponent butlletí de denúncia en el qual faran constar si van poder comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si van poder notificar-la.

Article 80

Quan la denúncia s'haurà rebut a l'Ajuntament, l'òrgan instructor examinarà i comprovarà el compliment dels requisits legals establerts i impulsarà, si escau, la seva ulterior tramitació.

Article 81

Com norma general, les denúncies de caràcter obligatori formulades pels agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit s'han de notificar tot d'una als denunciats, fent constar les dades que assenyalava l'article 77 així com que amb les dites denúncies queden incoats els corresponents expedients, i que disposen d'un termini de quinze dies perquè al·leguin tot quant estimin convenient i proposin les proves que creguin pertinents. Així mateix hauran de contenir les següents dades:

- Sanció aplicable.

- Instructor i, si escau, secretari del procediment.

- Òrgan competent per a la resolució de l'expedient i norma que li atribueix tal competència.

- Indicació de la possibilitat que el presumpte responsable pugui reconèixer voluntàriament la seva responsabilitat, cosa que implicarà la terminació del procediment.

- L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és l'assenyalat per l'agent en l'acte de la denúncia com en la notificació enviada posteriorment per l'instructor, en la forma que es determina en el paràgraf tercer de l'article 67.1 del RDL 339/1990, implica únicament la renúncia a formular al·legacions i la terminació del procediment sense necessitat que es dicti cap resolució expressa, tret que escaigui acordar la suspensió del permís o la llicència de conducció i sense perjudici de la possibilitat d'interposar els corresponents recursos.

- Indicació del termini de caducitat.

L'omissió de qualsevol d'aquests requisits en la denúncia impedirà entendre iniciat un procediment sancionador de trànsit encara que hagi estat identificat l'infractor en l'acte, de manera que l'òrgan competent haurà d'adoptar acte o acord d'incoació i notificar-ho posteriorment a l'interessat.

Per raons justificades, que hauran de constar en el mateix butlletí de denúncia, aquestes es podran notificar posteriorment.

Les denúncies formulades pels agents de la Policia Local sense aturar els denunciats no seran vàlides, tret que hi constin les causes concretes i específiques per les quals no va ser possible detenir el vehicle.

Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en un moment posterior el fet que aquesta s'hagués de formular en moments de gran intensitat de circulació o concurrent-hi factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat conegui els fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

Escau també notificar la denúncia en un moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no hi sigui present.

Article 82

1.- A l'efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que expressament haguessin indicat i, en defecte d'això, el que figuri en els corresponents registres de conductors i infractors i de propietaris de vehicles respectivament.

Tant els titulars de vehicles com de permisos de conduir estan obligats a comunicar els canvis de domicili.

2.- Les notificacions de les denúncies que no es lliurin tot d'una es cursaran al domicili requerit en el paràgraf anterior, d'acord amb el que s'estableix en la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

**Article 83**

Els expedients sancionadors seran instruïts pels òrgans competents de l'Ajuntament, els quals disposaran la notificació de les denúncies si no ho hagués fet l'agent denunciador, i es concedirà un termini de quinze dies al presumpte infractor perquè formulï al·legacions i proposi les pràctiques de les proves de les quals intenti valer-se.

Les al·legacions del denunciador es traslladaran al denunciador perquè emeti un informe dins el termini de quinze dies, tret que no s'aportin dades noves o distintes de les que el denunciador hagi constatat inicialment.

Article 84

Quan per tal de poder esbrinar i qualificar els fets, o per determinar les possibles responsabilitats, calgués obrir un període de prova, l'instructor podrà acordar aquesta obertura per un termini no inferior a deu dies ni superior a trenta.

Només podran rebutjar-se, mitjançant resolució motivada, les proves proposades pels interessats que resultin improcedents.

Si a petició de l'interessat han de practicar-se proves que impliquin despeses que no hagi de suportar l'Administració, aquesta podrà exigir la bestreta de les dites despeses a reserva de la liquidació definitiva que es durà a efecte una vegada practicada la prova, unint els comprovants que acreditin la realitat i quantia de les despeses efectuades.

Una vegada concloua la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, llevat del cas en què no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte en la resolució altres fets i altres al·legacions i proves que les adduïdes per l'interessat, l'instructor elevarà una proposta de resolució a l'òrgan que tingui atribuïda la competència sancionadora perquè dicti la resolució que pertorqui.

L'acord d'iniciació dels procediments sancionadors es comunicarà a l'instructor, amb trasllat de totes quantes actuacions hi hagi referent al cas, i es notificarà al denunciador, si escau, i als interessats, entenent en tot cas per tal l'inculpat. En la notificació s'advertirà als interessats que, si no efectuen les al·legacions sobre el contingut de la iniciació del procediment dins el termini de 15 dies, la iniciació podrà ser considerada proposta de resolució quan contengui un pronunciament precís sobre la responsabilitat imputada.

Excepte el cas previst en el paràgraf anterior, es podrà prescindir del tràmit d'audiència quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte altres fets ni altres al·legacions i proves de les adduïdes, si s'escau, per l'interessat, de conformitat amb el que es preveu en l'article 3 i en el punt 1 de l'article 16 del Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Article 85

La resolució de l'expedient haurà de ser notificada dins el termini d'un any, comptant des que es va iniciar el procediment, i decidirà totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment. El termini per a executar les sancions fermes és de quatre anys.

La resolució no podrà tenir en compte fets distints dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la diferent valoració jurídica.

Si no s'hagués notificat la resolució sancionadora després de transcorregut un any des de la iniciació del procediment, o si no consta un intent de notificació degudament acreditat en l'expedient abans que finalitzi aquest termini, es produirà la caducitat del procediment i s'arxivaran les actuacions, a sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar la resolució, excepte en els casos que el procediment s'hagués paralitzat per causa imputable als interessats o s'hagués suspès per les actuacions judicials a què es refereix l'article 2, apartat 1, del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial.

Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hi hagués intervingut una altra autoritat competent per a imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar l'expedient per a substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per a conduir a l'Administració General de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reprendrà, pel temps que resti fins a un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

Article 86.

En el cas que hi hagi delegació de competències, contra les resolucions del regidor/a delegat/a i dins el termini d'un mes es podrà interposar recurs de reposició davant l'alcalde-president.

Les resolucions que posin fi a la via administrativa seran recurribles davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

**Article 87**

El termini de prescripció de les infraccions previstes en la Llei 17/2005 és de tres mesos per a les infraccions lleus, de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus i per a les infraccions previstes en l'article 67.2 de la mateixa llei.

El termini de prescripció es compta a partir del dia que els fets s'haguessin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tengui coneixença el denunciador o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiquin amb projecció externa a la dependència en què s'origini.

També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que s'estableix en l'article 78 de la Llei 19/2001. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

El termini de prescripció de les sancions és d'un any, computat des de l'endemà del dia en què adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la corresponent sanció.

Interromprà la prescripció la iniciació, sabent-ho l'interessat, del procediment d'execució, de manera que tornarà a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

Article 88

Les infraccions que es cometin contra el que es disposa en la present ordenança seran sancionades amb les multes previstes, en matèria de sancions, en la Reforma de la llei de trànsit i seguretat viària, de data 24/05/2010: les infraccions lleus seran sancionades amb multes de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros, les molt greus amb multa de 500 euros i les molt greus per utilització d'inhibidors amb multes de 6.000 euros.

Les infraccions se sancionaran d'acord amb el que s'estableix, en matèria de sancions, en l'article 67.1 i en l'annex IV de la Reforma de la llei de trànsit i seguretat viària, de data 24/05/2010.

Per a les altres infraccions no tipificades en aquesta ordenança, els denunciadors s'han de remetre a la relació codificada d'infraccions del Ministeri de l'Interior – Direcció General de Trànsit pel que fa a article, fet denunciador i una quantia que resulti de la reducció en un percentatge del 50 % sobre la que s'hi recomana, sempre que es respectin els màxims i mínims fixats per la legislació sobre trànsit per a les infraccions tipificades com a lleus i greus.

Article 89

En el cas d'infraccions greus podrà imposar-se, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció per un temps de fins a tres mesos. En infraccions molt greus s'imposarà, en tot cas, aquesta sanció pel període de fins a tres mesos com a màxim.

Les sancions de multes es podran pagar mitjançant el procediment abreujat. Es poden acollir a aquest procediment els responsables i sancionats per infraccions lleus i greus que paguin la multa a l'acte a l'agent o dins els 15/20 dies naturals següents a la notificació, amb la qual cosa es posa fi al procediment amb les conseqüències següents:

- Reducció del 50 % de l'import de la multa.
- La renúncia a formular al·legacions.
- La finalització del procediment sense caldre dictar cap resolució expressa.
- Exhauriment de la via administrativa, que és recurrible tan sols en la jurisdicció CA.
- La fermesa de la sanció en la via administrativa l'endemà del pagament.
- No computarà com a antecedent si no hi ha hagut retirada de punts.

Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n satisfà l'import, immobilitzarà el vehicle. En tot cas, es tindrà en compte el que es preveu en el paràgraf anterior respecte a la reducció del 30 per cent i el dipòsit o pagament de la multa podrà efectuar-se en moneda de curs legal a Espanya o de qualsevol altre país amb qui Espanya mantengui tipus oficial de canvi.

Article 90

El pagament de les multes s'ha de fer efectiu als òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit concertades, dins els quinze dies hàbils següents a la data en què les dites multes siguin definitives en la via administrativa voluntària.

Havent transcorregut aquest termini sense que s'hagués efectuat l'ingrés, la seva exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment.

**Article 91. Recursos**

Caldrà ajustar-se al que s'estableix en la normativa corresponent.

ANNEX I**QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS BASAT EN LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIAL, APROVAT PEL REIAL DECRET LEGISLATIU 339/1990, DE 2 DE MARÇ, ADAPTAT A LA LLEI 19/2001, DE 19 DE DESEMBRE, I BASAT EN EL REIAL DECRET 1428/2003, DE 21 DE NOVEMBRE, PEL QUAL S'APROVA EL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ.**

NOMENCLATURA EMPRADA EN EL QUADRE:

LSV: Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat vial. Aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

RGC: Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació.

OMT: Ordenança municipal de trànsit.

ART: article.

APT: apartat de l'article.

OPC: opció dins l'apartat de l'article.

PTS: punts.

USUARIS i CONDUCTORS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	Dte. 50%
LSV	09	1	01	-	Comportar-se de forma que destorba indugudament la circulació	50
LSV	09	1	02	-	Comportar-se originant perill, perjudicis o molèsties a altres usuaris.	50
LSV	09	1	03	-	Comportar-se de forma que causi dany als béns.	50
LSV	09	1	04	-	El vianant es deté damunt la vorera formant grups, la qual cosa obliga altres usuaris a circular per la calçada.	50
LSV	09	1	05	-	El vianant corre, salta o circula de forma que molesta els altres usuaris.	50
LSV	09	2	01	-	Conduir sense la diligència i precaució necessàries per evitar qualsevol dany.	50
LSV	09	2	02	-	Conduir de manera negligent. Consisteix en el següent: (text que pertoqui)	100
LSV	09	2	03	6	Conduir de manera manifestament temerària. Consisteix en el següent: (text que pertoqui)	250
LSV	09	2	04	-	Conduir de manera negligent creant un risc per a altres usuaris de la via.	100

OBRES I ACTIVITATS PROHIBIDES

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	10	1	01	-	Realitzar obres a la via pública sense autorització.	100	50
LSV	10	2	01	4	Tirar, dipositar o abandonar damunt la via objectes o matèries que puguin fer nosa per a la circulació.	200	100
LSV	10	2	02	-	Tirar, dipositar o abandonar damunt la via objectes o matèries que puguin fer nosa per a l'aturada o l'estacionament.	100	50
LSV	10	2	03	4	Tirar a la via o als entorns objectes que puguin produir accidents.	200	100
LSV	10	2	04	-	Tirar, dipositar o abandonar damunt la via objectes o matèries que puguin fer perillosa l'aturada o l'estacionament.	100	50



LSV	10	2	05	-	Tirar, dipositar o abandonar damunt la via objectes o matèries que puguin deteriorar-la o deteriorar-ne les instal·lacions.	100	50
LSV	10	2	06	-	Tirar, dipositar o abandonar damunt la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions apropiades per a circular-hi.	100	50
LSV	10	2	07	-	Tirar, dipositar o abandonar damunt la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions apropiades per a aturar o estacionar.	100	50
LSV	10	2	08	-	Tirar, dipositar o abandonar damunt la via objectes o matèries que puguin fer nosa per a la circulació. (DIPOSITAR-HI LA CÀRREGA DE MERCADERIES DAMUNT LA VIA)	100	50
LSV	10	2	09	-	Tirar, dipositar o abandonar damunt la via objectes o matèries que puguin fer nosa per a la parada o l'estacionament. (DIPOSITAR-HI LA CÀRREGA DE MERCADERIES DAMUNT LA VIA)	100	50
LSV	10	2	10	-	Tirar, dipositar o abandonar damunt la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions apropiades per a circular-hi. (RESERVA D'ESPAI NO AUTORITZAT, MITJANÇANT OBSTACLES)	100	50
LSV	10	2	11	-	Tirar, dipositar o abandonar damunt la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions apropiades per a aturar o estacionar (RESERVA D'ESPAI NO AUTORITZAT, MITJANÇANT OBSTACLES)	100	50
LSV	10	2	12	-	Tirar, dipositar o abandonar damunt la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions apropiades per a circular-hi. (DIPOSITAR-HI MATERIALS D'OBRES DAMUNT LA VIA)	100	50
LSV	10	2	13	-	Tirar, dipositar o abandonar damunt la via objectes o matèries que puguin alterar les condicions apropiades per a aturar o estacionar (DIPOSITAR-HI MATERIALS D'OBRES)	100	50
LSV	10	3	01	-	Crear obstacle o perill a la via sense prendre les mesures necessàries per a fer-lo desaparèixer tan prest com es pugui.	100	50
LSV	10	3	02	-	Crear obstacle o perill a la via sense prendre les mesures necessàries per a poder ser advertit pels altres usuaris.	100	50
LSV	10	3	03	-	Crear obstacle o perill a la via sense prendre les mesures necessàries per a no dificultar la circulació.	100	50
LSV	10	3	04	-	Crear obstacle o perill a la via sense prendre les mesures necessàries per a fer-lo desaparèixer tan prest com es pugui. (CÀRREGA ABOCADA DAMUNT LA CALÇADA)	100	50
LSV	10	4	01	4	Tirar damunt la via o pels voltants immediats una llosca encesa, que pugui ocasionar incendi.	200	100
LSV	10	4	02	4	Tirar damunt la via o pels voltants immediats un objecte encès, que pugui ocasionar incendi.	200	100
LSV	10	5	01	-	Efectuar càrrega i descàrrega de vehicles de forma antireglamentària.	100	50
LSV	10	5	02	-	Circular amb un vehicle sense cobrir totalment i eficaçment les matèries transportades.	100	50
LSV	10	5	03	-	Circular amb un vehicle del qual la càrrega que sobresurt no està degudament senyalitzada.	100	50
LSV	10	5	04	-	Circular amb un vehicle que per la càrrega excedeix els límits reglamentaris (cal especificar si és d'amplada, alçada o llargada).	100	50
LSV	10	6	01	-	Circular amb un vehicle amb un nivell d'emissió de renou superior al límit establert en l'Ordenança municipal de protecció del medi ambient, contra l'emissió de renous i vibracions.	100	50
LSV	10	6	02	-	Circular amb un vehicle amb un nivell d'emissió de gasos o fums superior al límit establert en l'Ordenança municipal de protecció de l'atmosfera.	100	50

NORMES GENERALS DE CONDUCTORS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	11	1	01	-	Conduir un vehicle sense estar a cada moment en condicions de controlar-lo.	100	50
LSV	11	1	02	-	Conduir un animal sense estar a cada moment en condicions de controlar-lo.	100	50
LSV	11	1	03	-	Conduir sense la precaució necessària per la proximitat d'altres usuaris de la via.	100	50



LSV	11	1	04	-	Conduir algun animal sense estar a cada moment en condicions de controlar-lo.	100	50
RGC	9	1	01	-	Transportar en un vehicle de motor més persones del nombre de places autoritzades, sense sobrepassar el 50 %, excloent-ne el conductor.	100	50
RGC	9	1	02	-	Transportar en un vehicle de motor més persones del nombre de places autoritzades en percentatge igual o superior al 50 %, excloent-ne el conductor.	200	100
LSV	11	2	01	-	Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments.	100	50
LSV	11	2	02	-	Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió necessari.	100	50
LSV	11	2	03	-	Conduir un vehicle sense mantenir permanentment l'atenció a la conducció.	100	50
LSV	11	2	04	-	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada.	100	50
LSV	11	2	05	-	Conduir un vehicle sense tenir cura que la resta de passatgers mantenen la posició adequada.	100	50
LSV	11	2	06	-	Conduir un vehicle sense tenir cura de l'adequada col·locació dels objectes transportats, a fi que no interfereixin en la conducció.	100	50
LSV	11	2	07	-	Conduir un vehicle sense tenir cura de l'adequada col·locació d'algun animal transportat, a fi que no interfereixi en la conducció.	100	50
LSV	11	3	01	3	Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a un aparell receptor o reproductor de so.	200	100
LSV	11	3	02	3	Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció.	200	100
LSV	11	3	03	3	Conduir un vehicle utilitzant el conductor dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció.	200	100
LSV	11	3	04	-	Conduir un vehicle la superfície de vidre del qual no permet al conductor la visibilitat diàfana de la via per haver-hi col·locat làmines, adhesius, cortines o altres elements no autoritzats.	200	100
LSV	11	4	01	-	Circular amb algun menor de 12 anys o amb persones majors de 3 anys que no facin 135 cm d'alçada als seients de davant del vehicle sense fer servir dispositius homologats.	200	100
LSV	11	5	01	-	Circular amb ciclomotor o motocicleta duent un menor de 7 anys.	200	100
LSV	11	5	02	-	Circular amb ciclomotor o motocicleta duent un menor d'entre 7 i 12 anys sense ser-ne el conductor el pare, la mare o tutor o persona autoritzada.	200	100
LSV	11	5	03	-	Circular amb ciclomotor o motocicleta duent un menor d'entre 7 i 12 anys sense casc homologat.	200	100
LSV	11	6	01	6	Dur instal·lat al vehicle un mecanisme, sistema o instrument amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit.	500	250
LSV	11	6	02	-	Fer o emetre senyals a altres conductors amb la finalitat d'eludir la vigilància dels agents de trànsit.	100	50

TAXES D'ALCOHOL A LA SANG I A L'AIRE EXPIRAT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
RGC	20	1	3A	6	Circular amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, ultrapassant els 0,60 mg/l. Primera prova: ____; Segona prova: ____	500	250
RGC	20	1	3B	6	Circular amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, ultrapassant els 0,30 mg/l. Primera prova: ____; Segona prova: ____	500	250
RGC	20	1	3C	4	Circular amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sense ultrapassar els 0,60 mg/l. Primera prova: ____; Segona prova: ____		
					Entre 0,35 i 0,60	500	250
					Entre 0,32 i 0,34	500	250
					Entre 0,29 i 0,31	500	250
					Circular amb una taxa d'alcohol a l'aire expirat superior a 0,15		





RGC	20	1	3D	4	mil·ligrams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sense ultrapassar els 0,30 mg/l. Primera prova: ____ ; Segona prova: ____ Entre 0,25 i 0,30 Entre 0,22 i 0,24 Entre 0,19 i 0,21 Circular amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,50 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta, ultrapassant 1,20 gr/l.	500	250
RGC	20	1	3E	6	Circular amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,30 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta, ultrapassant 0,60 gr/l.	500	250
RGC	20	1	3F	6	Circular amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,50 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sense ultrapassar 1,20 mg/l. Primera prova: ____ ; Segona prova: ____ Entre 0,85 i 1,20 Entre 0,68 i 0,84 Entre 0,51 i 0,67 Circular amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,30 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sense ultrapassar els 0,60 g/l.	500	250
RGC	20	1	3G	4	Primera prova: ____ ; Segona prova: ____ Entre 0,85 i 1,20 Entre 0,68 i 0,84 Entre 0,51 i 0,67 Circular amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,30 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sense ultrapassar els 0,60 g/l. Primera prova: ____ ; Segona prova: ____ Entre 0,51 i 0,60 Entre 0,41 i 0,50 Entre 0,31 i 0,40	500	250
RGC	20	1	3H	4	Entre 0,51 i 0,60 Entre 0,41 i 0,50 Entre 0,31 i 0,40	500	250

INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA. PERSONES OBLIGADES

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
RGC	21	2	2 A	6	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció del grau d'alcoholèmia.	500	250

CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
RGC	27	1	1 A	6	Conduir sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues.	500	250

INVESTIGACIÓ D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
RGC	28	1	1A	6	Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues.	500	250

SENTIT DE LA CIRCULACIÓ

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	13	-	01	6	Circular per l'esquerra en una via pública de doble sentit de la circulació, en sentit contrari a l'estipulat, en un revolt de visibilitat reduïda.	500	250
LSV	13	-	02	6	Circular per l'esquerra en una via pública de doble sentit de la circulació, en sentit contrari a l'estipulat, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda.	500	250
LSV	13	-	03	-	Circular per l'esquerra en una via pública de doble sentit de la circulació, en un revolt de visibilitat reduïda, sense arrambar-se tant com es pugui a la vora dreta de la calçada.	100	50
LSV	13	-	04	-	Circular per l'esquerra en una via pública de doble sentit de la circulació, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense arrambar-se tant com es pugui a la vora dreta de la calçada. Circular per l'esquerra de la calçada en una via pública de doble sentit de	100	50





LSV	13	-	05	-	la circulació en un tram amb visibilitat.	100	50
LSV	13	-	06	-	Circular per una via pública de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat, sense arambar-se tant com es pugui a la vora dreta de la calçada.	100	50
LSV	13	-	07	-	Circular per una via pública de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat, sense mantenir la separació lateral suficient per a creuar amb seguretat.	100	50

UTILITZACIÓ DELS CARRILS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	14	1A	01	-	Circular pel carril de l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils en cada sentit, separats per marques viàries.	100	50
LSV	14	1A	02	-	Circular pel carril de l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils, no separats per marques discontinües.	100	50
LSV	14	1B	01	-	Circular pel carril de l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques discontinües.	100	50
LSV	14	1D	01	-	Circular per una calçada de població amb dos carrils almenys per al mateix sentit, i delimitats per marques longitudinals, canviant de carril sense motiu justificat.	100	50

UTILITZACIÓ DEL VORAL

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	15	1	01	-	Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un vehicle de tracció animal, que ha de circular pel voral.	200	100
LSV	15	1	02	-	Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un vehicle especial amb pes màxim autoritzat superior al reglamentari, que ha de circular pel voral.	200	100
LSV	15	1	03	-	Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un cycle, que ha de circular pel voral.	200	100
LSV	15	1	04	-	Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un ciclomotor, que ha de circular pel voral.	200	100
LSV	15	1	05	-	Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint un vehicle per a persones de mobilitat reduïda, que ha de circular pel voral.	200	100
LSV	15	1	06	-	Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, havent de fer-ho pel voral atesa la seva velocitat reduïda, per raons d'emergència, pertorbant greument la circulació.	200	100
LSV	15	2	01	-	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle, tenint tots dos prohibida la dita forma de circular.	200	100

CASOS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	16	1	02	6	Utilitzar un tram de via distint del que ha ordenat l'autoritat competent, en sentit contrari a l'estipulat.	500	250
LSV	16	2	01	-	Contravenir las restriccions o limitacions a la circulació imposades a vehicles determinats i per a vies concretes.	200	100

REFUGIS, ILLOTS O DISPOSITIUS DE GUIA

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	17		01	-	No deixar a l'esquerra el refugi, l'illot o el dispositiu de guia, en una via de doble sentit de circulació	500	250

LÍMITS DE VELOCITAT EN VIES URBANES I TRAVESSIES

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
RGC	50	1	1A		Circular a __ km/h, estant limitada la velocitat a __ km/h. GREU	Segons quadre	





RGC	50	1	1B	Circular a __ km/h, estant limitada la velocitat a __km/h.MOLT GREU	Segons quadre
-----	----	---	----	---	---------------

VELOCITATS QUE PREVALEN

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
RGC	52	1	2A	-	Circular a __ km/h, estant limitada la velocitat a __km/h. GREU	Segons quadre	
RGC	52	1	2B	-	Circular a __ km/h, estant limitada la velocitat a __km/h. MOLTGREU	Segons quadre	
RGC	52	2	2C	-	Circular sense dur visible, a la part posterior del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat assenyalada al conductor o, si escau, al vehicle en qüestió.	200	100

LÍMITS DE VELOCITAT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	19	1	01	-	Circular a una velocitat que no li permet detenir el seu vehicle dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle possible.	200	100
LSV	19	5	01	-	Circular a una velocitat inferior a la mínima reglamentàriament establerta.	200	100
LSV	19	6	01	-	No adequar la velocitat d'acord amb les circumstàncies que la via, el trànsit o les condicions meteorològiques aconsellin.	200	100
RGC	46	1	G	-	Circular sense moderar la velocitat, esquitxant d'aigua, de graveta, etc.	200	100

						30	40	50	60	multa
GREUS						31	41	51	61	100
Sense punts						50	60	70	90	
	2					51	61	71	91	300
						60	70	80	110	
						61	71	81	111	400
	4					70	80	90	120	
GREUS						71	81	91	121	500
Punts						6	80	90	100	130
MOLT GREUS	6					81 per endavant	91 per endavant	101 per endavant	131 per endavant	600
Punts										

DISTÀNCIES I VELOCITAT EXIGIBLES

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	20	1	01	-	Reduir considerablement la velocitat, sense haver-hi perill imminent, i no encertir-se que pot fer-ho sense risc per a altres conductors.	200	100
LSV	20	1	02	-	Reduir considerablement la velocitat, sense haver-hi perill imminent, i no advertir-ho prèviament als vehicles que el segueixen.	200	100
LSV	20	1	03	-	Reduir considerablement la velocitat, sense haver-hi perill imminent, amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen.	200	100
LSV	20	2	01	4	Circular darrere un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeti detenir-se en cas de frenada brusca sense col·lisionar.	200	100
					Circular darrere un altre vehicle sense indicar el propòsit d'avançar-lo		





LSV	20	3	01	-	amb una separació que no permet al seu torn ser avançat amb seguretat.	200	100
LSV	20	5	01	6	Entaular competició de velocitat entre vehicles en una via pública o d'ús públic, sense autorització.	500	250
LSV	20	5	02	-	Entaular competició de velocitat entre persones, cicles, en una via pública o d'ús públic, que l'autoritat competent no ha acotat per a poder-ho fer.	500	250
LSV	20	5	03	-	Entaular competició de velocitat entre animals en una via pública o d'ús públic, que l'autoritat competent no ha acotat per a poder-ho fer.	500	250

NORMES GENERALS DE PRIORITAT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	21	1A	01	-	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (AMB SENYAL D'ESTOP). SENSE PERILL	100	50
LSV	21	1B	01	4	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (AMB SENYAL D'ESTOP). AMB PERILL	200	100
LSV	21	1A	02	-	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS). SENSE PERILL	100	50
LSV	21	1B	02	4	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (AMB SENYAL DE CEDIU EL PAS). AMB PERILL	200	100
LSV	21	1A	03	-	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (SEMÀFOR EN VERMELL) SENSE PERILL	100	50
LSV	21	1B	03	4	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (SEMÀFOR EN VERMELL) AMB PERILL	200	100
LSV	21	1A	04	-	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (SEMÀFOR INTERMITENT) SENSE PERILL	100	50
LSV	21	1B	04	4	No cedir el pas en una intersecció degudament senyalitzada (SEMÀFOR INTERMITENT) AMB PERILL	200	100
RGC	121	5	01	-	Circular un vehicle per una zona de vianants sense autorització.	200	100
RGC	121	5	02	-	Circular un vehicle per damunt la vorera.	200	100
LSV	21	2	01	4	No cedir el pas en una intersecció als vehicles propers que vénen per la dreta.	200	100
LVS	21	2a	01	4	Circular per una via sense pavimentar, sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per una via pavimentada.	200	100
LSV	21	2c	01	4	Accedir a una rotonda sense cedir el pas als vehicles que van per la via circular.	200	100

TRAMS ESTRETS I DE GRAN PENDENT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	22	1	01	-	No cedir el pas a un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a aquest efecte, quan la possibilitat d'avançar-lo és impossible o molt difícil.	200	100
LSV	22	1	02	-	No cedir el pas a un altre vehicle que circula en sentit contrari, en un tram estret, senyalitzat a aquest efecte, quan la possibilitat de contrapassar-lo és impossible o molt difícil.	200	100
LSV	22	2	01	-	No cedir el pas al vehicle que circula en sentit ascendent en un tram de gran pendent i estret, no senyalitzat a aquest efecte.	200	100
LSV	22	2	02	-	No cedir el pas a un altre vehicle que circula en sentit contrari, en un tram de gran pendent i estret, amb senyalització expressa a aquest efecte.	200	100

CONDUCTORS, VIANANTS I ANIMALS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	23	1	01	-	No respectar la prioritat de pas dels vehicles sobre els vianants.	100	50
LSV	23	1a	01	-	No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat.	100	50
LSV	23	1b	01	-	Girar amb un vehicle per entrar en una altra via sense concedir prioritat de pas als vianants que la creuen.	100	50
LSV	23	2	01	-	Creuar amb un vehicle una zona de vianants fora dels passos habilitats a aquest efecte.	100	50



LSV	23	2	02	-	Creuar amb un vehicle una zona de vianants sense deixar passar els vianants que hi circulen (ENTRADA I SORTIDA GARATGE)	100	50
LSV	23	3a	01	-	Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que pugen o davallen d'un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada com a tal.	100	50
LSV	23	3b	01	-	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació.	100	50
LSV	23	3b	02	-	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una fila escolar.	100	50
LSV	23	3b	03	-	Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una comitiva organitzada.	100	50
LSV	23	4	01	-	Conduir algun animal i no respectar la prioritat de pas dels vehicles en aquest tram de via.	100	50
LSV	23	4a	01	-	Conduir un vehicle i no respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per un camí ramader degudament senyalitzat.	100	50
LSV	23	4b	01	-	Girar amb un vehicle per entrar en una altra via sense concedir prioritat de pas als animals que la creuen.	100	50
LSV	23	4c	01	-	Creuar amb un vehicle el voral sense concedir prioritat de pas als animals que hi circulen pel fet de no haver-hi camí ramader.	90	45

CESSIÓ DE PAS I INTERSECCIONS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	24	1	01	-	No respectar la prioritat d'un altre vehicle en una intersecció degudament senyalitzada, cosa que obliga aquell conductor a modificar bruscament la trajectòria o velocitat.	200	100
LSV	24	1	02	-	No respectar la prioritat d'un altre vehicle en una intersecció sense senyalitzar, cosa que obliga aquell conductor a modificar bruscament la trajectòria o velocitat.	200	100
LSV	24	1	03	-	No mostrar amb prou temps, per la forma de circular i especialment per la reducció gradual de la velocitat, que hom té la intenció de cedir el pas en una intersecció.	100	50
LSV	24	2	01	-	Entrar amb el vehicle dins una intersecció i quedar detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal.	100	50
LSV	24	2	02	-	Entrar amb el vehicle dins una intersecció i quedar detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació dels vianants.	100	50
LSV	24	3	01	-	Tenir detingut el vehicle en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no sortir-ne podent fer-ho.	100	50

VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	25		01	-	No concedir prioritat de pas a un vehicle de servei d'urgència que circula com a tal servei.	200	100
LSV	25		1A	-	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per a no posar en perill els altres usuaris.	200	100

INCORPORACIÓ DE VEHICLES A LA CIRCULACIÓ

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	26		01	-	Incorporar-se a la circulació, des de la situació d'aturat o estacionat, sense encertir-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.	200	100
LSV	26		02	-	Incorporar-se a la circulació, des de la situació d'aturat o estacionat, sense encertir-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris, un conductor de transport col·lectiu de viatgers.	200	100
LSV	26		03	-	Incorporar-se a la circulació procedent d'una via d'accés o zona contigua sense encertir-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris.	200	100
LSV	26		04	-	Incorporar-se a la circulació procedent d'una via d'accés o zona contigua sense encertir-se prèviament que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris, un conductor de transport col·lectiu de viatgers.	200	100
					Incorporar-se a la circulació, des de la situació d'aturat o estacionat, sense		





LSV	26	05	-	cedir el pas a altres usuaris.	200	100
LSV	26	06	-	Incorporar-se a la circulació, des de la situació d'aturat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles, un conductor de transport col·lectiu de viatgers.	200	100
LSV	26	07	-	Incorporar-se a la circulació procedent d'una via d'accés o zona contigua, sense cedir el pas a altres vehicles, amb perill.	200	100
LSV	26	08	-	Incorporar-se a la circulació, procedent d'una via d'accés o zona contigua, sense cedir el pas a altres vehicles, un conductor de transport col·lectiu de viatgers, amb perill.	200	100
LSV	26	09	-	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar degudament la maniobra.	200	100
LSV	26	10	-	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar degudament la maniobra, un conductor de transport col·lectiu de viatgers.	200	100
LSV	26	11	-	Incorporar-se a la via procedent d'un carril d'acceleració sense haver agafat la velocitat adequada.	200	100
LSV	26	12	-	Incorporar-se a la via procedent d'un carril d'acceleració sense haver agafat la velocitat adequada, un conductor de transport col·lectiu de viatgers.	200	100

CONDUCCIÓ DE VEHICLES EN UN TRAM D'INCORPORACIÓ

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	27		01	-	No facilitar, en la mesura que es pugui, la incorporació a la circulació d'altres vehicles.	100	50
LSV	27		02	-	No facilitar, en la mesura que es pugui, la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada.	100	50

CANVIS DE VIA, CALÇADA I CARRIL

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	28	1	01	-	Girar amb el vehicle sense advertir-ho prèviament i amb prou temps als conductors dels vehicles que circulen darrere seu.	200	100
LSV	28	1	02	-	Girar amb el vehicle amb perill per als que vénen en sentit contrari, considerant la velocitat i distància d'aquests.	200	100
LSV	28	1	03	-	Realitzar un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat.	200	100
LSV	28	1	04	-	Desplaçar-se lateralment per a canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar.	200	100

CANVIS DE SENTIT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	29		01	-	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense elegir el lloc adequat per a interceptar la via durant tan poc temps com sigui possible.	100	50
LSV	29		02	-	Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir del propòsit amb els senyals preceptius, amb prou temps.	100	50
LSV	29		03	3	Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per a altres usuaris de la via.	200	100
LSV	29		04	3	Efectuar el canvi de sentit de la marxa obstaculitzant altres usuaris de la via.	200	100
LSV	29		05	3	Romandre a la calçada per a efectuar el canvi de sentit, impeding que els vehicles que circulen darrere continuïn la marxa, quan podrien fer-ho sortint de la calçada per la dreta.	200	100

PROHIBICIÓ DE CANVI DE SENTIT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	30		01	-	Efectuar un canvi de sentit de marxa en un tram de via amb visibilitat limitada.	200	100
LSV	30		06	-	Efectuar un canvi de sentit de marxa en un tram de via on és prohibit l'avançament i no està expressament autoritzat el canvi de sentit, sense tenir	200	100



visibilitat.

LSV	30	07	-	Efectuar un canvi de sentit de marxa en un tram de via on és prohibit l'avançament i no està expressament autoritzat el canvi de sentit, amb visibilitat..	200	100
-----	----	----	---	--	-----	-----

MARXA ENRERE

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	31	1	01	-	Circular cap enrere sense causa justificada.	200	100
LSV	31	1	1A	6	Circular cap enrere en sentit contrari a l'estipulat.	200	100
LSV	31	1	02	-	Circular cap enrere durant un recorregut superior al mínim indispensable per a efectuar la maniobra de la qual és complementària.	500	250
LSV	31	2	01	-	No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere.	200	100
LSV	31	2	02	-	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense advertir-ne amb els senyals preceptius.	200	100
LSV	31	2	03	-	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense encertir-se que, per la visibilitat, l'espai i el temps, no suposi perill per als altres usuaris.	200	100

SENTIT DE L'AVANÇAMENT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	32	1	01	-	Avançar en una via pública un vehicle per la dreta, sense que hi concorri cap de les excepcions de les previstes a la llei.	200	100
LSV	32	2	01	-	Avançar en una via pública un vehicle per la dreta, sense que hi hagi prou espai per fer-ho.	200	100
LSV	32	2	02	-	Avançar en una via pública un vehicle per la dreta, sense adoptar les màximes precaucions.	200	100
LSV	32	2	03	-	Avançar en una via pública un vehicle per la dreta, sense que el conductor indiqui ben clar el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o d'aturar-se en aquest costat.	200	100
LSV	32	2	04	-	Avançar per l'esquerra un vehicle el conductor del qual indica clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o d'aturar-se en aquest costat.	200	100

NORMES GENERALS D'AVANÇAMENT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	33	1	01	-	Efectuar un avançament, que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-ne amb els senyals preceptius amb prou temps.	200	100
LSV	33	1	02	4	Efectuar un avançament sense que hi hagi prou espai en el carril que utilitza per a fer la maniobra, amb perill per als qui circulen en sentit contrari.	200	100
LSV	33	1	03	4	Efectuar un avançament sense que hi hagi prou espai en el carril que utilitza per a fer la maniobra, fent nosa als qui circulen en sentit contrari.	200	100
LSV	33	2	01	-	Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat.	200	100
LSV	33	3	01	-	Avançar quan un altre conductor que el segueix pel mateix carril ha indicat la maniobra d'avançar el seu vehicle.	200	100
LSV	33	3	02	-	Avançar sense disposar de prou espai per a reintegrar-se a la seva mà en acabar l'avançament.	200	100

EXECUCIÓ DE L'AVANÇAMENT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	34	1	01	-	Avançar sense anar durant l'execució de la maniobra a una velocitat notablement superior a la del vehicle avançat.	200	100
					Avançar un altre vehicle sense deixar entre tots dos una separació		



LSV	34	1	02	-	lateral suficient per poder-ho fer amb seguretat.	200	100
LSV	34	2	01	-	No tornar a la seva mà, havent iniciat l'avançament, davant circumstàncies que puguin dificultar finalitzar-lo amb seguretat.	200	100
LSV	34	2	02	-	Tornar a la seva mà, en no poder avançar amb seguretat, sense advertir-ne els qui el segueixen amb els senyals preceptius.	200	100
LSV	34	3	01	-	Avançar sense reintegrar-se al seu carril tan prest com es pugui i de manera gradual, obligant altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat.	200	100
LSV	34	3	02	-	Avançar i reintegrar-se al seu carril sense advertir-ne amb els senyals preceptius.	200	100

VEHICLE AVANÇAT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	35	1	01	-	No mantenir-se a la vora dreta de la calçada en ser advertit pel conductor que el segueix del propòsit d'avançar el seu vehicle.	200	100
LSV	35	2	01	-	Augmentar la velocitat quan se'l vol avançar.	200	100
LSV	35	2	02	-	Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, quan ha de ser avançat	200	100
LSV	35	2	03	-	No disminuir la velocitat quan és a punt de ser avançat, i que ja s'ha iniciat l'avançament, en produir-se una situació de perill.	200	100

PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	36	1	03	-	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en un indret en què la visibilitat disponible no és suficient.	200	100
LSV	36	1	04	4	Avançar envaint la zona reservada al sentit contrari en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient.	200	100
LSV	36	2	01	-	Avançar en un pas de vianants senyalitzat com a tal.	200	100
LSV	36	3	01	-	Avançar en una intersecció o zona propera, per l'esquerra, un vehicle de més de dues rodes, quan l'indret no és una plaça de circulació giratòria ni una calçada que tengui prioritat senyalitzada.	200	100

CASOS ESPECIALS D'AVANÇAMENT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	37		01	-	Ultrapaçar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit, que ocupa el carril esquerre de la calçada, en un tram en què és prohibit avançar.	200	100
LSV	37		02	-	Ultrapaçar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, que ocupa el carril esquerre de la calçada, en un tram en què és prohibit avançar, ocasionant perill.	200	100

NORMES GENERALS D'ATURADES I ESTACIONAMENTS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	38	2	01	-	Aturar-se en una via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	90	45
LSV	38	2	02	-	Aturar-se en una via urbana de doble sentit separat de la vora dreta del voral.	90	45
LSV	38	2	03	-	Estacionar en una via urbana de doble sentit separat de la vora dreta de la calçada.	100	50
LSV	38	2	04	-	Estacionar en una via urbana de doble sentit separat de la vora dreta del voral.	100	50
LSV	38	3	01	-	Aturar-se en una via interurbana obstaculitzant greument la circulació.	90	45
LSV	38	3	02	-	Aturar-se en una via interurbana constituint un risc per als altres usuaris.	200	100
					Aturar-se en una via urbana obstaculitzant greument la circulació. (		



LSV	38	3	05	-	VIA BÀSICA)	200	100
LSV	38	3	05A	-	Aturar-se en una via urbana obstaculitzant greument la circulació. (VIA NO BÀSICA)	200	100
LSV	38	3	06	-	Aturar-se en una via urbana constituint un risc per als altres usuaris.	200	100
LSV	38	3	07	-	Estacionar en una via urbana obstaculitzant greument la circulació. (VIA BÀSICA)	200	100
LSV	38	3	07A	-	Estacionar en una via urbana obstaculitzant greument la circulació. (VIA NO BÀSICA)	200	100
LSV	38	3	08	-	Estacionar en una via interurbana constituint un risc per als altres usuaris.	200	100
LSV	38	3	09	-	Aturar o estacionar el vehicle i absentar-se'n sense prendre les mesures reglamentàries que evitin que es posi en moviment.	100	50
LSV	38	3	10	-	Estacionar en una via urbana constituint un risc per als altres usuaris. (ESTACIONAR DAMUNT LA VORERA, OBLIGANT ELS VIANANTS A CIRCULAR PER LA CALÇADA)	200	100
LSV	38	3	10A	-	Aturar-se en una via urbana constituint un risc per als altres usuaris. (ESTACIONAR DAMUNT LA VORERA, OBLIGANT ELS VIANANTS A CIRCULAR PER LA CALÇADA)	200	100
LSV	38	4	1a	-	Estacionar en un lloc limitat i controlat per O.R.A., sense prendre tiquet.	30	15
LSV	38	4	1b	-	Estacionar en un lloc limitat i controlat per O.R.A., sense tenir el distintiu especial de resident.	60	30
LSV	38	4	2	-	Estacionar en un lloc limitat i controlat per O.R.A., i haver ultrapassat el temps establert en el tiquet en un període inferior a 30 minuts.	20	10
LSV	38	4	3	-	Estacionar en un lloc limitat i controlat per O.R.A., i haver ultrapassat el temps establert en el tiquet en un període superior a 30 minuts (inferior a 60 minuts).	30	15
LSV	38	4	7	-	Estacionar en un lloc limitat i controlat per O.R.A., i haver ultrapassat el temps establert en el tiquet en un període superior a 60 minuts.	40	20
LSV	38	4	8	-	Estacionar en un lloc limitat i controlat per O.R.A., i haver ultrapassat el temps màxim establert (zona blava - 2 hores i 30 minuts)	50	25
LSV	38	4	8A	-	Estacionar en un lloc limitat i controlat per O.R.A., i haver ultrapassat el temps màxim establert per a ús laboral en jornada de matí o capvespre (zona verda).	40	20
LSV	38	4	4	-	Estacionar en un lloc limitat i controlat per O.R.A. i no fer-ho a la zona destinada a aquest efecte.	40	20
LSV	38	4	5	-	No col·locar en un indret visible del davantal del vehicle el tiquet o distintiu O.R.A.	20	10
LSV	38	4	6	-	Utilitzar tiquets falsificats o manipulats O.R.A.	30	15
LSV	38	4	9	-	Estacionament de motocicletes, ciclomotors i bicicletes en zones O.R.A., no habilitades per a aquests vehicles.	30	15
LSV	38	4	10	-	Estacionament de vehicles de més de 7 metres de longitud en zones O.R.A.	60	30

PROHIBICIONS D'ATURADES I ESTACIONAMENTS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	39	1A	1	-	Aturar-se en una via urbana, en un revolt de visibilitat reduïda o zona propera.	200	100
LSV	39	1A	2	-	Aturar-se en una via urbana, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o zona propera.	200	100
LSV	39	1A	3	-	Aturar-se en una via urbana, en un túnel.	200	100
LSV	39	2A	1	-	Estacionar en una via urbana, en un revolt de visibilitat reduïda o zona propera.	200	100
LSV	39	2A	2	-	Estacionar en una via urbana, en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o zona propera.	200	100
LSV	39	2A	3	-	Estacionar en una via urbana en un túnel.	200	100
LSV	39	1B	1	-	Aturar-se en un pas a nivell.	200	100
LSV	39	1B	3	-	Aturar-se en un pas de vianants.	100	50



LSV	39	2A	4	-	Estacionar en un pas a nivell.	200	100
LSV	39	2A	5	-	Estacionar en un pas per a ciclistes.	200	100
LSV	39	2A	6	-	Estacionar en un pas de vianants.	200	100
LSV	39	1C	1	-	Aturar-se en un carril o part de la via reservada per a la circulació o el servei de determinats usuaris, afectant la circulació.	200	100
LSV	39	2A	6	-	Estacionar en un carril o part de la via reservada per a la circulació o el servei de determinats usuaris, afectant la circulació	200	100
LSV	39	1C	2	-	Aturar-se en un carril o part de la via reservada per a la circulació o el servei de determinats usuaris, sense afectar la circulació.	90	45
LSV	39	2A	7	-	Estacionar en un carril o part de la via reservada per a la circulació o el servei de determinats usuaris, sense afectar la circulació.	100	50
LSV	39	1C	3	-	Aturar-se en un carril o part de la via reservada per a la circulació o el servei de determinats usuaris, afectant la circulació (AMB SENYAL DE PROHIBIT ATURAR-SE)	200	100
LSV	39	2A	8	-	Estacionar en un carril o part de la via reservada per a la circulació o el servei de determinats usuaris, afectant la circulació (AMB SENYAL DE PROHIBIT ATURAR-SE)	200	100
LSV	39	2E	1	-	Estacionar damunt la vorera.	200	100
LSV	39	2E	2	-	Estacionar damunt una zona de vianants o de passeig.	200	100
LSV	39	2E	3	-	Estacionar en una zona destinada al pas de vianants.	200	100
LSV	39	2C	1	-	Estacionar en una zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega, sense efectuar les dites tasques.	100	50
LSV	39	2C	2	-	Estacionar en una zona senyalitzada per a càrrega i descàrrega, i ultrapassar el temps màxim permès.	100	50
LSV	39	1C	5	-	Aturar-se en una zona reservada a vehicles oficials, sense estar autoritzat.	90	45
LSV	39	2A	9	-	Estacionar en una zona reservada a vehicles oficials, sense estar autoritzat.	100	50
LSV	39	2F	1	-	Estacionar davant un gual senyalitzat correctament.	100	50
LSV	39	1D	1	-	Aturar-se en una intersecció o zona propera, en una via urbana.	90	45
LSV	39	2A	10	-	Estacionar en una intersecció o zona propera, en una via urbana.	200	100
LSV	39	1F	2	-	Aturar-se en un lloc on s'obliga els altres usuaris a fer maniobres	100	50
LSV	39	2A	11	-	Estacionar en un lloc on s'impedeix la visibilitat de la senyalització a altres usuaris.	200	100
LSV	39	2A	12	-	Estacionar en un lloc on s'obliga altres usuaris a fer maniobres.	200	100
LSV	39	1H	1	-	Aturar-se en un carril destinat a l'ús exclusiu de BUS-TAXIS.	100	50
LSV	39	1H	2	-	Aturar-se en un carril reservat per a bicicletes.	100	50
LSV	39	2A	13	-	Estacionar en un carril destinat a l'ús exclusiu de BUS-TAXIS.	200	100
LSV	39	2A	14	-	Estacionar en un carril reservat per a bicicletes.	200	100
LSV	39	1I	1	-	Aturar-se en zones destinades a l'estacionament i la parada, d'ús exclusiu de BUS o TAXIS.	100	50
LSV	39	2 A	15	-	Estacionar en una zona destinada a l'ús exclusiu de BUS.	200	100
LSV	39	2 A	16	-	Estacionar en una zona destinada a parada d'ús exclusiu de TAXI.	200	100
LSV	39	2A	17	-	Estacionar en una zona destinada a l'ús exclusiu de MOTOS	100	50
LSV	39	2A	18	-	Aturar-se en una zona destinada a l'ús exclusiu de MOTOS	90	45
LSV	39	2D	1	-	Estacionar en zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids.	200	100
LSV	39	1J	1	-	Aturar-se en una zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids.	100	50
LSV	39	1T	1	-	Estacionar en via pública els remolcs separats del vehicle a motor	100	50
LSV	39	2G	1	-	Estacionar en doble fila.	200	100
LSV	39	3	1	-	Aturar-se. en parcs, jardins, zones verdes, bardisses, zones arbrades, fonts i zones i llocs en què és prohibida la circulació de vehicles	90	45
LSV	39	3	2	-	Estacionar en parcs, jardins, zones verdes, bardisses, zones arbrades, fonts i zones i llocs en què és prohibida la circulació de vehicles	90	45
LSV	39	3	3	-	Estacionament en línia, quan l'estacionament s'ha de fer en bateria conforme a la senyalització existent.	90	45
LSV	39	3	4	-	Estacionament en les vies públiques de vehicles de transport de mercaderies amb massa màxima autoritzada superior a 3.500 quilograms, si no és per a operacions de càrrega i descàrrega en els indrets i a les hores expressament habilitats.	90	45



LSV	39	3	6	-	Estacionament de vehicles de dues rodes (motocicletes, ciclomotors, bicicletes) part de fora dels espais específicament habilitats a aquest efecte, part de fora dels llocs en què l'estacionament sigui permès, o en què s'ocupa una amplada superior a 1,3 metres.	90	45
LSV	39	3	7	-	Utilització dels espais destinats a la parada i l'estacionament senyalats a la via pública per als establiments dedicats a les activitats relacionades amb l'automoció per a immobilitzar els vehicles durant més de 24 hores, llevat que tenguin autoritzada expressament la utilització d'aquests llocs.	90	45
LSV	39	3	8	-	Estacionament de vehicles, remolcs i semiremolcs que duguin instal·lats suports amb publicitat a la via pública, qualsevol que sigui l'activitat comercial o industrial que s'anuncii, si no és amb autorització municipal exceptuant-ne els rètols d'identificació de les empreses a les quals pertanyen els vehicles.	100	50
LSV	39	3	9	-	Utilització de la via pública per a la promoció, venda o lloguer de vehicles, sia nous o usats, tant per empreses com per particulars, tenint-los estacionats, havent-hi incorporat qualsevol mena d'anunci o rètol que així ho indiqui, llevat que disposin de la corresponent autorització municipal.	100	50
LSV	39	3	10	-	Estacionament a la via pública de caravanes, rulots, autocaravanes i altres vehicles assimilats per a càmping, nòmades, o firaires, quan se'n faci un ús altre que el mer desplaçament i transport de persones, mercaderies o coses.	100	50
LSV	39	3	11	-	Parada de vehicles de l'interior dels quals emanin renous que superin els nivells màxims establerts en la normativa sobre protecció del medi ambient.	90	45
LSV	39	3	12	-	Estacionament de vehicles de l'interior dels quals provenguin renous que superin els nivells màxims establerts en la normativa sobre protecció del medi ambient.	100	50
LSV	39	3	13	-	Parada de vehicles que vessin a la via pública combustibles, lubricants, olis i d'altres líquids o matèries que puguin embrutar-la i puguin produir perill.	100	50
LSV	39	3	14	-	Estacionament de vehicles que vessin a la via pública combustibles, lubricants, olis i d'altres líquids o matèries que puguin embrutar-la i puguin produir perill.	100	50
LSV	39	3	15	-	Estacionar en una zona d'estacionament de durada limitada, sense indicar l'hora de començament.	30	15
LSV	39	3	16	-	Estacionar en una zona d'estacionament de durada limitada, per un temps superior a l'autoritzat.	20	10
LSV	39	3	17	-	Aturar-se devora contenidors de fems o de peltret (runa) i en general quan es pertorbi el funcionament d'algun servei públic.	100	50
LSV	39	3	18	-	Estacionar devora contenidors de fems o de peltret i en general quan es faci nosa per al funcionament d'algun servei públic.	100	50
LSV	39	3	19	-	Aturar-se impedit la sortida d'altres vehicles degudament aturats o estacionats.	90	45
LSV	39	3	20	-	Estacionar impedit la sortida d'altres vehicles degudament aturats o estacionats.	100	50
LSV	39	3	21	-	Aturar-se en les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit.	100	50
LSV	39	3	22	-	Estacionar en les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit.	100	50
LSV	39	4	1	-	Estacionament prohibit per un senyal.	100	50
LSV	39	4	2	-	Estacionament davant rebaixos de la vorera per a passar-hi persones de mobilitat reduïda.	200	100
LSV	39	4	3	-	Estacionar davant accessos de sortides d'emergència, col·legis, edificis i locals degudament senyalitzats.	200	100
LSV	39	4	4	-	Estacionar part de fora dels límits del paviment marcat en els establiments autoritzats.	90	45
LSV	40	3	01	-	Creuar una via fèrria amb demora no justificada.	200	100





LSV	40	3	02	-	Creuar una via fèrria sense haver-se encertit que no hi ha risc de quedar immobilitzat dins el pas.	100	50
LSV	40	4	01	-	No estar degudament senyalitzat pel titular de la via un pas a nivell.	100	50
LSV	40	4	02	-	No estar degudament senyalitzat pel titular de la via un pont llevadís.	100	50

ÚS OBLIGATORI D'ENLLUMENAT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	42	1	01	-	Circular entre la posta i la sortida del sol sense dur encès l'enllumenat reglamentari.	200	100
LSV	42	1	02	-	Circular emetent llum un sol projector	90	45
LSV	42	1	03	-	Circular sense encendre llums en situació de falta o disminució de visibilitat.	200	100
LSV	42	1	04	-	No substituir el llum de carretera pel d'encreuament, causant enlluernament als que circulen en sentit contrari.	200	100
LSV	42	1	05	-	Restablir els llums de carretera abans d'haver contrapassat la posició del conductor del vehicle amb què s'encreui.	90	45
LSV	42	1	06	-	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament circulant darrere un altre vehicle a menys de 150 metres, produint enlluernament pel mirall retrovisor.	200	100
LSV	42	1	07	-	Circular amb llums d'encreuament enlluernadors.	200	100
LSV	42	1	08	-	Circular sense dur, sent fosc, il·luminada la placa posterior de matrícula.	90	45
LSV	42	2A	01	-	Circular durant el dia amb motocicleta sense dur encès l'enllumenat reglamentari.	200	100
LSV	42	2B	01	-	Circular durant el dia per un carril reversible sense dur encès l'enllumenat reglamentari.	100	50
LSV	42	2B	02	-	Circular durant el dia per un carril reservat o excepcionalment obert en sentit contrari al normalment utilitzat, sense dur encès l'enllumenat reglamentari.	100	50
LSV	42	3	01	-	Circular una bicicleta sense dur encès l'enllumenat reglamentari.	100	50
LSV	42	3	02	-	Circular amb una bicicleta sense elements reflectors degudament homologats.	100	50
LSV	42	3	03	-	No dur el conductor d'una bicicleta cap peça de vestir reflectora per una via interurbana.	100	50

ENLLUMENAT DE LLARG ABAST O CARRETERA

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
RGC	100	2	01	-	Fer anar alternativament en forma de ràfegues els llums de llarg i curt abast amb finalitats no previstes reglamentàriament.	100	50

CASOS ESPECIALS D'ENLLUMENAT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	43		01	-	No utilitzar l'enllumenat reglamentari en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat.	200	100
LSV	43		02	-	Circular duent encès el llum de boira sense causa justificada.	200	100

ADVERTIMENTS DELS CONDUCTORS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	44	1	01	-	No advertir el conductor d'un vehicle a altres usuaris de la via, la maniobra que vol efectuar utilitzant la senyalització lluminosa o, si no n'hi ha, fent-ho amb el braç, segons el que es determina reglamentàriament.	100	50
LSV	44	3	01	-	Fer ús immotivat o exagerat dels senyals acústics.	100	50
LSV	44	4	01	-	Utilitzar dispositius de senyals especials en cas antireglamentari.	100	50
LSV	44	4	02	-	Utilitzar dispositius de senyals especials en condicions antireglamentàries.	100	50



LSV	44	4	03	-	No assenyalar la seva presència una màquina d'obres públiques, amb una llum intermitent o giratòria de color groc auto en els casos i les condicions reglamentaris.	100	50
LSV	44	4	04	-	No assenyalar la seva presència un camió que treballa en una via pública, amb una llum intermitent o giratòria de color groc auto en els casos i les condicions reglamentaris..	100	50
LSV	44	4	05	-	No assenyalar la seva presència un vehicle específicament destinat a remolcar-ne d'accidentats o avariats, amb una llum intermitent o giratòria de color groc auto en els casos i les condicions reglamentaris.	90	45
LSV	44	4	06	-	Muntar o utilitzar dispositius de senyals especials sense autorització.	90	45

PORTES

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	45		01	-	Circular duent obertes les portes del vehicle.	100	50
LSV	45		02	-	Obrir les portes abans que el vehicle estigui completament immobilitzat.	100	50
LSV	45		03	-	Obrir les portes o baixar del vehicle sense haver-se encertit prèviament que fer-ho no implica perill o nosa per a altres usuaris.	100	50

ATURADA DE MOTOR

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	46		02	-	No aturar el motor del vehicle en estar detingut dins un lloc tancat.	100	50
LSV	46		03	-	No aturar el motor del vehicle en carregar de combustible.	100	50

CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEURETAT

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	47	1	01	-	No utilitzar el conductor i els ocupants del vehicle el cinturó de seguretat en els casos i les condicions determinats reglamentàriament.	200	100
LSV	47	1	02	-	No dur instal·lat al vehicle el cinturó de seguretat.	200	100
LSV	47	1	03	3	No utilitzar el casc de protecció en els casos i les condicions determinats reglamentàriament, circulant amb motocicleta.	200	100
LSV	47	1	04	3	No utilitzar el casc de protecció en els casos i les condicions determinats reglamentàriament, circulant amb ciclomotor.	200	100
LSV	47	1	05	3	No utilitzar el conductor del vehicle el cinturó de seguretat o dispositiu de subjecció homologat.	200	100
LSV	47	1	06	-	No utilitzar un passatger del vehicle, major de dotze anys i d'alçada superior a 135 centímetres, el cinturó de seguretat o dispositiu de subjecció homologat	200	100
RGC	117	2	2D	-	Circular amb un menor de dotze anys i que no fa 135 centímetres d'alçada al seient de davant, sense fer servir un dispositiu homologat a aquest efecte.	200	100
RGC	117	2	2E	-	Circular amb un menor de dotze anys, d'estatura igual o superior a 135 centímetres, al seient de davant, sense fer servir un dispositiu homologat a aquest efecte ni cinturó de seguretat.	200	100
RGC	117	2	2F	-	Circular amb un menor d'edat i estatura inferior a 135 centímetres al seient de darrere, sense fer servir un sistema de retenció homologat.	200	100
RGC	117	2	2G	-	Circular amb un menor d'edat i estatura entre 135 i 150 centímetres al seient de darrere del vehicle, sense fer servir ni dispositiu de subjecció homologat a la seva talla i pes ni el cinturó de seguretat.	200	100
RGC	117	2	2H	-	Circular amb una persona major d'edat al seient de darrere del vehicle sense fer servir ni dispositiu de subjecció homologat adaptat a la seva talla i pes ni el cinturó de seguretat.	200	100
RGC	117	4	1A	-	Circular amb un menor de tres anys en un vehicle, sense fer servir un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i pes.	200	100



VIANANTS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	49	1	03	-	Transitar per la calçada havent-hi zona de vianants.	90	45
LSV	49	1	02	-	Creuar un vianant la calçada per un indret prohibit o fent-ho de forma prohibida.	90	45

ANIMALS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	50	1	02	-	Transitar per les vies objecte de la Llei d'animals de tir, càrrega o sella sense anar custodiats per cap persona.	90	45
LSV	50	1	2A	-	Deixar animals sense custòdia a la via pública o pels voltants.	90	45
LSV	50	1	03	-	Transitar per les vies objecte de la Llei d'animals de tir, càrrega o sella, havent-hi una altra via alternativa amb més poca intensitat de circulació de vehicles.	90	45
LSV	50	1	05	-	Transitar per les vies objecte de la Llei de caps de bestiar aïllats o en ramat, sense anar custodiats per cap persona.	90	45
LSV	50	3	01	-	A excepció de les vies pecuàries, es prohibeix el trànsit d'animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar aïllats o en ramat, en totes les vies a què es refereix l'article 3 d'aquesta Ordenança, llevat que n'hi hagi autorització municipal expressa.	90	45
LSV	50	3	02	-	Es prohibeix la circulació de vehicles de tracció animal per les vies urbanes, llevat dels casos expressament autoritzats prèviament per l'Ajuntament.	90	45

AUXILI

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	51	1	01	-	Estar implicat en un accident de trànsit i no auxiliar o sol·licitar l'auxili a les víctimes.	Es considera delicte i per tant és denunciable per la via penal.	
LSV	51	1	02	-	Presenciar un accident de trànsit i no auxiliar o sol·licitar l'auxili a les víctimes.	Es considera delicte i per tant és denunciable per la via penal.	
LSV	51	1	03	-	Tenir coneixença directa d'un accident de trànsit i no auxiliar o sol·licitar l'auxili a les víctimes.	Es considera delicte i per tant és denunciable per la via penal.	
LSV	51	1	04	-	Estar implicat en un accident de trànsit i no prestar la seva col·laboració per a evitar perills majors o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació.	200	100
LSV	51	1	05	-	Presenciar accident de trànsit i no prestar la seva col·laboració per a evitar perills majors o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació.	200	100
LSV	51	1	06	-	Tenir coneixença directa d'un accident de trànsit i no prestar la seva col·laboració per a evitar perills majors o danys o per a restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació.	200	100
LSV	51	1	07	-	Estar implicat en un accident de trànsit i no prestar la seva col·laboració per a esclarir els fets.	200	100
LSV	51	1	08	-	Presenciar un accident de trànsit i no prestar la seva col·laboració per a esclarir els fets.	200	100
LSV	51	1	09	-	Tenir coneixença directa d'un accident de trànsit i no prestar la seva col·laboració per a esclarir els fets.	200	100
LSV	51	1	10	-	No facilitar la seva identitat ni les dades del vehicle demanades pels afectats en un accident de circulació, estant-hi implicat.	200	100
LSV	51	2	01	-	Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-ho convenientment.	90	45
LSV	51	2	02	-	Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no senyalitzar-ho convenientment.	90	45
					Obstaculitzar la calçada amb un vehicle per causa d'accident o		





LSV	51	2	03	-	avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-l'en en tan poc temps com sigui possible.	90	45
LSV	51	2	04	-	Obstaculitzar la calçada amb la càrrega d'un vehicle, per causa d'accident o avaria, i no adoptar el conductor les mesures necessàries per a retirar-l'en en tan poc temps com sigui possible.	90	45

NORMES GENERALS SOBRE SENYALS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	53	1	01	-	No obeir un senyal d'obligació.	100	50
LSV	53	1	02	-	No obeir un senyal de prohibició.	100	50
LSV	53	1	03	-	No adaptar el conductor d'un vehicle el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	100	50
LSV	53	1	04	-	No adaptar el vianant el seu comportament al missatge d'un senyal reglamentari.	100	50
LSV	53	1	05	-	No obeir un senyal de prohibició (havent-hi línia contínua).	100	50
LSV	53	1	06	-	No obeir un senyal de prohibició (estacionament prohibit per discs portàtils).	100	50
LSV	53	1	07	-	No obeir un senyal de prohibició (havent-hi línia discontinua).	100	50
LSV	53	1	08	-	No obeir un senyal de prohibició d'estacionament.	100	50
LSV	53	1	09	4	No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació.	200	100

FORMAT DELS SENYALS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	55	3	01	-	Utilitzar senyals en les vies objecte de la llei, que incompleixen les especificacions reglamentàries.	100	50
LSV	55	3	02	-	Utilitzar marques vials en les vies objecte de la llei que incompleixen les especificacions reglamentàries.	100	50

RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
LSV	58	1	01	-	No obeir l'ordre de retirada o substitució de senyals antireglamentaris.	200	100
LSV	58	1	02	-	No obeir l'ordre de retirada o substitució de senyals que han perdut el seu objecte.	200	100
LSV	58	1	03	-	No obeir l'ordre de retirada o substitució de senyals deteriorats.	200	100
LSV	58	2	01	-	Instal·lar senyalització en una via sense permís i sense causa justificada.	200	100
LSV	58	2	02	-	Retirar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	200	100
LSV	58	2	03	-	Traslladar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	200	100
LSV	58	2	04	-	Ocultar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	200	100
LSV	58	2	05	-	Modificar senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada.	200	100
LSV	58	3	01	-	Modificar el contingut dels senyals.	200	100
LSV	58	3	02	-	Col·locar damunt senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió.	200	100
LSV	58	3	03	-	Col·locar damunt senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.	200	100
LSV	58	3	04	-	Col·locar damunt senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin enlluernar els usuaris de la via.	200	100
LSV	58	3	05	-	Col·locar damunt senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin distreure l'atenció dels usuaris de la via.	200	100
					Col·locar en zona propera dels senyals, plaques, cartells, marques o		





LSV	58	3	06	-	altres objectes que puguin induir a confusió.	200	100
LSV	58	3	07	-	Col·locar en zona propera dels senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.	200	100
LSV	58	3	08	-	Col·locar en zona propera dels senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin enlluernar els usuaris de la via.	200	100
LSV	58	3	09	-	Col·locar en zona propera dels senyals, plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin distreure l'atenció dels usuaris de la via.	200	100

PROHIBICIONS A NORMES GENERALS

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
OMT	04	3	01	-	Circular pel nucli urbà amb cicle entre la posta i la sortida del sol sense enllumenat.	90	45
OMT	04	3	02	-	Circular per la vorera amb cicle una persona de més de 7 anys a una velocitat superior al pas dels vianants i/o causant-los molèsties.	90	45
OMT	04	3	03	-	Arrencar o circular amb una bicicleta fent-la anar per la calçada damunt una sola roda.	90	45
OMT	04	3	03	-	Arrencar o circular amb una motocicleta o ciclomotor fent-los anar per la calçada damunt una sola roda.	100	50
OMT	04	3	04	-	Circular amb un ciclomotor, bicicleta, patí, monopatí o artefacte similar agafant-se a vehicles en marxa.	100	50
OMT	04	4	01	-	Circular amb cicle fora dels carrils que s'hi ha reservat especialment.	60	30
OMT	04	4	02	-	Circular amb monopatí, patí sense motor o aparells similars envaint carrils de circulació.	60	30
OMT	04	4	03	-	Circular per la vorera amb monopatí, patí sense motor o aparells similars sense acomodar la marxa a la dels vianants, causant molèsties o creant perill.	90	45
OMT	04	4	04	-	L'ús de monopatins, patins sense motor i aparells similars amb caràcter esportiu en zones no específicament senyalitzades en aquest sentit.	90	45

PERSONES RESPONSABLES

NORMA	ARTICLE	APARTAT	OPCIÓ	PUNTS	FET DENUNCIAT	MULTA (€)	
						IMPORT	Dte. 50%
OMT	72	3	01	-	No identificar el conductor responsable de la infracció, el titular del vehicle quan se l'hi ha requerit degudament.	500	250
OMT	73	3	03	-	L'incompliment per part del titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar veràçment el conductor responsable de la dita infracció, quan hi sigui degudament requerit i no hi hagi causa justificada que ho impedeixi.	500	250

Sant Lluís, 16 de juliol de 2013

Batle de l'Ajuntament de Sant Lluís

Cristóbal Coll Alcina