

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE PALMA DE MALLORCA

20508***Departament de Mobilitat. Secció de Transports. Acord adoptat pel Ple de 27 de setembre de 2012, sobre regulació de torns d'autotaxi en temporada baixa***

El Ple de l'Ajuntament de Palma, en sessió de 27 de setembre de 2012, ha adoptat el següent

Acord

1. Modificar el règim de torns de prestació del servei de taxi en temporada baixa derivat de l'acord plenari adoptat en sessió de 27 d'octubre de 2011, complementat mitjançant el decret número 20991, de 7 de novembre de 2011, que afecta el període comprés cada any entre l'1 de novembre i el darrer dia del següent mes de febrer, sense perjudici d'altres determinacions temporals previstes al present acord, quedant regulats els esmentats torns d'acord amb el que estableix la present resolució.

2. Quan es tracti de torns dels tipus S1, S2, SM i ST s'ha d'observar una jornada de tretze hores i (13,30) de durada i amb les particularitats específicament establertes en la següent distribució:

- Tipus S1 i S2: alternar el servei durant els anys parells i senars, referit a l'inici de la temporada baixa, durant els mesos consecutius de novembre, desembre, gener i febrer, treballant alternativament entre les 1.15 i les 14.45 hores, o bé entre les 13.15 i les 2.45 hores de l'endemà, d'acord amb la següent distribució mensual, referida a les temporades que s'iniciïn en els anys 2012 i 2013.

	TEMPORADA 2012- 2013		TEMPORADA 2013-2014	
	D'1.15 a 14.45 h	De 13.15 a 2.45 h	D'1.15 a 14.45 h	De 13.15 a 2.45 h
Novembre	S2	S1	S1	S2
Desembre	S1	S2	S2	S1
Gener	S2	S1	S1	S2
Febrer	S1	S2	S2	S1

- Tipus SM: donar servei entre la 1.15 i les 14.45 hores.

- Tipus ST: donar servei entre les 13.15 i les 2.45 hores de l'endemà.

3. S'estableixen quatre torns de caràcter de vacances amb la denominació V1, V2, V3 i V4, de 18 hores de durada, mitjançant tres jornades de treball que seguiran les següents seqüències: de 0.00 a 18 hores, de 6.00 a 24 hores i de 12.00 a 6.00 hores de l'endemà, seguint les següents determinacions organitzatives:

a. Els torns esmentats s'exerciran amb caràcter anualment rotatori, referit a les pròximes temporades 2012 - 2013 i 2013 - 2014, sense perjudici de la seva continuïtat durant les posteriors temporades, seguint la pauta referida rotatòria, segons es disposi oportunament, s'ha d'observar la programació que s'indica a continuació, amb indicació de la jornada atribuïda a cada torn així com els corresponents períodes de vacances durant els quals han d'observar lliurança els taxis efectats:

Quinzena	00.00 a 18.00 h		06.00 a 24.00 h		12.00 a 06.00 h	
	2012-2013	2013-2014	2012-2013	2013-2014	2012-2013	2013-2014
1 -15 novembre	V3 V2		V4 V3		V2 V1	
16 -30 novembre	V3 V2		V4 V3		V1 V4	
1 -15 desembre	V1 V4		V2 V1		V4 V3	
16 -30 desembre	V1 V4		V2 V1		V3 V2	
1 -15 gener	V4 V3		V3 V2		V2 V1	
16 -30 gener	V4 V3		V3 V2		V1 V4	
31 gener -14 febrer	V2 V1		V1 V4		V4 V3	
15 -28 febrer	V2 V1		V1 V4		V3 V2	



Quinzena	VACANCES	
	2012-2013	2013-2014
1 -15 novembre	V1 V4	
16 -30 novembre	V2 V1	
1 -15 desembre	V3 V2	
16 -30 desembre	V4 V3	
1 -15 gener	V1 V4	
16 -30 gener	V2 V1	
31 gener -14 febrer	V3 V2	
15 -28 febrer	V4 V3	

b. Sense perjudici d'introduir posteriorment un criteri d'equilibri entre tornos a fi de corregir eventuais desequilibris quantitativs, l'atribució inicial dels tornos de la modalitat de vacances seguirà els següents criteris numèrics:

Torn	Límits numèrics de les llicències afectades
V1	1 - 311
V2	312 - 623
V3	624 - 934
V4	935 - 1246

4. Els vehicles autotaxis que donin servei durant la dita temporada baixa compresa entre els mesos de novembre i el següent mes de febrer, en ambdues modalitats, exercint qualsevol dels tornos denominats S1, S2, SM i ST o V1, V2, V3 i V4, descansaran durant les jornades a continuació expressades, a raó d'un dia de cada cinc i, en conseqüència, no donaran servei durant els següents dies de cada mes:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígit	Dies de descans de cada mes afectat
1 i 6	1, 6, 11, 16, 21 i 26
2 i 7	2, 7, 12, 17, 22 i 27
3 i 8	3, 8, 13, 18, 23 i 28
4 i 9	4, 9, 14, 19 i 24 i 29
5 i 0	5, 10, 15, 20 i 25 i 30

Els anteriors descans diaris tindran els límits definits per la jornada de tretze hores i mitja quan es tracti de tornos dels tipus S1, S2, SM i ST i de divuit hores quan es tracti dels tipus de vacances V1, V2, V3 i V4.

5. Durant els mesos de març i abril de la temporada baixa s'assigna una jornada de dotze hores i mitja de durada, regulada en els següents termes:

a. Els autotaxis donaran servei exercint els tornos que a continuació s'indiquen i d'acord amb les següents determinacions temporals:

	TEMPORADA 2012 -2013		TEMPORADA 2013 -2014	
	De 1.45 a 14.15 h	De 13.45 a 2.15 h	D'1.45 a 14.15 h	De 13.45 a 2.15 h
Març	S2 - SM - V2- V4	S1- ST - V1- V3	S1- SM - V1 - V3	S2 - ST - V2- V4
Abril	S1 - SM - V1 - V3	S2- ST - V2 -V4	S2 - SM - V2 - V4	S1- ST - V1- V3

b. A més, durant els dits mesos de març i abril, els autotaxis descansaran durant les jornades a continuació expressades, a raó d'un dia de cada deu i, en conseqüència, no donaran servei durant els següents dies de cada mes:

Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígit	Dies de descans de cada mes afectat
1	1, 11 i 21



Vehicles amb número de llicència finalitzat en els dígit	Dies de descans de cada mes afectat
2	2, 12 i 22
3	3, 13 i 23
4	4, 14 i 24
5	5, 15 i 25
6	6, 16 i 26
7	7, 17 i 27
8	8, 18 i 28
9	9, 19 i 29
0	10, 20 i 30

6. Vigent la present resolució, els qui abans tinguessin assignat alguns dels torns dels tipus S1, S2, SM i ST els continuaran exercint, llevat que abans de l'inici de la pròxima temporada baixa sol·licitin i obtinguin algun dels torns de la nova modalitat de vacances. Posteriorment serà possible concedir canvis de torn de caràcter individual, per a accedir a les modalitats horària o de vacances, quan els interessats al·leguin raons fundades personals o professionals, que seran resoltes discrecionalment seguint criteris de raonabilitat a la petició i d'equilibri a la distribució de torns.

7. Un cop finalitzada la temporada 2013-2014 serà reiniciat el procés d'assignació de torns dels tipus S1, S2, SM o ST. El reglamentari dret de permuta, sempre expressat en sol·licitud individual, només podrà ser exercit una vegada i es preveu a aquest efecte el període inclòs per la temporada baixa iniciada el 2011 i la finalitzada el 2014, regles que regiran igualment per a la sol·licitud individual de torns fixos dels tipus SM i ST, supòsit en el qual s'aplicarà així mateix el principi d'equilibri entre ambdós tipus com a criteri administratiu per accedir al sol·licitat. No obstant això, l'única oportunitat per a exercir el dret de permuta entre torns de vacances es tindrà en compte des del moment de la seva inicial atribució en virtut de la present resolució.

8. En aplicació de l'article 52 del Reglament municipal regulador del servei i confirmant els criteris del Decret núm. 23383, de 12 de desembre de 2011, sobre variació del règim de torns per circumstàncies extraordinàries per a jornades nadalenques i de Setmana Santa, es disposa el següent:

a. entre les 20 hores del dia 24 de desembre i les 8 hores del següent dia 25, i igualment entre les 20 hores del 31 de desembre i les 8 hores del següent dia 1 de gener, tots els autotaxis estaran exempts del règim de torns i de vacances, períodes en què podran donar servei sense restricció.

b. Les jornades dels dies 5 i 6 de gener i el diumenge de Pasqua de Resurrecció quedaran íntegrament afectades pel règim general de torns.

c. Tot això sense perjudici de les posteriors variacions que es puguin introduir mitjançant resolució de la Batlia, exercint la potestat del dit article 52.

9. Durant les jornades que limiten ambdues temporades de prestació del servei, els autotaxis en actiu, amb torns dels tipus S1, S2, SM i ST, en finalitzar la jornada natural del 31 d'octubre prolongaran el servei fins a les 1.15 hores del dia 1 de novembre i s'aplicarà a partir d'aquell moment el règim propi de la temporada baixa. Els autotaxis en aquesta situació que tinguin assignats torns dels tipus V1, V2, V3 i V4, en finalitzar la jornada natural del 31 d'octubre començaran a aplicar tot seguit el règim de torns de temporada baixa. A partir de les 1.45 hores del dia 1 de març tots els autotaxis observaran els torns prevists per a aquell mes. Després del límit natural del dia 30 d'abril, es complirà el torn que té el seu terme a les 2.15 hores i seran d'aplicació simultàniament els torns prevists per a la temporada alta, des de les zero hores de l'1 de maig.

10. Els serveis interurbans prèviament concertats i acollits al denominat règim de reciprocitat, cap al port i aeroport, i els serveis també prèviament concertats que tinguin origen al port i l'aeroport, amb destinació a qualsevol altre municipi, queden exclosos del present règim de torns.

11. Els torns dels autotaxis amb adaptació per a usuaris amb discapacitat es regiran per les resolucions específiques emeses per l'òrgan municipal competent. No obstant això, escau adoptar les següents determinacions:

a. Modificar el contingut del punt 1 del Decret núm. 22981, de 2 de desembre de 2011, publicat al BOIB núm. 6, de 14 de gener de 2012, en el sentit d'adequar la limitació d'accés a l'estacionament ordinari de taxis de l'aeroport, que afectava els vehicles adaptats durant la temporada baixa. S'haurà d'entendre que d'ara endavant tindran impedita la seva incorporació a l'estacionament referit, així com a la corresponent zona de recanvi, durant el període d'una hora anterior al moment d'inici del torn de capvespre definit a continuació: entre les 12.45 i les 13.44 h dels mesos de març i abril, els vehicles adaptats no podran accedir a les esmentades zones.



b. Modificar així mateix el contingut del punt 3.a del dit Decret, en el sentit de substituir la seva redacció originària per la següent: Als autotaxis inclosos en el Registre municipal de vehicles accessibles, quan per raó d'avaria incorporin temporalment un vehicle mancat d'adaptació, els serà assignat un torn de prestació mensual alterna dels tipus S1 o S2, seguint sempre criteris d'equilibri quantitatiu en l'atribució del torn temporal i aplicant el règim de descans que resulti de la present resolució, corresponent al torn provisionalment assignat.

c. Els períodes quinzenals de descans coincidents amb la temporada baixa que s'iniciï durant els anys 2012 i 2013, en correspondència amb les limitacions derivades del punt 10 i concordants de l'acord plenari de 22 de desembre de 2005, regulador dels torns especials dels vehicles autotaxis adaptats per a usuaris amb discapacitat, per a cada un dels tipus denominats M1, M2, M3, M4, M5 i M6, presentaran els límits temporals que a continuació s'indiquen:

TEMPORADA	01/11-15/11 31/01-14/02	16/11-30/11 17/03-31/03	01/12-15/12 01/04-15/04	16/12-30/12 15/02-01/03	01/01-15/01 02/03-16/03	16/01-30/01 16/04-30/04
2012 2013	M4	M3	M2	M1	M6	M5
2013 2014	M5	M4	M3	M2	M1	M6

12. Un cop assignats els respectius torns a cada una de les llicències d'autotaxi, els corresponents distintius s'hauran d'exhibir als vehicles, complint l'article 35.g del Reglament municipal regulador del servei.

13. Derogar l'acord plenari de 27 d'octubre de 2011, regulador de torns de temporada baixa, el Decret núm. 20991, de 7 de novembre de 2011, i el Decret núm. 23383, de 12 de desembre de 2011. Queda modificat el punt 3 de l'acord plenari de 30 de març de 2009, sobre torns de temporada alta, quant als límits de la temporada alta i s'apliquen sobre aquesta qüestió les determinacions de la present resolució.

14. Donar trasllat de la present resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi. Entrarà immediatament en vigor d'acord amb l'article 57.1 de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu Comú, sense perjudici de la seva publicació al BOIB.

Palma, 2 d'octubre de 2012

Per delegació de la batlia

El regidor de l'Àrea Delegada de Mobilitat

Gabriel Vallejo Gomila

