



Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT DE CAMPOS

23648***Anunci definitiu Modificació de l'Ordenança reguladora de la taxa per a l'estacionament regulat de vehicles de tracció mecànica en la via pública.***

El Ple de la Corporació, en sessió ordinària, dia 27 de setembre de 2012, adoptà l'acord que a continuació es transcriu, i que ha esdevingut definitiu:

“7.MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE LA TAXA PER A L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA EN LA VIA PÚBLICA

Es passa a la votació i el Ple acorda, amb 9 vots a favor (PP i A+A) i 3 en contra (CpC):

1. Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal reguladora de la taxa per l'estacionament regulat de vehicles de tracció mecànica en la via pública, en els termes en que ha estat redactada i consta a l'expedient.
2. Exposar aquesta modificació al públic, mitjançant anunci al BOIB per termini de 30 dies, i amb audiència a les associacions veïnals i de defensa dels consumidors i usuaris inscrites en el registre municipal d'associacions veïnals i que guardin relació directe amb l'objecte d'aquesta modificació, per tal que puguin examinar l'expedient i presentar, si s'escau, les reclamacions, objeccions o observacions que estimin oportunes; si no se'n presenten, l'acord s'entendrà definitivament aprovat, i entrarà en vigor d'acord amb el què disposa l'article 103 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.”

La redacció íntegra de l'Ordenança reguladora de la taxa per a la prestació dels serveis d'ensenyaments especials en establiments municipals, és la següent:

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA TAXA PER A L'ESTACIONAMENT REGULAT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA EN LA VIA PÚBLICA. (aprov. pel Ple de 27/09/2012)

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

L'aparcament de vehicles i l'ordenació del trànsit té una clara influència en la qualitat de vida i ambiental dels pobles. Per això és necessari dur a terme un correcte control de vehicles que aparquen en les zones d'estacionament regulat, per afavorir un major equilibri entre l'oferta i la demanda de places d'aparcament entre les distintes zones del nucli urbà.

El sistema d'estacionament regulat amb limitació horària per a la permanència en un mateix espai d'aparcament és un instrument adequat per aconseguir aquests objectius.

Per tot això es considera oportú adoptar mesures que limitin l'estacionament en determinades àrees de la població per a garantir la rotació en l'ocupació dels aparcaments en els carrers del poble i s'ha elaborat una disposició de caràcter general que estableix les condicions d'utilització del servei, així com el règim d'infraccions i sancions aplicable.

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Definició i objecte del servei

1. L'objecte del servei és la regulació de l'estacionament de vehicles de tota classe o categoria, tant d'ús particular com de servei públic, en les zones de la via pública on es detecta una elevada demanda d'estacionament. Aquestes zones són les que consten a l'annex d'aquesta ordenança, tot i que a la vista del funcionament del servei, la Junta de Govern Local podrà acordar, si s'escau, la seva modificació, i l'acord es farà públic mitjançant la seva publicació al BOIB.

2. El servei de regulació de l'estacionament té per finalitat la consecució d'un major equilibri entre l'oferta i la demanda d'aparcament entre les distintes zones del nucli urbà. Per això es duran a terme actuacions de limitació i control d'aparcament que seran exercides per una empresa concessionària.

Article 2. Subjectes passius.

Són subjectes passius de la taxa els conductors dels vehicles en el moment d'estacionar dins de les zones reservades i senyalitzades. Tindran la consideració de substituïts del contribuent i, en conseqüència, estaran obligats al pagament de la taxa les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles, que figurin inscrites com a tal en el Registre General de titulars de la Direcció Provincial de Trànsit.



Article 3. Excepcions.

No està subjecte a la taxa regulada per aquesta Ordenança l'estacionament dels vehicles següents:

- Motocicletes i ciclomotors de dues rodes estacionats a les zones reservades a l'efecte i degudament senyalitzades.
- Els vehicles estacionats a les zones reservades de càrrega i descàrrega, dins de l'horari previst per a realitzar aquestes tasques, sempre que realitzin tasques pròpies de càrrega i descàrrega d'acord amb la seva categoria o activitat.
- Els vehicles auto-taxis, quan el conductor hi sigui present.
- Els vehicles de servei oficial degudament identificats, propietat d'Organismes de l'Estat, Comunitat Autònoma, Consell Insular i Municipis, que estiguin destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin prestant serveis propis.
- Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o Creu Roja i les ambulàncies, quan realitzin les seves pròpies funcions.
- Els vehicles propietat de discapacitats, quan estiguin en possessió de la corresponent autorització municipal, expedida a tal efecte i facin ús del distintiu aprovat, sempre que el conductor sigui el titular autoritzat.
- Els vehicles que acreditin, mitjançant l'exhibició d'una targeta expedida a l'efecte, que els titulars estan inscrits en el padró municipal de Campos, i el vehicle en el de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica i al corrent de pagament de tots els tributs i taxes municipals, per un temps màxim de 60 minuts el matí i 60 minuts l'horabaixa a Campos, i tot el dia a Sa Ràpita, que s'acreditarà mitjançant l'exhibició d'un tiquet que s'extraurà de les màquines expenedores. Transcorregut aquest temps, el vehicle haurà de deixar lliure l'espai d'aparcament que ocupi.

Article 4. Exempció.

Estarà exempt de l'aplicació d'aquesta ordenança un vehicle per cada habitatge confrontant amb la zona regulada. Qui sigui titular d'un habitatge amb façana a la zona regulada, i també de qualque vehicle, podrà sol·licitar-ne l'exempció, per escrit, a les oficines municipals, i per un vehicle en concret. Els vehicles que hagin obtingut l'exempció ho hauran d'acreditar deixant la targeta que se'ls expedirà a l'efecte, visible des de la vorera, en el lloc destinat pel tiquet, així com s'indica a l'article següent.

Article 5. Normes de gestió.

1. L'Ajuntament fixarà i senyalitzarà degudament els vials i zones on seran d'aplicació les normes d'aquesta Ordenança, a l'objecte de què els usuaris en tinguin el degut coneixement. En un principi aquestes zones seran les que figuren a l'annex I.

Per a la col·locació de la senyalització i de les màquines expenedores de tiquets s'haurà de respectar el Decret 96/1994, de 27 de juliol, sobre reglament per a la millora de l'accessibilitat i la supressió de les barreres arquitectòniques.

2. L'Ajuntament podrà modificar l'horari, que en principi serà, a Campos, tot l'any, l'horari comprès entre les 09.30 i les 13.30 del matí i l'horabaixa de les 17.00 a les 20.00, de dilluns a divendres, i el dissabte de 9.30 a 13.30 (excepte quan hi hagi mercat); a sa Ràpita, l'horari serà de 12.00 a 19.00, de dilluns a diumenge, des de l'1 de juny al 30 de setembre.

3. La Junta de Govern Local podrà modificar les zones regulades, quan les circumstàncies així ho aconsellin, i haurà de publicar l'acord al BOIB per a la seva entrada en vigor.

4. El pagament de la taxa, es realitzarà mitjançant adquisició dels corresponents tiquets expedits per les màquines expenedores habilitades a tal fi.

5. Als efectes d'acreditar l'expressat pagament, l'esmentat tiquet s'haurà d'exhibir a la part inferior del parabrises, de forma totalment visible des de l'exterior. Una vegada transcorregut el temps límit marcat al tiquet el vehicle haurà de ser canviat de lloc.

Article 6. Tarifes.

Els usuaris vendran obligats al pagament de la tarifa que en cada moment aprovi l'Ajuntament.

Per al nucli de Campos seran de:

- Un mínim de 8 minuts: 0,10 euros.
- Per 60 minuts: 0,75 euros.
- Un màxim de 120 minuts: 1,50 euros.
- Tarifa d'anul·lació de denúncia: 3 euros.
- Les fraccions entre el mínim i el màxim seran de 5 cèntims.

Per al nucli de sa Ràpita seran de:

- Un mínim de 60 minuts: 1 euro
- 3 hores: 3 euros.
- Un màxim de 1 dia: 5 euros.
- Les fraccions entre el mínim i el màxim seran de 5 cèntims."





CAPÍTOL II. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 7. Infraccions.

Les infraccions d'aquesta ordenança seran denunciades pels vigilants d'estacionament. Es consideraran infraccions:

1. Aparcar en les zones d'estacionament regulat sense exhibir el corresponent tiquet o sense col·locar-lo de forma visible a l'interior del vehicle.
2. Excedir-se en el temps màxim autoritzat pel tiquet corresponent.
3. Manipular o falsificar el tiquet o utilitzar-lo de forma fraudulenta.
4. Estacionar de manera incorrecta en la zona regulada, de forma que afecti a la fluïdesa o seguretat de la circulació
5. Col·locar un nou tiquet sense desplaçar el vehicle més de 50 metres una vegada transcorregut el temps màxim de dues hores al nucli urbà de Campos.

Es podrà procedir a la immobilització o retirada del vehicle, mitjançant una grua, quan incorri en alguna de les infraccions abans apuntades. En aquests casos, s'haurà d'abonar, per procedir a la retirada del vehicle, i amb independència del que correspongui per l'estacionament, l'import de la taxa per la immobilització o retirada del vehicle.

Article 8. Sancions.

Les infraccions tipificades a l'article anterior seran sancionades amb multa de 80 euros.

Article 9. Anul·lació de les denúncies.

Si el vehicle no ha ultrapassat una hora el temps d'estacionament permès, l'usuari podrà anul·lar la denúncia mitjançant l'obtenció d'un segon tiquet especial d'excés en el qual constarà l'hora de la seva expedició. Aquest tiquet post-pagat, juntament amb el primer i amb el butlletí de denúncia seran introduïts a la bústia situada sobre cada expenedor, o entregat a un dels vigilants del servei. Aquesta tarifa complementària serà de 3 euros.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor el dia 1 de gener de 2013, sempre que hagi transcorregut el termini indicat a l'article 103, en relació amb el 113, ambdós de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i deroga qualsevol altra que existís i estigui en contradicció amb aquesta. Romandrà en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa."

ANNEX I

Els carrers afectats al nucli urbà de Campos, són:

1. Carrer d'en Nunyo Sans fins a la cruïlla amb el C/ Antoni Vives.
2. Carrer de sa Creu fins a la cruïlla amb el carrer d'en Nunyo Sans.
3. Carrer de Plaça.
4. Carrer des Convent.
5. Carrer de Santanyí fins a la cruïlla amb el carrer de Victòria.
6. Carrer Major.
7. Plaça Major.
8. Carrer d'Antoni Maura fins a la cruïlla amb el carrer d'Antoni Vives.

En el nucli urbà de sa Ràpita són:

1. Vial A
2. Vial B
3. Vial C
4. Vial D
5. Vial E
6. Vial F
7. Vial G
8. Aparcament del Club Nàutic."-----

Campos, 26 de novembre de 2012

El batle

Sebastià Sagreras Ballester

